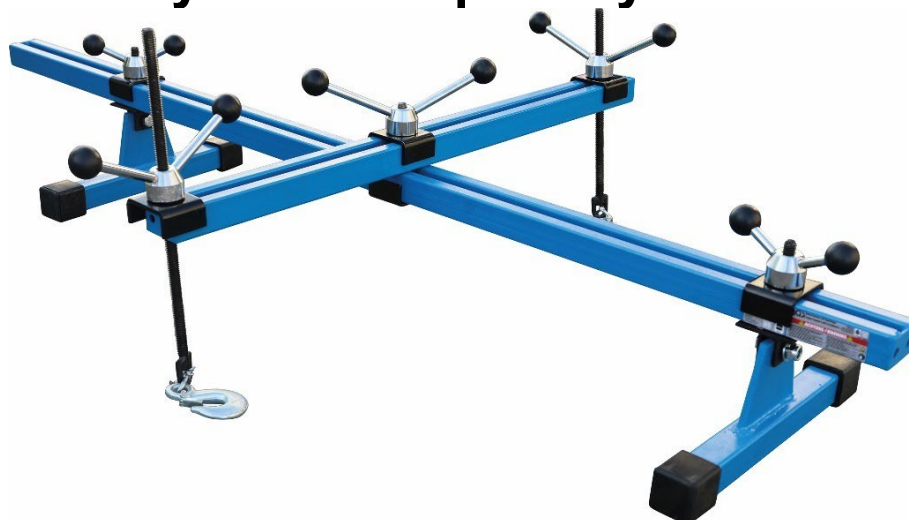


Motorový nosník s priečnym nosníkom



VŠEOBECNÉ INFORMACIE

Tento motorový nosník uľahčuje prácu pri náročných opravách motorových vozidiel, ako je napríklad demontáž prevodovky. Motorový nosník je vybavený všetkým, čo je potrebné na prácu na motore alebo prevodovke. Patrí sem nosník, priečnik, nohy a držiaky z vysoko kvalitnej ocele, vreteno s háčikom, matice s úchytkou a pogumované oporné nohy. Podporné nohy s gumovým polstrovaním zabraňujú kĺzaniu a poškodeniu povrchu. Uloženie motora je navrhnuté tak, aby všetky komponenty pod motorom zostali po montáži priečnika ľahko dostupné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálna nosnosť: 500 kg Šírka priečnika:

400 až 1400 mm

Šírka priečnika: 140 až 810 mm

Vrátane vretena s hákom, dĺžka 410 / 320 mm

DÔLEŽITÉ

Prosím, pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Dodržiavajte bezpečnostné požiadavky, varovania a upozornenia.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Nikdy nezaťažujte priečnik bremenom, ktoré presahuje maximálnu nosnosť.
- Upevňujte zadržiavaciu reťaz iba na body, ktoré sú vhodné na zdvíhanie a ktoré unesú záťaž. (Pokyny nájdete v servisnej literatúre špecifickej pre dané vozidlo).
- Vždy dostatočne dimenzujte prípadné dodatočne namontované skoby alebo iné upevňovacie zariadenia. Lepšie je naddimenzovať!
- Pred zavesením bremena na priečnik skontrolujte, či sú všetky jeho súčasti v bezchybnom stave a či sú skrutkové spoje dobre utiahnuté.
- Upevňovacia reťaz nesmie byť otočená. Dávajte pozor, aby sa články reťaze nezakliesnili. Existuje nebezpečenstvo zovretia, pretože zakliesnená reťaz sa pri zaťažení „predĺži“ a zaťaženie sa náhle zníži o niekoľko centimetrov.
- Dbajte na to, aby bolo nastavenie sklonu vyrovnané a skrutky utiahnuté.

ÚDRŽBA

- Pred každým použitím skontrolujte celkový stav motorového priečnika. Skontrolujte, či nie sú na priečniku uvoľnené skrutky, nesprávne nastavenie, zlomené alebo chýbajúce časti. Skontrolujte ostatné podmienky, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnú prevádzku.
- Po použití očistite vonkajšie povrchy motorového priečnika čistou, vlhkou handričkou.

OBSLUHA

1. Na určenie zdvíhacích bodov si prečítajte opravársku príručku vozidla alebo zdvíhaného motora.
2. Nikdy sa nepokúšajte zdvihnúť bežiaci alebo horúci motor. Pred začatím akýchkoľvek prác počkajte dostatočne dlho, kým motor úplne vychladne.
3. Vozidlo zaparkujte na rovnej ploche a zatiahnite parkovacie brzdy.
4. Otočte krátke rukoväte (2) proti smeru hodinových ručičiek, aby sa uvoľnili oporné nohy (11), a umiestnite gumové krytky stojanov na okraje upevnenia blatníkov. Otočte krátke rukoväte (2) v smere hodinových ručičiek, aby sa oporné nohy . Teraz vycentrujte priečník motora nad motorom.
5. Pripevnite háky (19) k príslušným bodom na zdvíhanie motora a bezpečne ich upevnite k spodnej strane príruby dlhého podporného skrutku (17).
6. Otočte rukoväte (5) v smere hodinových ručičiek, kým nie sú háky napnuté a motor je bezpečne uchytený.
7. Otočte dlhé rukoväte (5) o 1/4 otáčky v smere hodinových ručičiek, kým háčiky neprevezmú celú hmotnosť motora. Uvoľnite/odstráňte ložiská motora.
8. Nikdy nepremiestňujte motor, ak je uchytený výlučne na p motora môže spôsobiť posunutie priečníka motora a spôsobiť vážne zranenia a škody na majetku.
9. Aby sa predišlo nehodám, motor by sa mal ihneď po ukončení práce opäť pripevniť k ložiskám motora namontovaným vo vozidle. Motorový nosník nie je vhodný ako zariadenie na dlhodobé zavesenie.
10. Po použití priečník motora očistite a uložte na suchom mieste mimo dosahu detí.



ZOZNAM DIELOV

Č.	Názov	K
1	Gombík	10
2	Krátka rukoväť	4
3	Matica rukoväte	5
4	U-doska	5
5	Dlhá rukoväť	6
6	Tlakové ložisko	2
7	Krátka vretena	1
8	Priečny nosník	1
9	Traverza	1
10	Pätová skrutka	2
11	Pätka	2
12	Skrutka M12*40	2
13	Podložka Ø12	2
14	Zaistovacia matica M12	2
15	Gumová krytka	4
16	U-doska	1
17	Dlhá vretena	1
18	Sklopná skrutka	2
19	Hák	2

