

Armatúra s tlakomerom na kontrolu klimatizačných zariadení



OBSAH

- 1 Nízkotlaková hadica (modrá)
- 2 Tlaková hadica na pripojenie k servisnému zariadeniu (žltá)
- 3 Vysokotlaková hadica (červená)
- 4 Nízkotlakový manometer (modrá stupnica)
- 5 Vysokotlakový manometer (červená stupnica)
- 6 Ventil pre nízky tlak (viaccestný ventil) (modrý)
- 7 Ventil pre vysoký tlak (viaccestný ventil) (červený)
- 8 Slepá prípojka pre nízkotlakovú spojku
- 9 Slepá prípojka pre vysokotlakovú spojku
- 10 Závit na pripojenie nízkotlakovej hadice
- 11 Závit na pripojenie vysokotlakovej hadice
- 12 Nízkotlaková spojka s ventilom (modrá)
- 13 Vysokotlaková spojka s ventilom (červená)
- 14 Pripojovací závit pre tlakovú hadicu (žltý)
- 15 Hák
- 16 Priehľadná sklenená tabuľka
- 17 Nástroj na ventil Schrader
- 18 Špeciálna spojka

VAROVANIE

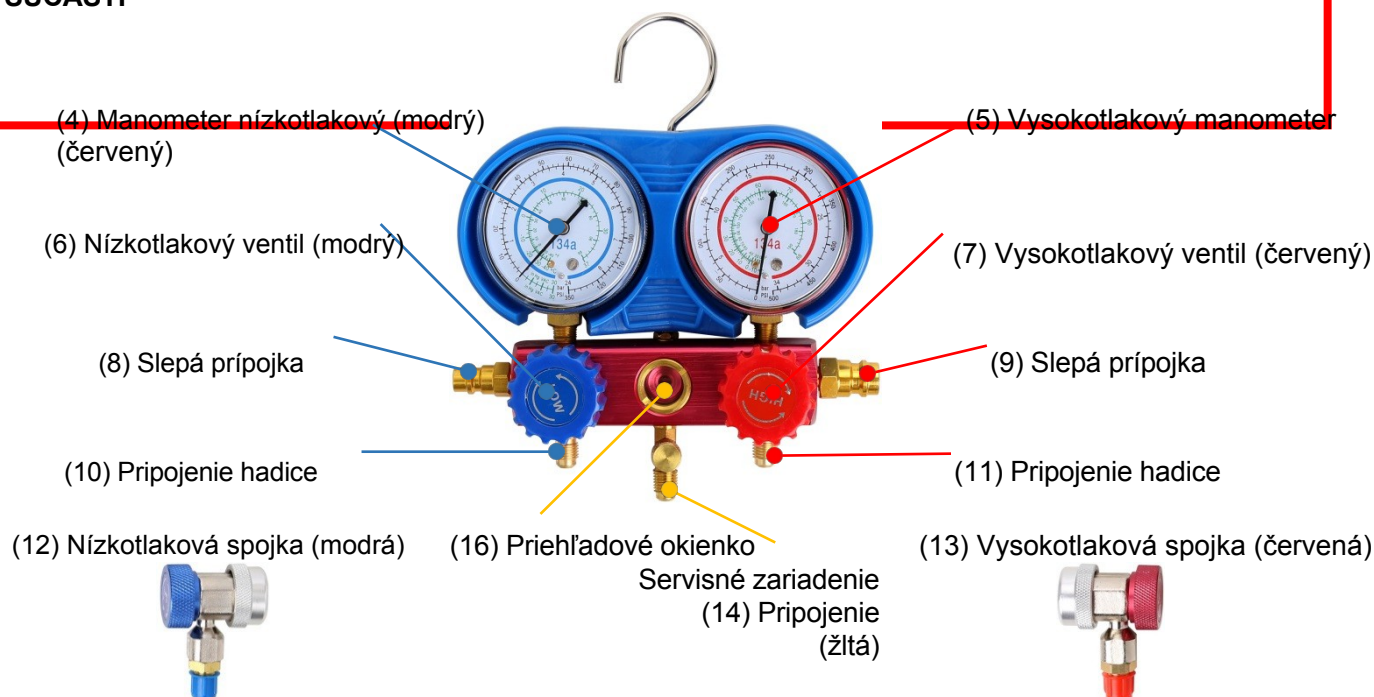
Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte návod na použitie a všetky bezpečnostné pokyny v ňom uvedené. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k poškodeniu majetku a vážnym zraneniam. Tento návod na použitie uchovajte na suchom a ľahko dostupnom mieste pre neskoršie použitie. Pri odovzdávaní výrobku tretím osobám im odovzdajte aj tento návod na použitie.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Udržujte pracovisko čisté a dobre osvetlené.
- Nedovoľte deťom priblížiť sa k zariadeniu. Deti sa v žiadnom prípade nesmú zdržiavať v pracovnom priestore.
- Nedovoľte deťom hrať sa so zariadením ani s jeho obalom.
- Používajte zariadenie výlučne na účel, na ktorý je určené. Nikdy nepoužívajte zariadenie na iný, neprimeraný účel.
- Nevykonávajte na zariadení žiadne úpravy.
- Pri práci s týmto zariadením vždy noste vhodné ochranné oblečenie, ako sú ochranné okuliare a rukavice, ktoré sú vhodné pre náročné použitie. Odporúča sa nosiť protisklзовú obuv.
- Vždy dbajte na pevný postoj a udržiavajte rovnováhu.
- S výrobkom zaobchádzajte opatrne a nevystavujte ho nárazom.
- Pravidelne kontrolujte hadice, manometre, spojky, uzávery a prípojky, či nie sú poškodené. Ak zistíte poškodenie, označte zariadenie ako vadné, odstráňte ho z pracovného priestoru a nechajte ho opraviť kvalifikovaným technikom. Zariadenie opäť uvádzajte do prevádzky až po tom, čo ho riadne opraví odborná osoba.
- Buďte ostražití. Dávajte pozor na to, čo robíte, a používajte zdravý rozum. Nepracujte so zariadením, ak ste unavení alebo inak obmedzení.
- Pri údržbe a opravách používajte iba identické náhradné diely. Použitím iných dielov zaniká záruka. Používajte iba príslušenstvo určené na použitie s týmto zariadením.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Udržujte pracovisko čisté a dobre osvetlené.
- Prístroj nepoužívajte pod vplyvom alkoholu alebo drog. Ak užívate lieky na predpis, prečítajte si varovné upozornenia, aby ste zistili, či užívanie liekov neovplyvňuje váš úsudok alebo reflexy. Ak máte pochybnosti, prístroj nepoužívajte.
- Pre vašu bezpečnosť by mal servis a údržbu pravidelne vykonávať kvalifikovaný technik.
- Varovania, bezpečnostné opatrenia a pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu nemôžu pokryť všetky možné podmienky a situácie, ktoré môžu nastať. Používateľ si musí uvedomiť, že zdravý rozum a opatrnosť sú faktory, ktoré nie je možné zabudovať do tohto výrobku, ale musia vychádzať z neho samotného.
- Tento tlakový armatúrny systém je určený výlučne pre chladivo R-134a.
- Nespúšťajte motor v uzavretom priestore (napr. v garáži). Bežiaci benzínový motor produkuje oxid uhoľnatý; oxid uhoľnatý je bezfarebný, bezzápachový plyn, ktorý môže pri vdychnutí spôsobiť vážne zranenia a smrť.
- Nedotýkajte sa pohyblivých a horúcich častí motora vozidla.
- Prečítajte si a pochopte všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvedené v návode na obsluhu klimatizácie od výrobcu vozidla. S týmto výrobkom smú pracovať iba kvalifikovaní mechanici, ktorí sú oboznámení s údržbou klimatizačných systémov.
- Pri predhrievaní motora v rámci prípravy na kontrolu klimatizácie sa uistite, že pri automatickom prevodovom systéme je páka v polohe „P“ a je zatiahnutá ručná brzda.
- Chladivo môže pri kontakte s pokožkou spôsobiť vážne omrzliny. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny a inštrukcie výrobcu chladiva.
- Neodpájajte tlakovú hadicu. Chladivo pod tlakom môže spôsobiť vážne zranenia.
- Pri otváraní klimatizácie postupujte opatrne. Pri kontrole vždy obtočte čistou handričku okolo servisných ventilov klimatizácie a spojovacích ventilov (červený/modrý).
- Chráňte chladivo pred nadmerným teplom, pretože rastúci tlak v nádobe môže spôsobiť jej prasknutie.
- Chladivo nevypúšťajte do ovzdušia. Chladivo vypustíte do schválenej zbernej nádoby (nie je súčasťou dodávky) a riadne zlikvidujete. Obráťte sa na miestny úrad zodpovedný za nakladanie s nebezpečným odpadom.
- Chladivo používajte iba v súlade s návodom na opravu klimatizácie.

SÚČASTI

FUNKCIE

1. Jeden koniec nízkotlakovej hadice (modrej) pripojte k hadicovej prípojke (modrej) a druhý koniec k nízkotlakovej spojke (modrej).
2. Jeden koniec vysokotlakovej hadice (červenej) pripojte k hadicovej prípojke (červenej) a druhý koniec k vysokotlakovej spojke (červenej).
3. Ventily na oboch vysokotlakových a nízkotlakových spojkách regulujú prietok do manometrov. Oba ventily na spojkách uzavrite otočením proti smeru hodinových ručičiek.
4. Červený vysokotlakový manometer sa pripája k potrubiu, ktoré je spojené s výstupom kompresora. Červená vysokotlaková spojka v klimatizačných systémoch R134A je štandardizovaná, táto sa nehodí na modrý servisný prípoj v vozidle.
5. Modrý nízkotlakový manometer sa pripája k potrubiu, ktoré je spojené so vstupom kompresora. Modrá nízkotlaková spojka v klimatizačných systémoch s chladivom R134A je štandardizovaná; táto sa nehodí na červený servisný prípoj vo vozidle.
6. Nízkotlakové a vysokotlakové ventily (viaccestné ventily) regulujú prietok chladiva do a zo žltej hadice. Ak nie je k dispozícii servisné zariadenie, vysokotlakový a nízkotlakový ventil (viaccestné ventily) na držiaku manometra je potrebné pred pripojením k vozidlu uzavrieť otočením v smere hodinových ručičiek.
7. Prostredníctvom priehľadného okienka je možné skontrolovať stav chladiva.
8. Žltá tlaková hadica umožňuje pripojenie k odsávačke chladiva (servisnému zariadeniu).
9. Žltá tlaková hadica sa používa v spojení so servisným zariadením na odsávanie a plnenie klimatizačných systémov s chladivom R134A.
10. Všeobecné pokyny na údržbu klimatizácie nájdete v návode k servisnému zariadeniu. Špecifické postupy pre jednotlivé typy systémov a modelov nájdete v príručke výrobcu vozidla o údržbe klimatizácie.

OBSLUHA

Poznámka: V tomto návode na obsluhu sa používajú nasledujúce skratky:

HD znamená vysoký tlak

ND znamená nízky tlak

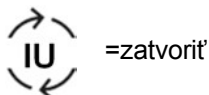
IU znamená v smere
hodinových ručičiek

GU znamená proti smeru hodinových ručičiek

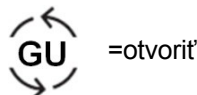
Poznámka: Postupy, ako je plnenie chladiva a doplňovanie maziva, nie sú súčasťou tohto návodu.

OVLÁDANIE VENTILU

Ovládanie viacnásobného ventilu:



=zatvoriť

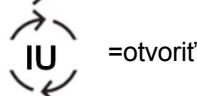


=otvoriť

Ovládanie spojovacieho ventilu:



=zatvoriť



=otvoriť

VAROVANIE: Aby ste predišli vážnym zraneniam:

- Pri inštalácii a používaní noste certifikované ochranné okuliare a hrubé pracovné rukavice.
- Neotvárajte žiadny z viaccestných ventilov, pokiaľ k tomu nie ste vyzvaní, pretože inak môže dôjsť k úniku chladiva, kontaminácii klimatizačného systému a nebezpečným výbuchom chladiva pod tlakom.
- Používajte iba v dobre vetraných priestoroch.
- Udržujte manometre a hadice v dostatočnej vzdialenosti od pohybujúcich sa častí motora.
- Pred pripojením tlakomera vypnite motor vozidla a klimatizáciu.
- Nasledujúci postup smú vykonávať iba certifikovaní technici v rámci postupov spätného odberu a recyklácie chladiva, ako je vysvetlené vyššie.



TLAKOVÁ SKÚŠKA

1. Príprava:

- Uzavrite vysokotlakové a nízkotlakové ventily (viaccestné ventily) (6/7) otočením v smere hodinových ručičiek.
- Oba spojovacie ventily (12/13) uzavrite otočením proti smeru hodinových ručičiek.

2. Pripojenie hadíc:

- Pripojte jeden koniec modrej hadice k nízkotlakovému pripojeniu hadice (10) a druhý koniec k modrej spojke (12).
- Pripojte jeden koniec červenej hadice k vysokotlakovému pripojeniu (11) a druhý koniec k červenej spojke (13).
- Pripojte jeden koniec žltej hadice k žltému pripojeniu plniacej hadice (14) a druhý koniec k servisnému zariadeniu.

3. Pripojenie spojok:

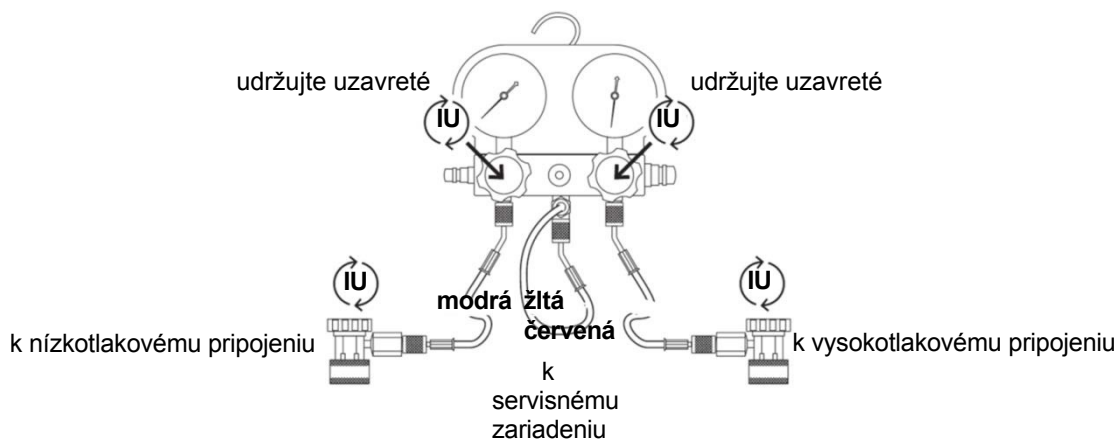
- Nasaďte modrú spojku (12) na nízkotlakovú prípojku klimatizácie.
- Pripojte červenú spojku (13) k vysokotlakovému pripojeniu klimatizácie.

4. Vykonanie testu:

- Naštartujte vozidlo, nechajte ho dosiahnuť normálnu prevádzkovú teplotu a zapnite klimatizáciu.
- Otvorte oba ventily spojok (12/13) otočením v smere hodinových ručičiek.
- Odčítajte tlak na oboch manometroch (4/5) a porovnajte hodnoty s meranými hodnotami uvedenými výrobcom.

5. Po ukončení testu:

- Vypnite klimatizáciu.
- Zatvorte oba spojovacie ventily (12/13) otočením proti smeru hodinových ručičiek.
- Odpojte spojky (12/13) od klimatizácie, na to potiahnite zubatý krúžok na oboch spojkách (12/13) smerom nahor.
- Pripojte spojky (12/13) k príslušným slepým prípojkám (8/9).



PREDCHÁDZANIE ŤAŽKÝM ZRANENIAM

- Nepoužívajte poškodené zariadenie. V prípade nezvyčajných zvukov, vibrácií alebo úniku vzduchu/chladiwa nechajte zariadenie skontrolovať a pred ďalším používaním opraviť.
- Pred každým použitím skontrolujte celkový stav výrobku a klimatizačného zariadenia. Dávajte pozor na prasknuté alebo zlomené súčiastky a na iné okolnosti, ktoré by mohli ohroziť bezpečné používanie.

SKLADOVANIE

Skladujte na čistom a suchom mieste. Pripojte červenú spojku (13) a modrú spojku (12) k príslušným zaslepovacím konektorom (8/9), aby ste zabránili znečisteniu.

ČISTENIE

Výrobok pravidelne čistite vlhkou handričkou a jemným čistiacim prostriedkom.

VYPRÁZDNENIE / NAPLNENIE

Postupy pre evakuáciu a plnenie nájdete v návode na obsluhu servisného zariadenia.

Translated by DeepL