

Štvornásobný synchronizačný tester



VŠEOBECNÉ

Viacvalcové motory vyžadujú synchronizované otváranie škrtiacich klapiek. Vzhľadom na tolerancie v sacom systéme nie je nastavenie dorazov škrtiacich klapiek dostatočné. V tomto prípade je potrebné dynamické nastavenie. Synchronizáciou sa dosiahne rovnaký podtlak pred karburátormi. Na synchronizáciu je potrebný merací prístroj pre každý karburátor. Vyrovnanie jednotlivých karburátorov sa vykonáva pomocou nastavovacích mechanizmov.

SYNCHRONIZÁCIA

Pri motocykloch je potrebné odmontovať palivovú nádrž, aby sa dalo dostať k karburátorom. Okrem toho sú pri motocykloch pripojenia umiestnené v oblasti sacieho potrubia a sú vybavené uzávermi. Pri karburátoroch automobilov sa pripojenia nachádzajú na karburátoroch a sú uzavreté uzáverovými skrutkami. Po odstránení uzáverových skrutiek alebo gumových zátk je možné pripojiť hadice a tým aj meracie hodiny priamo alebo pomocou adaptéra. Po pripojení meracieho prístroja je možné naštartovať motor. V prípade motocyklov musí byť palivová nádrž spojená s karburátorovou batériou pomocou dlhej hadice.

DVOUVÁLCOVÉ MOTORY

Medzi karburátormi sa delí ovládacie tyčové zariadenie, kde sa nachádza nastavovacia skrutka. Otočením nastavovacej skrutky sa škrtiaca klapka jedného karburátora otvorí a škrtiaca klapka druhého karburátora sa uzavrie, hodnoty zobrazené na meradlách sa nastaví tak, aby karburátory oboch valcov zobrazovali rovnakú hodnotu. Po nastavení jemne pridajte plyn a porovnajte hodnoty na meradlách. Po synchronizácii karburátorov je potrebné skorigovať otáčky voľnobehu.

VIACVALCOVÉ MOTORY

Tu sa nachádza niekoľko nastavovacích skrutiek. Štvortaktné motory majú tri nastavovacie skrutky. Jedna skrutka sa nachádza medzi dvoma vonkajšími karburátormi a jedna uprostred. Najskôr sa synchronizujú dva vonkajšie karburátory, postup je rovnaký ako pri dvojvalcovom motore. Potom sa nastaví dva ostatné vonkajšie karburátory. Rozdielne hodnoty zobrazené pre obe skupiny karburátorov sa zatiaľ nezohľadňujú. Ak sú obe skupiny karburátorov synchronizované, teraz sa vyrovnajú hodnoty oboch skupín karburátorov.

