

Sada náradia na ložiská kolies pre VAG 62, 66, 72, 85 mm ložiská kolies/náboje



POZOR

Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte návod na použitie a obsiahnuté bezpečnostné pokyny. Výrobok používajte správne, opatrne a výlučne na účel, na ktorý je určený. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k poškodeniu, zraneniam a zániku záruky. Tieto pokyny uchovajte na bezpečnom a suchom mieste pre neskoršie použitie. Ak produkt odovzdávate tretej osobe, priložte k nemu návod na použitie.

ÚČEL POUŽITIA

Nástroj na ložiská kolies slúži na demontáž a montáž jednotiek náboja kolies s ložiskami na vozidlách VAG.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pred začatím práce si pozorne prečítajte pokyny.
- Nástroj používajte iba na práce, na ktoré je určený.
- Pri zdvíhaní vozidla vždy používajte zdvíhacie body určené výrobcom vozidla.
- Pred začatím práce pod vozidlom sa vždy uistite, že je vozidlo dostatočne podoprené podperami alebo rampami. Zablokujte kolesá a uistite sa, že je ručná brzda pevne zatiahnutá.
- Pri práci s touto sadou náradia vždy noste rukavice a ochranné okuliare.
- Pri práci dbajte na bezpečný a neklzký postoj.
- Pravidelne kontrolujte stav náradia a vymeňte poškodené diely.
- Uistite sa, že je náradie správne namontované.
- Neutiahnite vreteno príliš silno a nepoužívajte nadmernú silu, pretože by to mohlo poškodiť nielen náradie, ale aj súčiastku.
- Tento nástroj nie je vhodný pre použitie s rázovým skrutkovačom. Použitie rázového skrutkovača môže spôsobiť prasknutie ložiska vretena alebo iných súčastí a odletujúce úlomky súčastí môžu spôsobiť zranenia.
- Vždy používajte servisnú príručku, kde nájdete podrobné pokyny.
- Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte poškodené súčiastky.
- Držte deti a neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Toto náradie uchovávajte mimo dosahu detí.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pred použitím náradia vždy namažte závitý skrutiek.
- Pri montáži jednotky ložiska a náboja musí byť počut' cvaknutie. Cvaknutie signalizuje, že plechové upínacie pazúriky jednotky náboja s ložiskom zapadli do upínacej drážky puzdra kolesového ložiska. Ak nie je jednotka náboja s ložiskom namontovaná správne, hrozí nebezpečenstvo, že ložisko nebude mať pevné uchytenie v puzdre kolesového ložiska. To môže viesť k nehodám s vážnymi zraneniami a materiálnymi škodami.

OBSAH

1	Hriadeľ, vysokopevnostný, s guľôčkovým ložiskom	62M	66M	72M	85M	Montážne misy
2	Matica vretena	62D	66D	72D	85D	Demontážne misy
3	Skrutky misiek	85-1	72-1			Tlakové dosky
4	Vnútorý šesťhranný uhlový kľúč	62-3	62-4			Tlačné podložky
72-4	Tlačné kolíky	72-3	72-5	72-6		
85-4	Tlačné kolíky	85-5	85-6			

ZOZNAM NÁRADIA

Veľkosť ložiska	Montáž misy	Demontáž misy	Montáž tlakového dielu	Demontáž tlakového dielu	Pokyny na použitie
62 mm	62M	62D	62-3	62-4	62-4: otočný tlakový diel
66 mm	66M	66D	62-3	62-4	62-4: otočný tlakový diel
72 mm	72M	72D	72-6	72-5	
85 mm	85M	85D	72-6 85-6	85-5	Adaptér 85-6 v spojenie s 85-5 85-5 s otočným tlakovým kusom

ZOZNAM VOZIDIEL

Audi	A2	2. generácia, ložisko vzadu	Zadná časť	1999-05	62 mm
Volkswagen	Lupo	2. generácia, ložisko vzadu	Zadné	1999-05	62 mm
Seat	Arosa	2. generácia, ložisko na zadnej strane	Zadná časť	1999-05	62 mm
Seat	Cordoba	2. generácia, ložisko vzadu	Zadné	1999-05	62 mm
Seat	Ibiza	2. generácia, ložisko vzadu	Zadné	1999-05	62 mm
Volkswagen	Polo	6N2 Face Lift model Mk III	Predné	2000-02	66 mm
Volkswagen	Fox	bez PAS	Predné		66 mm
Audi	A2	s PAS	Predné	2000–	72 mm
Seat	Ibiza	s PAS	Predné	2002–	72 mm
Škoda	Roomster	s PAS	Vpredu		72 mm
Volkswagen	Fox	s PAS	Predné	2005–	72 mm
Volkswagen	Polo	s PAS	Predné	2002–	72 mm
Volkswagen	Multivan		Vpredu		85 mm
Volkswagen	T6		Vpredu		85 mm
Volkswagen	Touareg		Vpredu		85 mm
Volkswagen	Transporter		Vpredu		85 mm

DEMONTÁŽ STARÉHO LOŽISKA

Namontujte demontážne misy na puzdro ložiska kolesa.
Tie sa spájajú dvoma imbusovými skrutkami.



Tlakové kolíky opatrne zatlačte kladivom do tlakovej dosky, pričom musia ležať na rovnakom kruhu otvorov náboja kolesa.

Vložte vreteno s nasadenou tlakovou doskou z prednej strany tak, aby namontované tlakové kolíky dosadali cez otvory pre kolíky kolesa na demontážnu miskú.



Demontážny tlakový diel nasuňte na hriadeľ zo strany hnacieho hriadeľa a pomocou matice hriadeľa ručne predpnite všetky súčasti.



DEMONTÁŽ STARÉHO LOŽISKOVÉHO CELKU

Otáčením tlačného vretena a pridržiavaním matice vretena vytiahnete starú jednotku náboja kola z puzdra ložiska kola.

**MONTÁŽ NOVEJ LOŽISKOVEJ JEDNOTKY**

POZOR: Pred montážou novej jednotky náboja ložiska je potrebné vyčistiť dosadacie plochy v puzdre ložiska kola.



Pripevnite montážne misy pomocou skrutiek k novej jednotke náboja ložiska.

Novú jednotku ložiska kola a náboja položte na tlakovú dosku tak, aby predmontované tlakové kolíky prechádzali otvormi v náboji kola a dosadali na montážne misy.

Pridržte montážnu tlakovú podložku na strane hnacieho hriadeľa a vtláčte vreteno s nasadenou tlakovou doskou a novou jednotkou náboja kola z prednej strany cez otočné ložisko a montážnu tlakovú podložku.



MONTÁŽ NOVEJ LOŽISKOVEJ JEDNOTKY

Pomocou tlakového vretena a matice vretena zatiahnite ložisko kolesa.

