

Vzduchový kompresor

Návod na montáž a obsluhu



B88035

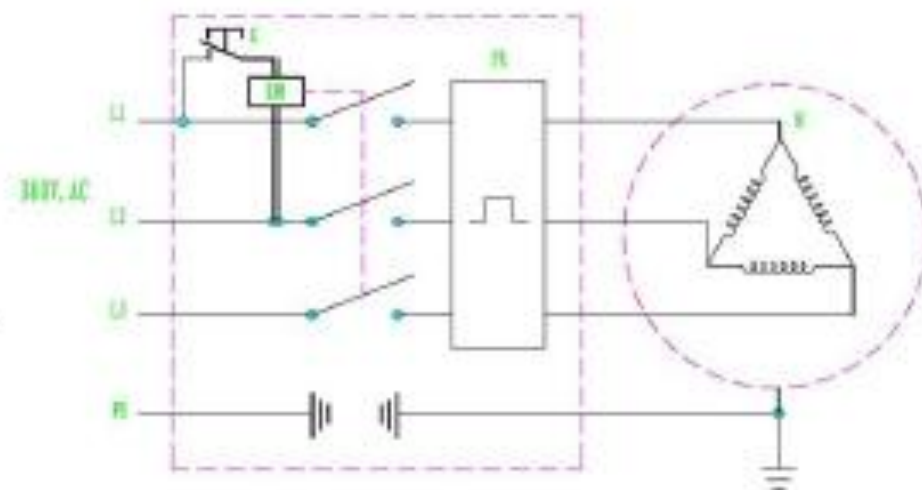
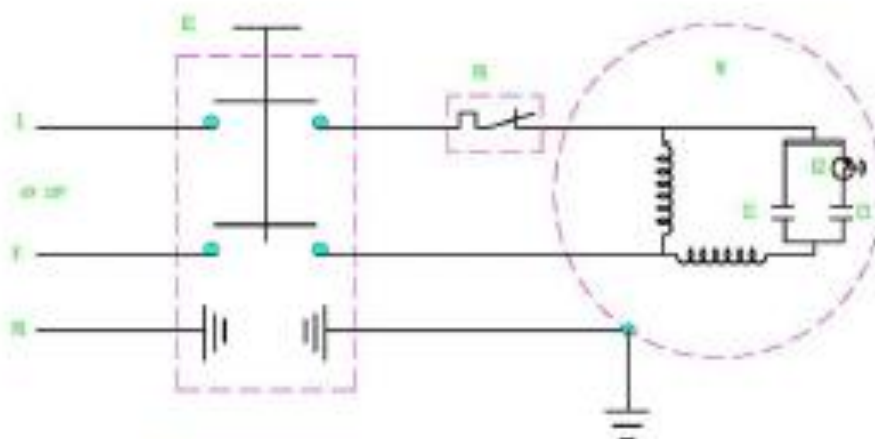
+421 919 299 999 www.stargood.eu

!!! Pozorne prečítajte tento manuál pred používaním zariadenia. Riziko vážneho zranenia.

TENTO MANUAL UCHOVAJTE

Obsah	Strana
1. Elektrické schémy	1
2. Špecifikácia	2
3. Dôležité bezpečnostné pokyny	3-4
4. Základný popis	5
5. Prehliadka	5
6. Základné požiadavky	5
7. Inštalácia	5-7
8. Mazanie kompresora	7
9. Prvotné uvedenie do prevádzky	8
10. Údržba	9
11. Skladovanie	9
12. Problémy a riešenia	10-11
13. Záruka	12
14. Rozloženie častí kompresora a ich zoznam	13-18

ELEKTRICKÉ SCHÉMY/ZAPOJENIE



POZOR

1. **Používajte v krytom prostredí (nie vonku)**
2. Nepoužívať vo výbušnom a inak nebezpečnom prostredí.
3. Používať iba na kompresiu normálneho vzduchu. Nepoužívať v prostredí s horľavým alebo inak explozívnyim plynom.
4. **Okolité teplota by mala byť v rozmedzí 5 až 40 °C.**
NESPRAVNE UMIESTNENIE KOMPRESORA MÔŽE VIESŤ K POŠKODENIU KOMPRESORA A TÁTO PORUCHA NEBUDE UZNANÁ AKO OPRÁVNENÁ REKLAMÁCIA. VŠETKY NÁKLADY NA OPRAVU BUDE HRADIŤ KLIENT.

ŠPECIFIKÁCIA

Popis stĺpcov:

- Model	V-1.05/12,5
- Výkon	7,5 kW/10HP
- Objem nádrže	350 l
- Maximálny tlak	12,5 bar
- Prívod vzduchu (priepustnosť)	1232l/min
- Otáčky (rýchlosť)	960U/min
- Rozmery	150 x 52 x 106 cm
- Hlučnosť	78 dB

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

NESPRÁVNE ZAOBCHÁDZANIE ALEBO ÚDRŽBA ZARIADENIA MÔŽE VIESŤ K VÁŽNEMU ÚRAZU ALEBO K POŠKODENIU ZARIADENIA.

PREČÍTAJTE SI VŠETKY POKYNY (INŠTRUKCIE) PRED INŠTALÁCIOU ALEBO POUŽITÍM VÁŠHO KOMPRESORA. MANUÁL OBSAHUJE VŠETKY UŽITOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE K INŠTALÁCII, ÚDRŽBE A POUŽÍVANIU KOMPRESORA. TENTO MANUÁL STAROSTLIVO USCHOVAJTE.

1-1: NEBEZPEČENSTVO POŽIARU

- NESTRIEKAJTE HORľAVÚ ALEBO VZNETLIVÚ LÁTKU V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI ZARIADENIA. PROSTREDIE MUSÍ BYŤ DOBRE VETRANÉ
- ZÁKAZ FAJČIŤ POČAS SPREJOVANIA ALEBO SPREJOVAŤ MIESTO, KTORÉ SA MÔŽE VZNIEŤ
- UDRŽUJTE KOMPRESOR V DOSTATOČNEJ VZDIALENOSTI 12 AŽ 18 PALCOV (AMERICKÁ MIERA) OD SPREJOVANÉHO MIESTA A OD VŠETKÝCH POTENCIÁLNE VÝBUŠNÝCH PLYNOV

1.2 NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- PRED OPRAVOU/ÚDRŽBOU ZARIADENIA ODPOJTE ZARIADENIE ZO ZDROJA ELEKTRICKÉHO NAPÄTIA
- NEVYSTAVUJTE KOMPRESOR DAŽĎU A NEPOUŽÍVAJTE KOMPRESOR V MOKROM PROSTREDÍ
- NIKDY NEPRIPÁJAJTE KOMPRESOR DO ZÁSUVKY BEZ OCHRANNÉHO KOLÍKA SO ŠPECIFICKÝM NAPÄTÍM A OCHRANOU
- KOMPRESOR MUSÍ BYŤ UMIESTNENÝ MINIMÁLNE 12-18 PALCOV (AMERICKÁ MIERA) OD AKÉHOKOL'VEK ZDROJA POTENCIÁLNE EXPLOZÍVNYCH VÝPAROV/PLYNOV
- NESPRÁVNE ZEMNENIE MÔŽE VIESŤ K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

1.3 NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU

- DENNE VYPRÁZDŇUJTE NÁDRŽ VZDUCHU, KONDENZUJÚCA VODA MÔŽE SPÔSOBIŤ HRDZAVENIE A NEBEZPEČENSTVO PRASKNUTIA A EXPLÓZIE NÁDRŽE
- NEOPRAVUJTE, NEUPRAVUJTE A NEZVÁRAJTE NA VZDUCHOVEJ NÁDRŽI, KONTAKTUJE VÝROBCU AK JE POTREBNÉ NÁDRŽ VYMENIŤ
- NENASTAVUJTE REGULÁTOR TLAKU NA HODNOTU VÄČŠIU AKO JE VYZNAČENÁ MAXIMÁLNA HODNOTA
- TLAKOVÝ SPÍNAČ BOL NASTAVENÝ VO VÝROBE NA OPTIMÁLNE HODNOTY PRE VÁŠ KONKRÉTNY MODEL KOMPRESORA; NIKDY SA NESNAŽTE PREKLENÚŤ ALEBO ÚPLNE ODSTRÁNIŤ TLAKOVÝ SPÍNAČ ČO MÔŽE VIESŤ K PRETLAKOVANIU NÁDRŽE A ZVÝŠENIU RIZIKA NEBEZPEČENSTVA
- PRED NAŠTARTOVANÍM KOMPRESORA, POTIAHNITE PRSTENEC POISTNÉHO VENTILU, ABY STE SA PRESVEDČILI O JEHO FUNKČNOSTI; POISTNÝ VENTIL JE MONTOVANÝ VO VÝROBE NA ZAISTENIE SPRÁVNEJ FUNKCIE KOMPRESORA; POISTNÝ VENTIL JE VO VÝROBE NASTAVENÝ PRE VÁŠ KONKRÉTNY MODEL KOMPRESORA A NEMAL BY BYŤ PRENASTAVOVANÝ; PRENASTAVENIE POISTNÉHO VENTILA RUŠÍ ZÁRUKU OD VÝROBCU

1.4 NEBEZPEČENSTVO POPÁLENIA

- NIKDY SA NEDOTÝKAJTE ČASTÍ STROJA KOMPRESORA BEZPROSTREDNE PO UKONČENÍ ALEBO POČAS PREVÁDZKY STROJA; HORÚCI POVRCH SÚČASTI STROJA MÔŽE SPÔSOBIŤ POPÁLENINY
- NIKDY NEVYKONÁVAJTE ÚDRŽBU ALEBO ÚPRAVU STROJA, KÝM STROJ PO UKONČENÍ PREVÁDZKY NEOCHLADNE

1.5 NEBEZPEČENSTVO VDÝCHNUTIA

- NEVDYCHUJTE STLAČENÝ VZDUCH, POČAS SPREJOVANIA POUŽÍVAJTE RESPIRÁTOR A PRACUJTE V DOBRE VETRANOM PROSTREDÍ
- STLAČENÝ VZDUCH MÔŽE OBSAHOVAŤ JEDOVATÉ VÝPARY, KTORÉ MÔŽU BYŤ NEBEZPEČNÉ
- PRACUJTE V DOBRE VETRANOM PROSTREDÍ

1.6 NEBEZPEČENSTVO OD POHYBLIVÝCH ČASTÍ STROJA

- NEPOUŽÍVAJTE KOMPRESOR BEZ NAMONTOVANÝCH OCHRÁN A KRYTOV
- KAŽDÁ OPRAVA KOMPRESORA BY MALA BYŤ VYKONÁVANÁ KVALIFIKOVANÝM ODBORNÍKOM AUTORIZOVANÉHO SERVISNÉHO CENTRA
- NEDOTÝKAJTE SA POHYBLIVÝCH ČASTÍ STROJA POČAS PREVÁDZKY

1.7 NEBEZPEČENSTVO OD LETIACICH OBJEKTOV

- VŽDY NOSTE BEZPEČNOSTNÉ OKULIARE ANSI Z87.1 S POSTRANNÝMI ŠTÍTMÍ KEĎ POUŽÍVATE KOMPRESOR. VŽDY NOSTE PRÍSLUŠNÉ BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE PRI POUŽÍVANÍ STLAČENÉHO VZDUCHU
- NIKDY NEMIERT PRÚD VZDUCHU NA ŽIADNU ČASŤ TELA A ANI NA INÝCH ĽUDÍ
- PRI SERVISOVANÍ ALEBO PO POUŽITÍ VŽDY ODPOJTE KOMPRESOR Z ELEKTRICKEJ SIETE A VYPUSTITE STLAČENÝ VZDUCH Z NÁDRŽKY

1.8 RIZIKO ZNEHODNOTENIA VLASTNOSTÍ PRI PREPRAVE KOMPRESORA

- VŽDY ULOŽTE KOMPRESOR NA VHODNÚ OCHRANNÚ PODLOŽKU PRI PREPRAVE, ABY SA PREDIŠLO POŠKODENIU JEHO ČASŤÍ PRI PREPRAVE
- NIKDY NEPREVÁDZKUJTE KOMPRESOR NA STRECHE ALEBO NA INOM VYVÝŠENOM MIESTE
- KOMPRESOR PREVÁDZKUJTE VŽDY V STABILNEJ POLOHE, ABY SA PREDIŠLO JEHO SAMOVOĽNÉMU PRESUNU

2. ZÁKLADNÝ OPIS VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA

Kompresia vzduchu sa vykonáva pohybom piestu vo vnútri valca. Počas prvého taktu piestu tzv. „down-stroke“ je vzduch ťahaný cez prírodný ventil. Výpustný ventil piestu zostáva uzatvorený. Počas druhého taktu piest tzv. „up-stroke“ je vzduch stlačený. Prírodný ventil sa uzatvorí a stlačený vzduch je vytlačený von cez výpustný a kontrolný ventil piestu do vzduchovej nádrže. Stlačený vzduch nie je použiteľný kým sa do vzduchovej nádrže nenatlačí požadovaný tlak vzduchu. Prírodný vzduchový filter musí byť udržiavaný pred znečistením. Kompresor môže byť použitý pre sprejovú pištoľ farieb, vzduchové náradie, tesniace pištole, mazacie pištole, vzduchové kefy, pieskovanie, nafukovanie pneumatík, hračiek, atď. Vzduchový regulátor je zvyčajne nutný pre väčšinu z uvedených možností použitia.

3. PREHLIADKA PO ODBRŽANÍ

Každý kus vzduchového kompresora je starostlivo testovaný vo výrobe a pred odoslaním zákazníkovi je vykonaná prehliadka zariadenia. Zariadenie je zabezpečené pre bezpečné a kompletne odoslanie produktu. Za kompletnosť zásielky plne zodpovedá prepravná služba. Nesprávnym zaobchádzaním pri preprave môže viesť k znefunkčneniu prístroja.

4. ZÁKLADNÉ VYBAVENIE

Používateľ berie zodpovednosť za správnu inštaláciu, pravidelnú údržbu, používanie a servisovanie kompresora. Táto príručka obsahuje príslušné informácie pre vykonávanie pravidelnej údržby kompresora a riešenie bežných problémov. Je dôležité, aby si používateľ prečítal všetky informácie poskytované týmto manuálom.

5. INŠTALÁCIA

Pred inštaláciou treba dbať na voľbu použitého oleja na mazanie a umiestnenie kompresora.

Požiadavky na použitý olej:

Používať MOL Compressol 150 v prostredí s okolitou teplotou NAD 0 °C

1. Používať MOL Compressol 150 v prostredí s okolitou teplotou POD 0 °C
2. Ak je teplota prostredia pod -5 °C, treba zvýšiť (zohriať) teplotu okolia nad – 5 °C a potom naštartovať stroj
3. V prípade teploty okolia vyššej ako 40 °C je spotreba oleja vyššia takisto jeho zahrievanie je rýchlejšie. Prosím, dbajte väčší dôraz na teplotu okolia a hladinu mazacieho oleja.
4. Používajte zariadenie v prostredí s okolitou teplotou v rozmedzí -5C až 40 °C
5. Teplota oleja pre korektné mazanie <= 220 °C

Presun kompresora

Na presun kompresora používajte jeho kolesá. Zdvíhanie kompresora a jeho prenos by mali vykonávať dve osoby.

100 a viac litrové vzduchové kompresory by mali byť prenášané pomocou vozíka. Dbajte na polohu ťažiska kompresora, aby sa predišlo prevrhnutiu na jednu stranu.

Kompresory s objemom menším ako 100L majú podpernú nohu.

Pri premiestňovaní kompresorov s objemom nad 100L, zámka kolesa kompresora musí byť uvoľnená. Po umiestnení kompresora na požadované miesto, nezabudnite koleso uzamknúť – zabezpečiť pred samovoľným pohybom.

5.1 MECHANICKÁ INŠTALÁCIA

Kompresor umiestnite na čistom, suchom a dobre vetranom mieste. Kompresor by mal byť umiestnený najmenej 30 až 45 cm (12 až 18 palcov americká miera) od steny alebo iných predmetov, ktoré by mohli brániť prietoku vzduchu resp. správnej funkcii kompresora.

Kompresor umiestňujte na pevný a rovný podklad. Kompresor je navrhnutý s príslušnými chladiacimi komponentmi pre jeho správne chladenie počas zahrievania. Udržujte jednotlivé časti stroja čisté čo zabezpečí jeho dlhšiu životnosť.

DO NOT EXPOSE TO RAIN AREA – Nevystavujte dažďu

DO NOT PLACE IN INCLINED PLANE – Neumiestňujte na naklonené miesto

DO NOT PLACE IN A WET AREA – Neumiestňujte do mokrého prostredia

DO NOT PLACE IN A NARROW SPACE – Neumiestňujte do úzkeho prostredia

PLACE IN A CLEAN, DRY AND WELL VENTILATED AREA – Umiestnite na čisté, suché a dobre vetrané miesto

5.1.1

Pre trvalé šikmé umiestnenie by mal byť kompresor pripevnený o podlahu pomocou skrutiek a dier na jeho nohách. Na dorovnanie použite podložky. Pevné upevnenie je dôležité pre zamedzenie pôsobenia vibrácií, čo môže viesť k postupnému uvoľneniu spojov.

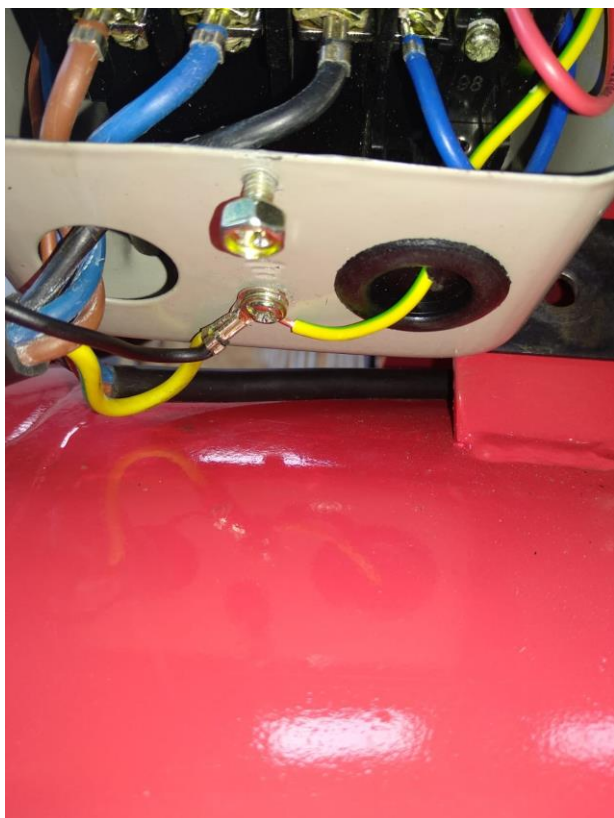
5.2 ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA

Zabezpečte správne elektrické pripojenie kompresora. Elektrické zapojenie kompresora by malo byť vykonané kvalifikovaným odborníkom a s dodržiavaním elektrotechnických noriem. Vo výbave kompresora je magnetický spúšťač okrem kompresorov profesionálnych sérií.

Nesprávne pripojenie kompresora do elektrickej siete môže viesť k vážnemu zraneniu alebo zničeniu kompresorovej jednotky.

Berte na vedomie, že za normálnych podmienok vzduchový kompresor pracuje prerušovane.

V prípade poškodenia elektrického kábla, musí byť tento kábel vymenený servisným technikom alebo kvalifikovaným odborníkom, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.



5.2.1 MOTOR

Zapojenie motora musí byť urobené takým spôsobom, aby bolo zabezpečené menovité napätie s toleranciou 10% na svorkách motora počas nábehu. Elektrická sieť musí byť dimenzovaná na pripojenie kompresora v opačnom prípade môže viesť k predčasnému opotrebovaniu motora a jeho zlyhanie a oprava nebude krytá zárukou výrobcu.

5.2.2 TLAKOVÝ SPÍNAČ

Tlakový spínač v kompresore slúži na zapnutie elektrického motora. Hodnoty tlaku pri ktorých tlakový spínač spína sú nastavené vo výrobe a neodporúča sa nastavenie meniť. Nikdy sa nesnažte tlakový spínač preklenúť alebo ho úplne odstrániť, môže dôjsť k pretlakovaniu nádrže a k vážnym zraneniam. V prípade nefunkčnosti tlakového spínača kontaktujte výrobcu alebo servisné centrum.

5.2.3

Neupravujte napájací kábel ak jeho vidlica nepasuje do elektrickej zástrčky. Správne zapojenie vidlice prírodného kábla by mal vykonať kvalifikovaný odborník. Pri zapájaní musia byť správne dodržané podmienky zemnenia zariadenia.

5.2.4 SMER OTÁČANIA ČERPADLA

Motor kompresora musí byť zapojený tak, aby sa otáčal v správnom smere čo zabezpečí správnu funkciu vŕhania vzduchu do kompresora. Smer otáčania je vyznačený na kryte remeňa.

6. MAZANIE KOMPRESORA

Nepridávajte a ani nemeňte olej počas prevádzky kompresora a používate iba odporúčaný olej SAE10-30W „non-detergent“.

5.1 Plnenie oleja

PRI KÚPE KOMPRESORA, JE V KOMPRESORE ŠTARTOVACIA NÁPLŇ OLEJA, KTORÚ JE NUTNÉ VYMENIŤ PO DESIATICH PRACOVNÝCH HODINÁCH. ĎALŠIA OLEJOVÁ NÁPLŇ SA MENÍ PO 150 HODINÁCH, ALEBO 3 MESIACOCH. NEDODRŽANIE SERVISNÝCH INTERVALOV VÝMENY OLEJA MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK NENÁVRATNÉ POKAZENIE KOMPRESOROVEJ JEDNOTKY. TOTO POŠKODENIE JE MOŽNÉ RIEŠIŤ AKO ZÁRUČNÝ SERVIS.

Nepridávajte a ani nemeňte olej počas prevádzky kompresora a používajte iba odporúčaný olej MOL Compressol 150

6.1.1 Odstráňte zátku olejového filtra

6.1.2 Pomaly vlejte olej do kľukovej skrine

6.1.3 Dbajte na hladinu oleja medzi značkami „UP“ a „DOWN“ uvedených na olejovom priezore



6.2 Výmena oleja

Olej vymeňte po prvých 8 hodinách (od výroby) prevádzky kompresora a potom po každých 300 hodinách prevádzky. Olej však nesmie byť v kompresore dlhšie ako 3 mesiace.

6.2.1 Odstráňte vypúšťaciu zátku oleja a nechajte olej vytiecť

6.2.2 Vymeňte olejovú zátku a odporúča sa použiť tesniaci materiál alebo teflonovú pásku ako tesnenie na zátku

6.2.3 Dolejte požadované množstvo oleja

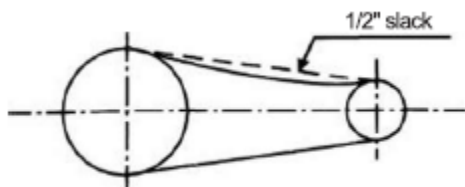
7. PRVOTNÉ SPUSTENIE KOMPRESORA

Pred samotným naštartovaním kompresora, vždy skontroluj hladinu oleja a prípadne doplň. Pri nedostatku mazacieho oleja môže dôjsť k jeho poškodeniu.

7.1 Skontroluj či sú dotiahnuté všetky matice a skrutky, mohlo by dôjsť k ich uvoľneniu počas prevozu.

7.2 Skontroluj či je správne inštalovaný remeň a či je dobre napnutý.

7.3 Skontroluj dotiahnutie remeňa zatlačením v jej strede, vôľa má byť $\frac{1}{2}$ ", pozri obrázok.



7.4 Skontroluj typ a hladinu oleja, pozri stranu o mazaní v tomto manuáli.

7.5 Zabezpeč umiestnenie kompresora na pevnom mieste a v stabilnej polohe

7.6 Skontroluj čistotu olejového prepúšťacieho ventilu

7.7 Skontroluj či je vzduchový filter čistý

7.8 Neumiestňujte žiadne predmety na a v blízkosti krytu remeňa alebo samotnej kompresorovej jednotky, ktoré by mohli obmedziť správne chladenie kompresora a tým spôsobiť jeho prehriatie.

7.9 Zapnite kompresor spínačom ON/OFF posunutím do polohy ON. Skontrolujte či sa zotrvačník točí v správnom smere. Pri kompresoroch s motorom s 3-fázovým napájaním upravte poradie napájania fáz tak (prehodiť dve fázy), aby smer otáčania bol správny. Pozri schému napájania a svorkovnicu motora.

7.10 Otvorte vypúšťací ventil a naštartujte kompresor. Skontrolujte či vzduch uniká von. Nechajte kompresor v tomto stave aspoň na 20 min – premazanie ložísk a piestu.

7.11 Po 20 minútach uzatvorte vypúšťací ventil a nechajte stroj natlačiť vzduch na maximálny prevádzkový tlak. Skontrolujte či sa kompresor automaticky vypne po dosiahnutí hodnoty maximálneho tlaku.

7.12 Skontrolujte kompresor a všetky jeho časti, ktoré sú pod tlakom, či nimi neuniká natlačený vzduch, a prípadne urobte opravu.

7.13 Odpojte kompresor od elektriny v prípade opravy alebo údržby.

7.14 Zastavte kompresor a skontrolujte hladinu oleja v kľukovej skrini. Ak treba pridajte olej.

7.15 Váš kompresor je pripravený na používanie.

UPOZORNENIE

Pred vykonávaním údržby alebo nastavení na kompresore, berte na vedomie nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

- 1. Odpojiť od zdroja elektrickej energie**
- 2. Vypustiť natlačený vzduch**

8. KONTROLNÝ LIST ÚDRŽBY

8.1 Denná kontrola

- 8.1.1 Kontrola hladiny oleja
- 8.1.2 Vypustiť kondenzát zo vzduchovej nádrže
- 8.1.3 Nezvyčajný zvuk/hluk alebo vibrácie
- 8.1.4 Tesnenie všetkých matíc a skrutiek

8.2 Týždenná kontrola

- 8.2.1 Vyčistiť vzduchový filter. Vymeniť filter ak je znečistený
- 8.2.2 Skontrolovať hladinu oleja a prípadne doplniť ak je to potrebné

8.3 Štvrtročná (prípadne 300-hodinová) kontrola

- 8.3.1 Vymeniť olej a filter
- 8.3.2 Kontrola stavu a nastavenia remeňa, zotrvačníka a motorovej remenice. Ak je potrebné treba nastaviť napnutie remeňa alebo remeň vymeniť v prípade opotrebenia.
- 8.3.3 Kontrola poistného (bezpečnostného) ventilu
- 8.3.4 Preverte funkčnosť tlakového spínača
- 8.3.5 Vyčistiť a vyfúkať stroj
- 8.3.6 Vyšetriť vzduchový systém na unikanie vzduchu použitím mydlovej vody na všetkých spojoch. V prípade spozorovania unikania vzduchu, utesniť spoje

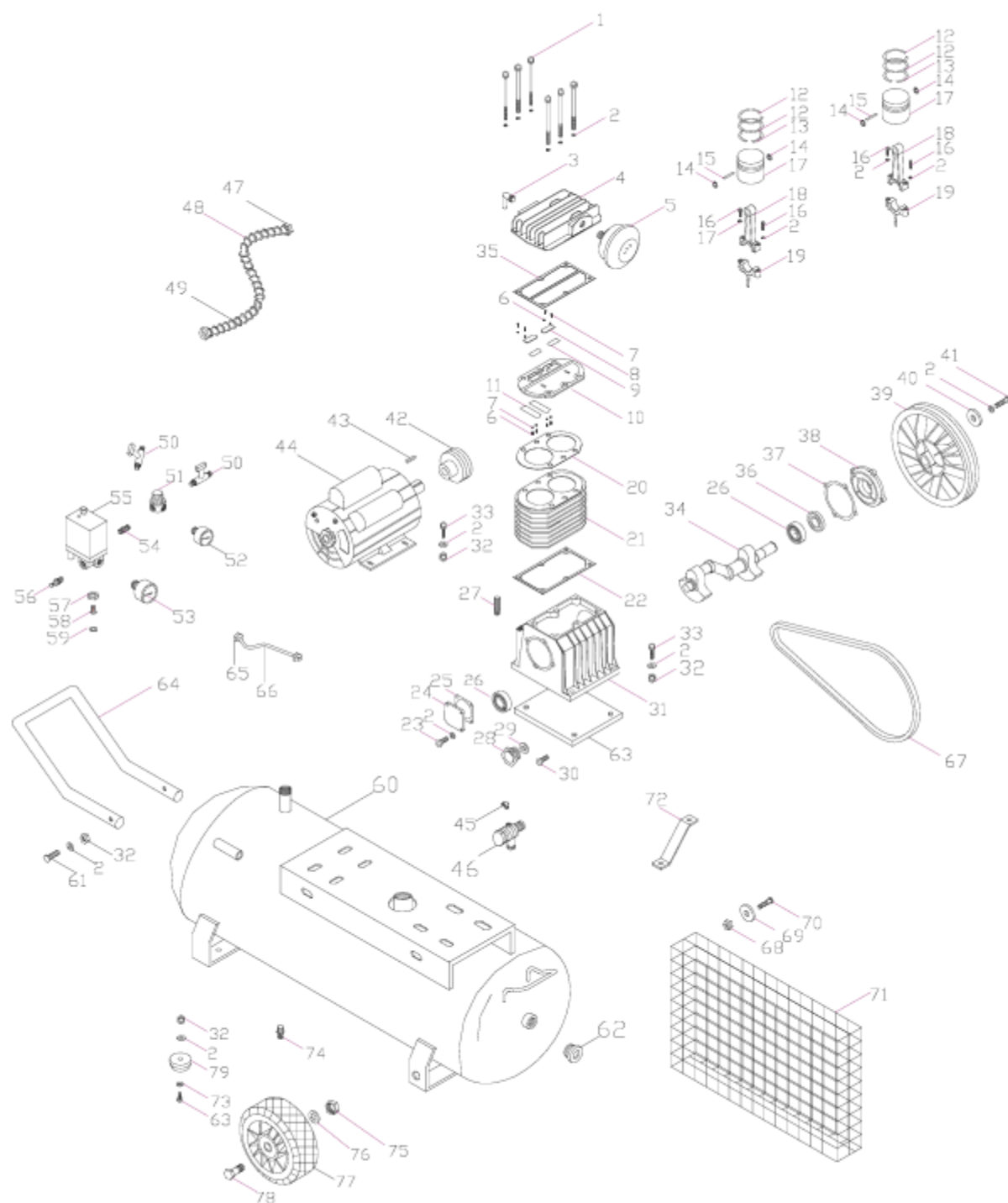
9. SKLADOVANIE: PO POUŽÍVANÍ KOMPRESORA

- 9.1 Nastaviť spínač „ON/OFF“ do polohy „OFF“ a odpojiť
- 9.2 Vypustiť vzduch z nádrže
- 9.3 Chrániť elektrický prívodný kábel a vzduchovú hadicu pred poškodením
- 9.4 Skladovať v čistom a suchom prostredí

10. RIEŠENIE PROBLÉMOV

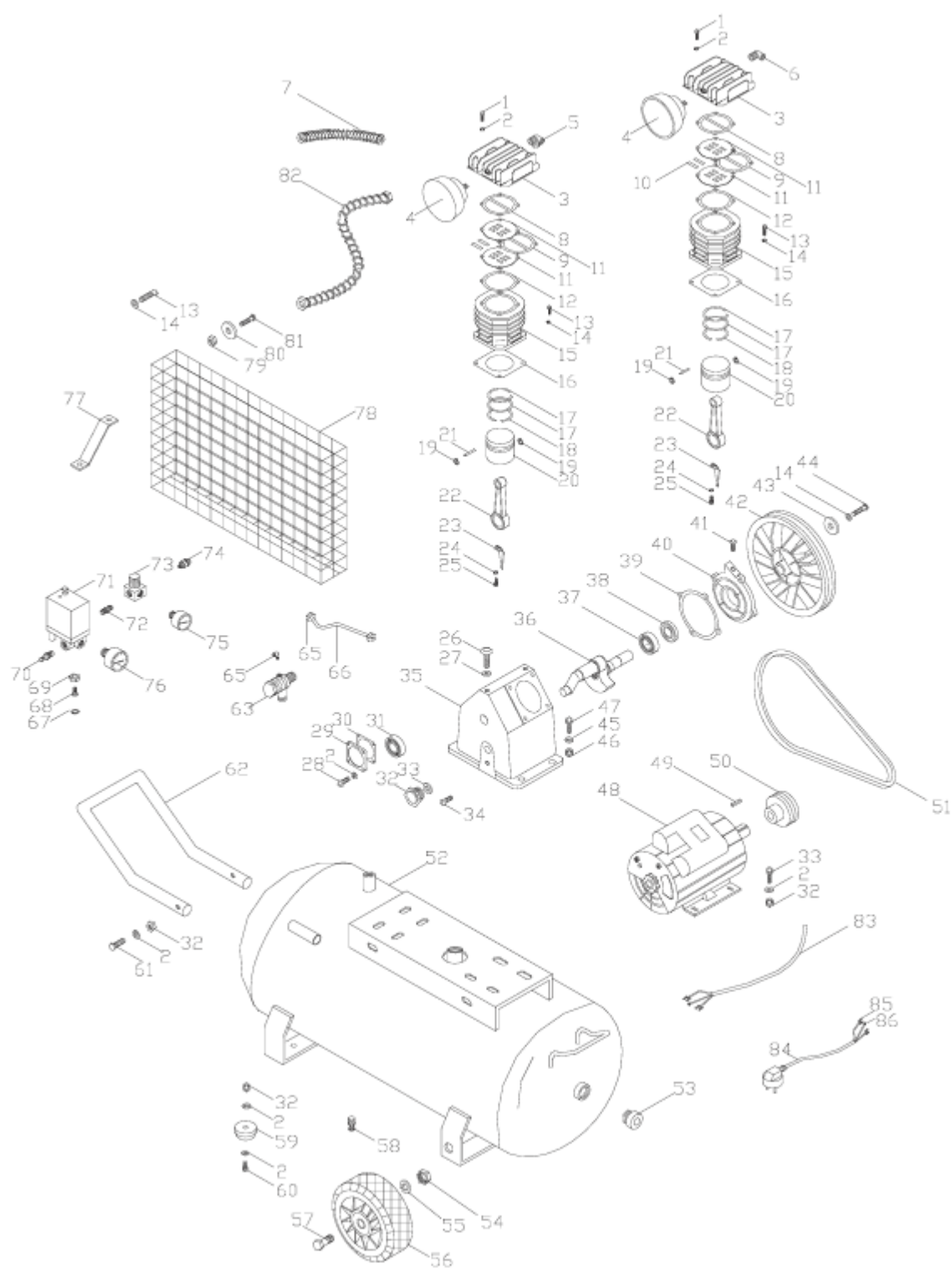
Kompresor neštartuje	1. Odpálená poistka alebo vyrazený istič 2. Výpadok elektrického napätia 3. Prehriaty motor	1. Zistite príčinu prepálenia poistky alebo ističa a urobte opravu. Zariadenie reštartujte. 2. Skontrolujte pripojenie do elektrickej siete. 3. Stlačte reset tlačidlo alebo počkajte na automatický reset. Skontrolujte napnutie remeňa.
Nízky tlak	1. Únik vzduchu cez poistný ventil 2. Uvoľnenie súčasti vo vzduchovom systéme 3. Znečistený vzduchový filter 4. Chybný klinový remeň 5. Poškodený kontrolný ventil	1. Skontrolujte ventily a prípadne vymeňte 2. Dotiahnuť matice/skrutky 3. Vyčistite alebo vymeňte 4. Nastavte napnutie remeňa. 5. Vymeňte ventil
Poistný ventil prepúšťa	1. Poškodený tlakový spínač alebo nesprávne nastavený 2. Poškodený poistný ventil	1. Skontrolujte nastavenie a ak problém pretrváva vymeňte tlakový spínač 2. Vymeňte poistný ventil
Spotreba oleja a nadmerná tvorba oxidu alebo stopy vody a oleja vo výfukovom plyne	1. Zlá viskozita oleja 2. Preplnenie kľukovej skrine olejom 3. Obmedzené nasávanie vzduchu cez filter 4. Oxidácia výfukového ventilu 5. Opatrebovaný ventily 6. Opatrebovaný prstenec piestu 7. Vysoká teplota okolia a/alebo vlhkosť 8. Vysoké percento času prevádzky	1. Zmeňte použitý olej na SAE10W-30 „non-detergent“ kompresorový olej 2. Vypustite olej a doplňte správne množstvo oleja 3. Vyčistite alebo vymeňte filter 4. Vyčistite alebo vymeňte 5. Vymeňte ventily 6. Vymeňte prstenec piestu 7. Nainštalujte seperátor vlhkosti a/alebo sušičku 8. Skontrolujte či neuniká vzduch. Ak nie, zvažujte kúpu výkonnejšieho kompresora
Zhodený klinový remeň	1. Zotrvačník a motorová remenica nie sú správne zarovnané 2. Remeň nesedí v drážkach zotrvačníka 3. Porezaný alebo roztrhnutý remeň 4. Nesprávny remeň – nedosadne na drážky remeníc	1. Zarovnajte 2. Zakúpte novú sadu remeňov 3. Zakúpte novú sadu remeňov 4. Zakúpte novú sadu remeňov
Voda v vzduchovej nádrži	1. Kondenzát vo vzduchovej nádrži	1. Nádrž denne vypúšťajte alebo nainštalujte automatický vypúšťač
Prehriaty kompresor	1. Vlastnosti kompresora nepostačujú vašim podmienkam používania 2. Umiestnenie kompresora 3. Zlý smer točenia čerpadla	1. Kontaktujte výrobcu 2. Prehodnoť umiestnenie 3. Skontrolujte smer otáčania 4. Utesnite spoje vzduchového systému

	4. Prepúšťanie vzduchu v systéme kompresora 5. Znečistený vzduchový filter 6. Nesprávny typ alebo hladina oleja 7. Poškodený, zničený alebo zaoxidovaný ventil	5. Vyčistite alebo vymeňte filter 6. Použite olej SAE10W-30 „non-detergent“ olej 7. Vyčistite, opravte alebo vymeňte ventily 8. Vyčistite alebo vymeňte
Nadmerný hluk	1. Uvoľnený zotrvačník alebo motorová remenica 2. Povoľný ventil 3. Hluk iba pri štarte. 4. Vibrujúci kryt remeňa alebo uvoľnený remeň 5. Kompresor nie je umiestnený v rovine 6. Nesprávny typ alebo hladina oleja 7. Znečistený piest 8. Poškodené ložiská	1. Dostatočne napnúť 2. Zistite príčinu a prípadne vymeňte 3. Skontrolujte napnutie remeňa 4. Dotiahnuť 5. Zaistite vodorovnú polohu kompresora 6. Použite olej SAE10W-30 „non-detergent“ olej 7. Vyčistite piest. Skontrolujte poškrabanie valca. 8. Vymeňte hlavné ložiská
Tlakový snímač je nefunkčný alebo prepúšťa vzduch pri prevádzke stroja a v pokoji	1. Tlakový spínač môže byť zanesený alebo vadný 2. Kontrolný ventil môže byť zanesený alebo vadný	1. Vyčistite, opravte alebo vymeňte tlakový spínač 2. Vyčistite, opravte alebo vymeňte kontrolný ventil
Pretekánie oleja, stopy po oleji na častiach kompresora	1. Rozliatie oleja počas dopĺňania 2. Preplnenie kľukovej skrine 3. Nesprávny typ oleja 4. Pretekánie oleja cez olejovú zátku pri filtri 5. Pretekánie oleja cez tesnenie, zátku, hlavu, valec alebo kľukovú skriňu 6. Uvoľnenie ventilov 7. Uvoľnenie bočníc 8. Pretekánie cez olejové tesnenie 9. Ryhy alebo spálenie kľukovej skrine	1. Očistite 2. Vypustite olej a doplňte správne množstvo 2. Použite olej SAE10W-30 „non-detergent“ olej 3. Vymeňte zátku oleja a/alebo O prstenec 5. Použite tesniaci materiál na spojoch 6. Dotiahnite 7. Dotiahnite 8. Vymeňte olejové tesnenie. 9. Obrúste šmirgľovým/brúsnym papierom



K výkresu na str. 11

1	skrutka krytu valca	41	skrutka
2	pružná podložka	42	motorová remenica
3	odvodové koleno	43	pero
4	kryt valca	44	elektrický motor
5	vzduchový filter	45	koleno
6	pružná podložka	46	jednosmerný ventil
7	skrutka	47	kompresná matica
8	odvodová svorka	48	chladiace rebro
9	kryt odvodovej svorky	49	odvodová rúrka
10	podložka ventilu	50	výpustný ventil
11	kryt odvodovej svorky	51	regulátor
12	plynný prstenec	52	tlakomer Y40
13	mazací krúžok	53	tlakomer Y50
14	kontrolný prstenec	54	redukcia
15	piestny čap	55	tlakový spínač
16	skrutka	56	poistný ventil
17	piest	57	matica tlakového spínača
18	spojná tyč	58	spojenie tlakového spínača
19	olejová/mazacia ihla	59	papierová podložka tlakového spínača
20	horná vrstva odpruženia valca	60	vzduchová nádrž
21	valec	61	skrutka rukoväti
22	podložka	62	zátku vzduchovej nádrže
23	skrutka	63	podložka
24	zadný kryt	64	rukoväť
25	tesnenie zadného krytu	65	povoľovacia matica
26	ložisko	66	povoľovacia trubka
27	olejový prepúšťací ventil	67	remeň
28	olejový priezor	68	matica
29	tesnenie olejového priezoru	69	ploché tesnenie
30	skrutka krytu kľukovej skrine	70	skrutka
31	kľuková skriňa	71	oceľový kryt
32	matica	72	petlica
33	skrutka	73	ploché tesnenie kolesa
34	kľukový hriadeľ	74	vypúšťací ventil
35	papierová podložka	75	matica
36	olejové tesnenie	76	pružná podložka
37	podložka predného krytu	77	koleso
38	predný kryt	78	skrutka kolesa
39	remenica čerpadla	79	nožička
40	prevádzanie kladky čerpadla		



1	skrutka	47	skrutka
2	pružná podložka	48	elektrický motor
3	kryt valca	49	pero
4	vzduchový filter	50	motorová remenica
5	triplet	51	remeň
6	odvodové koleno	52	vzduchová nádrž
7	odvodová rúrka	53	zátka vzduchovej nádrže
8	tesnenie krytu valca	54	matica M10
9	stredné tesnenie	55	pružná podložka
10	odvodová svorka	56	koleso
11	podložka ventilu	57	skrutka kolesa
12	horná vrstva odpruženia valca	58	vypúšťací ventil
13	skrutka	59	nožička
14	pružná podložka	60	skrutka nožičky
15	valec	61	skrutka rukoväte
16	podložka valca	62	rukoväť
17	plynný prstenec	63	jednosmerný ventil
18	mazací krúžok	64	koleno
19	kontrolný prstenec	65	vypúšťacia matica
20	piest	66	vypúšťacia rúrka
21	piestny čap	67	tesnenie
22	spojná tyč	68	spojka
23	olejová/mazacia ihla	69	matica
24	pružná podložka	70	poistný ventil
25	skrutka	71	tlakový spínač
26	zástrčná skrutka - zátka	72	redukcia
27	O podložka	73	regulátor
28	skrutka	74	výpustný ventil
29	zadný kryt	75	tlakomer Y40
30	tesnenie zadného krytu	76	tlakomer Y50
31	ložisko	77	petlica
32	olejový priezor	78	kryt remeňa
33	tesnenie	79	matica
34	vypúšťacia zátka	80	tesnenie
35	kľuková skriňa	81	matica
36	kľukový hriadeľ	82	chladiace rebro
37	ložisko	83	vodiče k motoru
38	olejové tesnenie	84	elektrický privod
39	tesnenie	85	svorka vodiča - U
40	predný kryt	86	svorka vodiča - O
41	olejový prepúšťací ventil		
42	remenica čerpadla		

K výkresu na str. 15

1	skrutka krytu valca	40	predný kryt
2	pružná podložka	41	skrutka
3	kryt valca	42	remenica čerpadla
4	vzduchový filter	43	plochá podložka
5	triplet	44	skrutka
6	odvodové koleno	45	podložka
7	odvodová rúrka	46	matica
8	odvodová rúrka	47	skrutka kľukovej skrine
9	stredné tesnenie	48	skrutka krytu remeňa
10	odvodová svorka	49	podložka krytu remeňa
11	podložka ventilu	50	matica krytu remeňa
12	horná vrstva odpruženia valca	51	kryt remeňa
13	skrutka valca	52	remeň
14	tesnenie	53	motorová remenica
15	valec	54	pero
16	podložka valca	55	elektrický motor
17	plynný prstenec	56	skrutka motora
18	mazací krúžok	57	matica motora
19	kontrolný prstenec	58	vodič k elektrickému motoru
20	piest	59	svorka vodiča - U
21	piestny čap	60	svorka vodiča - O
22	spojná tyč	61	elektrický privodný kábel
23	skrutka spojnej tyče	62	koleso
24	matica	63	upínacia sponka
25	olejová/mazacia ihla	64	vzduchová nádrž
26	zátka olejového filtra	65	vypúšťacia rúrka
27	tesnenie	66	matica
28	skrutka	67	jednosmerný ventil
29	zadný kryt	68	odvodové koleno
30	skrutka kľukovej skrine	69	tlakomer Y50
31	ložisko	70	spojka
32	olejový priezor	71	tlakomer Y40
33	tesnenie olejového priezoru	72	výpustný ventil
34	skrutka	73	tlakový spínač
35	kľuková skriňa	74	tesnenie
36	kľukový hriadeľ	75	spojka
37	ložisko	76	matica tlakového spínača
38	olejové tesnenie	77	poistný ventil
39	podložka/tesnenie predného krytu		

ZÁRUČNÝ LIST

Na vzduchový kompresor V1,05/12,5/350 B88035 dodávaný spoločnosťou PROFITOP BA s.r.o., Černyševského 46, 851 01 Bratislava je poskytovaná záruka na vady materiálu a zpracovanie mechanických a elektrických súčastí produktu. Táto záruka sa nevzťahuje na vady, alebo poškodenie spôsobené bežným opotrebovaním, nesprávnym používaním, neoprávnenými zmenami, zlým zaobchádzaním, alebo nevykonávaním nutnej údržby. Záručná doba na výrobok je 24 mesiacov pre fyzické osoby podľa občianskeho zákoníka, 12 mesiacov pre subjekty s IČO podľa obchodného zákoníka. Záručná lehota začína plynúť odo dňa zakúpenia výrobku.

Zodpovednosť za chyby sa nevzťahuje na chyby spôsobené nasledovne:

- Mechanickým poškodením výrobku spôsobeným kupujúcim,
- Nesprávnym zaobchádzaním s výrobkom
- Zaobchádzaním s výrobkom spôsobom iným ako bol určený,
- Zanedbaním starostlivosti a údržby o tovar.
- Poškodením tovaru nadmerným zaťažovaním,
- Používaním tovaru v rozpore s podmienkami uvedenými v dokumentácii, všeobecnými zásadami, technickými normami, bezpečnostnými predpismi alebo iným porušením záručných podmienok
 - Umiestnením kompresoru do nevhodných klimatických podmienok
 - Nedodržaním lehôt pre výmenu mazacieho oleja

V prípade potreby záručnej opravy, zákazník nahlási závalu na email : info@stargood.eu, a uvedie opis závady, označenie stroja, názov spoločnosti a číslo nákupného dokladu.

1. Pri problémoch, ktoré sa dajú jednoducho odstrániť svojpomocne (po konzultácii s našim technikom), posielame obratom náhradný diel kurierskou službou na adresu zákazníka. Poškodený diel je zákazník povinný na svoje náklady zaslať na adresu našej spoločnosti k overeniu príčiny závady. V prípade, ak tak neučiní má právo naša spoločnosť zákazníkovi fakturovať cenu náhradného dielu podľa platného cenníku.

2. Pri komplikovanejších problémoch odporúčame výjazd nášho technika. Pri záručnej oprave je práca a náhradné diely zdarma. Platí sa cesta technika k zákazníkovi od sídla spoločnosti cena dopravy je 0,5€/km s DPH. Minimálna sadzba za dopravu technika je 20€ bez DPH. Úhrada cestovných nákladov sa platí technikovi priamo na mieste o vykonaní servisného úkonu.

EU (ES) PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE -16

11/2018

My jako výrobce:

Výrobce:	MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT A. Widomska, M. Ściana, K. Ściana Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko	
----------	--	---

prohlašujeme, že výrobek:

Značka:	BJC
Název výrobku:	KOMPRESOR
Model výrobku:	Z-0.036/8, V-0.12/8, V-0.17/8, V0.25/8, Z-0.17/8, Z-0.25/8, Z-0.30/8, Z-0.6, Z-0.9, V-0.17/8-LG, V-0.25/8-LG, Z-0.17/8-LG, Z-0.25/8-LG, W-0.36/8, W-0.36/12,5, V-0.6/8, V-0.6-12.5, W-0.67/8, W-0.67/12.5, W-0.9/8, W-0.9/12.5, JN-0.036/8, JN-0.17/8, JN-0.25/8, JN-0.36/8, JNZ-0.17/8, JNZ-0.25/8, JNZ-0.30/8, V-1.05T/12,5, W-1.0, W-1.6, W-2.0

splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem:

EN ISO 12100:2012 - Bezpečnost strojních zařízení -- Všeobecné zásady pro konstrukci -- Posouzení rizika a snižování rizika.
EN 1012-1:2011 - Kompresory a vývěvy -- Bezpečnostní požadavky -- Část 1: Vzduchové kompresory
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010 - Bezpečnost strojních zařízení -- Elektrická zařízení strojů -- Část 1: Všeobecné požadavky
EN 61000-6-1:2008 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC) -- Část 6-1: Kmenové normy -- Odolnost - Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
EN 61000-6-3:2008+A1:2011+AC:2012 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC) -- Část 6-3: Kmenové normy -- Emise - Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
EN 61000-3-2:2014 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC) -- Část 3-2: Meze -- Meze pro emise proudu harmonických (zařízení se vstupním fázovým proudem ≤ 16 A)
EN 61000-3-3:2013 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC) -- Část 3-3: Meze -- Omezování změn napětí, kolísání napětí a flikru v rozvodných sítích nízkého napětí pro zařízení se jmenovitým fázovým proudem ≤ 16 A, které není předmětem podmíněného připojení

a splňuje základní požadavky následujících směrnic:

2006/42/EC - Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních, kterou se mění směrnice 95/16/ES
2014/35/EU - Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh
2014/30/EU - Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility
Procesu se účastnil notifikovaný subjekt č.: 1282 ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle 40053 Valsamoggia (BO), Itálie. Certifikát č.: 2T150701, TOEDC54
Technická projektová dokumentace č.: TZ-OWEN20150630.011.021.

Osoba oprávněná k přípravě a uchování technické dokumentace:

Krzysztof Ściana

MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT
A. Widomska, M. Ściana, K. Ściana
Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh. Nezahrnuje náhradní součástky přidávané koncovým uživatelem nebo jakékoli provedené pozdější změny.

Toto prohlášení o shodě je základem pro označení výrobku značkou CE. Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Suchowola, 13. března 2018
(místo a datum vystavení)

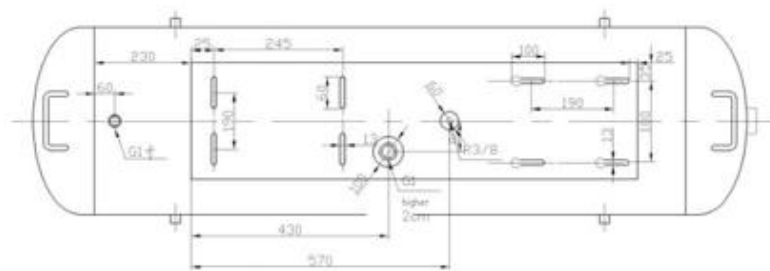
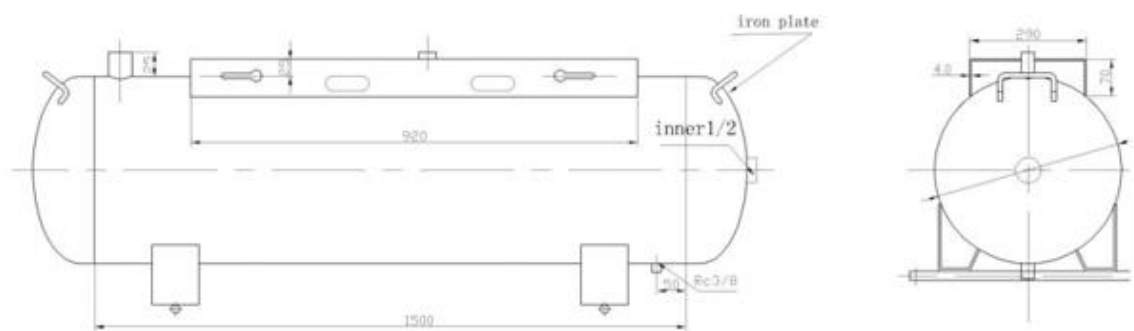


Krzysztof Ściana
výrobce

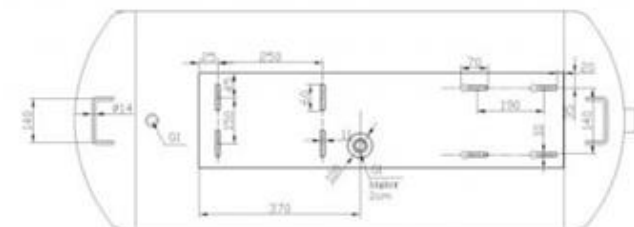
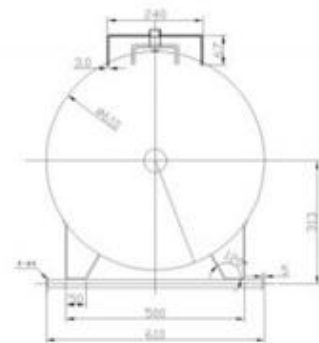
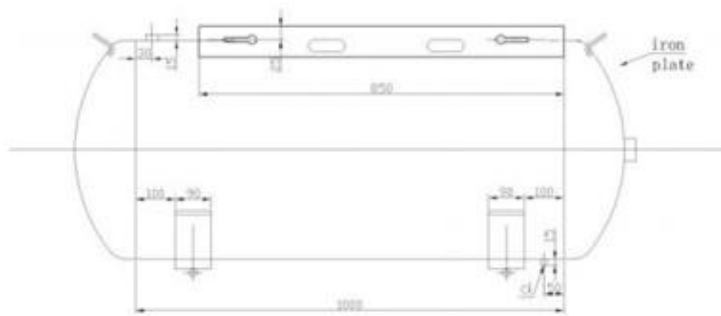
MAR - POL S.C. IMPORT- EXPORT
Suchowola 6A
26-020 Chmielnik
Polsko



tel. +48 41 354 10 41
fax +48 41 354 10 41
marpolchmielnik@wp.pl



V-1.05T/12.5 500L



W-0.9/12.5 350L