

Zariadenie na servis a údržbu klimatizácie



POZOR

Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte návod na použitie a všetky bezpečnostné pokyny v ňom uvedené. Výrobok používajte správne, opatrne a výlučne na určený účel. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k poškodeniu, zraneniam a zániku záruky. Tieto pokyny uchovajte na bezpečnom a suchom mieste pre neskoršie použitie. Ak produkt odovzdávate tretej osobe, priložte k nemu aj návod na použitie.

ÚČEL POUŽITIA

Tento produkt je potrebný na výmenu, opravu dielov alebo údržbu klimatizačných zariadení s chladivom R134a alebo R1234yf.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Nežiaduce materiály recyklujte namiesto toho, aby ste ich vyhadzovali ako odpad. Obaly je potrebné roztriediť, odovzdať do zberného dvora a zlikvidovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.



LIKVIDÁCIA

Po skončení životnosti tento produkt zlikvidujte v súlade so smernicou EÚ o odpadoch z elektrických a elektronických zariadení. Informujte sa u miestneho úradu pre odpadové hospodárstvo o recyklačných opatreniach alebo odovzdajte produkt na likvidáciu spoločnosti BGS technic KG alebo predajcovi elektrického tovaru.



OBSAH	
Všeobecné informácie	1
Účel použitia	1
Ochrana životného prostredia	1
Bezpečnostné pokyny	3
Úvod	3
Prehľad	3
Vlastnosti	4
Špecifikácie	4
Funkcie	4
Hlavné funkcie	4
Vedľajšie funkcie	5
Ovládanie	5
Popis dielov	5
Prvé uvedenie do prevádzky	6
Prípravy	7
Zapnutie	7
Recyklácia vody z umývačky	8
Recyklácia	9
Vytvorenie vákua	9
Doplnenie nového oleja	9
Doplnenie	9
Automatický režim	10
Databáza	10
Údržba zariadenia	11
Výmena suchého filtra	11
Čistenie potrubia zariadenia	11
Kalibrácia váhovej bunky	11
Výmena oleja vo vákuovej pumpe	11
Odvzdušnenie nekondenzovateľných plynov	12
Funkcie systému	12
Jazyk	12
Nastavenie parametrov	12
Naplnenie hlavnej nádrže (vnútornej nádrže)	12
Výmena doplnkovej nádrže	13
Výmena typu chladiva	13
Informácie o zariadení	13
Dotaz na systém	13
Informácie o servisnom technikovi	13
Informácie o zariadení	13
Pomoc	13

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Udržujte deti a iné osoby mimo pracovného priestoru.
- Nedovoľte deťom hrať sa s týmto náradím alebo s jeho obalom.
- Nástroj nepoužívajte, ak chýbajú niektoré časti alebo sú poškodené.
- Nástroj používajte iba na určený účel.
- Pri práci s bežiacim motorom buďte opatrní. Voľný odev, náradie a iné predmety môžu zachytiť rotujúce časti a spôsobiť vážne zranenia.
- Pri práci s horúcimi motormi buďte opatrní, hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Vyberaním kľúča z zapalovania pred opravou môžete zabrániť neúmyselnému naštartovaniu motora a zraneniam.
- Táto príručka slúži ako stručný návod a nenahrádza servisnú príručku. Vždy dodržiavajte servisnú literatúru špecifickú pre dané vozidlo, najmä technické údaje, ako sú hodnoty krútiaceho momentu a pokyny na demontáž/montáž atď.
- Stroj je určený výhradne na používanie a opravy kvalifikovaným personálom.

ŠPECIÁLNE BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Stroj je navrhnutý na použitie s chladivami R134a alebo R1234yf. Ak zvolíte R134a, následné použitie s R1234yf a naopak už nie je možné.
- Naplňte klimatizáciu množstvom chladiva odporúčaným výrobcom.
- Typ chladiva nájdete v návode na obsluhu vášho vozidla. Nemiešajte rôzne chladivá, pretože to môže ľahko viesť k poruchám stroja.
- Aby ste predišli zraneniam, držte zariadenie ďalej od pohyblivých a rotujúcich častí, ako sú ventilátory, alternátory a komponenty kúrenia.
- Noste ochranné oblečenie, rukavice a ochranné okuliare.
- Keďže sa potrubia klimatizácie vo vozidlách preplachujú, obsluha musí byť oboznámená s klimatizáciou a ovládaním stroja. Po každom vypnutí motora sa uistite, že kľúč zapalovania je úplne v polohe „Vypnuté“!
- Nevystavujte stroj priamemu slnečnému žiareniu ani dažďu. Zariadenie používajte výlučne v dobre vetraných pracovných priestoroch.
- Pri preprave je prísne zakázané naklonenie väčšie ako 30°.
- Nedotýkajte sa napájacieho zdroja zariadenia a nenechávajte zariadenie neustále zapnuté.
- S príručkou zaobchádzajte opatrne.
- Vyhradzujeme si právo zmeniť obsah tohto dokumentu bez predchádzajúceho upozornenia.

1. ÚVOD

1) Prehľad

- Zariadenie na údržbu klimatizácie je vybavené najmodernejšou technikou a využíva optimálne princípy riadenia a výrobné postupy.
- Zariadenie na údržbu klimatizácie je inteligentné zariadenie, ktoré v sebe spája preplachovanie, regeneráciu, recykláciu, plnenie a ďalšie funkcie. Atraktívny dizajn, užívateľsky prívetivé ovládacie rozhranie a pokrokové výrobné postupy robia údržbu klimatizácie profesionálnou a jednoduchou.

2) Vlastnosti

- Plne automatické a jednoduché ovládanie.
- Vnútorne preplachovacie potrubie klimatizácie účinne odstraňuje masť a nečistoty, čím obnovuje výkon klimatizácie.
- Funkcie preplachovania dopredu, dozadu a impulzného preplachovania výrazne zlepšujú čistiaci účinok.
- Vďaka veľkej sklenenej trubici s LED podsvietením je možné presne sledovať celý proces čistenia.
- Vďaka vertikálnej montáži vysokotlakového a nízkotlakového manometra má obsluha kedykoľvek prehľad o tlakových parametroch aj vo vozidle.
- Unikátny dizajn potrubia umožňuje vysokú mieru recyklácie, bez ohľadu na to, či ide o plyn alebo kvapalinu.
- Jednoduchá obsluha vďaka prehľadnému užívateľskému rozhraniu.
- S veľkým LCD displejom.
- Databáza vozidiel.
- Program a databáza sa dajú aktualizovať.
- S tlačiarňou.
- S dodatočnou vážiacou bunkou na dopĺňanie cez externú nádrž na chladivo. (Voliteľné)

3) Špecifikácie

- Teplota okolia: 0–50 °C
- Relatívna vlhkosť vzduchu: < 85 %
- Napájanie: AC 200–240 V ~50/60 Hz
- Kompresor: 12,12 cm³
- Vákuová pumpa: 100 l/min, 2 Pa
- Váha pre nádrž: ± 10 g
- Dodatočná váha: ± 10 g (voliteľné)
- Váha pre fľašu s olejom: ± 5 g
- Nádrž: 12 l
- Fľaša na čerstvý olej: 280 ml
- Fľaša na použitý olej: 500 ml
- LCD displej: 240 x 128 px
- Prevádzkový tlak: max. 20 bar
- Manometer vysokého tlaku a výstupného tlaku: -1 bar – 35 bar
- Manometer nízkeho tlaku: -1 bar – 20 bar
- Podsvietenie: LED

2. FUNKCIE

1) Hlavná funkcia

- Automatické preplachovanie
- Automatická regenerácia/recyklácia
- Automatické/ručné vypúšťanie odpadového oleja
- Ovládanie vákua
- Automatické/ručné dopĺňovanie nového oleja
- Kvantitatívne dopĺňanie
- Kvantitatívne dopĺňanie cez dopĺňací zásobník (voliteľné)
- Automatický režim
- Databáza vozidiel
- Tlač

3) Vedľajšie funkcie

- Funkcie systému
- Odvod nekondenzovateľných plynov
- Postup údržby strojov
- Vyžiadanie informácií o zariadení
- Pomoc

3. OVLÁDANIE

1) Popis dielov



- 1 Vysokotlakový manometer
- 2 Manometer nízkeho tlaku
- 3 Dodatočný tlakomer
- 4 Tlačiareň
- 5 Okienko
- 6 Displej
- 7 Ovládací panel
- 8 Ovládací spínač
- 9 Prípojka napájania



- 10 Držiak pre vysokotlakový adaptér
- 11 Držiak pre nízkotlakový adaptér
- 12 Spínač na doplnenie čerstvého oleja
- 13 Spínač na vypúšťanie použitého oleja
- 14 Nádobu na použitý olej
- 15 Nádobu na nový olej
- 16 Vysokotlaková prípojka
- 17 Nízkotlaková prípojka
- 18 Dodatočná prípojka

2) Prvé spustenie

- A. Nastavenie jazyka: Vyberte jazyk a stlačte klávesu Enter.

LANGUAGE:

ENGLISHSimplified Chinese
Traditional Chinese

- B. Nastavenie typu chladiva: Vyberte požadovaný typ. Upozornenie: Po potvrdení typu už nie je k dispozícii žiadny iný typ. (pozri kapitolu 14-5 Zmena typu chladiva)

Refrigerant Type

R134A
R1234YF

- C. Nastavenie jednotiek: Vyberte jednu z možností a stlačte klávesu Enter.

Units:

kg/g

lbs

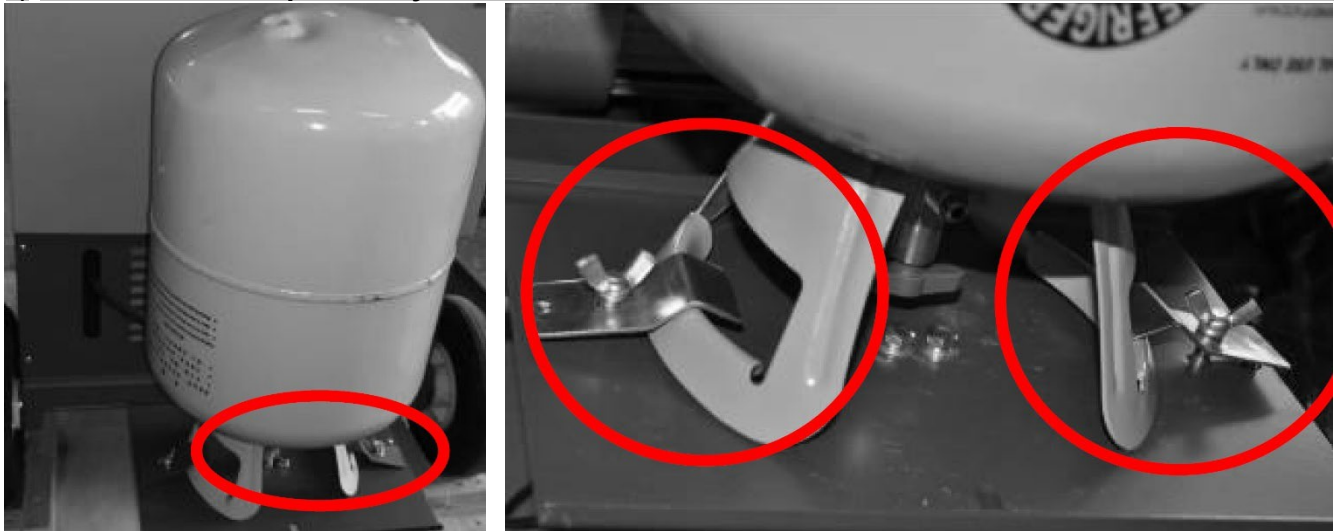
- D. Naplňte do nádrže zariadenia približne 4 kg chladiva, aby všetky funkcie správne fungovali. Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Dopĺňanie chladiva“.
- E. Pripevnite nádrž na chladivo (dopĺňaciu nádrž) k váhovej bunke. (Voliteľné)



Z
zadnej
strany.



2) Prvé uvedenie do prevádzky



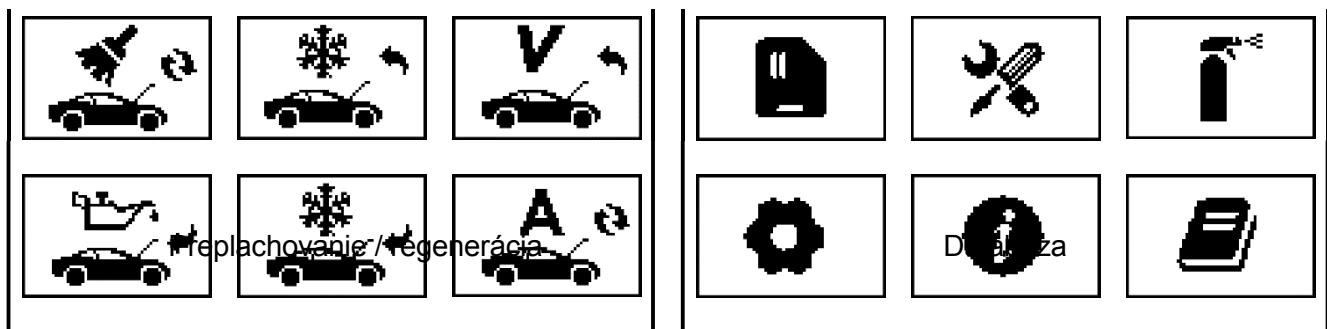
1. Pripojte prípojku plniacej nádrže stroja k prípojke nádrže na chladivo pomocou hadice na doplňovanie chladiva.
2. Otvorte ventil nádrže na chladivo a umiestnite ju hore nohami na miskú váhovej bunky.
3. Upevnite ho pomocou príslušenstva.
Poznámka: Ak nepotrebujete doplnkovú váhu, upevnite ju podľa pokynov výrobcu.
Varovanie: Nikdy nestojte na doplnkovej váhovej bunke ani sa jej nedotýkajte nohou!
- F. Pred uvedením do prevádzky si prosím pozorne prečítajte tento návod na obsluhu.

3) Príprava












- A. Skontrolujte, či je v nádrži dostatočné množstvo chladiva. Objem by mal byť 4–6 kg.
- B. Vyprázdňte nádrž na odpadový olej.
- C. Skontrolujte klimatizáciu vášho vozidla. V prípade netesností je potrebné ju najskôr opraviť, aby sa zabránilo úniku chladiva počas preplachovania.
- D. Skontrolujte, či klimatizácia vášho vozidla funguje normálne.

Upozornenie: Nikdy nenechávajte klimatizáciu v chode, keď je v prevádzke zariadenie na údržbu klimatizácie.

4) Zapnutie



4) Popis piktogramov

	Preplachovanie – Obnova Táto funkcia zahŕňa proces preplachovania a obnovu.		Databáza Skontrolujte množstvo chladiva a oleja.
	Obnova Získanie chladiva z klimatizácie.		Údržba zariadenia Vymeňte suchý filter, vyčistiť potrubia, kalibrovať váhu.
	Vákuum Meranie času vákuovania.		Odvzdušnenie nekondenzovateľných plynov Predchádzanie vysokotlakovému poplachu.
	Doplniť čerstvý olej Nalievanie nového kompresorového oleja do klimatizácie.		Funkcie systému Napájanie, nastavenie parametrov, výmena plniacej nádrže, zmena typu chladiva.
	Doplnenie Kvantitatívne doplnenie.		Informácie o zariadení Informácie o systéme, servisné informácie, informácie o zariadení.
	Automatický režim Automatický priebeh.		Pomoc Popis alarmových kódov.

5) Preplachovanie a regenerácia

- Táto funkcia odstraňuje olej z chladiva a olejový kal, aby sa chladivo úplne vymenilo a tým sa zlepšil výkon kompresora. Okrem toho sa z klimatizácie získa späť chladivo, ktoré v nej zostalo.
- Pred prepláchnutím klimatizácie vo vozidle zapnite klimatizáciu a nechajte ju bežať 5 až 10 minút. Nastavte najnižšiu teplotu a strednú rýchlosť ventilátora.
- Znovu vypnite klimatizáciu vo vašom vozidle.
Upozornenie: Počas preplachovania klimatizáciu nezapínajte! V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu klimatizácie a k nebezpečenstvu nehody!
- Pre optimálny výkon preplachovania by mala dĺžka preplachovania trvať minimálne 30 minút.
Poznámka: Doba preplachovania nezahŕňa čas potrebný na proces regenerácie. Po dokončení preplachovania zariadenie automaticky spustí funkciu regenerácie.
- Ovládanie:

E-1 Vyberte funkciu oplachovania a stlačte tlačidlo Enter. E-2

Nastavte čas oplachovania.

E-3 Stlačte tlačidlo Enter na spustenie procesu.



- Po ukončení procesu sa zariadenie automaticky zastaví.

Poznámka: Hluk elektromagnetického ventilu počas prevádzky je normálny. Zariadenie prosím nezastavujte. Odpadový olej sa automaticky odvádza do nádoby na odpadový olej.
Upozornenie: Stlačenie spínačov pre čerstvý a použitý olej je prísne zakázané.

6) Regenerácia/recyklácia

- A. Táto funkcia slúži na spätné získavanie chladiva, ktoré zostalo v klimatizácii.
B. Ovládanie:

B-1 Vyberte funkciu spätného získavania a stlačte tlačidlo Enter. B-2 Stlačte tlačidlo Enter, aby ste spustili proces.
B-3 Po dokončení regenerácie sa použitý olej automaticky vypustí.



- C. Po dokončení sa proces automaticky zastaví.

Poznámka: Po dokončení procesu môžete starý olej vypustiť manuálne pomocou prepínača pre starý olej.

7) Odsávanie / vákuum

- A. Táto funkcia odstraňuje vodnú paru z klimatizácie.
B. Doba vákuovania by mala trvať minimálne 15 minút. Zvyčajne to trvá minimálne 15 minút v prípade klimatizácií s výparníkom pre celý interiér vozidla a 20 minút v prípade klimatizácií s oddelenými výparníkmi pre predný a zadný interiér vozidla.
C. Ovládanie:

C-1 Vyberte funkciu vákuovania a stlačte tlačidlo Enter. C-2 Nastavte čas vákuovania.
C-3 Stlačte tlačidlo Enter na spustenie procesu.



- D. Po dokončení sa proces automaticky zastaví.

8) Doplnenie oleja

- A. Tento proces sa musí nevyhnutne vykonať po procese vákuovania.
Upozornenie: Nikdy nestláčajte spínač na doplnenie čerstvého oleja, ak klimatizácia vozidla nie je vo vákuovom stave. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo explózie nádrže na nový olej!
- B. Nalejte nový olej do nádoby na nový olej.
Poznámka: Nalejte o viac ako 20 ml čerstvého oleja v porovnaní s množstvom starého oleja, aby ste zabránili vniknutiu vzduchu do klimatizácie.
- C. Metóda 1: Ručné ovládanie.
Po odsávaní/vytvorení vákua stlačte spínač na doplnenie nového oleja, aby ste doplnili nový olej.
- D. Metóda 2: Automatické ovládanie.
D-1 Vyberte funkciu „Pridať nový olej“ a stlačte klávesu Enter.
D-2 Nastavte množstvo doplnenia.
D-3 Stlačte klávesu Enter, aby ste spustili proces.



9) Doplnovanie

- A. Vyberte funkciu doplnovania a stlačte tlačidlo Enter.
- B. Nastavte množstvo doplnovania.
- C. Stlačte tlačidlo Enter, aby ste spustili proces.
- D. Po dokončení sa proces automaticky zastaví.



Poznámka: Množstvo doplnenia sa nastavuje nasledovne:

Metóda 1: Priame nastavenie množstva.

Metóda 2: Nastavenie množstva prostredníctvom databázy. Postupujte takto:

Poznámka: Ak sa počas procesu doplnovania zobrazí ponuka, musíte zapnúť klimatizáciu vozidla, aby sa proces doplnovania dokončil. Následne doplňte do nádrže nové chladivo.

RECHARGE Amount: 0.45 kg DB: press ← key	Main 2. 85kg	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> AUDI <input type="checkbox"/> BMW <input type="checkbox"/> CADILLAC <input type="checkbox"/> CHEVROLET <input type="checkbox"/> CHRYSLER <input type="checkbox"/> CITROEN 	1997 - 1999 1999 - 2003 2004 - 2008
--	---------------------	--	---

➔ Stlačte klávesu Enter. ➔

Refrigerant type: R134a Amount: 400 - 500 g Oil type: Dens oil 8 Amount: 120 - 140 ML	RECHARGE Amount: 0.45 kg DB: press ← key
--	--

Stlačte klávesu Enter ➔

Poznámka: Ak sa počas procesu dopĺňania zobrazí ponuka, musíte zapnúť klimatizáciu vozidla, aby sa proces dopĺňania dokončil. Následne doplňte do nádrže nové chladivo.

RECHARGING... Remaining: 0.15 kg <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">Please start the A/C.</div>	Main 2. 55kg
---	---------------------

10) Automatický režim

- A. V tomto režime je možné po nastavení parametrov vykonávať všetky funkcie plne automaticky.
- B. Pred spustením je potrebné úplne vypustiť starý olej a do nádrže naliať dostatočné množstvo čerstvého oleja.
- C. Ovládanie:

C-1 Vyberte funkciu „Automatický režim“ a stlačte klávesu Enter. C-2

Nastavte všetky parametre.

C-2 Stlačte klávesu Enter, aby ste spustili proces.

- D. Po dokončení sa proces automaticky zastaví.



11) Databáza

Tu si môžete nechať zobrazit' typ chladiva a množstvo náplne, ako aj typ kompresorového oleja a množstvo náplne.



12) Údržba zariadenia



- Exchange dry-filter
- Clean pipe of the unit
- Calibration

12-1) Výmena suchého filtra

- A. Suchý filter je potrebné vymeniť po dosiahnutí jeho životnosti. Zobrazí sa príslušná správa.
- B. Ak sa suchý filter nevymení včas, funkcie regenerácie, preplachovania a prívodu nemožno vykonávať.
- C. Obsluha:
 - C-1 Skontrolujte ID suchého filtra na štítku. Ide o sériové číslo. C-2 Zvoľte funkciu „Vymeniť suchý filter“ a stlačte klávesu Enter. C-3 Zadajte ID.
 - C-4 Vykonajte nasledujúce kroky podľa pokynov.

Poznámka: Dbajte na správnu montážnu polohu suchého filtra.

12-2) Čistenie potrubia

- A. Túto funkciu by ste mali vykonať napríklad po dvoch mesiacoch prevádzky.
- B. Slúži na čistenie potrubia zariadenia.

Poznámka: Spojte červené a modré potrubie chladiva pomocou dvojcestnej spojky do jedného potrubia.

12-3) Kalibrácia váhovej bunky

Ak váhová bunka nie je presná, je potrebné ju kalibrovať. Pred použitím tejto funkcie zadajte heslo 1510.

Na kalibráciu váhovej bunky hlavnej nádrže si pripravte závažie s hmotnosťou 10–20 kg. Na kalibráciu váhovej bunky olejovej fľaše si pripravte závažie s hmotnosťou 1–3 kg.

Na kalibráciu váhovej bunky doplnkovej nádrže si pripravte závažie s hmotnosťou 10–20 kg. Postupujte podľa pokynov krok za krokom.

Poznámka: Ak sú k dispozícii programy, skontrolujte ich na základe hlásení.

12-4) Výmena oleja vo vákuovej pumpke

- A. Ak sa olej v čerpadle stane krémovým alebo sa zobrazí hlásenie o údržbe, je potrebné vymeniť olej vo vákuovom čerpadle.
- B. Ak sa olej vo vákuovej pumpke nevymení včas, môže dôjsť k ľahkému poškodeniu vákuovej pumpy.
- C. Postupujte takto: C-1 Otvorte kryt.
 - C-2 Odstráňte zátku z vypúšťacieho otvoru, aby ste úplne vypustili starý olej. Následne zátku opäť vložte do vypúšťacieho otvoru.
 - C-3 Odskrutkujte viečko plniaceho otvoru a pomaly nalejte nový olej do vákuovej pumpy, kým hladina oleja nedosiahne stred kontrolného okienka. Následne nasuňte viečko späť na plniaci otvor.

- A Kontrolné okienko
- B Vypúšťací otvor
- C Plniaci otvor



Upozornenie: Nenalejte príliš veľa oleja do vákuovej pumpy, inak by počas prevádzky vystrekoval. C-4 Znovu nasuňte kryt.

13) Vypustite nekondenzovateľné plyny

Ak stroj signalizuje vysokotlakový alarm, je potrebné vykonať túto funkciu. Odporúčame to vykonávať raz za mesiac.



14) Funkcie systému



- LANGUAGE
- **Parameter setting**
- Supply main tank
- Exchange auxiliary tank
- Change refrigerant type

14-1) Jazyk

Zmena jazyka.

14-2) Nastavenia parametrov

14-2-1 : Zmena jednotiek

14-2-2 : Nastavenie štandardnej dopĺňacej nádrže. To znamená, že chladivo sa dopĺňa cez hlavnú nádrž alebo dopĺňaciu nádrž (nádrž na čerstvé chladivo). Táto funkcia je voliteľná.

- **Units**
- Recharging tank select

14-3) Naplnenie hlavnej nádrže (internej nádrže)

A. Ak je množstvo chladiva v hlavnej nádrži menšie ako 4 kg, funkciu preplachovania je možné opäť aktivovať až vtedy, keď sa do zariadenia dostane dostatočné množstvo chladiva.

B. Existujú dva spôsoby doplnenia chladiva. Spôsob 1:

M1-1: Pripojte prípojku nádrže na čerstvé chladivo k nízkotlakovej prípojke zariadenia.

Poznámka: Musí byť pripojená k pripojeniu na skvapalnený plyn na nádrži s čerstvým chladivom. Ak nie je k dispozícii pripojenie na skvapalnený plyn, nádrž s čerstvým chladivom prosím otočte hore dnom.

M1-2: Vysokotlakovú prípojku zariadenia uzavrite uzáverom.

M1-3: Vyberte funkciu „Naplniť hlavnú nádrž“ a nastavte prietok. Poznámka: Prietok:

Množstvo sa nastaví podľa zostatkového množstva v nádrži. Odporúčanie: Prietok = (4,5–5) – zostatkové množstvo.

M1-4: V prípade alarmu uzavrite ventil nádrže s chladivom, kým sa proces automaticky nedokončí.

Metóda 2:

Použite prírodný pripojovací otvor.

M2-1: Pripojte prírodný konektor k pripojeniu nádrže na čerstvé chladivo.

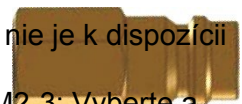
Poznámka: Musí byť pripojený k prírodnému portu nádrže na čerstvé chladivo. Ak nie je k dispozícii prírodný port, otočte nádrž na čerstvé chladivo hore nohami.

M2-2: Pripojte vysokotlakovú alebo nízkotlakovú spojku k prírodnému pripojeniu. M2-3: Vyberte a spustite funkciu regenerácie.

M2-4: Ak celkové množstvo presiahne 4,5 kg, uzavrite ventil nádrže na chladivo a počkajte, kým sa proces automaticky ukončí.

Poznámka: Hlavná nádrž: Nádrž je inštalovaná v stroji a slúži na preplachovanie, regeneráciu a dopĺňanie.

Dodatočná nádrž (nádrž na nové chladivo): Nádrž na chladivo inštaluje používateľ a slúži výlučne na dopĺňanie.



14-4) Výmena doplnkovej nádrže

Táto funkcia je voliteľná.

Ak je doplnková nádrž (nádrž na čerstvé chladivo) prázdna, vymeňte ju. Postupujte podľa pokynov krok za krokom.

14-5) Výmena typu chladiva

Ak chcete použiť iný typ chladiva, musíte vykonať túto funkciu. Postupujte podľa pokynov krok za krokom.

15) Informácie o zariadení



- System inquiry
- Servicer info
- Equipment info

15-1) Kontrola systému

Tu môžete skontrolovať prevádzkový stav stroja.

Running status		
Compressor:	10	h
V-pump total:	20	h
V-pump cycle:	10	h
Dry-filter:	10	kg
Machine total:	26	times

15-2) Informácie o servise

Tu môžete nastaviť a skontrolovať servisné a predajné informácie.

Postupujte takto:

Servicer:
 Phone:
 Dealer:
 Phone:

Súčasne stlačte tlačidlá  a , aby ste prešli do režimu nastavenia. Tlačidlom  alebo

  vyberte polohu

Pomocou tlačidla  alebo  vyberte obsah.

15-3) Informácie o zariadení

Tu môžete skontrolovať sériové číslo, verziu hardvéru, verziu softvéru atď.

SN:	842501000001
Software version:	V3.0.0/V3.0
Hardware version:	V1.2
DATABASE:	V1.0
MFD:	2019-11 -13

16) Pomoc

Tu nájdete všetky správy s pomocou.





**VYHLÁSENIE O ZHODE S
POŽIADAVKAMI EÚ EC
DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE
CONFORMITE DECLARATION DE
CONFORMIDAD UE**

Na vlastnú zodpovednosť vyhlasujeme, že konštrukcia výrobku:
Vyhlasujeme, že nasledujúci určený výrobok:
Vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že tento výrobok:

**Servisné a údržbové zariadenie pre klimatizáciu (BGS
7092) Air conditioning service and maintenance unit
Appareil de service pour la climatisation
Unidad de servicio de aire acondicionado**

vyhovuje nasledujúcim príslušným predpisom: vyhovuje
požiadavkám:
je v súlade s nižšie uvedenými predpismi: je v súlade s
normami:

**Smernica o nízkom napätí 2014/35/EÚ
Smernica o strojových zariadeniach
2006/42/ES**

Použité normy:

Identifikácia predpisov/noriem: Použitá
norma:

Použité normy:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2018

Číslo certifikátu: AT28250SC000166 / VALUE-300 PLUS

Číslo testovacej správy: 58250SC00016601

Wermelskirchen, 9. augusta 2025

za spoločnosť

Frank Schottke, splnomocnený zástupca

BGS technic KG, Bandwikerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

