

Sada nástrojov na nastavenie motora pre VAG 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI (s ozubeným remeňom)

NÁRADIE

- 1 Zaisťovací čap kľukového hriadeľa,
používa sa ako OEM T10340
- 2 Nastavovacia doska vačkového hriadeľa,
používať ako OEM T10477
- 3 Aretačný koliesko vačkového
hriadeľa, používať ako OEM
T10476
- 4 Kľúč,
používať ako OEM T10499
- 5 Nastavovacia doska vačkového hriadeľa,
používať ako OEM T10494
- 6 Montážne náradie,
používať ako OEM T10487



ÚČEL POUŽITIA

Táto sada náradia obsahuje vyššie uvedené náradie na nastavenie a kontrolu časovania motora na 3- a 4-valcových 1,0 / 1,2 / 1,4 benzínových motoroch s priamym vstrekom paliva s ozubeným remeňom (EA211).

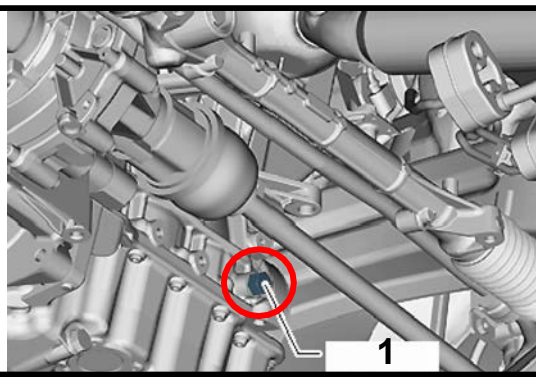
Ďalšie informácie o výrobku a zoznam vhodných motorov a modelov nájdete na našej internetovej stránke: www.bgstechinc.com

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

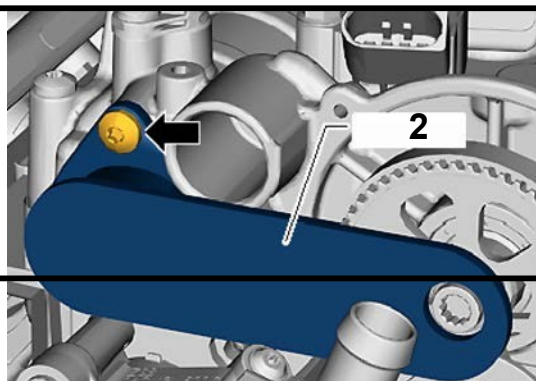
- Nesmiete používať náradie, ak chýbajú alebo sú poškodené niektoré časti.
- Nástroj používajte iba na určený účel.
- Nikdy nekladte náradie na batériu vozidla. Hrozí nebezpečenstvo skratu.
- Pri práci s bežiacimi motormi buďte opatrní. Voľný odev, náradie a iné predmety môžu byť zachytené rotujúcimi časťami a spôsobiť vážne zranenia.
- Držte deti a iné neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Nenechajte deti hrať sa s náradím alebo jeho obalom.
- Pri práci s horúcimi motormi buďte opatrní, hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Pred opravou vyberte kľúč z kontaktného zámku, aby ste zabránili náhodnému naštartovaniu motora a následnému poškodeniu motora.
- Tento návod slúži ako stručná informácia a v žiadnom prípade nenahrádza servisnú príručku. Vždy používajte servisnú literatúru špecifickú pre dané vozidlo. Technické údaje, ako sú hodnoty krútiaceho momentu, pokyny na demontáž/montáž atď., nájdete v servisnej literatúre špecifickej pre dané vozidlo.
- Po vykonaní opravy alebo pred naštartovaním motora otočte motorom minimálne 2 otáčky rukou a znovu skontrolujte časovanie.
- Motor otáčajte iba v normálnom smere otáčania (v smere hodinových ručičiek, pokiaľ nie je uvedené inak).

POUŽITIE

Zaistovací čep klukového hriadeľa
(1) na použitie ako OEM T10340
potrebný pre motory 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI

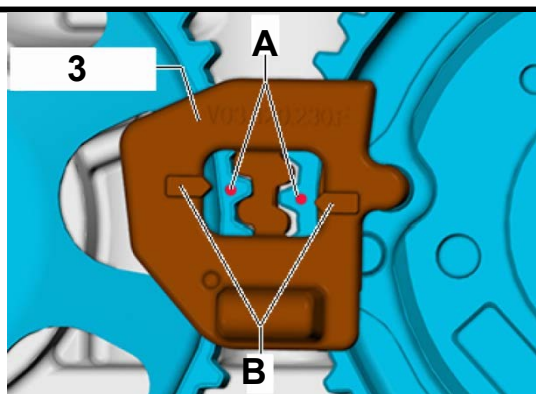


Nastavovacia doska vačkového
hriadeľa (2) na použitie ako OEM
T10477 potrebná pre motory 1.0
TSI



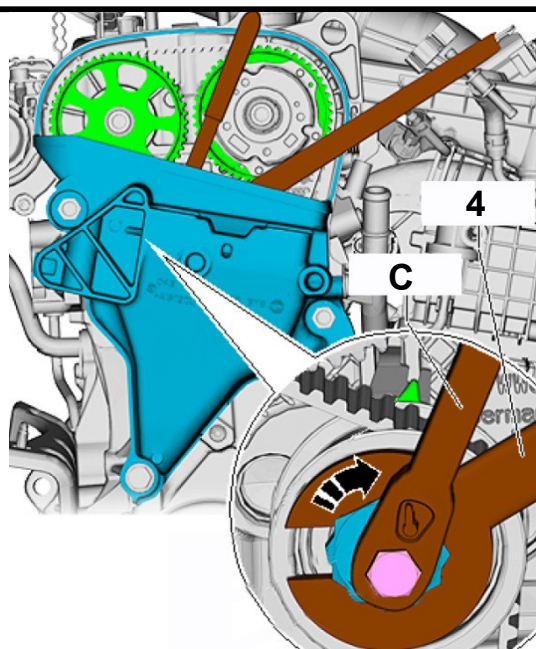
Aretačný mechanizmus vačkového
hriadeľa (3) na použitie ako OEM
T10476
potrebná pre motory 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI

A = označenie na vačkovom kolese
B = označenie na nástroji

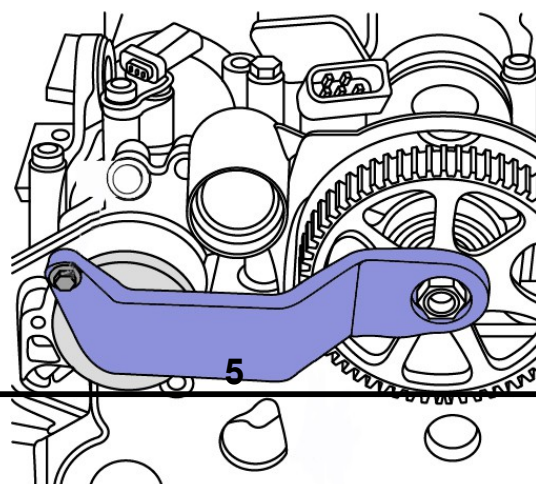


Kľúč (4)
používať ako OEM T10499
potrebný pre motory 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI

C = momentový kľúč (nie je súčasťou balenia)



Nastavovacia doska vačkového
hriadeľa (5) sa používa ako OEM
T10494
potrebné pre motory 1.2 / 1.4 TSI



Montážny nástroj (6)
používať ako OEM T10487
uľahčuje nasadenie upevnenia vačkového hriadeľa
potrebné pre motory 1.2 / 1.4 TSI

