

Odsávač a plniace zariadenie chladiaceho systému



VA	Plniaca jednotka
VA10	Univerzálny adaptér
VAb	Plniaca hadica
0	Teplomer
1	Testovacie čerpadlo s tlakomerom
2a	Spojka pre viečko chladiča
2b	Spojka pre viečko chladiča
3	Mercedes Benz W123, W126, W124, W201, Buick, Chrysler, Chevrolet, Dodge, Jeep, Oldsmobile, Pontiac
4	Acura, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mercury, Mitsubishi, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Peugeot, Toyota
5	Acura, Chevrolet, Dodge, Eagle, Honda, Lexus, Mercedes Benz trieda M, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
6	Cadillac, Daewoo, Ford, GM, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Mercury, Pontiac, Porsche, Saab, Saturn
7	Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Mini Cooper, Peugeot, Renault, Saab, Sterling, Jeep, Volvo
8	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beatle, Sharan
9	Audi A4, A5, A6, BMW 345, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
10	BMW E32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
11	Audi 1975-1993 a VW 1975-1993 s vonkajším závitom
12	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
13	Mercedes Benz (trieda C, E a S) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W220, R230
14	Ford Mondeo, Focus, C-Max
15	Mazda (M3)
16	Mercedes Benz trieda A W168, Vito
17	BMW E60, E63, E64, E65
18	VW Sharan 1,8T a 2,8
19	Toyota Celica, RAV4, Previa, MR2
20	Saab
21	Opel, Fiat, Chevrolet, Buick, Cadillac, Ford (USA), Saab, GMC, Suzuki, Vauxhall, Mazda, Lincoln, Oldsmobile, Isuzu, Hummer
H	Kľúč na testovanie

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Pri otváraaní chladiaceho systému buďte opatrní, chladiaci systém môže byť pod tlakom, horúca chladiaca voda môže vystreknúť a spôsobiť popáleniny.
- Pred demontážou čerpadla alebo adaptérov uvoľnite nahromadený tlak.
- Po tlakovej skúške alebo oprave doplňte chladiacu kvapalinu na požadovanú hladinu a skontrolujte jej mrazuvzdornosť.
- Pri práci na bežiacom motore buďte opatrní, voľný alebo široký odev môže byť zachytený rotujúcimi časťami motora.
- Tento návod v žiadnom prípade nenahrádza servisnú literatúru. V nej nájdete údaje a ďalšie dôležité informácie. Pri všetkých kontrolách by mali byť k dispozícii údaje špecifické pre dané vozidlo, bez týchto údajov nemožno vylúčiť nesprávnu diagnózu.

NÁVOD

Skontrolujte chladiaci systém, či nie je netesný

1. Odstráňte originálny uzáver chladiča z chladiča alebo vyrovnávacej nádrže.
2. Vyberte vhodný adaptér zo skúšobnej sady a pripojte ho k chladiču alebo vyrovnávacej nádrži. (pozri obr. 1)
3. Teraz pripojte ručnú pumpu (1) k adaptéru. (pozri obr. 1)
4. Stlačte ručnú pumpu, kým nedosiahnete tlak 10 až 15 psi. (pozri obr. 2)

POZOR: Vyhnite sa tlaku vyššiemu ako 35 PSI. Skontrolujte tlakomer. Ak sa zobrazená hodnota znižuje, v chladiacom systéme je netesnosť. Netesnosti sa prejavujú poklesom tlaku a únikom vody v mieste netesnosti.

Skontrolujte, či viečko chladiča nepreteká

1. Odstráňte pôvodný uzáver chladiča z chladiča.
2. Vyberte spojovací diel (2a) alebo (2b) a pripojte ho k pôvodnému uzáveru chladiča.
3. Vyberte vhodný adaptér chladiča (3 až 5) a pripojte ho k ručnej pumpke (1).
4. Niekoľkokrát stlačte ručnú pumpu a sledujte tlakomer, či nedochádza k úniku. (pozri obr. 3)
5. Porovnajte nameraný tlak s hodnotou tlaku na uzávere chladiča.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

ÚDRŽBA / SKLADOVANIE

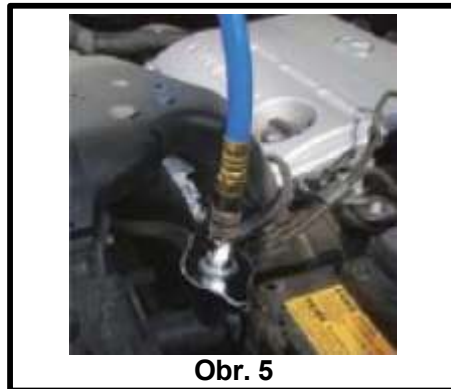
- Pripojte ručnú pumpu k adaptéru. Niekoľkokrát stlačte ručnú pumpu, čím sa z adaptéra odstráni zvyšná chladiaca kvapalina.
- Na mazanie piestu vložte niekoľko kvapiek oleja cez pripojenie do ručnej pumpky.

NAPLNENIE CHLADIACEHO SYSTÉMU

1. Otvorte kapotu motora a pripevnite vákuovú pumpu háčikom na kapotu motora.
2. Odstráňte viečko chladiča alebo vyrovnávacej nádrže a úplne vypustite chladiacu kvapalinu na vhodnom mieste. Postup nájdete v servisnej literatúre špecifickej pre dané vozidlo.
3. Pripojte vhodný adaptér špecifický pre dané vozidlo alebo univerzálny adaptér k chladiču / vyrovnávacej nádrži. (pozri obr. 4+5)

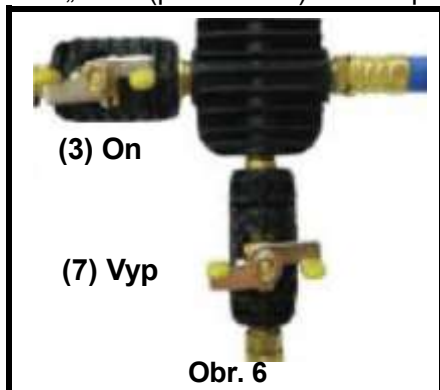


Obr. 4

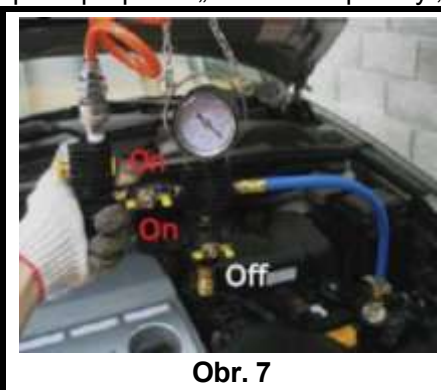


Obr. 5

4. Uistite sa, že ventil 3 je v polohe „ON“ a ventil 7 v polohe „OFF“. (pozri obr. 6)
5. Pripojte vákuovú pumpu k stlačenému vzduchu a stlačte tlačidlo „On/Off“, aby bolo v polohe „On“. (pozri obr. 7). Akonáhle dosiahnete tlak 20 – 25 inHG (50 – 60 cmHG), nastavte ventil č. 3 do polohy „OFF“ (pozri obr. 8). Potom prepnite prepínač „On/Off“ do polohy „OFF“.



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

6. Pripojte hadicu chladiacej kvapaliny k vákuovej pumpke a ponorte hadicu do nádoby naplnenej chladiacou kvapalinou.
7. Pred doplnením chladiacej kvapaliny musí byť ventil č. 3 v polohe „OFF“.
8. Uistite sa, že hadica je naplnená chladiacou kvapalinou.
9. Ventil č. 7 nastavte do polohy „ON“, čím sa chladiaca kvapalina nasaje do chladiča. (pozri obr. 9)
10. Keď tlakomer klesne na „0“, chladič by mal byť dostatočne naplnený, inak je možné postup zopakovať.



Obr. 9