

Nástroj na zafixovanie kľukovej hriadeľe pre VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)



NÁRADIE

Nástroj na zafixovanie kľukového hriadeľa, používať ako OEM T10490

ÚČEL POUŽITIA

Tento nástroj slúži na nastavenie/zablokovanie kľukovej hriadeľky napr. pri prácach na pohone vačkového hriadeľa alebo pri výmene tesnenia hlavy valcov a je vhodný pre dieselové motory VAG TDI radu EA288.

Ďalšie informácie o výrobku a zoznam vhodných motorov a modelov nájdete na našej internetovej stránke: www.bgstechnic.com

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Nástroj nepoužívajte, ak chýbajú alebo sú poškodené niektoré časti.
- Nástroj používajte iba na určený účel.
- Nástroj nikdy nekladte na batériu vozidla. Hrozí nebezpečenstvo skratu.
- Pri práci na bežiacich motoroch buďte opatrní. Voľný odev, náradie a iné predmety sa môžu zachytiť o rotujúce časti a spôsobiť vážne zranenia.
- Držte deti a iné neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Pri práci na horúcich motoroch buďte opatrní, hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Pred opravou v yberte kľúč zo zapalovania, aby ste zabránili náhodnému naštartovaniu motora a následnému poškodeniu motora.
- Tento návod slúži ako stručná informácia a v žiadnom prípade nenahrádza servisnú príručku. Vždy používajte servisnú literatúru špecifickú pre dané vozidlo, z ktorej získate technické údaje, ako sú hodnoty krútiaceho momentu, pokyny na demontáž/montáž atď.
- Po dokončení opravy alebo pred naštartovaním motora ho ručne otočte minimálne o 2 otáčky a znovu skontrolujte časovanie.
- Motor otáčajte len v normálnom smere otáčania (v smere hodinových ručičiek, pokiaľ nie je uvedené inak).

POUŽITIE

Koleso remeňa kľukovej hriadeľe zaistíte pomocou nástroja na zaistenie kľukovej hriadeľe.

Pozor: Čapy na upínacom náradí kľukovej hriadeľky musia zapadnúť do závitových otvorov ozubeného kolesa remeňa a poistný čap musí správne sedieť v otvore tesniacej príruby.

