

BGS 8037

Tester úniku oxidu uhličitého (CO₂) pre motory

KOMPONENTY

1. Pripojovacia jednotka pre špecifický adaptér

1a. Pripojenie adaptéra

1b. Pripojenie pre dolnú komoru

1c. Odtlačkový ventil

2. Gumová nasávacia guľa

3. Univerzálny gumový kužeľ

4. Dolná komora

5. Horná komora

6. Pripojenie pre nasávaciu guľu

7. Indikačná kvapalina (kontrastná látka)

8. Prázdna fľaša



ÚČEL POUŽITIA

Tento tester netesnosti hlavy valcov je určený na kontrolu tesnenia hlavy motora. Pomocou kontrastnej látky citlivej na CO₂ možno rýchlo a jednoducho odhaliť poškodené tesnenie v oblasti medzi chladiacim systémom a spaľovacou komorou.

ÚČINNOSŤ

Kontrastná látka mení farbu z modrej na žltú, keď sa dostane do kontaktu so spaľovacími plynmi v chladiacom systéme. Zvyčajne sa zmena farby objaví v dolnej časti komory. Porovnaním s kvapalinou v hornej časti komory možno jasne vidieť aj najmenšiu farebnú zmenu. Obe časti komory zároveň pôsobia ako filter. Neúmyselné nasatie chladiacej kvapaliny ovplyvní iba citlivosť kontrastnej látky v dolnej časti. Netesnosť tesnenia hlavy valcov sa prejaví zmenou farby v hornej komore. Niektoré plyny môžu spôsobiť modré zafarbenie látky, tie sa však zachytia v dolnej časti, zatiaľ čo spaľovacie plyny vyvolajú žlté zafarbenie v hornej časti.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Používajte prístroj len na určený účel.

- Počas testovania sa motor aj chladiaca kvapalina výrazne zahrejú – riziko popálenia!
- Ak motor beží a chladiaca kvapalina je horúca, systém je pod tlakom – otvárajte ho opatrne!
- Pri práci s bežiacim motorom dbajte na voľný odev a náradie – rotujúce časti môžu spôsobiť zranenie.
- Držte deti a nepovolané osoby mimo pracovnej zóny.
- Nenechávajte deti hrať sa s prístrojom ani s obalom.
- Vybratie kľúča zo zapalovania pred opravou zabráni neúmyselnému naštartovaniu motora.
- Tento návod slúži len ako stručný prehľad a nenahrádza servisnú dokumentáciu vozidla.

KONTRASTNÁ LÁTKA

1. Po každom testovaní skontrolujte kontrastnú látku. Držte tester pred ústami a pomaly vydychujte do gumovej gule. CO₂ vo vašom dychu by mal vyvolať farebnú reakciu.
2. Látku možno použiť opakovane – aktivujte nasávaciu guľu niekoľkokrát, kým sa objaví zelenomodrá farba.
3. Zabráňte znečisteniu látky – kyseliny, mydlá a iné látky môžu spôsobiť nežiaducu zmenu farby.
4. Kvapalina je bez kyselín a zásad, nie je zdraviu škodlivá, môže však zafarbiť odev.
5. Mierna zmena farby do zelena pri skladovaní je normálna a nemá vplyv na funkčnosť.

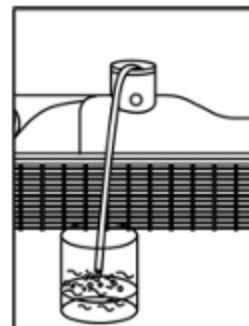
ÚDRŽBA

- Ak dôjde k neúmyselnému nasatiu chladiacej kvapaliny, očistite tester saponátom a opláchnite vodou.
- Pred doplnením novej kontrastnej látky tester dobre vysušte.
- Na čistenie nikdy nepoužívajte zásady, mydlá ani riedidlá.

POUŽITIE

1. Príprava

Odstráňte chladiacu kvapalinu po úroveň 3 – 4 cm pod hrdlo plniaceho otvoru, aby sa počas testovania nenatiahla do prístroja. Dbajte, aby vzduchová medzera nebola príliš veľká – malé množstvo spalín sa musí dať zachytiť. Zvyšné plyny odstráňte pomocou stlačeného vzduchu (nie ústami – CO₂ z dychu spôsobí žlté



zafarbenie a nepresný výsledok). Následne uzavrite chladiaci systém.

2. Naplnenie kontrastnej látky

Nalejte testovaciu kvapalinu do hornej aj dolnej komory až po rysku.

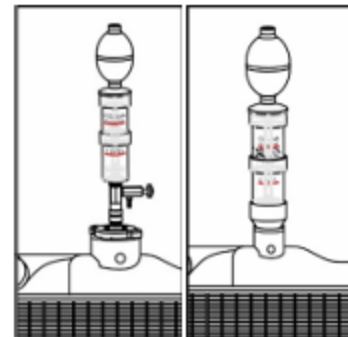
3. Príprava na test s vozidlovým adaptérom

Odstráňte gumový kužeľ potiahnutím. Namontujte adaptér určený pre konkrétne vozidlo a zaistite ho závitovou maticou.



4. Testovanie (s adaptérom / bez neho)

Po krátkej skúšobnej jazde vložte tester do hrdla chladiaceho systému. Niekoľkokrát prudko pridajte plyn, aby sa vytvoril maximálny tlak v spaľovacej komore. Stlačte nasávaciu guľu 10–15×. Použitie adaptéru zabezpečí presnejší výsledok, keďže zabraňuje prístupu okolitého vzduchu. Upozornenie: chladiaci systém je pod tlakom, ak je motor horúci a beží.



5. Test bez nasávacej gule

Postupujte rovnako, len bez použitia gumovej gule – prúdenie plynu vytvára samotný tlak chladiaceho systému.

6. Vyhodnotenie výsledkov

- Ak sa farba kvapaliny po teste zmení, existuje netesnosť – pravdepodobne prasklina v hlave valcov alebo poškodené tesnenie.
- Ak k zmene farby nedôjde, netesnosť medzi spaľovacou komorou a chladiacim systémom nie je prítomná.

Po každom teste zopakujte kroky 1–3 z časti „KONTRASTNÁ LÁTKA“.

