

Vyvažovačka motocyklových pneumatík



- cenovo výhodná alternativa k drahým vyvažovacím strojom
- umožňuje statické vyvažovanie motocyklových pneumatík s priemerom kola do 740 mm a šírkou do 320 mm
- lakovaný oceľový rám s vyvažovacím hriadeľom z uhlíkovej ocele
- Vráťane 2 centrovacích kužeľov (Ø 17 – 29 mm) na centrovanie kola na vyvažovacom hriadeľi
- Presné guľôčkové ložiská umožňujú pohyb s nízkym trením a tým aj presné vyvažovanie kola

1 Vyvažovací hriadeľ

2 Centrovací kužeľ

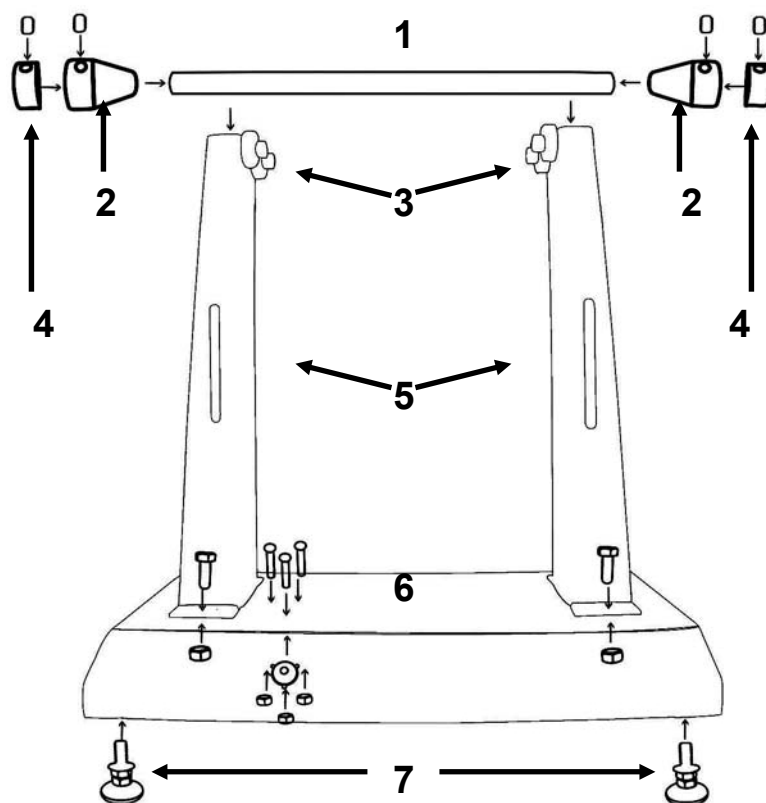
3 Presné ložisko

4 Nastavovacie krúžky

5 Oporné stĺpy

6 Spodná doska

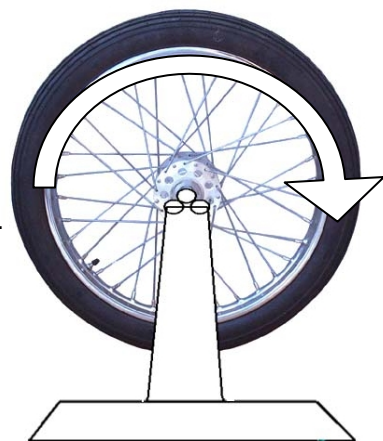
7 Nôžky zariadení



NÁVOD

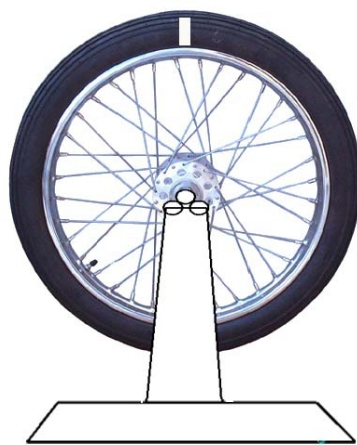
Vyvažovací hriadeľ zasuňte cez ložisko nápravy kolesa a vycentrujte ho pomocou centrovacích kužeľov. Pomocou nastavovacích krúžkov zaistíte centrovacie kužele na hriadeli.

Vyvažovaciú hriadeľ s kolesom umiestnite na presné ložiská.
Pozor: Koleso sa musí voľne otáčať.



Ak je v kolese nevyváženosť, ťažšia časť kolesa sa otočí do spodnej polohy, resp. určitý čas sa bude kývať a nakoniec zostane v polohe 6 hodín.

Koleso označte kriedou v polohe 12 hodín (najľahšie miesto).



Otočte koleso o 90°.

Značka by sa teraz mala nachádzať v polohe 9 hodín alebo 3 hodiny.

Teraz je možné nevyváženosť v ráfiku vyrovnať pomocou upínacích závaží na špice alebo lepiacich závaží na okraj ráfika.

Koleso je vyvážené, ak sa v žiadnej polohe už samovoľne neotáča.

Poznámka: Pri použití lepiacich závaží rozložte potrebné množstvo závaží rovnomerne na ľavý a pravý okraj ráfika.

