

Elektronický stetoskop

**Allgemein**
Všeobecné

Pomocou elektronického stetoskopu je možné rýchlo a jednoducho lokalizovať zdroje hluku. Vďaka šiestim sondám, ktoré sú súčasťou dodávky, a 6-kanálovému zosilňovaču je možné vykonávať kontrolu aj počas jazdy na viacerých rôznych kontrolných bodoch. Prepínanie medzi jednotlivými sondami umožňuje presnú lokalizáciu zdroja hluku. 1-kanálový zosilňovač, ktorý sa používa s alebo bez sondy, umožňuje rýchlu a jednoduchú diagnostiku.

Obsah balenia

- 6x meracích hlavíc s krokodílkovými svorkami
- 1x 6-kanálový zosilňovač s prepínaním a reguláciou hlasitosti
- 1x 1-kanálový zosilňovač s reguláciou hlasitosti
- 1x sonda
- polstrované slúchadlá
- 2x 9V blokové batérie

Údržba / starostlivosť

Prístroj smie byť čistený iba mäkkou a suchou handričkou.

Postup pri výmene batérií nájdete v texte nižšie.

Vyhňte sa čisteniu rozpúšťadlami a inými agresívnymi čistiacimi prostriedkami.

Bezpečnostné pokyny

- Pri kontrole bežiacich motorov buďte opatrní, voľný odev, náradie, výstroj a iné predmety sa môžu zachytiť o rotujúce časti motora a spôsobiť vážne zranenia.
- Dávajte pozor pri testovaní na horúcich motoroch, hrozí nebezpečenstvo popálenia.
- Káble a meracie hlavice pripevnite alebo uložte tak, aby sa nemohli zachytiť o rotujúce časti.
- Neopatrnosť môže spôsobiť vážnu nehodu, preto pri používaní meracieho prístroja počas skúšobnej jazdy vždy vezmite so sebou druhú osobu, ktorá bude vykonávať samotné meranie. Vodič nesmie počas jazdy vykonávať žiadne merania.
- Pri montáži meracích hrotov v blízkosti elektrických prípojok a autobaterie buďte opatrní. Krokodílové svorky sú vyrobené z vodivého kovu, čo môže viesť ku skratu a požiaru kábla.
- Po namontovaní meracích hláv je potrebné všetky káble viesť napr. cez motorový priestor a otvorené okno spolujazdca. Tým sa zabráni ohrozeniu ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Nevykonávajte skúšobnú jazdu na frekventovaných cestách.

Skúška s jednosmerným zosilňovačom

Jednosmerný zosilňovač sa používa na rýchle a jednoduché testovanie napr. ložísk alternátora, odkláňacích kladiek, napínacích kladiek atď.

Batéria

Ľahko stlačte palcom viečko priestoru pre batériu a úplne ho posuňte dozadu. Vložte novú batériu.

**POZOR**

Dbajte na správnu polaritu.

**Príprava**

Pripojte slúchadlá k 1-kanálovému zosilňovaču. Na to zapojte 3,5 mm jack do konektora na zadnej strane.



Zapnutie

Stetoskop sa zapína na ľavej strane. Otočte príslušný ovládač dopredu (pocítite mierny odpor), kým sa nerozsvieti červená LED dióda. Teraz je možné nastaviť hlasitosť pomocou polohy ovládača. Čím viac sa ovládač otočí dopredu, tým citlivejšie (hlasnejšie) zariadenie bude.

Zapnutie
Tichý ↑Ticho
Vypnuté ↓

Jednosmerný zosilňovač sa dá používať s alebo bez sondy.

S dotykovým hrotom (upevňuje sa do gumového adaptéra)

Dotykovým hrotom je možné dotknúť sa agregátu (napr. alternátora), čím sa minimalizuje vplyv vonkajších zvukov a rýchlo sa lokalizuje poškodené ložisko.

Bez sondy



Hluky sa prenášajú bez dotyku s agregátom. Nežiaduce negatívne vplyvy, ako napr. prúdenie vzduchu z ventilátora, sa zosilňujú a prenášajú sa aj do slúchadiel.

Kontrola pomocou 6-kanálového zosilňovača

6-kanálový zosilňovač sa používa na kontrolu:

- ťažko dostupných miest
- viacerých miest súčasne
- pri použití počas skúšobnej jazdy

Vynikajúco sa hodí na kontrolu klepotavých zvukov na častiach náprav.

Batéria

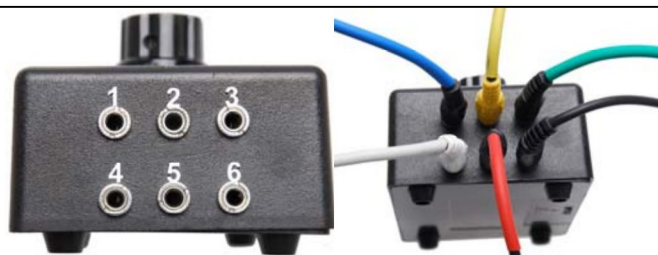
- Kryt batérie jemne stlačte palcom a úplne ho posuňte dozadu.
- Vložte novú batériu.
POZOR: Dbajte na správnu polaritu.

**Pripojenie**

Pripojenie meracích hlavíc sa musí vykonať podľa farebného a číselného označenia. Iba tak je možné jednoznačne identifikovať zdroj hluku.

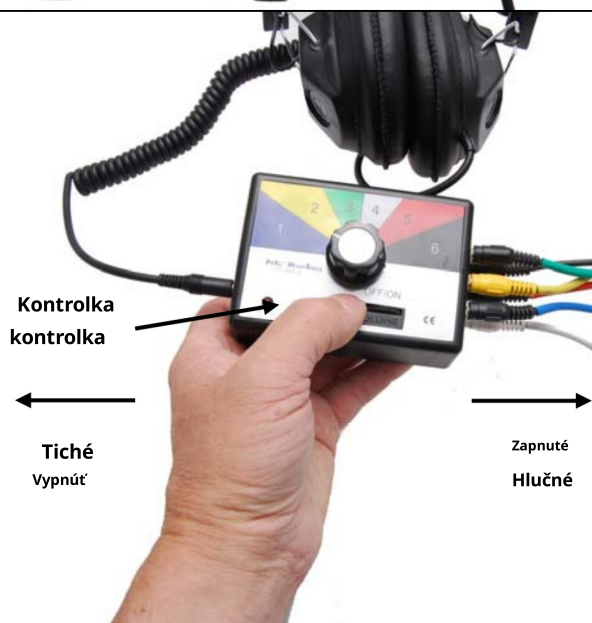


Namontujte na vozidlo potrebný počet testovacích hlavíc a pripojte ich pomocou 3,5 mm jack konektora k 6-kanálovému zosilňovaču. Pripojte slúchadlá k 6-kanálovému zosilňovaču.



Zapnite zariadenie

Na tento účel otočte ovládač doprava (pocítite mierny odpor), kým sa nerozsvieti červená LED dióda. Teraz môžete pomocou polohy ovládača nastaviť hlasitosť. Čím viac otočíte doprava, tým citlivejšie (hlasnejšie) bude zariadenie.



Zkušebnej jazdy

(Príklad: Vrzgavé zvuky na pravej prednej náprave)

Na túto skúšku je potrebná druhá osoba
Po namontovaní testovacích senzorov na rôzne súčasti nápravy je možné počas skúšobnej jazdy pomocou výberového prepínača lokalizovať zdroj hluku.

Diagnostiku uľahčí, ak si zapíšete príslušné priradenie. **Príklad:**

modrá testovacia hlavica na pravej gumovej podložke priečneho ramena
žltá testovacia hlavica na pravom nosnom kĺbe
zelená testovacia hlavica na pravom tlmiči
atď.

Ak je počas skúšobnej jazdy v určitej polohe prepínača počuť vrzgavý zvuk, zapíšete si polohu prepínača. Skúšobnú jazdu môžete ukončiť.

Vyhodnotenie (na príklade)

Ak bol klepotavý zvuk počas skúšobnej jazdy najviac počuteľný v polohe prepínača 2 (žltá), chyba spočíva v poškodenom nosnom kĺbe.

