



Zariadenie na výmenu oleja v prevodovke REDATS A-120



ORIGINÁLNY NÁVOD

Verzia A.1.0 september 2022

PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE CELÝ MANUÁL ABY STE ZABEZPEČILI SPRÁVNE A DLHODOBÉ PREVÁDZKOVANIE ZARIADENIA.

1. Bezpečnostné informácie

Aby sa znížilo riziko zranenia osôb a poškodenia majetku, mali by sa pri používaní zariadenia vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia. Pred prvým použitím zariadenia sa odporúča prečítať si návod na použitie.

1. Udržujte svoje pracovisko čisté a upratané,
2. Venujte pozornosť pracovným podmienkam na vašom mieste. Elektrické stroje a zariadenia neprevádzkujte vo vlhkých alebo mokrych priestoroch. Nevystavujte takéto zariadenia dažďu. Zabezpečte správne osvetlenie pracovného priestoru. Elektrické zariadenia neprevádzkujte v prítomnosti horľavých plynov alebo kvapalín,
3. Pracovisko by malo byť mimo dosahu detí. Zabezpečte, aby deti nemali prístup do pracovného priestoru. Nedovoľte deťom hrať sa so spotrebičom alebo používať predlžovacie káble, alebo náradie,
4. Nepoužitý materiál vráťte na miesto určenia. Nástroje, ktoré sa nepoužívajú, by sa mali skladovať na suchom mieste, aby boli chránené pred koróziou. Náradie uchovávajte vždy uzamknuté a mimo dosahu detí,
5. Prispôbte nástroje typu práce, ktorú vykonávate. Toto zariadenie bolo navrhnuté len pre špecifické aplikácie. Zariadenie bude fungovať najefektívnejším a najbezpečnejším spôsobom za predpokladu, že sa bude používať v súlade s účelom, pre ktorý bolo navrhnuté. Zariadenie neupravujte ani ho nepoužívajte na iné účely, ako je určené,
6. Noste vhodný pracovný odev. Nenoste žiadne voľné oblečenie alebo náhrdelníky, ktoré by sa mohli zachytiť v pohyblivých častiach stroja. Pri práci sa odporúča vždy nosiť ochranný odev a obuv. Na zakrytie dlhých vlasov by sa mala používať pokrývka hlavy.
7. Noste ochranu očí a sluchu. Pri práci v prašnom prostredí alebo v prítomnosti chemických výparov vždy noste protiprachovú masku.
8. Uistite sa, že zariadenie nemôže byť náhodne zapnuté. Skontrolujte, či je spínač tlaku vzduchu v polohe OFF, keď jednotka nepracuje alebo pred pripojením ohybnej hadice.
9. Buďte mimoriadne opatrní. Pri vykonávaní operácie buďte opatrní a vždy používajte zdravý rozum. Nepracujte so zariadením ani žiadnym nástrojom, ak sa cítite príliš unavení.
10. Uistite sa, že žiadny z nástrojov nie je potenciálne poškodený. Pred použitím akéhokoľvek nástroja starostlivo skontrolujte všetky komponenty, ktoré sa javia ako poškodené. Len tak sa ubezpečíte, že bude správne fungovať a plniť všetky požadované funkcie. Skontrolujte polohu a upevnenie všetkých pohyblivých častí. Zariadenie nemusí správne fungovať, ak sú montážne prvky alebo nástroje poškodené alebo inak chybné. Všetky poškodené komponenty musia byť opravené alebo vymenené kvalifikovaným personálom. Neprevádzkujte stroj, ak niektorý z ovládacích prvkov/spínačov nepracuje správne.
11. Náhradné diely a príslušenstvo. Pri vykonávaní kontrol údržby na zariadení by sa mali používať iba originálne náhradné diely. Ak sa použijú neoriginálne náhradné diely, záruka zaniká. Používajte iba príslušenstvo, ktoré je špeciálne navrhnuté pre operácie vykonávané so zariadením.
12. Kontroly údržby. Z bezpečnostných dôvodov musí zariadenie používať a pravidelne udržiavať kvalifikovaný personál.

2. Bezpečnostné opatrenia produktu

Zariadenie môže obsluhovať iba kvalifikovaný personál, ktorý absolvoval príslušné školenie a prečítal si a porozumel bezpečnostným upozorneniam a informáciám o tom, ako postupovať podľa týchto pokynov v tomto dokumente.

1. Noste ochranné okuliare,
2. Nefajčite v blízkosti zariadenia,
3. Prístroj používajte na dobre vetranom mieste,
4. V prípade úniku z prístroja alebo z hadíc prístroj ihneď vypnite a únik odstráňte,
5. Na zariadenie nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky,
6. Vždy majte v blízkosti zariadenia prázdnu nádobu, aby ste zabránili prípadnému úniku,
7. Udržujte hasiaci prístroj v blízkosti zariadenia, aby ste dostali pod kontrolu možný požiar,
8. Zabezpečte, aby sa oleje a rozpúšťadlá nedostali do kontaktu s očami a pokožkou,
9. Napájanie tohto stroja je: 230V 50/60Hz, použite zásuvku s uzemňovacím vodičom,
10. Pre zaistenie správneho množstva oleja sa odporúča pravidelne kalibrovať presnosť tejto elektronickej váhy,
11. Po dokončení operácie ručne skontrolujte, či je množstvo oleja presné,
12. V prípade problémov, ako je porucha stroja počas používania, ihneď kontaktujte dodávateľa alebo výrobcu,
13. Pred vykonaním novej funkcie ohrevu oleja odpojte káble od auta. Zatvorte vypúšťací ventil oleja a odkvapkávaciu trysku.

3. Preprava a skladovanie

1. V pracovnej nádrži pri preprave a skladovaní nesmie byť olej
2. Skladovanie a preprava musia byť v súlade s označeniami na škatuli. Vyhnite sa dažďu a dávajte pozor na vyznačený smer.



4. Technické údaje

Napájanie	230V/50Hz
Výkon	140 W
Rozsah manometra	0 – 16 Bar
Pracovný tlak	≤ 6 Bar
Dĺžka výfukového potrubia	2,5 m
Dĺžka privodného potrubia	2,5 m
Dĺžka zvodovej rúry	1,5 m
Kapacita olejovej nádrže	25 l
Kapacita fľaše s čistiacov kvapalinou	250 ml
Maximálna rýchlosť výmeny oleja	3l / min
Pracovná teplota	- 20°C + 60°C
Relatívna vlhkosť	< 85%
Rozmery stroja	510 x 540 x 1075 mm
Veľkosť balenia	685 x 435 x 1180 mm

5. Opis produktu

Stroj REDATS A-120 je určený na výmenu prevodového oleja. Dynamická výmena oleja umožňuje takmer úplnú výmenu použitého oleja. Stroj je vybavený LCD displejom, aby bola obsluha oveľa jednoduchšia a pohodlnejšia.

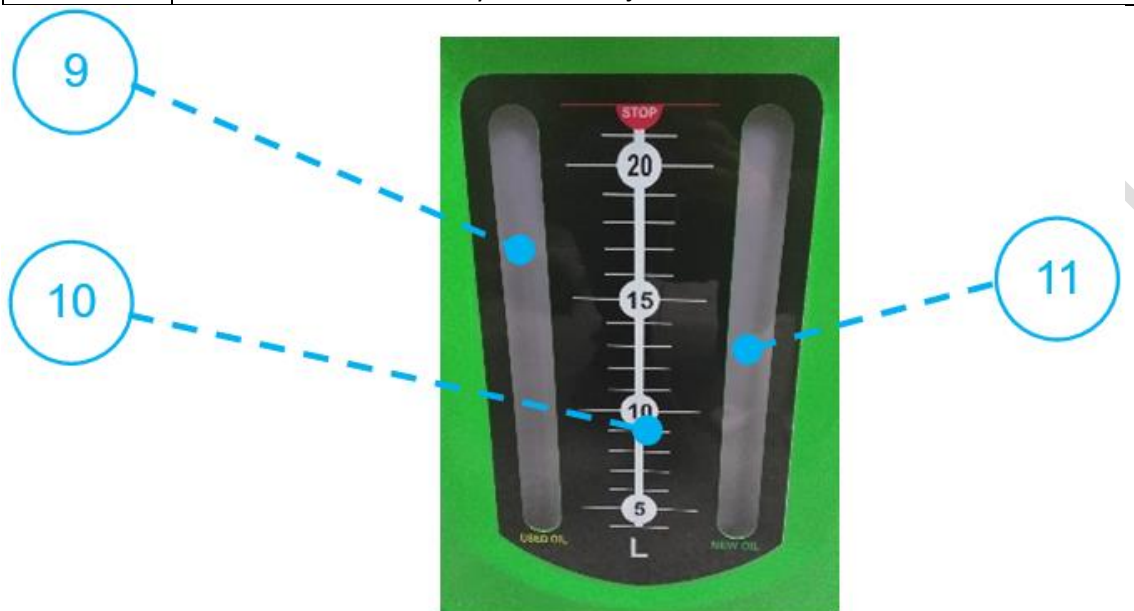
Funkcie:

- Automatický prepínač smeru toku,
- Automatická výmena použitého oleja za nový,
- Presné množstvo pridaného a vypusteného oleja riadené počítačom,
- Tlak oleja sa zobrazuje na LCD,
- Adaptéry zo sady pasujú na mnohé autá vyrábané v Európe, USA, Japonsku a iných krajinách,
- Výmena oleja výrazne predlžuje životnosť prevodovky,
- Rýchla výmena s vysokou presnosťou

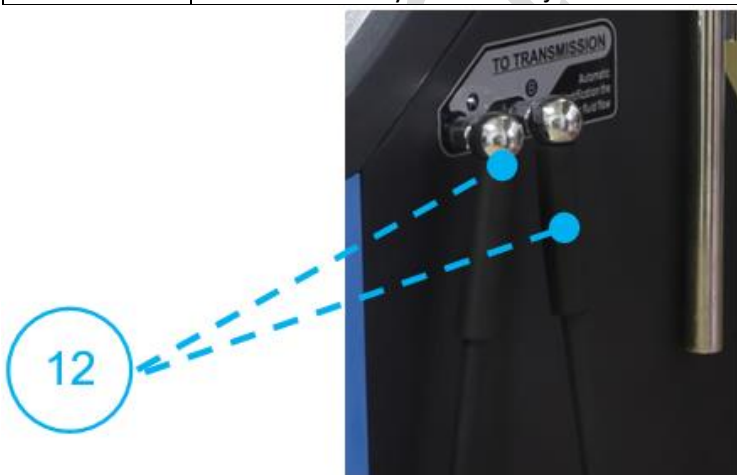
Vzhľad



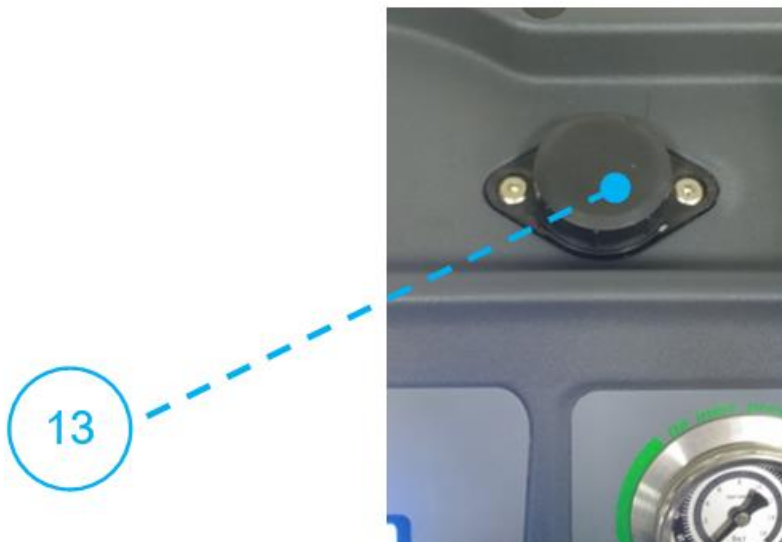
1	Okienko na sledovanie farby použitého oleja
2	Tlak oleja, ktorý sa vracia do jednotky
3	Esc: návrat alebo zrušenie operácie
4	+: zvýšenie hodnoty / predchádzajúci riadok
5	-: zníženie hodnoty / ďalší riadok
6	Ok: tlačidlo potvrdiť a uložiť
7	Tlak oleja vychádzajúci zo zariadenia
8	Okno na sledovanie farby nového oleja



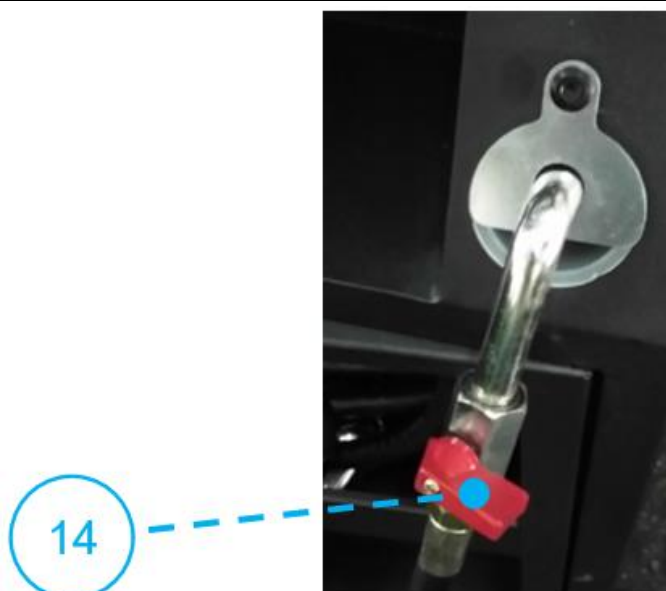
9	Indikátor hladiny použitého oleja
10	Mierka hladiny oleja
11	Indikátor hladiny nového oleja



12	Vstup a výstup oleja
----	----------------------



13	Naplnenie nového oleja
----	------------------------



14	Manuálny vypúšťací ventil oleja
----	---------------------------------

6. Obsluha zariadenia

Pred použitím nového stroja skontrolujte, či je funkcia gravitačného snímača presná. Ak nie, pozrite si prosím pokyny na kalibráciu v kapitole 9. Po kalibrácii je stroj pripravený na použitie.

Nikdy nespúšťajte motor auta v uzavretom priestore, pokiaľ tam nie je správny výfukový systém. Bežiaci motor produkuje oxid uhoľnatý, ktorý sa v uzavretom priestore stáva smrteľným. Prvými príznakmi otravy oxidom uhoľnatým sú bolesti hlavy/závraty, nevoľnosť.

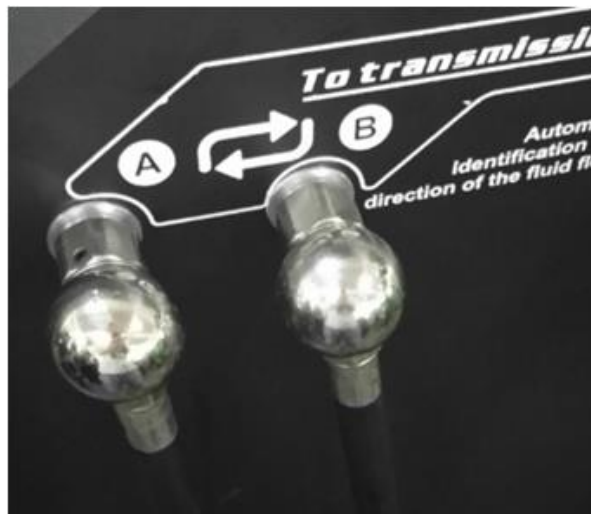
Ak spozorujete niektorý z týchto príznakov, okamžite opustite miestnosť a nadýchajte sa čerstvého vzduchu.

6.1. Príprava na prvé použitie

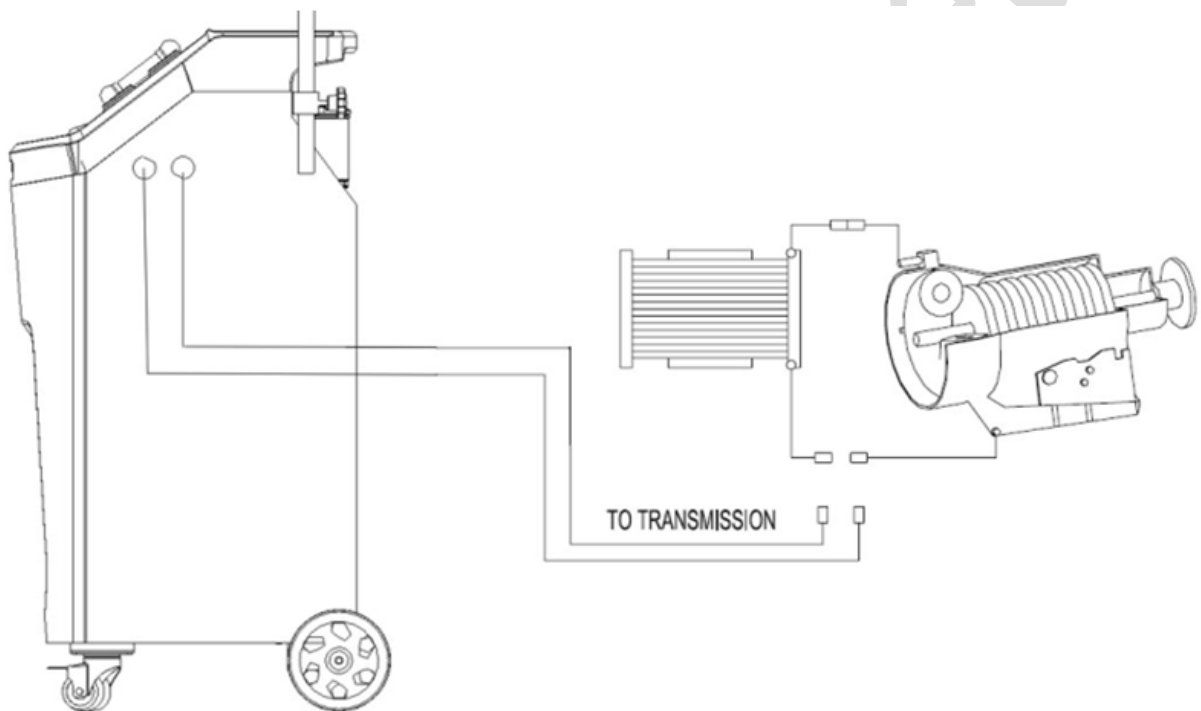
1. Pred prvým použitím odskrutkujte červené plastové uzávery



2. Vstupné a výstupné potrubie sa nachádza na zadnej strane jednotky. Zapojte ich namiesto uzáverov.



3. Skontrolujte, či sú nové a použité olejové nádrže prázdne. Pripojte zariadenie k zdroju napájania. Zapnite hlavný vypínač. Skontrolujte, či je hladina oleja v olejovej nádrži zobrazená na obrazovke 0. Ak je tam iné číslo, vykonajte kalibráciu elektronickej váhy podľa postupu kalibrácie v kapitole 9 návodu.
4. Zatiahnite ručnú brzdu, dajte radiacu páku do polohy „P“ a zastavte motor.
5. Umiestnite vozidlo na zdvihák alebo inú ekvivalentnú bezpečnú podperu vo vetranom priestore.
6. Nájdite odnímateľné olejové vedenie na aute, ktoré spája automatickú prevodovku s chladičom; vyberte adaptéry, ktoré zodpovedajú odnímateľným potrubným armatúram zo súpravy adaptérov.
7. Pripojte dve olejové vedenia označené „TO TRANSMISSION“ na zariadení k oboom koncom odpojeného vedenia oleja automatickej prevodovky (netreba premýšľať o smeroch prúdenia, systém automaticky rozpozná vstup a výstup).



8. Odstráňte nový uzáver plniaceho hrdla oleja na hornej strane stroja a nalejte nový prevodový olej do nádrže.

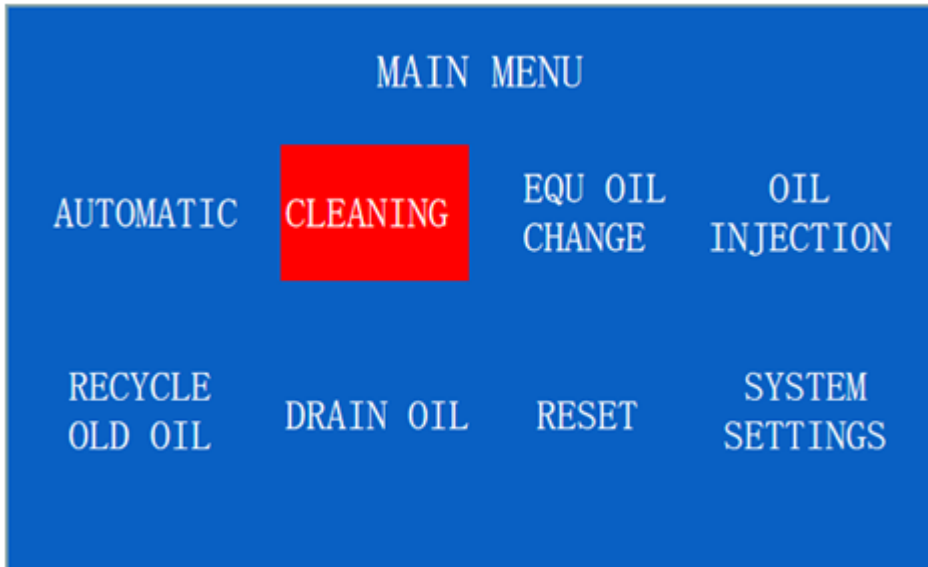
Upozornenie:

- a) Pred výmenou prevodového oleja skontrolujte príslušné informácie, aby ste potvrdili typ oleja v prevodovke. Predídete tak poškodeniu prevodovky.
- b) Maximálna kapacita olejovej nádrže stroja je 25 l; uistite sa, že množstvo novej olejovej nádrže bolo doplnené podľa návodu k vozidlu alebo odporúčané množstvo od dodávateľa oleja
- c) Pred každou operáciou skontrolujte nádrž na použitý olej. Odporúča sa pravidelne vypúšťať olej zo stroja, aby bol stroj vždy pripravený na prácu.

6.2. Pridanie čistiacej kvapaliny

Prevodovka sa čistí vďaka spolupráci filtračného systému stroja s jeho vnútorným filtračným systémom. Ak sa používateľ rozhodol vyčistiť prevodovku čistiacou kvapalinou, existujú dve možnosti:

1. Pozrite si príslušné informácie, aby ste potvrdili správnu kvapalinu na čistenie prevodovky, nájdite plniaci otvor oleja na prevodovke auta a cez plniace hrdlo pridajte vhodnú kvapalinu na čistenie prevodovky.
2. Ak na prevodovke nie je plniaci otvor oleja, zadajte v rozhraní funkciu čistenia cyklu.



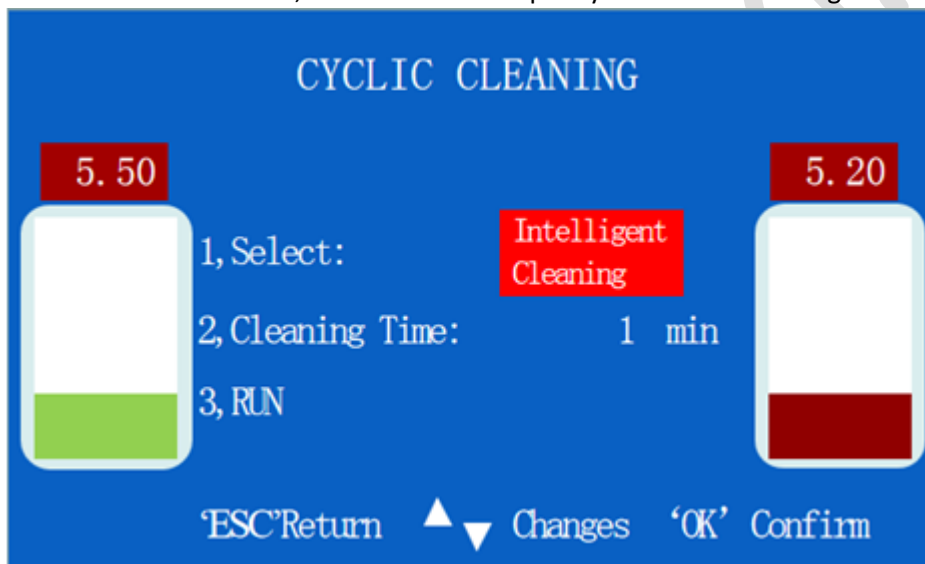
3. Uistite sa, že olejové potrubie stroja a pripojenie prevodovky automobilu sú tesné.
4. Skontrolujte, či je ručný ventil na vypúšťanie oleja zatvorený.



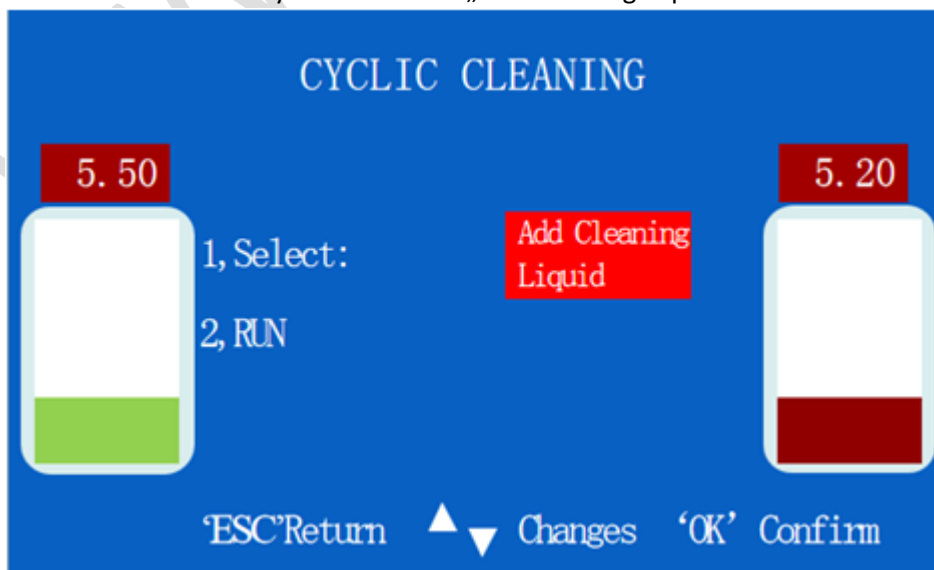
5. Pridajte trochu čistiacej kvapaliny.



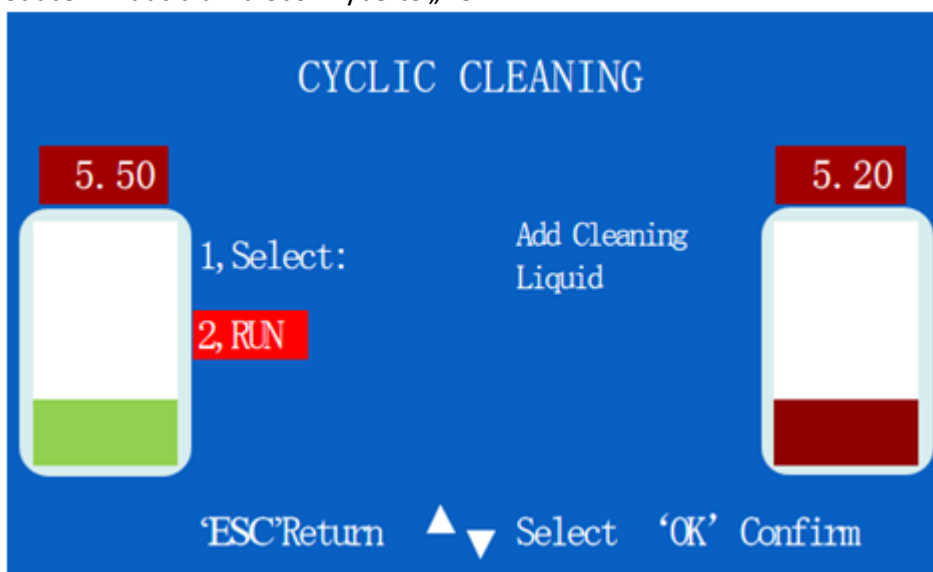
6. Zvoľte "CYCLING CLEAN", stlačte tlačidlo OK pre výber "Smart Cleaning".



7. Stlačením tlačidla Ok vyberte možnosť „Add Cleaning Liquid“.



8. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte „RUN“.



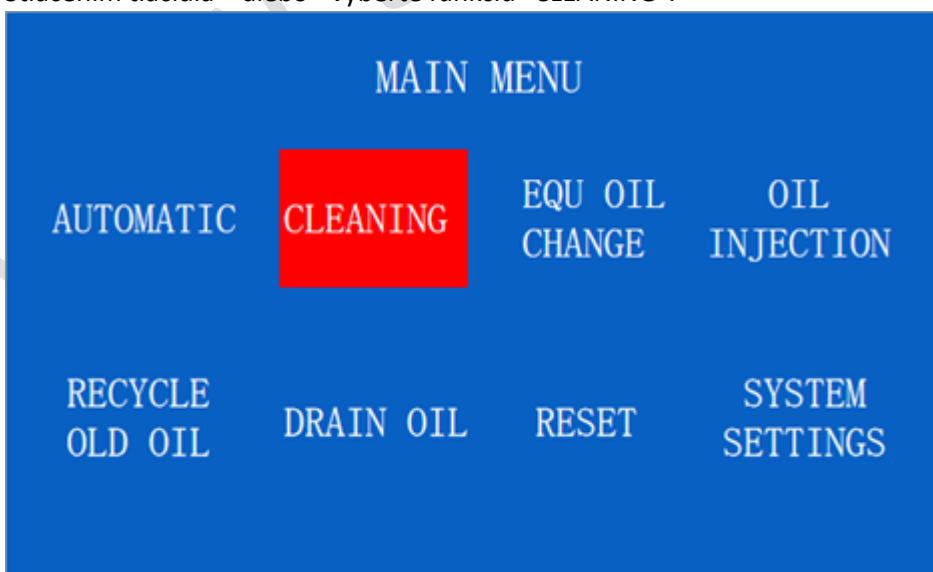
9. Keď dosiahnete množstvo tekutiny požadované používateľom, stlačte Esc.

Upozornenie:

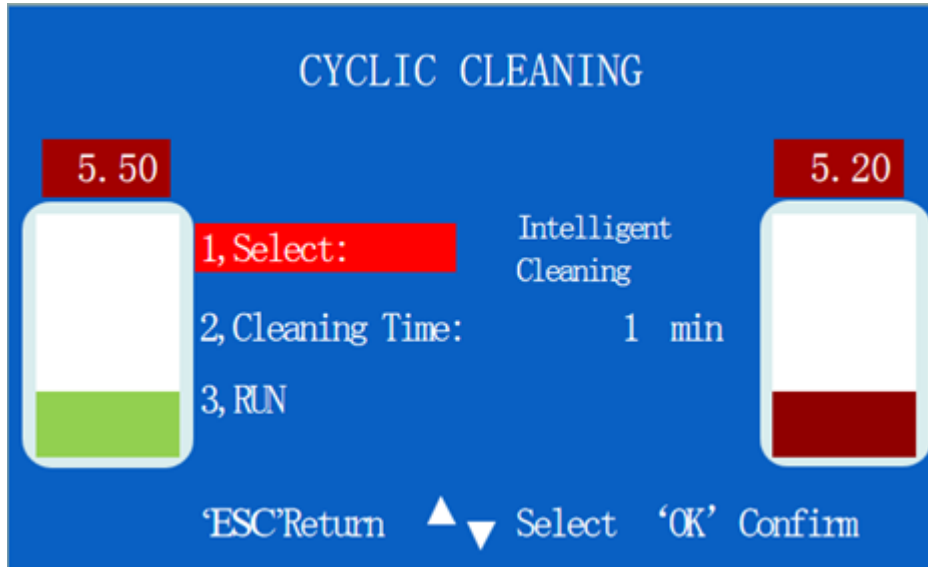
- Skontrolujte, či je vo fľaštičke dostatok čistiacej kvapaliny.
- Čistiaci prostriedok na trhu je rozdelený na koncentrovaný typ a nekoncentrovaný typ; ak používate koncentrovaný čistič, odporúča sa zriediť čistič s nejakým novým olejom pre jednoduché pridanie do prevodovky.

6.3. Cyklické čistenie

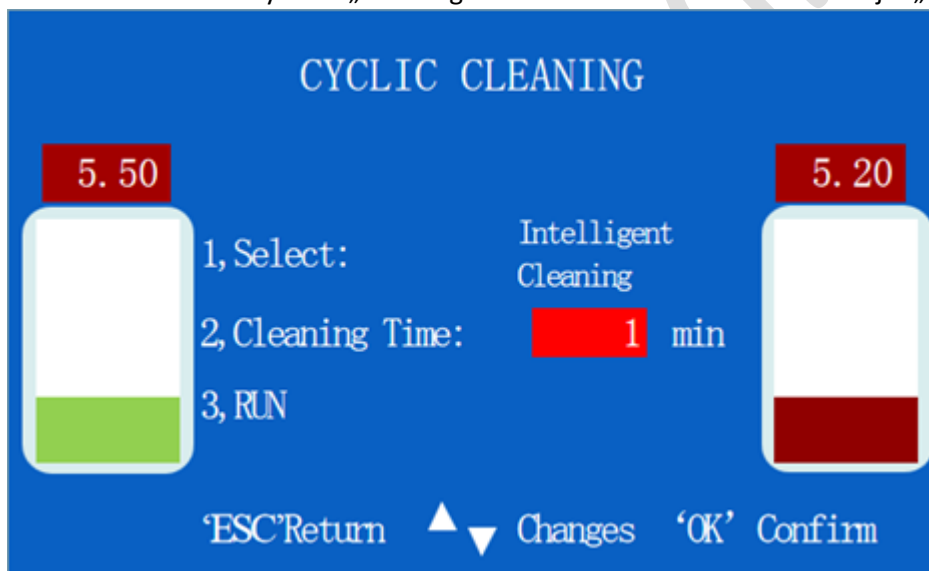
1. Presvedčte sa, že olejové vedenie vychádzajúce zo stroja a prevodovka auta sú pripojené a tesnia.
2. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte funkciu "CLEANING".



3. Stlačením tlačidla Ok vyberte položku „CYCLE CLEAN“.

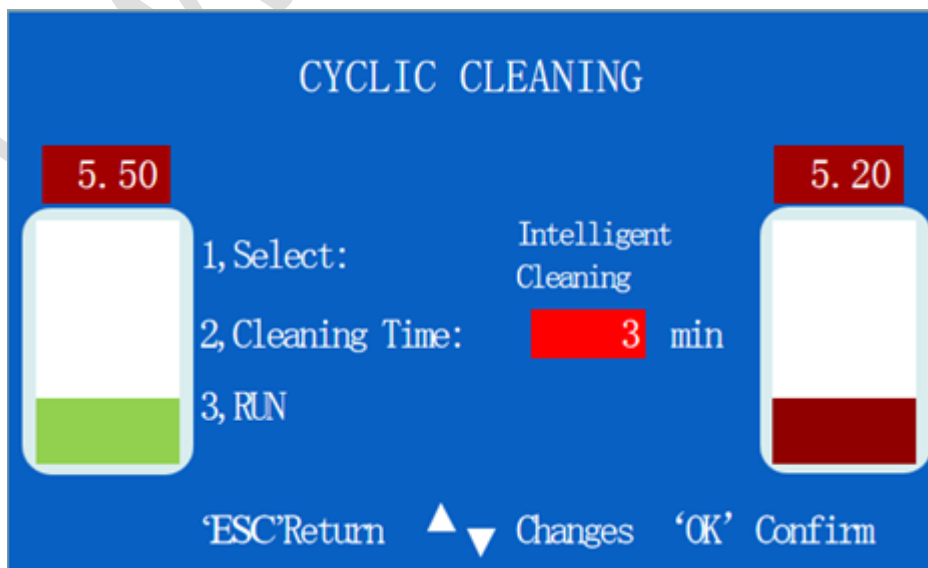


4. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte „Cleaning Time“ a stlačením tlačidla Ok zadajte „Cleaning

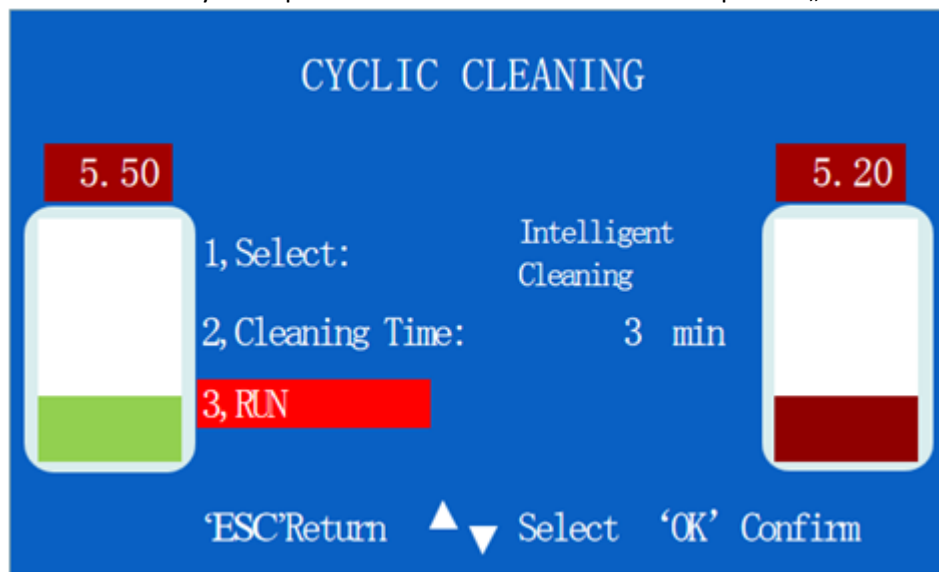


Time“.

5. Stlačením tlačidla + alebo - nastavte "Čas čistenia".



6. Stlačením tlačidla Ok potvrdíte nastavenie času čistenia.
7. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte položku RUN. Stlačením tlačidla OK spustíte „CYCLIC



CLEANING“.

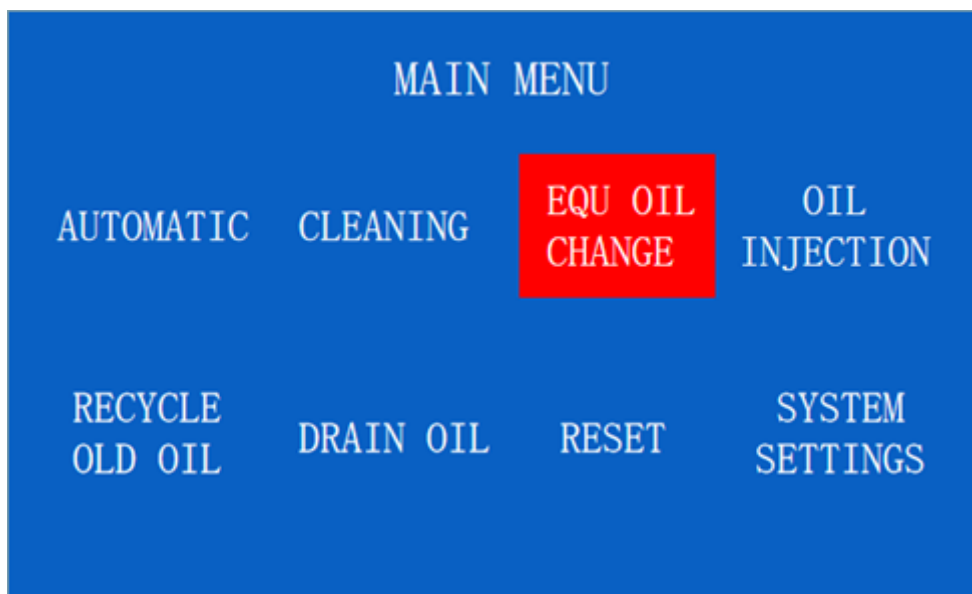
8. Naštartujte motor vozidla, aby sa začalo pravidelné čistenie prevodovky. Aby ste ušetrili čas, zvolte toľko minút, koľko je v aute prevodových stupňov (vrátane spiatocky). Pri každom prevodovom stupni použite jednu minútu čistenia.
9. Po dokončení cyklu čistenia vypnite motor vozidla; stlačením tlačidla OK zastavte čistenie cyklu.

6.4. Dynamická výmena oleja

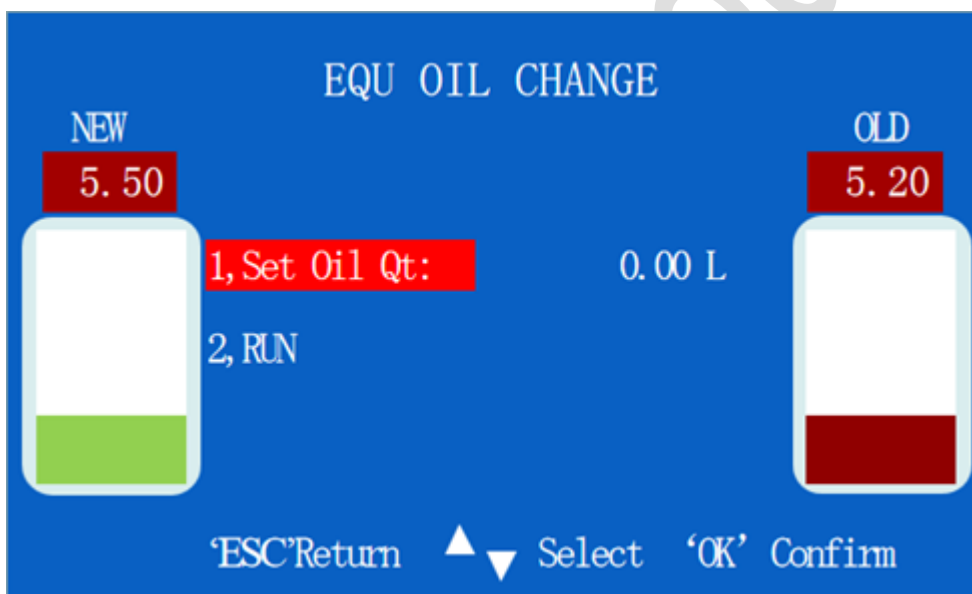
1. Skontrolujte, či je olejové vedenie vychádzajúce zo stroja a prevodovky pripojené bez netesností,
2. Skontrolujte, či je ručný vypúšťací ventil oleja zatvorený,



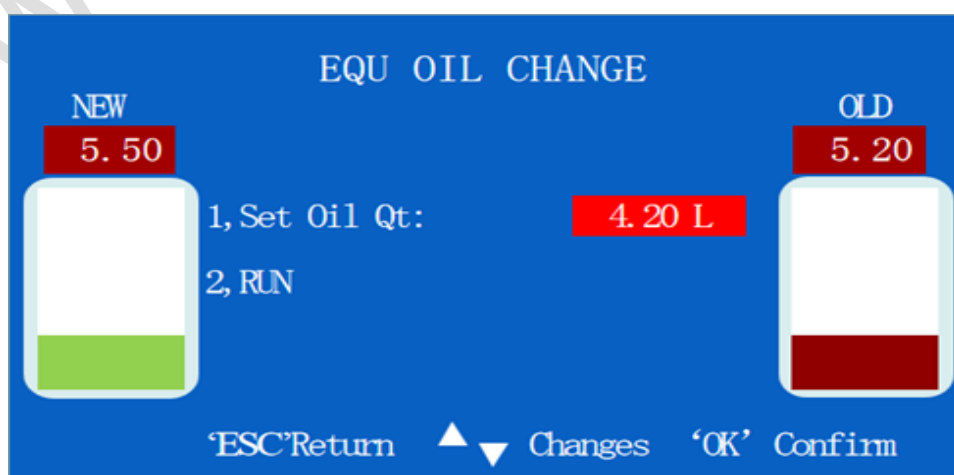
3. Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ vyberte funkciu „EQUO OIL CHANGE“,



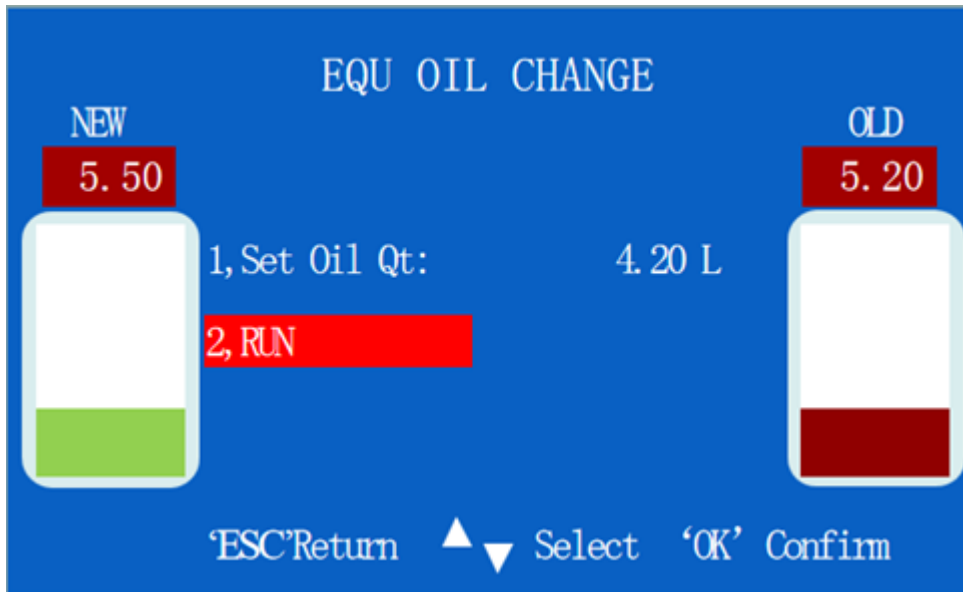
4. Stlačte OK pre vstup,
5. Stlačením tlačidla OK nastavte množstvo oleja,



6. Stlačením tlačidla + alebo - nastavte množstvo oleja, ktoré sa má vymeniť. Stlačením tlačidla Ok uložíte nastavenú hodnotu.



7. Stlačením tlačidla + alebo – stlačte tlačidlo RUN



8. Stlačením tlačidla OK spustíte výmenu oleja. V prípade potreby zastavte výmenu stlačením tlačidla OK; Opätovným stlačením tlačidla OK pokračujte vo výmene; Stlačte tlačidlo ESC na zastavenie výmeny a ukončenie.



9. Ak v novej olejovej nádrži nie je žiadny olej alebo je menej ako nastavené množstvo, doplňte nový olej do novej olejovej nádrže a potom vykonajte operáciu výmeny oleja.

Upozornenie:

Aj keď je jednotka schopná zabezpečiť presnú výmenu, hladina prevodového oleja pred výmenou bude pravdepodobne mimo rozsahu. Preto po dokončení operácie skontrolujte hladinu oleja. V prípade, že je hladina prevodového oleja mimo rozsahu, zvolte funkciu „pridať nový olej“ alebo „zlikvidovať starý olej“, aby sa hladina oleja dostala do normálneho rozsahu.

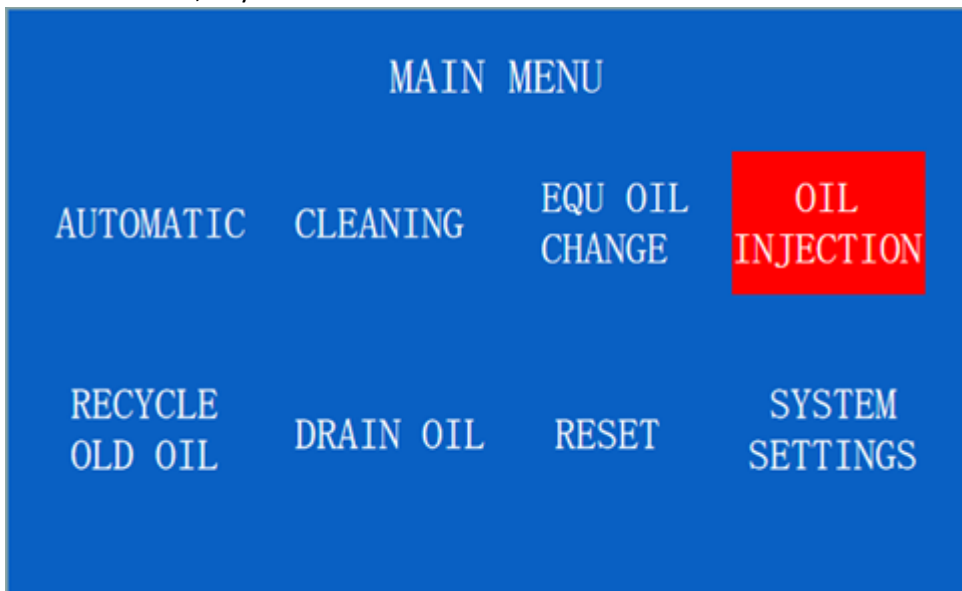
Keď je auto zdvihnuté, pravdepodobne sa počas tohto procesu rozsvieti indikátor poruchy ABS.

Aby sa zabezpečila kvalita výmeny, množstvo nového oleja v jednotke by malo byť o 2-3 l väčšie ako v automatickej prevodovke automobilu.

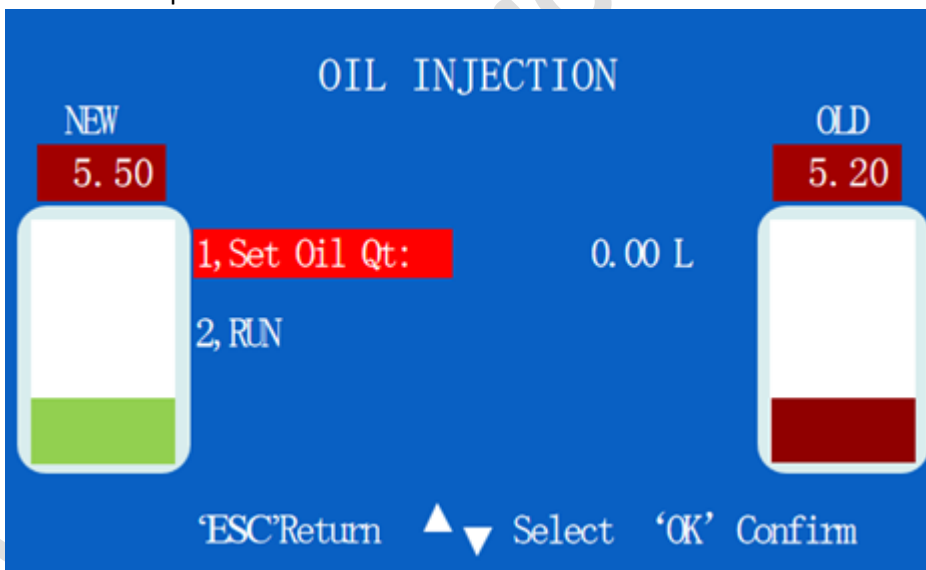
6.5. Pridanie oleja

Ak je v prevodovke málo oleja, zvolte túto funkciu.

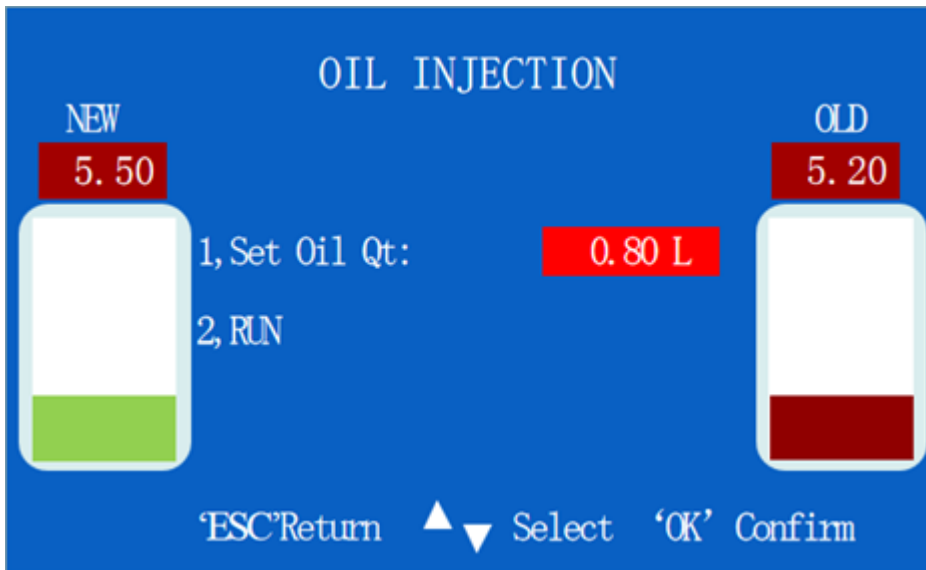
1. Skontrolujte, či je olejové vedenie vychádzajúce zo stroja a prevodovky pripojené bez netesností,
2. Stlačte + alebo -, aby ste zvolili "OIL INJECTION"



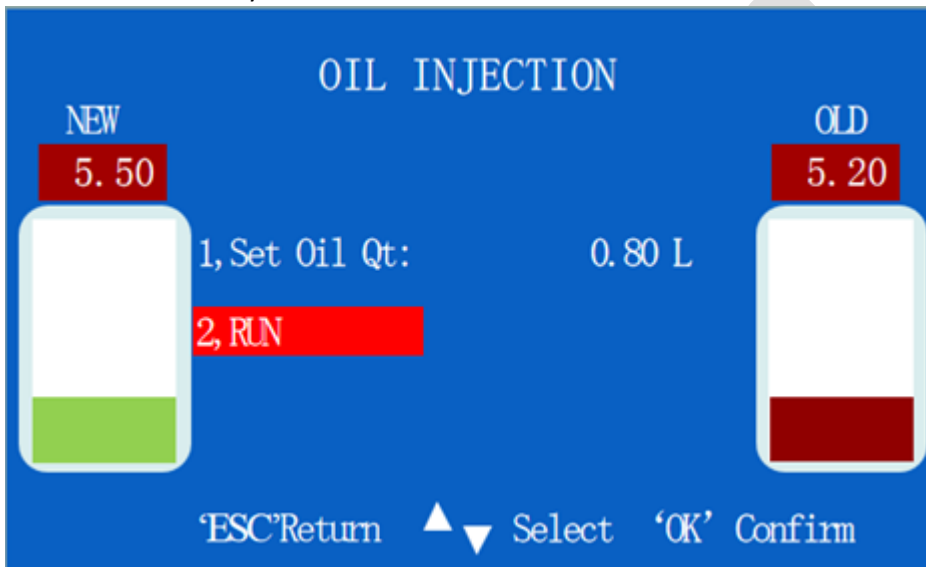
3. Stlačte OK na potvrdenie



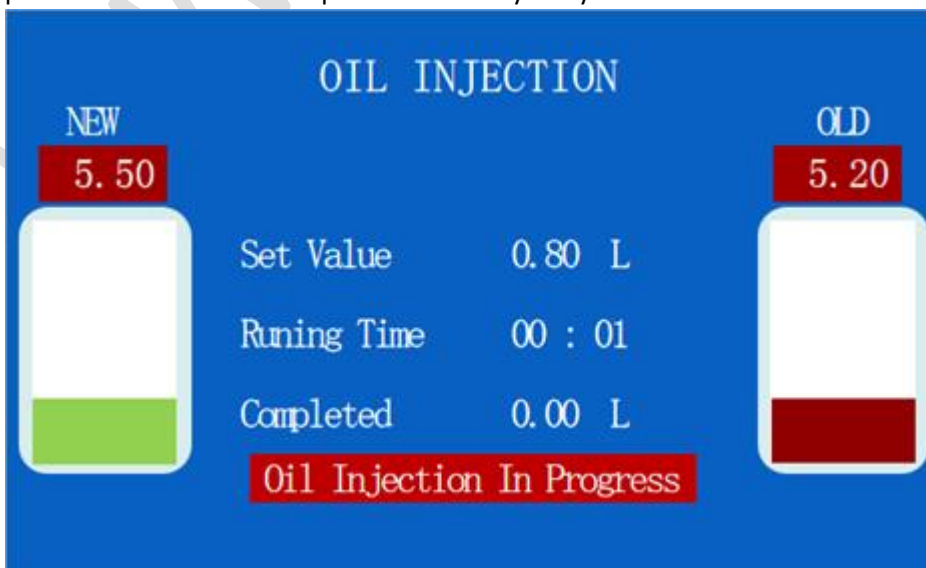
4. Stlačením tlačidla OK vstúpite do nastavenia množstva pridaného oleja. Stlačením tlačidla + alebo - nastavte množstvo nového oleja. Stlačením tlačidla OK potvrdte uloženie hodnoty.



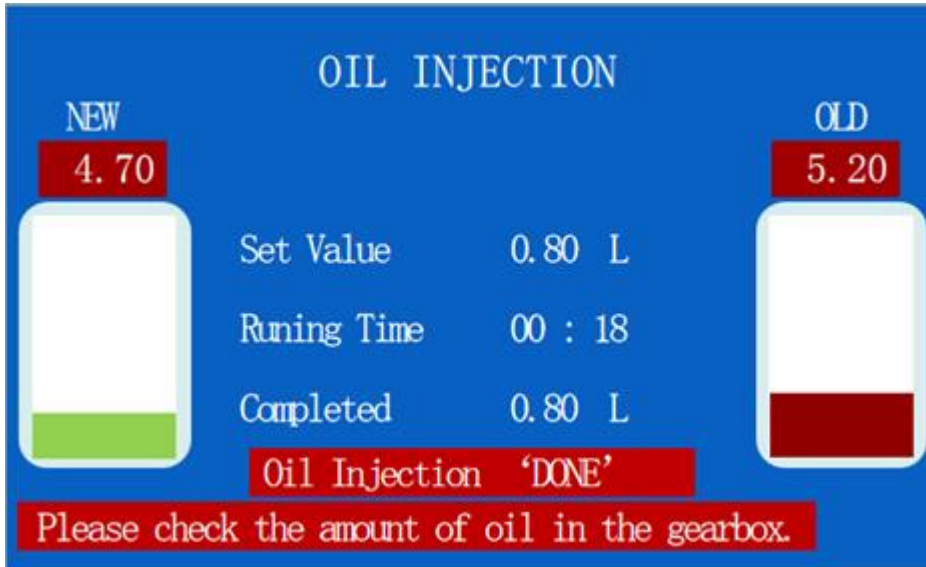
5. Pomocou + alebo - vyberte RUN.



6. Stlačte OK pre spustenie pridávania nového oleja, stlačte OK počas procesu pridávania pre pozastavenie a stlačte ESC pre zastavenie výmeny a ukončenie.



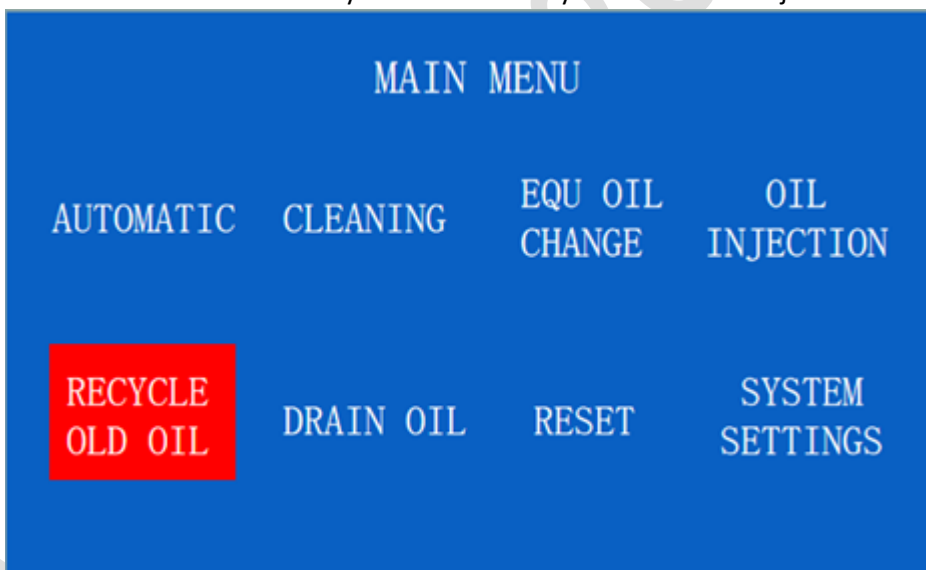
7. Stroj sa automaticky zastaví, keď množstvo nového oleja dosiahne nastavenú hodnotu.



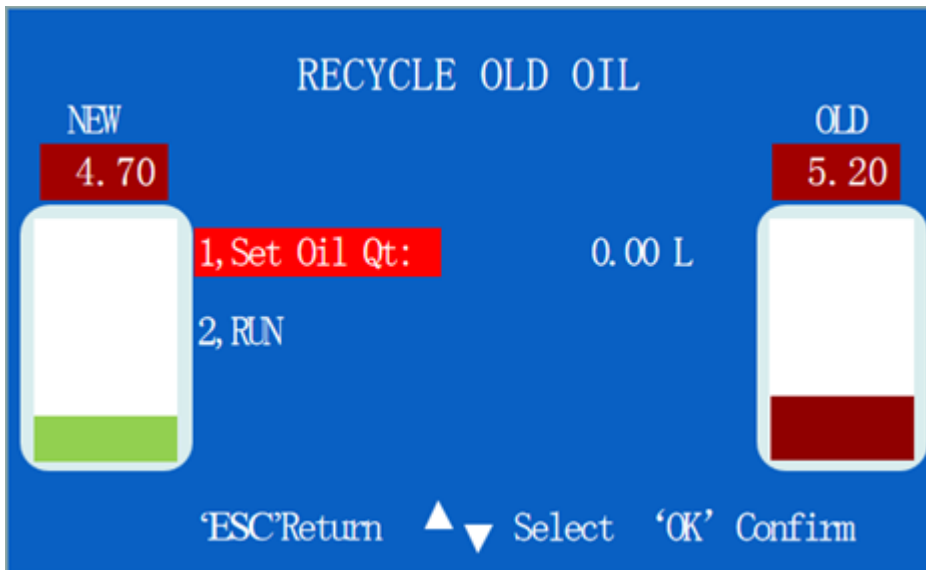
8. Stlačením klávesu OK alebo ESC sa vrátite do hlavnej ponuky.

6.6. Recyklácia starého oleja

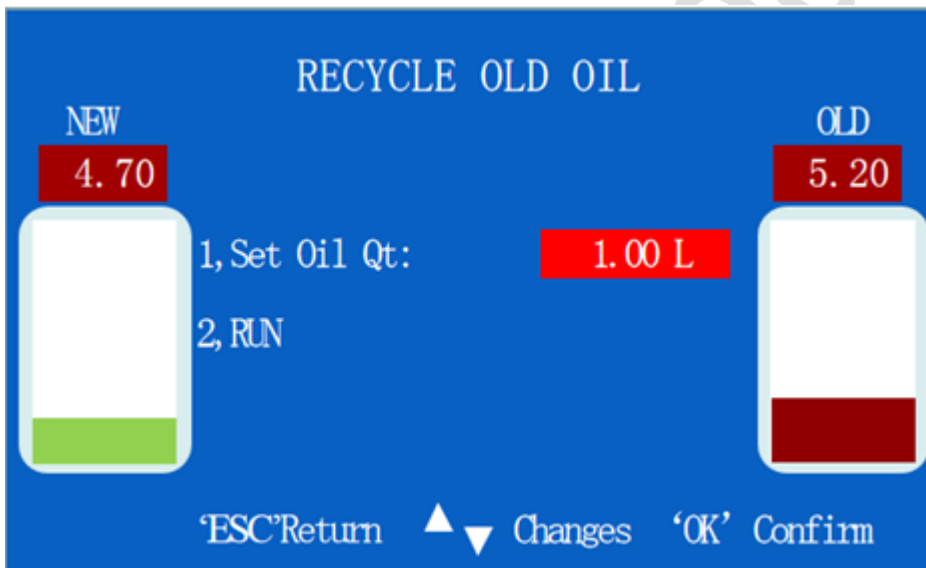
1. Skontrolujte, či je olejové vedenie vychádzajúce zo stroja a prevodovky pripojené bez netesností,
2. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte funkciu recyklácie starého oleja.



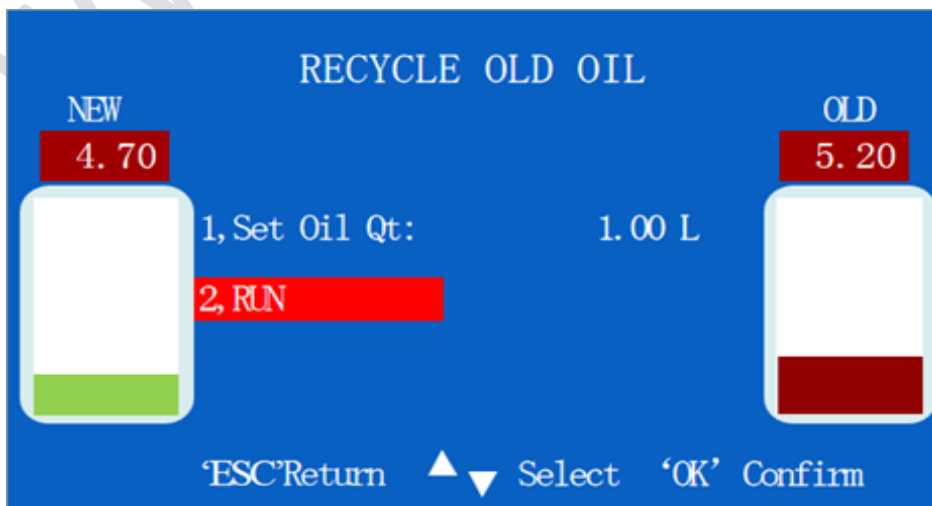
3. Stlačte tlačidlo OK



4. Stlačením tlačidla OK vstúpíte do nastavenia recyklácie starého oleja. Stlačením tlačidla + alebo - nastavíte množstvo recyklovaného starého oleja.



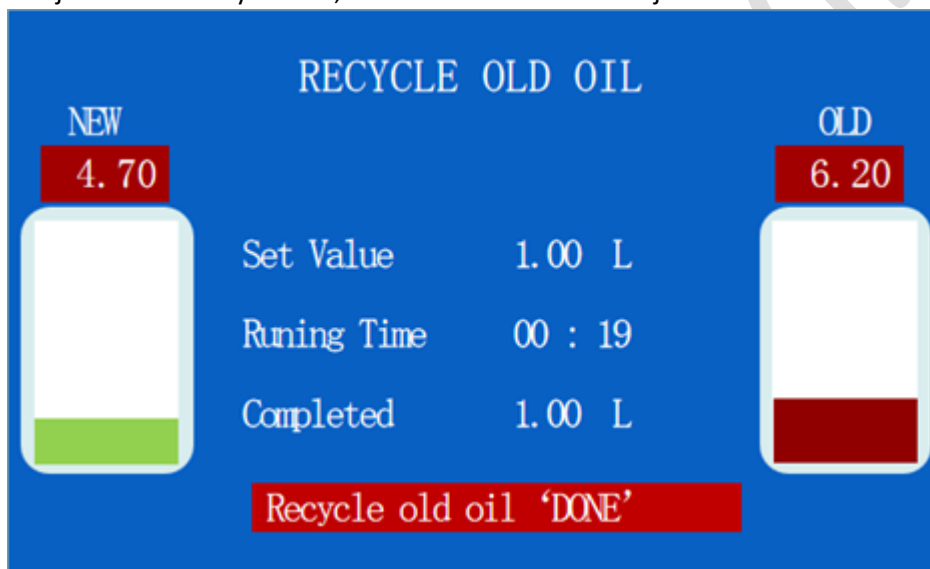
5. Uložte stlačením tlačidla OK.
6. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte položku RUN



7. Stlačením tlačidla OK spustíte recykláciu starého oleja



8. Stroj sa automaticky zastaví, keď množstvo starého oleja dosiahne nastavenú hodnotu.



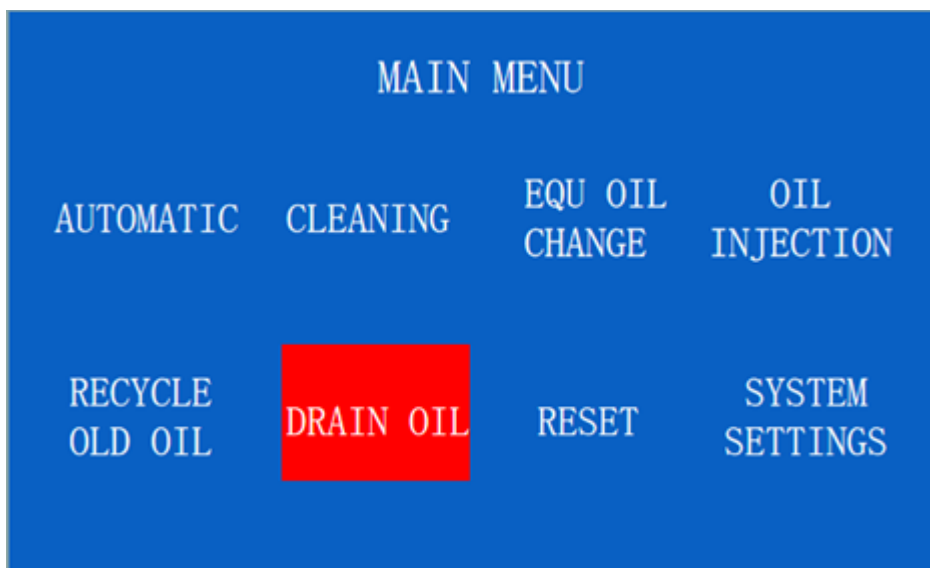
9. Stlačením tlačidla OK alebo ESC sa vrátite do ponuky funkcií.

6.7. Vypustenie oleja

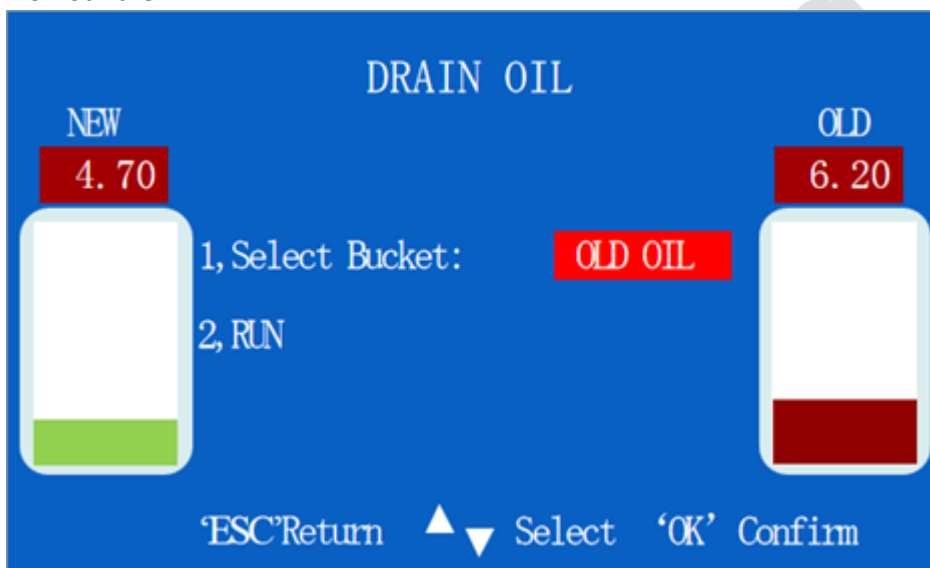
Upozornenie:

Presnosť gravitačného snímača sa v dôsledku dlhšieho tlaku výrazne zníži. Preto by sa mal prevodový olej v novej a starej olejovej nádrži na konci každého pracovného dňa vypustiť.

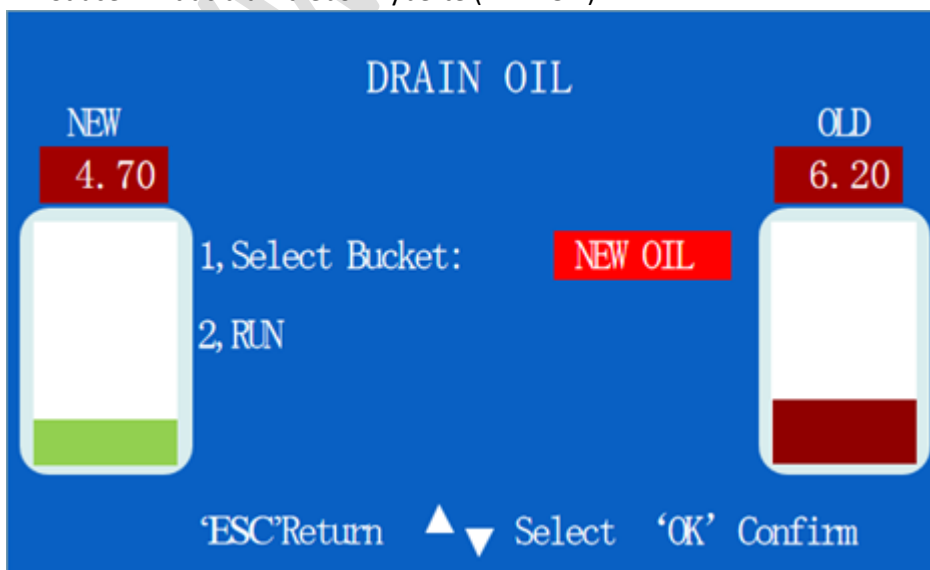
1. Vyprázdnenie novej olejovej nádrže stroja
 - 1.1 Uistite sa, že prírodné a výstupné hadice oleja nie sú pripojené k autu, zapnite stroj a vstúpte do HLAVNEJ PONUKY.
 - 1.2 Stlačením tlačidla + alebo - vyberte funkciu vypúšťania oleja



1.3 Potvrď OK



1.4 Stlačením tlačidla + alebo - vyberte (NEW OIL)



1.5 Umiestnite vypúšťaciu trubicu do vonkajšej nádoby na nový olej.

1.6 Otvorte ručný ventil na odtokovom potrubí. Ak je rúkoväť zarovnaná s hadicou, znamená to otvorené; ak je driek rúkoväte cez hadicu, je uzavretý.



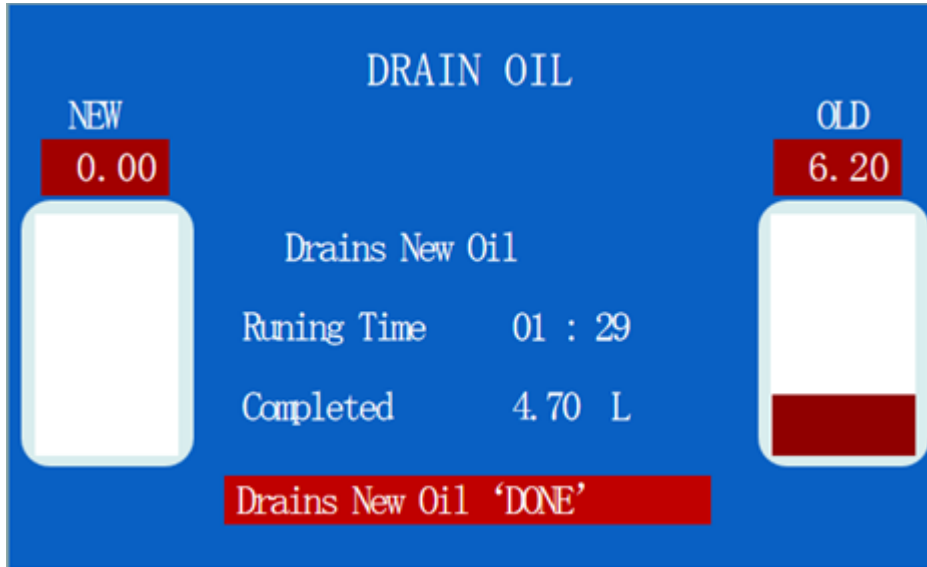
Zamkníety zavór

1.7

Stlačením tlačidla + alebo - vyberte "RUN". Stlačte tlačidlo OK, aby ste začali vypúšťať novú olejovú nádrž; stlačte OK pre pozastavenie a stlačte ESC pre ukončenie a návrat.



1.8 Zariadenie zobrazí, keď je nová nádrž prázdna.

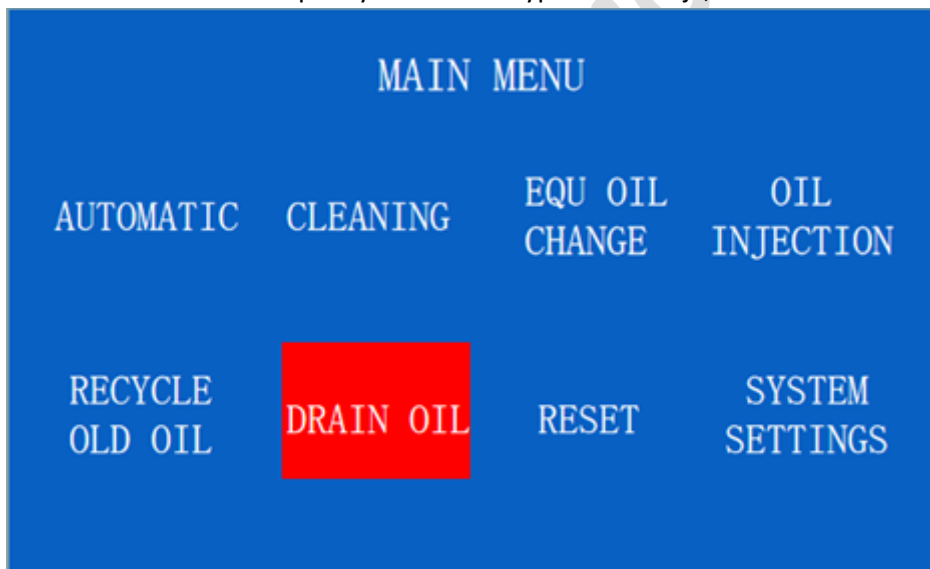


1.9 Pre návrat stlačte tlačidlo OK

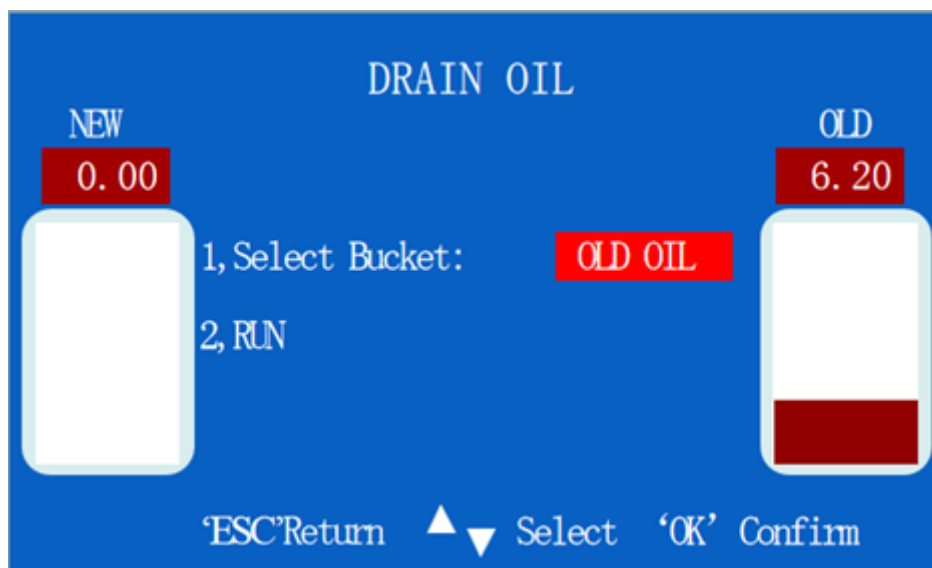
2. Vyprázdenie starej olejovej nádrže stroja

2.1 Uistite sa, že prírodné a výstupné hadice oleja nie sú pripojené k autu, zapnite stroj a vstúpte do HLAVNEJ PONUKY

2.2 Zvoľte + alebo - pre výber funkcie vypúšťania oleja,



2.3 Stlačením tlačidla OK vstúpite do funkcie vypúšťania oleja. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte (OLD OIL)



2.4 Umiestnite vypúšťaciu trubicu do vonkajšej nádoby na starý olej.

2.5 Otvorte ručný ventil na odtokovom potrubí. Ak je rukoväť zarovnaná s hadicou, znamená to otvorené; ak je driek rukoväte cez hadicu, je uzavretý.

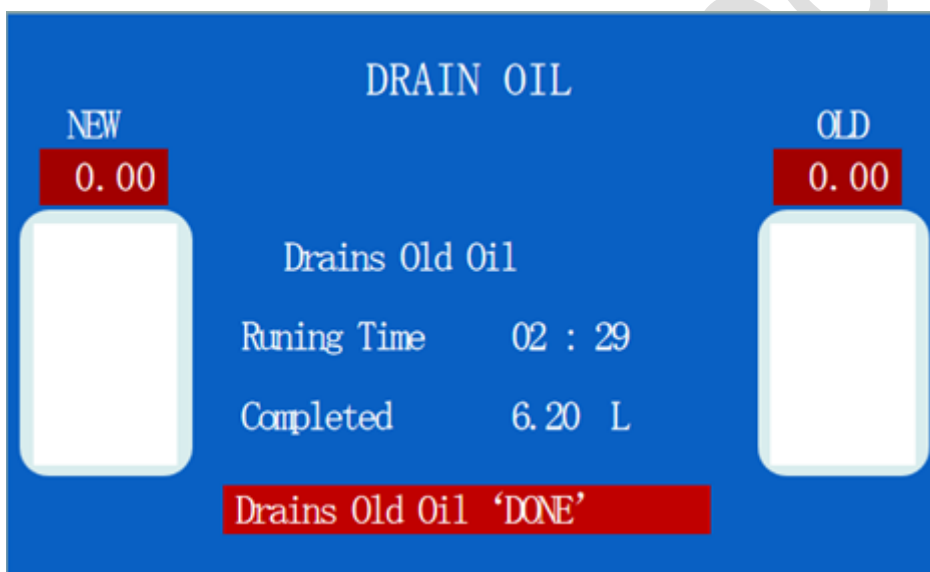


Zamkníety zawór

2.6 Stlačením tlačidla + alebo - vyberte "RUN". Stlačte tlačidlo OK, aby ste začali vypúšťať starú olejovú nádrž; stlačte OK pre pozastavenie a stlačte ESC pre ukončenie a návrat.



2.7 Zariadenie zobrazí, keď je stará nádrž prázdna.

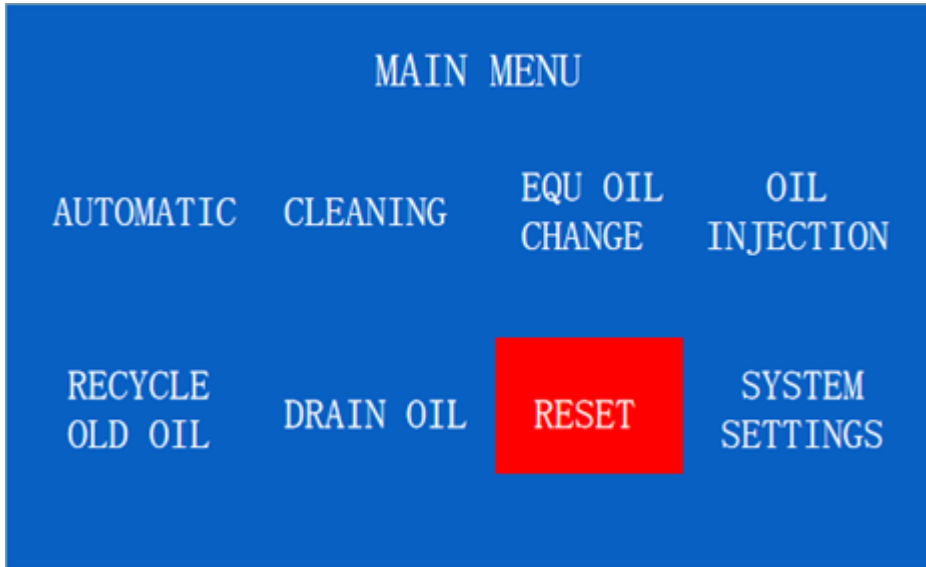


2.8 Pre návrat stlačte tlačidlo OK.

7. Reset

Pred resetovaním skontrolujte, či sú nádrže na nový a starý olej prázdne.

1. Stlačením tlačidla + alebo - vyberte funkciu "RESET".



2. Stlačením tlačidla OK vstúpite do rozhrania resetovania

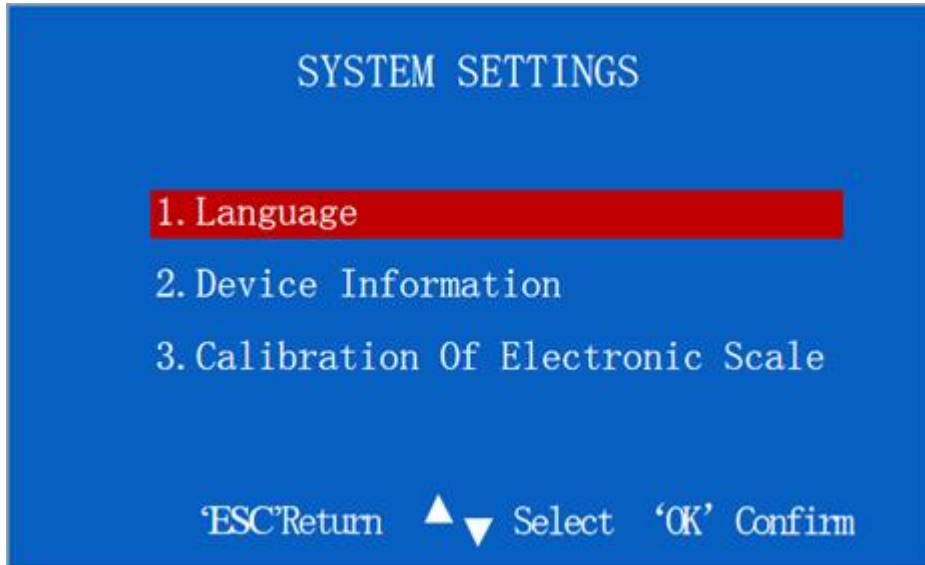


3. Stlačte tlačidlo OK,
4. Resetovanie je dokončené.

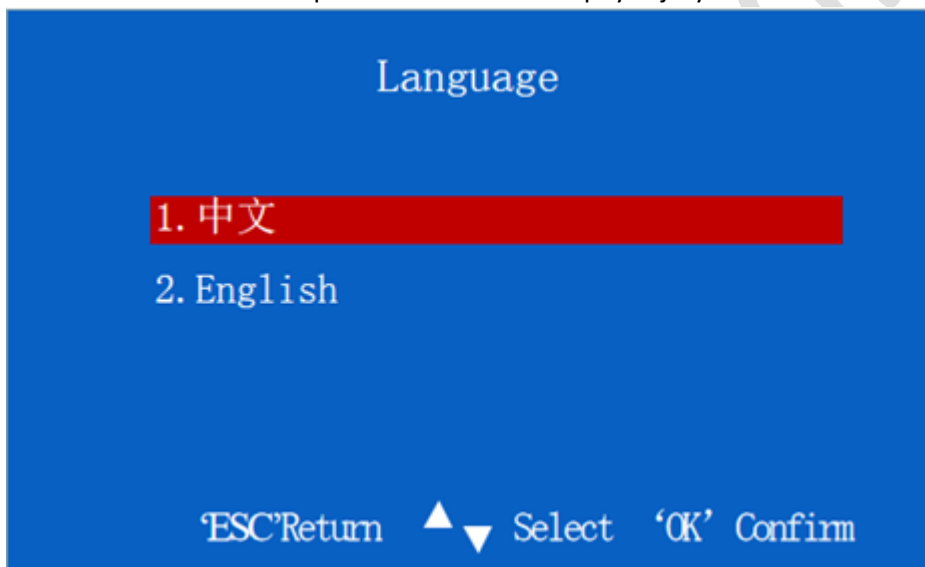
8. Systémové nastavenia

1. Nastavenie jazyka rozhrania

1.1. Pomocou + alebo - vyberte riadok „Language“



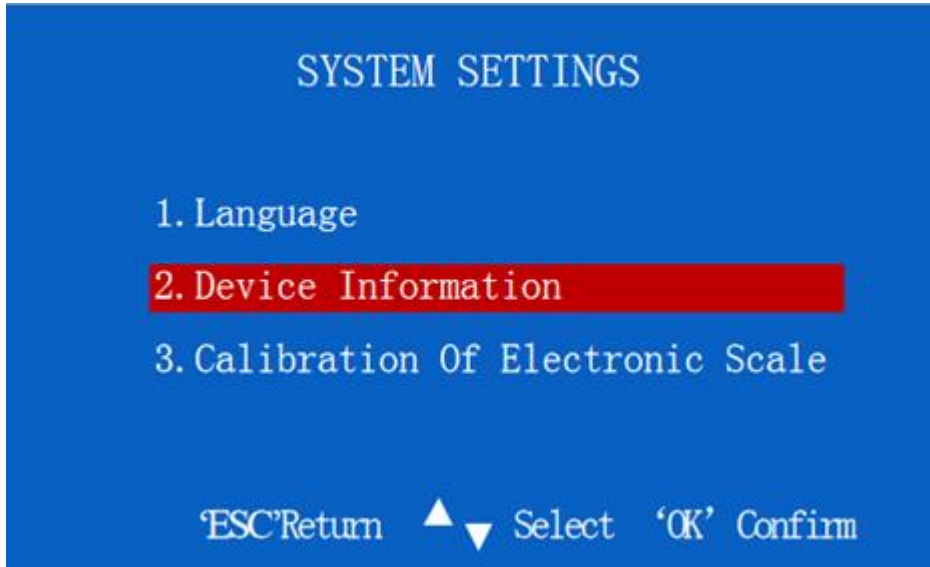
1.2. Stlačením tlačidla OK vstúpite do zoznamu dostupných jazykov.



1.3. Pomocou tlačidiel + alebo - vyberte jazyk, ktorý chcete použiť. Stlačením tlačidla OK potvrdíte svoj výber,

2. Informácie o zariadení

2.1. Pomocou + alebo – vyberte „Device information”,



2.2. Stlačením tlačidla OK vyberte riadok „Device information” na zobrazenie informácií o



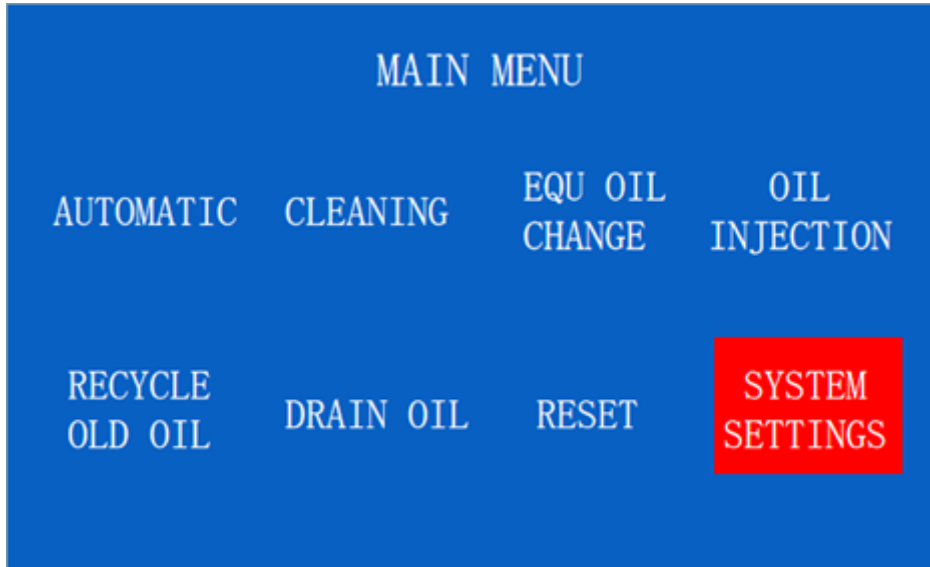
zariadení.

3. Kalibrácia snímača hmotnosti nového oleja

Pred prvým použitím nového zariadenia sa uistite, že sú snímače hmotnosti pre nový a starý olej kalibrované. Pred kalibráciou skontrolujte, či sú nové a staré olejové nádrže prázdne.

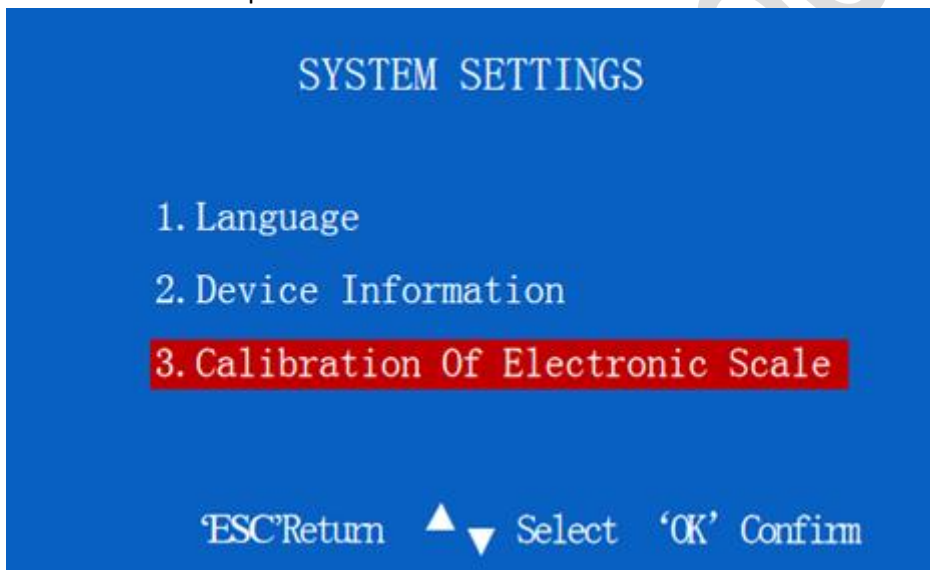
3.1 Zapnite zariadenie a vstúpte do hlavnej ponuky

3.2 Pomocou tlačidla + alebo - vyberte „System settings“

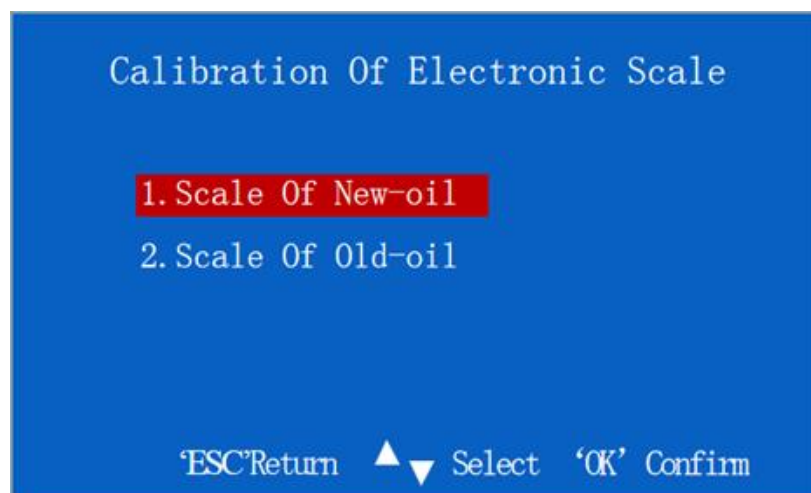


3.3 Stlačením tlačidla OK vstúpite do nastavení

3.4 Pomocou tlačidiel + alebo - vyberte riadok „Calibration of electronic scale“. Podržaním tlačidla OK na 5 sekúnd vstúpite do kalibrácie hmotnostného snímača.



3.5 Pomocou tlačidiel + alebo - vyberte "Scale of new-oil". Stlačte tlačidlo OK.



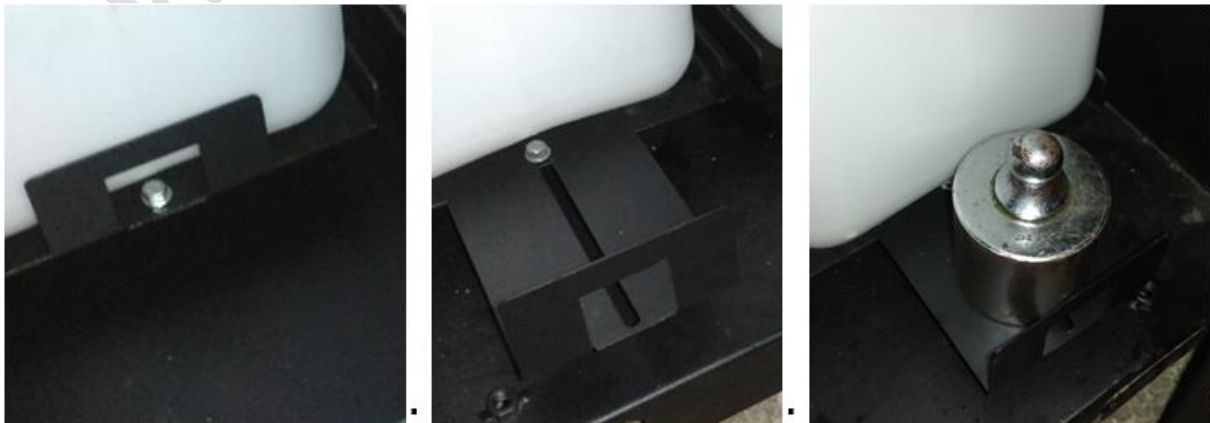
3.6 Pomocou + alebo - zadajte príslušnú hodnotu (napr. 2 kg). Stlačením tlačidla OK posuniete kurzor doprava.



3.7 Stlačením tlačidla OK presuniete kurzor na posledné miesto. Potom stlačením tlačidla OK potvrdíte a uložíte nastavenú hodnotu a prejdete na ďalší krok.



3.8 Po ustálení hodnoty otvorte zadné dvierka a odskrutkujte maticu v držiaku. Vytiahnite držiak. Položte naň predmet s presnou hmotnosťou, ktorú ste zadali v predchádzajúcom kroku (napríklad 2 kg).



3.9 Keď sa hodnota stabilizuje, stlačte OK na dokončenie kalibrácie



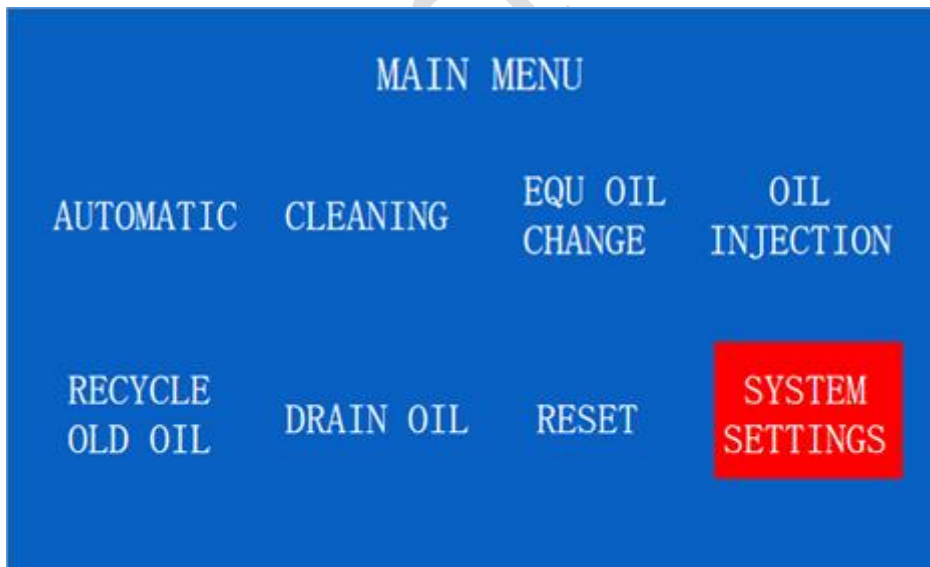
3.10 Po dokončení kalibrácie sa odporúča vrátiť sa do hlavného menu a potom umiestniť predmet, ktorý bol použitý na kalibráciu, na váhu, aby ste skontrolovali, či stroj ukáže správnu hmotnosť. To určí, či bola kalibrácia úspešná.

4. Kalibrácia snímača hmotnosti starého oleja

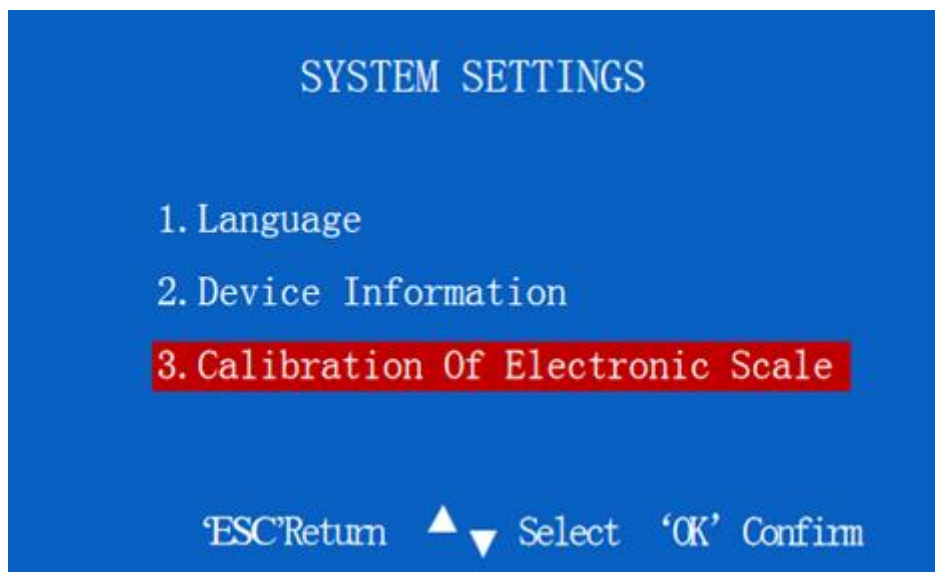
Pred prvým použitím nového zariadenia sa uistite, že sú snímače hmotnosti pre nový a starý olej kalibrované. Pred kalibráciou skontrolujte, či sú nové a staré olejové nádrže prázdne.

4.1. Zapnite zariadenie a vstúpte do hlavnej ponuky

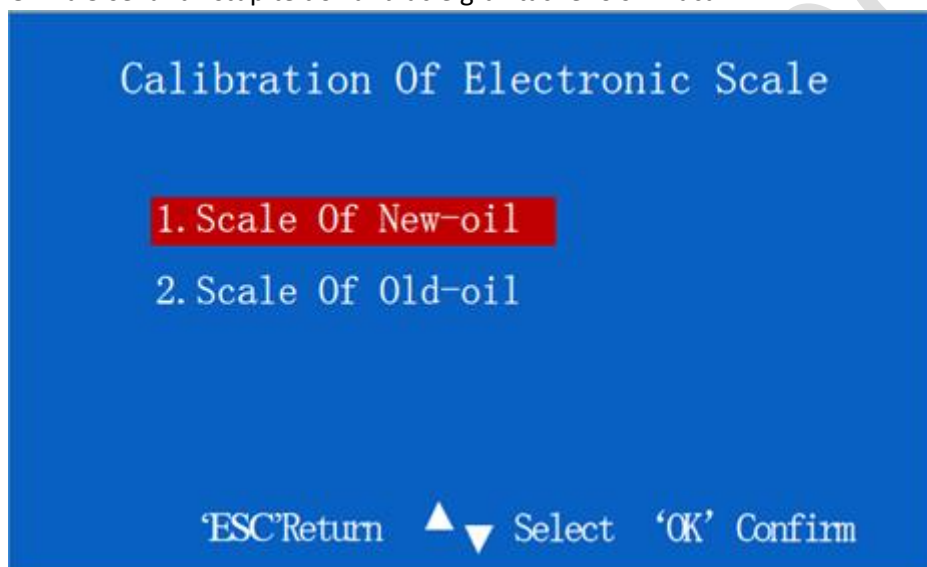
4.2. Pomocou tlačidla + alebo - vyberte „System settings“



4.3. Stlačením tlačidla OK vstúpite do nastavení









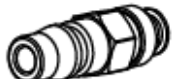





4.4. Pomocou tlačidiel + alebo - vyberte riadok „Calibration of electronic scale”. Podržaním tlačidla OK na 5 sekúnd vstúpite do kalibrácie gravitačného snímača.





















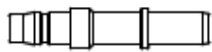

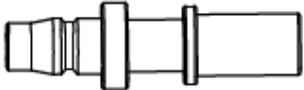

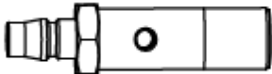
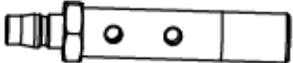










4.5. Pomocou tlačidiel + alebo - vyberte funkciu "Scale of Old oil" a stlačte tlačidlo OK. Zvyšné kroky vykonajte rovnakým spôsobom ako v 3.6 - 3.10.

Displej Nefunguje	Vypálená poistka	Vymeň poistku
	Porucha vypínača	Oprav, alebo vymeň vypínač
	Poškodenie prívodného káblu	Nájdí a oprav kábel
	Poškodená základná doska	Oprav, alebo vymeň dosku
Žiadna ekvivalentná výmena oleja	Hmotnosť je nesprávne nastavená	Kalibrujte váhu podľa krokov na kalibráciu elektronickej váhy uvedených v tomto návode
	Poškodený solenoidový ventil alebo olejové čerpadlo	Skontrolujte a nájdite poškodený komponent, vymeňte ho alebo opravte
	Nesprávna prevádzka stroja	Postupujte podľa návodu na obsluhu stroja

	Olejové čerpadlo nenasáva nový olej	Skontrolujte, či je olejové vedenie zasunuté do najnižšej polohy; nastavte polohu olejového potrubia; ak čerpadlo nasávalo vzduch, potom je systém s najväčšou pravdepodobnosťou vzduch, riešenie je nasledovné: 1. Vypnite auto 2. Otvorte ručný ventil a potom vložte výstupné vedenie oleja do olejovej náplne stroja. 3. Spustite funkciu „Empty box“ a zastavte ju po 3 sekundách. Opakujte tento krok až do dokončenia vyfuknutia 4. Skontrolujte, či je pripojenie olejových vedení správne.
Chyba prázdnej olejovej nádrže		Olejové čerpadlo nečerpá olej, pretože hadica nedosahuje na dno olejovej nádrže. V tomto prípade zasuňte olejové vedenie úplne nadol
		Olejové čerpadlo nefunguje, vymeňte ho za nové
Nádobu na použitý olej nie je možné vyprázdniť		Spätný ventil olejového čerpadla môže byť poškodený, vymeňte ho za nový
		Olejové čerpadlo nečerpá olej, pretože hadica nedosahuje na dno olejovej nádrže. V tomto prípade zasuňte olejové vedenie úplne nadol
		Olejové čerpadlo nefunguje, vymeňte ho za nové
Chyba pri pridávaní nového oleja alebo pri recyklácii použitého oleja		Olejové čerpadlo nečerpá olej, pretože hadica nedosahuje na dno olejovej nádrže. V tomto prípade zasuňte olejové vedenie úplne nadol
		Olejové čerpadlo nefunguje, vymeňte ho za nové
V nádržiach je viac nového a použitého oleja ako počas čistiaceho cyklu		Skontrolujte, či spätný ventil nie je poškodený a ak je poškodený, vymeňte ho za nový
		Skontrolujte, či elektromagnetický ventil riadenia výmeny oleja nie je

		chybný, ak zlyhá, vymeňte ho za nový.		
Nr	Ilustrácia	Rozmiar	Marka	Ilość
1		350mm	krátky váž do identifikacji kierunku oleju	1
2		M14×1.5	VW	1
3		Ø12mm	Toyota/ Honda/ Nissan/ Mitsubishi/ Lexus	2
4		Ø12mm		2
5		Ø10mm		2
6		Ø10mm		2
7		Ø8mm		2
8		Ø8mm		2
9		Ø14mm	Buick Excelle & Regal/ GAC Trumpchi/ Toyota Crown&Reiz	1
10		G $\frac{1}{4}$ "	Specjalny	1
		G $\frac{1}{4}$ "		2
11		M14×1	Cadillac	1
		M14×1		1
12		G $\frac{1}{4}$ "	Chrysler	1
		G $\frac{1}{4}$ "		1
13		G $\frac{1}{4}$ "	Specjalny	1
		G $\frac{1}{4}$ "		2

Nr	Ilustracja	Rozmiar	Marka	Ilość
14		M18×1.5	Specjalny	1
		M18×1.5		2
15		M16×1.5	Specjalny	2
		M16×1.5		2
16		M16×1.5	Specjalny	1
		M16×1.5		2
17		M16×1.5	Specjalny	2
		M16×1.5		1
18		M18×1.5	Audi Q5	1
		φ11×10		1
19		M18×1.5	Audi A6L/ VW passat	1
		M18×1.5		1
20		M18×1.5	Audi A6L/ VW passat	1
		M18×1.5		1
21		φ9.49×10	BUICK (GL8 & Centery & Regal)	1
22		φ9.49×14	Chevrolet Cruze	1
23		φ9.49×20	Ford Focus	1
24		φ8, φ10, φ12	Toyota/Honda/Nissan/ Mitsubishi/Lexus	1

Nr	Ilustracja	Rozmiar	Marka	Ilość
25		$\phi 12.61 \times 27$	Ford Mondeo & Volvo	1
26		$\phi 12.2 \times 22$	ROEWE	1
27			BMW 3 Series & 5 Series	2
28				
29		M12 \times 1.5	Bora 01M / Škoda	1
30				
31		$G\frac{1}{2} \times 55$	Specjalny	1
32		$G\frac{1}{2} \times 80$	Specjalny	1
33		M14 \times 1.5	Specjalny	1
34		M12 \times 1.5	Specjalny	1
35		M10 \times 1	Specjalny	1
36		M14 \times 1.5	VW	1
37		M14	Buick Excelle&Regal/ GAC Trumpchi/Toyota Crown&Reiz	1
		M14		1
38		$\phi 15$	Volkswagen Tiguan 1.8	1
		$\phi 15 \times 17$		1
39		$\phi 14 \times 5$	Chevrolet Sail	1
		$\phi 11 \times 5$		1