

Odvzdušňovač brzd



OBSAH

- 1 Odvzdušňovač brzd
- 2 Adaptér (x3)
- 3 Odvzdušňovacia nádoba
- 4 Odvzdušňovacia hadica

UPOZORNENIE

Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na použitie a všetky uvedené bezpečnostné pokyny. Používajte výrobok správne, opatrne a výlučne na účel, na ktorý je určený. Porušenie bezpečnostných pokynov môže viesť k poškodeniu majetku a zraneniu osôb, ako aj k zániku záruky. Návod na použitie uchovávajte na bezpečnom a suchom mieste pre neskoršie použitie. Pri odovzdávaní výrobku tretím osobám priložte k nemu návod na použitie.

ÚČEL POUŽITIA

Tento profesionálny odvzdušňovač brzd slúži na odvzdušňovanie a výmenu brzdovej kvapaliny v brzdových a spojkových systémoch motorových vozidiel a je vhodný na každodenné použitie v servise. Akékoľvek iné použitie sa považuje za nevhodné a je zakázané.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Udržujte deti a iné neoprávnené osoby mimo pracovného priestoru.
- Deti sa nesmú hrať s týmto výrobkom ani s jeho obalom.
- Nástroj nepoužívajte, ak sú jeho časti poškodené.
- Nástroj používajte iba na určený účel.
- Zabezpečte dostatočné osvetlenie pracovného priestoru.
- Udržujte pracovný priestor čistý a uprataný, suchý a bez cudzích predmetov.
- Produkt smie obsluhovať iba odborný personál. Obsluha neoprávnenými osobami je zakázaná.
- Dodržiavajte technické údaje výrobcu. Tento návod slúži na informovanie o náradí a nenahrádza opravárske príručky.
- Na doplnenie zásobníka brzdovej kvapaliny používajte výlučne brzdovú kvapalinu z nových a originálne uzavretých nádob.
- Skontrolujte tesnosť všetkých brzdových potrubí a prípojk.
- Po odvzdušnení a pred začatím jazdy skontrolujte, či je brzdový tlak dostatočný a či pri stlačení brzdového pedála neklesá.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE O BRZDOVEJ KVAPALINE

- Brzdové kvapaliny sú jedovaté a predstavujú nebezpečenstvo poranenia! Vyhnite sa akémukoľvek kontaktu s brzdovou kvapalinou.
- Noste ochranné okuliare, aby sa vám kvapky nedostali do očí.
- Noste vhodné ochranné rukavice, aby nedošlo k kontaktu s pokožkou.
- Ak by napriek tomu došlo ku kontaktu kože s brzdovou kvapalinou, ihneď ju zmyte vodou.
- Zložte kontaminované oblečenie.
- Nenoste v oblečení žiadne handry ani iné predmety, ktoré prišli do styku s brzdovou kvapalinou.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Materiály, ktoré už nepotrebuje, je potrebné recyklovať a nevyhadzovať do odpadu. Všetky náradie, príslušenstvo a obalové materiály je potrebné roztriediť a odnieť do zberného dvora, kde sa zlikvidujú spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Informácie o recyklácii si vyžiadajte od zbernej služby. Po uplynutí životnosti tento výrobok zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Napätie: 220–240 V, 50/60 Hz
Maximálny príkon: 35 W
Pracovný tlak: 0,6 – 3,0 bar
Max. prietok: 1,2 l/min

Rozmery: 285 x 230 x 370 mm
Dĺžka plniacej hadice: 3,5 m
Ochrana nádrže: Áno Hlučnosť: 70 dB

UMIESTNENIE/PRACOVISKO

Odvzdušňovač bŕzd by mal byť umiestnený na rovnej ploche. Plniaca hadica nesmie byť vystavená ťahu, napríklad keď je vozidlo zdvihnuté na zdvihacom mostíku.

Pri uvedení do prevádzky a počas prevádzky sa priestor okolo odvzdušňovača bŕzd považuje za pracovný priestor. Inak nemá žiadny predpísaný pracovný priestor.

OVLÁDACIE PRVKY

- 1 Vypínač
- 2 Tlačidlo štart
- 3 Poistka
- 4 Regulátor tlaku
- 5 Manometer
- 6 Naplňacia hadica
- 7 Vypínač odsávania
- 8 Odsávací hadica
- 9 Napájací kábel



OSOBITNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Pred prácou na odvzdušňovači bŕzd odpojte napájací kábel.
- Pripojte ho k elektrickej sieti len vtedy, ak je vypnutý.
- Nevýkonávajte žiadne úpravy na odvzdušňovači bŕzd.
- Pred každým použitím skontrolujte zariadenie vrátane hadíc, káblov a spojovacích dielov. Ak sú zistené poškodenia, odvzdušňovač bŕzd nesmie byť používaný. Opravy musí vykonávať odborník. V žiadnom prípade neotvárajte odvzdušňovač bŕzd.
- Nesmie byť vlhký ani sa nesmie používať vo vlhkom prostredí.
- Odvzdušňovač bŕzd používajte iba s brzdovou kvapalinou. Akákoľvek iná kvapalina môže spôsobiť poškodenie majetku.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Uvedenie do prevádzky popisuje pripojenie odvzdušňovača bŕzd k zásobníku, ako aj proces odvzdušňovania. Samotný odvzdušňovač bŕzd je potrebné pred uvedením do prevádzky odvzdušniť. Bezpečnostné pokyny je nutné bezpodmienečne dodržiavať. Pred prvým uvedením do prevádzky skontrolujte, či napätie v sieti zodpovedá údajom na typovom štítku. Ten nájdete na zadnej strane odvzdušňovača bŕzd.

SPÔSOB PREVÁDZKY

Čerpadlo s pracovným tlakom až 3,0 bar odoberá brzdovú kvapalinu z nádrže a nepretržite ju privádza do zásobníka na vozidle. Spotrebovaná brzdová kvapalina sa pritom môže odvádzať z brzdových valcov kolies, až kým v celom systéme zostane len nová brzdová kvapalina. Na rozdiel od bežného odvzdušňovania nie je potrebné ručné dopĺňanie zásobníka, čím sa zabráni aj akémukoľvek nasatiu vody brzdovou kvapalinou. Na napĺňanie zásobníka slúži čerpadlo s reguláciou tlaku. Ak nie je možné vytvoriť tlak alebo ak čerpadlo nasáva vzduch, automaticky sa vypne.

ODVZDUŠŇOVANIE ODVZDUŠŇOVAČA BRZD

1. Postavte odvzdušňovač bŕzd na stabilnú, rovnú plochu.
2. Odskrutkujte viečko nádrže.
3. Odsaťovú a vyrovnávaciu hadicu zavedieme až na dno nádoby. Jedna hadica slúži na odsávanie. Druhou hadicou je možné odvádzať pretlak späť do nádoby.
4. Na odvzdušnenie odvzdušňovača bŕzd nepripájajte adaptér k vozidlu, ale len k plniacej hadici a zavešte ju do zbernej nádoby.
5. Nastavte vypínač do polohy ON. Podržte stlačené tlačidlo štart. Čerpadlo začne čerpať brzdovú kvapalinu.
6. Nechajte adaptér nasadený na zbernej nádobe, kým brzdová kvapalina nezačne vytekať bez bubliniek.
7. Nastavte vypínač do polohy VYPNUTÉ a počkajte, kým tlakový regulátor neklesne na 0 barov. Odstráňte adaptér.
8. Odvzdušňovač bŕzd je teraz pripravený na prevádzku, aj keď manometer naďalej ukazuje 0 bar. Jeho strana pod tlakom by teraz mala byť bez vzduchových bublín.

ODVZDUŠŇOVANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU ALEBO VÝMENA BRZDOVEJ KVAPALINY

- Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny je nutné bezpodmienečne dodržiavať.
 - Pred začatím prác si prečítajte pokyny výrobcu vozidla týkajúce sa maximálneho plniaceho tlaku a prípadne ďalších špecifik.
 - V každom prípade postupujte podľa pokynov a smerníc výrobcu vozidla týkajúcich sa odvzdušnenia brzdového systému.
 - Továrenské nastavenie regulátora tlaku je nastavené na 1,6–2,0 bar. Tým je zaistené, že sa zásobník nedeformuje a nedôjde k netesnosti na sekundárnej manžete. Pracovný tlak pri odvzdušňovaní a výmene je možné nastaviť pomocou regulátora tlaku (až do 3,0 bar).
1. Pripevnite dodaný alebo vhodný adaptér podľa pokynov k zásobníku brzdovej kvapaliny vozidla.
 2. Pripojte plniacu hadicu k adaptéru.
 3. Pripojte napájanie a prepnite vypínač do polohy ON.
 4. Držte tlačidlo štartu stlačené, kým tlak nedosiahne aspoň 1,0 bar. Pracovný tlak je možné nastaviť pomocou regulátora tlaku.
 5. Akonáhle je tlak správne vybudovaný, uvoľnite spúšťacie tlačidlo. Odvzdušňovač brzd pokračuje v prevádzke. Ak nie je tlak správne vybudovaný a uvoľníte spúšťacie tlačidlo, odvzdušňovač brzd zastaví prevádzku. **Možné príčiny:** Nádrž odvzdušňovača brzd neobsahuje dostatok brzdovej kvapaliny. Regulátor tlaku je nastavený na príliš nízku hodnotu.
 6. Skontrolujte správne usadenie a tesnosť adaptéra na zásobníku. Ak uniká brzdová kvapalina, ihneď vypnite odvzdušňovač brzd a zistite príčinu.
 7. Odvzdušňujte brzdový systém postupne odzadu vpravo dopredu vľavo. Na tento účel otvorte ventil na príslušnom brzdovom valci kolesa. Starú brzdovú kvapalinu zachyťte do zbernej nádoby. Akonáhle nová brzdová kvapalina začne vytekať z výstupu bez bublín, ventil môžete opäť uzavrieť.
 8. Potom prepnite vypínač do polohy VYPNUTÉ, aby bol odvzdušňovač brzd mimo prevádzky.
 9. Na manometri skontrolujte, či tlak klesol na 0 bar.

Poznámka: Všeobecne platí, že odvzdušňovač brzd automaticky uvoľňuje zostatkový tlak. Zvyškový tlak však zostáva zachovaný, ak bol pri dopĺňaní prevádzkový tlak znížený ručne. V tomto prípade sa zvyškový tlak nezníži na 0 bar. Najskôr je potrebné uvoľniť tlakový regulátor. Po vypnutí odvzdušňovača brzd otočte tlakový regulátor doprava, až kým nedosiahnete bod uvoľnenia zvyškového tlaku. Prevádzkový tlak teraz klesne na 0 bar.

10. Odpojte hadicu na plnenie bez tlaku od adaptéra. Odstráňte adaptér z zásobníka brzdovej kvapaliny.

Dôležité: Ak po odvzdušnení alebo výmene brzdový pedál alebo spojka reagujú príliš pomaly alebo príliš „mäkké“, niekoľkokrát stlačte brzdový alebo spojkový pedál s postupne zvyšujúcim sa tlakom. Ak sa tým nič nezmení, vykonajte odvzdušnenie znovu.