

Súprava nástrojov na odčerpávanie a plnenie chladiaceho systému



KOMPONENTY

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Hadica na plnenie chladiacej kvapaliny | 8 | Generátor vákua na stlačený vzduch |
| 2 | Teplomer | 9 | Ventilová jednotka s podtlakovým manometrom |
| 3 | Hák pre ventilovú jednotku | 10 | Kónický adaptér |
| 4 | Vnútorne čeluste | 11 | Gumový krúžok, veľký priemer |
| 5 | Vonkajšie čeluste | 12 | Gumený krúžok, stredný priemer |
| 6 | Ručná pumpa s tlakomerom | 13 | Gumený krúžok, malý priemer |
| 7 | Rozpínací adaptér | | |

ÚČEL POUŽITIA

Tento produkt slúži na plnenie, odvzdušňovanie a kontrolu tesnosti chladiacich systémov motorových vozidiel. Dodávané adaptéry sú vhodné pre chladiace systémy väčšiny výrobcov motorových vozidiel.

POZOR

Pred použitím produktu si pozorne prečítajte návod na použitie a priložené bezpečnostné pokyny. Produkt používajte správne, opatrne a len na účely, na ktoré je určený. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k poškodeniu, zraneniam a zániku záruky. Tieto pokyny uchovajte na bezpečnom a suchom mieste pre neskoršie použitie. Ak produkt odovzdávate tretej osobe, priložte k nemu návod na použitie.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Držte deti a neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Nenechajte deti hrať sa s týmto výrobkom ani s jeho obalom.
- Zabezpečte, aby bola pracovná oblasť dostatočne osvetlená.
- Udržujte pracovisko čisté, upratané, suché a bez iných materiálov.
- Neumožnite, aby s týmto produktom pracovali nevyškolené osoby.
- Nevykonávajte žiadne zmeny na tomto výrobku.
- Pred inštaláciou príslušenstva, vykonávaním údržby alebo nepoužívaním produktu odpojte produkt od zdroja stlačeného vzduchu.
- S výrobkom zaobchádzajte opatrne. Pravidelne kontrolujte hadice a pripojenia stlačeného vzduchu.
- Nesmiete používať poškodené náradie. Opravu musí vykonať odborník.
- Nástroj uchovávajte na suchom a bezpečnom mieste mimo dosahu detí.
- Pred odstránením krytu chladiaceho systému sa vždy uistite, že je chladiaci systém bez tlaku a vychladnutý.
- Nepoužívajte túto sadu náradia, ak je chladiaci systém horúci, pretože by mohlo dôjsť k vážnym popáleninám.
- Nezaťažujte chladiaci systém tlakom vyšším, ako odporúča výrobca vozidla.
- Túto sadu náradia nikdy nepoužívajte na iné účely, ako na ktoré bola navrhnutá.
- Používajte iba príslušenstvo určené pre túto sadu náradia.
- Nikdy nijakým spôsobom nemenia ani nemodifikujte túto sadu náradia.
- Nesprávna obsluha a/alebo údržba sady náradia, úprava náradia alebo použitie náradia s príslušenstvom, ktoré nie je určené na tento účel, môže viesť k vážnym zraneniam.
- Nezačínajte s opravou bez toho, aby ste sa uistili, že vozidlo je v bezpečnej polohe a počas opravy sa nemôže pohybovať.

BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri práci s týmto produktom vždy noste pracovné rukavice, protiskluzovú obuv a ochranné okuliare.

**OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Na konci životnosti tento produkt zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Nežiaduce materiály recyklujte namiesto toho, aby ste ich vyhadzovali ako odpad. Všetky nástroje, príslušenstvo a obaly je potrebné roztriediť, odniesť do zberného dvora a zlikvidovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Informácie o recyklačných opatreniach získate u miestneho úradu zodpovedného za odpadové hospodárstvo.

**TEST ODTIESKU**

Odstráňte pôvodný kryt chladiča.

Uistite sa, že chladiaci systém nie je pod tlakom, a zmerajte teplotu chladiaceho systému teplomerom, aby ste sa nepopálili.



TEST ODTIETU

Namontujte obe vnútorné (4) alebo vonkajšie (5) čeľuste na univerzálny adaptér (10).

Pri použití adaptéra (7) je možné na zväčšenie priemeru použiť aj gumové krúžky (11/12/13).



Pevne pripevnite dve čeľuste na oboch stranách adaptéra, potom vložte adaptér do chladiča/vyrovňovacej nádrže a pevne pritlačte obe čeľuste k závit, aby ste ho utiesnili s chladičom/vyrovňovacou nádržou. Otočte otočným gombíkom v smere hodinových ručičiek, aby ste adaptér utiahli.



Pevne pripevnite spojku tlakového čerpadla (6) na hornú časť adaptéra.

Potom pumpujte, kým nedosiahnete tlak odporúčaný výrobcom vozidla.

Neprekračujte tlak odporúčaný výrobcom vozidla ani maximálny rozsah tlaku manometra 35 psi (2,5 bar).



TEST ODTIESKU

Hneď po dosiahnutí odporúčaného tlaku vášho vozidla skontrolujte hodnotu tlaku na manometri.

Ak hodnota tlaku klesá, v chladiacom systéme je netesnosť. Lokalizujte netesnosť a v prípade potreby ju opravte.



Po dokončení tlakovej skúšky použite ventil na uvoľnenie tlaku na spojke ručnej pumpy, aby ste uvoľnili tlak, kým manometer neukáže hodnotu „0“.

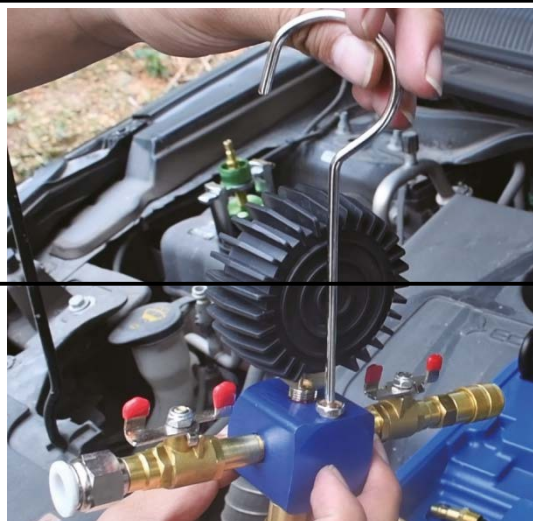


Odstráňte spojku ručnej pumpy z adaptéra.
Na to stlačte adaptér a potiahnite kovový krúžok nahor,
aby ste mohli adaptér vytiahnuť nahor.



PLNENIE

Namontujte háčik (3) na ventilovú jednotku (9).



Pripojte ventilovú jednotku (9) k hornej časti adaptéra.



Pripojte generátor vákua (8) k ventilovej jednotke (9). Uistite sa, že sú oba ventily (A+B) uzavreté.

Pripojte hadicu zdroja stlačeného vzduchu k ventilu (9).

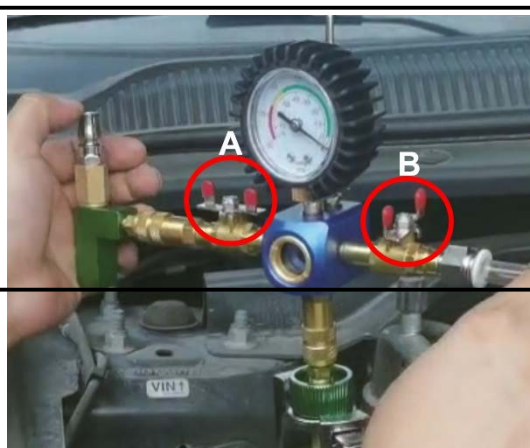


PLNENIE

Pripojte konektor hadice chladiacej kvapaliny (1) k ventilovej jednotke (9) a ponorte sacie dýzu druhého konca hadice do chladiacej kvapaliny.



Pripojte zdroj stlačeného vzduchu k vákuovému generátoru (8) a otvorte ventil (A), ventil (B) zostane uzavretý.



Keď je dosiahnuté vákuum 20-25 Hg (50-60 cm Hg), otočte ventil (A) do uzavretej polohy.

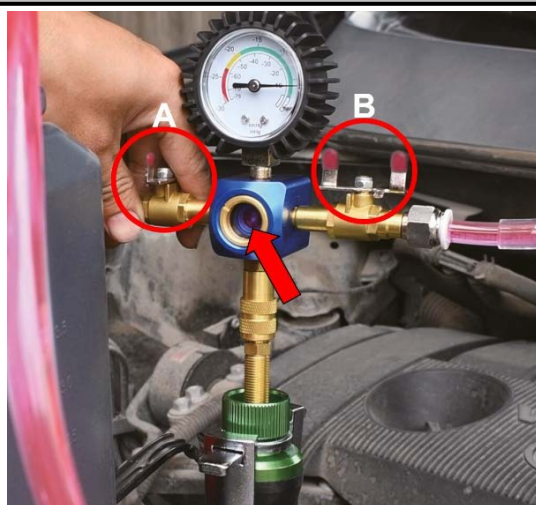


NAPLNENIE

Uistite sa, že ventil (A) je uzavretý a že sa v hadici chladiacej kvapaliny (1) nachádza chladiaca kvapalina.

Otočte ventil (B) do otvorenej polohy, aby sa chladiaci systém opäť naplnil chladiacou kvapalinou.

Cez priehľadové okienko je možné sledovať, ako sa chladiaci systém naplňa chladiacou kvapalinou.



Doplňovanie je ukončené, keď manometer podtlaku ukazuje hodnotu „0“. Odstráňte nástroj z chladiaceho systému.

