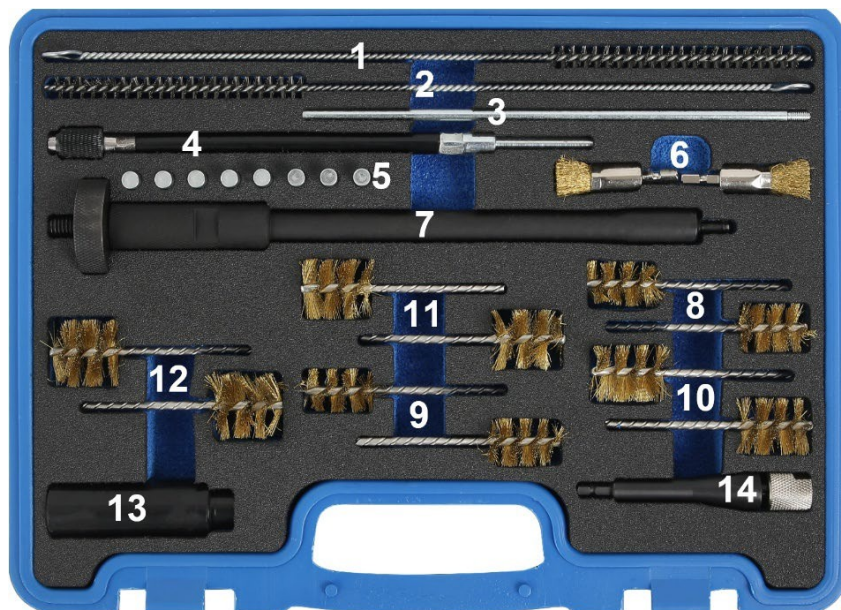


Súprava na čistenie sediel vstrekovačov a šácht



NÁRADIE

- 1 Kefa na čistenie otvoru vstrekovacieho ventilu, Ø 9 mm, dĺžka 100 mm, celková dĺžka 300 mm
- 2 Kefa na otvor vstrekovacieho ventilu, Ø 9 mm, dĺžka 100 mm, celková dĺžka 300 mm
- 3 Montážna tyč pre uzáverovú zátku / vonkajší závit M5
- 4 Rýchloupínacie skľučidlo, ohybné
- 5 Uzatváracie zátky pre otvor vstrekovača (8 ks) / vnútorný závit M5
- 6 Kefa na dosadacie plochy vstrekovača (x2)
- 7 Nástroj na demontáž tesniaceho krúžku vstrekovača
- 8 Kefa na šachtu vstrekovača Ø 18 mm (x2)
- 9 Kefa na šachtu vstrekovača Ø 19 mm (x2)
- 10 Kefa na šachtu vstrekovača Ø 21 mm (x2)
- 11 Kefa na šachtu vstrekovača Ø 24 mm (2 ks)
- 12 Kefa pre šachtu vstrekovača Ø 26 mm (2 ks)
- 13 Násada pre kefu na dosadacie plochy injektora
- 14 Držiak kefiek

ÚVOD

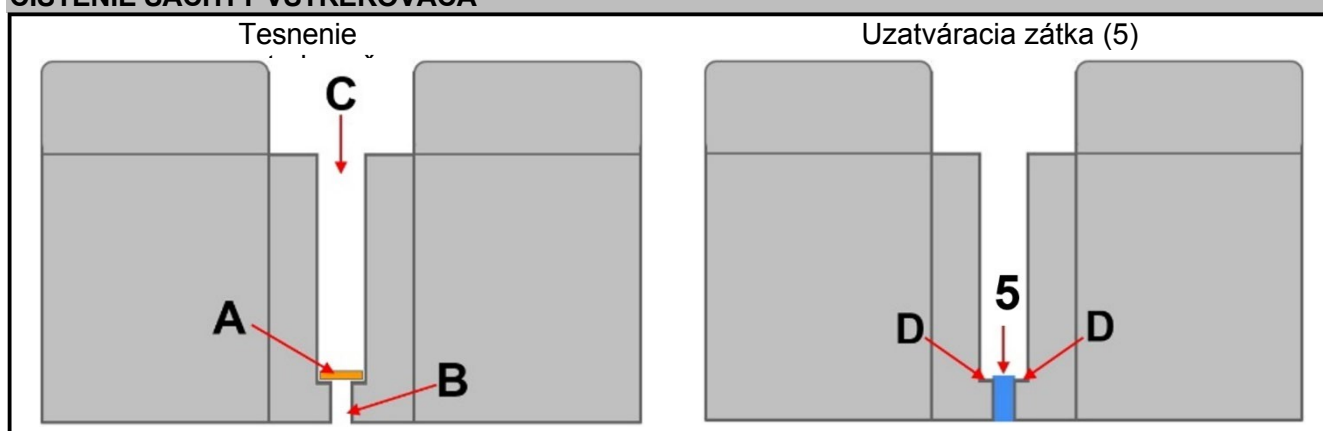
Táto sada náradia patrí do špeciálnej produktovej rady náradia pre dieselové motory a ponúka všetko potrebné na efektívne čistenie otvoru vstrekovacieho ventilu, kanála a dosadacej plochy pred montážou nových vstrekovacích ventilov. Je vhodná pre širokú škálu vozidiel a pomáha predchádzať netesnostiam spôsobeným nesprávnym usadením vstrekovacích ventilov. Sada náradia obsahuje oceľové drôtené kefy na odstraňovanie usadenín uhlíka na stenách šachty vstrekovača, ako aj na čistenie dosadacích plôch vstrekovačov.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- Vždy si prečítajte dokumentáciu výrobcu vozidla, aby ste zistili správny postup pri demontáži vstrekovača.
- Pri vykonávaní čistenia je nutné nosiť ochranné okuliare.
- Pri používaní čistiacej kefy (8/9/10/11/12) dbajte na to, aby sa koncovka nezachytila v uzáverovej zátku otvoru pre vstrekovač (5).
- Náradie a náradovú skriňu udržiavajte v čistom stave, aby ste zaistili výkonnosť a bezpečnosť. Na čistenie kefiek môžete použiť čistič bŕzd alebo podobné rozpúšťadlo.

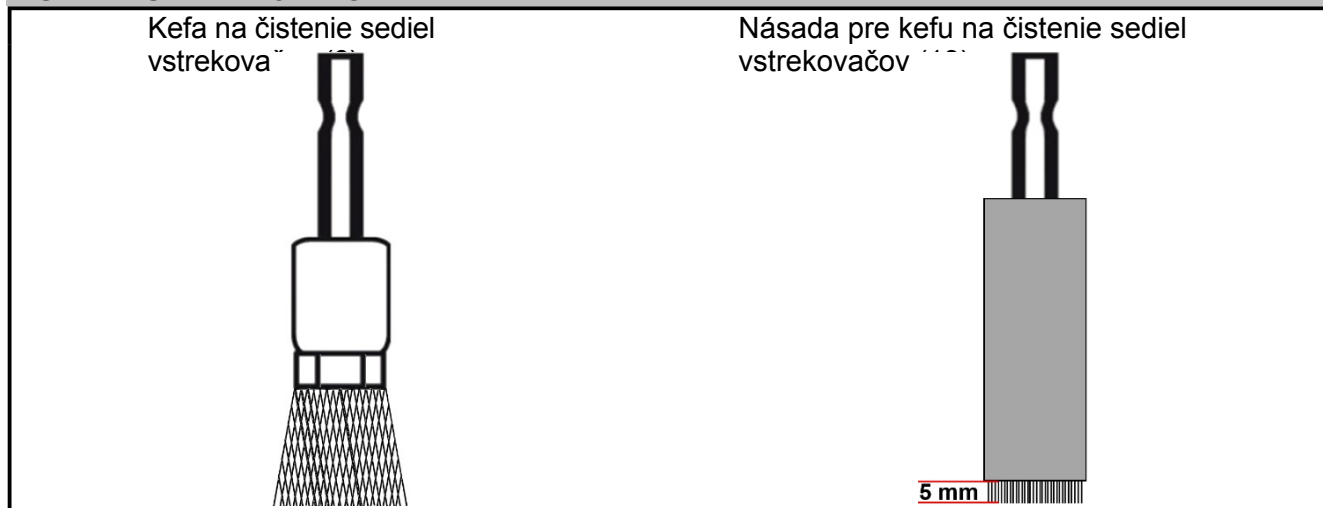
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Nástroj nepoužívajte, ak chýbajú niektoré časti alebo sú poškodené.
- Nástroj používajte iba na určený účel.
- Nekladte náradie nikdy na autobatériu. Hrozí nebezpečenstvo skratu.
- Pri práci pri bežiacom motore buďte opatrní. Voľný odev, náradie a iné predmety sa môžu zachytiť o rotujúce časti a spôsobiť vážne zranenia.
- Udržujte deti a iné neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Nedovoľte deťom hrať sa s náradím ani s jeho obalom.
- Pri práci na horúcich motoroch buďte opatrní, hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Pred opravou vyberte kľúč zo zapalovania, čím zabránite náhodnému naštartovaniu motora a následnému poškodeniu motora.
- Tento návod slúži ako stručná informácia a v žiadnom prípade nenahrádza servisnú príručku. Technické údaje, ako sú hodnoty krútiaceho momentu, pokyny na demontáž a montáž, vždy vyhľadajte v servisnej literatúre špecifickej pre dané vozidlo.

ČISTENIE ŠACHTY VSTREKOVAČA

1. Pred demontážou existujúceho vstrekovača dôkladne vyčistite priestor okolo každého vstrekovača.
2. Vytiahnite vstrekovač.
3. Pomocou nástroja na demontáž tesniaceho krúžku vstrekovača (7) odstráňte medený tesniaci krúžok (A) zo dna šachty vstrekovača (C).
4. Utesnite otvor pre vstrekovač (B) na dne šachty vstrekovača (C). Na tento účel naskrutkujte uzáver (5) na montážnu tyč (3) a do každého otvoru pre vstrekovač vložte jeden uzáver (5). Uzávěry sú dimenzované tak, aby pasovali do väčšiny otvorov pre vstrekovače.
5. Pozor: Pred nasadením uzáverových zátiok porovnajte ich priemer s priemerom otvorov vstrekovačov, resp. s priemerom samotných vstrekovačov; ak je priemer zátky príliš malý, uzáverová zátku môže spadnúť do spaľovacej komory.
6. Montážnu tyč (3) odstráňte otočením proti smeru hodinových ručičiek a uzáver (5) nechajte na svojom mieste.
7. Vyberte kefu vhodnej veľkosti (8/9/10/11/12) a upevnite ju do rýchlopínacieho skľučidla (14).
8. Pri výbere veľkosti kefy zohľadnite, že niektoré otvory vstrekovačov sú kužeľovité a smerom k dosadacej ploche (D) sa zužujú.
9. Rýchlopínacie skľučidlo (14) vložte do akumulátorovej vŕtačky a vyčistite steny šachty injektora (C). Pracujte opatrne a uistite sa, že boli odstránené všetky usadeniny uhlíka a nečistôt. Pri používaní čistiacej kefy dbajte na to, aby sa koniec kefy nezachytil v uzáverovej zátku (5).
10. Po vyčistení pridržte uzáver (5) v polohe pomocou montážnej tyče (3) a vysajte/vyfúkajte šachtu injektora.

ČISTENIE SEDLA INJEKTORA



1. Vyberte kefu na sedlá vstrekovala (6) a upevnite ju do rýchlopínacieho skľučidla (4).
2. Nasadte objímku pre kefu na sedlá vstrekovalov (13) približne 5 mm pred koncom štetín. Cieľom je udržať štetiny tesne zoskupené a rovné.
3. Ak sa štetiny opotrebojú, posuňte objímku vyššie, aby štetiny opäť vyčnievali o 5 mm.
4. Kefou (6) vyčistite dosadacie plochy vstrekovala (D).
5. Udržujte uzáver v polohe a šachtu vstrekovala opäť vysajte.
6. Nasadte montážnu tyč (3) do uzáverovej zátky (5) a uzáverovú zátku vytiahnite.
7. Posledným krokom je vyčistenie otvoru vstrekovala (B).
8. Na spodný koniec drôtovej kefy (1/2) naneste malé množstvo maziva. Nanesené mazivo zachytí nečistoty a zvyšky spaľovania a otáčavý pohyb proti smeru hodinových ručičiek vytiahne tieto usadeniny nahor a odstráni ich zo spaľovacej komory.
9. Opatrne ju vložte do otvoru vstrekovala a vyčistite ho niekoľkonásobným otočením drôtovej kefy proti smeru hodinových ručičiek.
10. Pri vyťahovaní kefy (1/2) ju naďalej otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.
11. Pred montážou nového vstrekovala nezabudnite vložiť nové medené tesnenie.

Pred čistením



Po vyčistení

