

INVENTO

TIP-TOPOL

INVENTO S110

AC stanica

Návod



Obsah

1. Použitie symbolov	1
1.1. Varovné upozornenia	1
2. Dôležité poznámky	1
2.1. Skupina používateľov	2
2.2. Dohoda	2
2.3. Povinnosť dodávateľa	2
2.4. Bezpečnostné predpisy	2
2.5. Technické údaje	4
3. Popis produktu	4
3.1. Použitie	4
3.2. Rozsah dodávky	4
4. Popis jednotky	5
5. Výber vstupu	6
5.1. Displej	6
5.2. Možnosti hlavného menu	6
5.4. Zablokovanie bŕzd koliesok	6
5.5. Napájací kábel a vypínač	6
5.6. Popis funkcie	6
6. Rozbalenie	7
7. Uvedenie do prevádzky	7
7.1. Pripojenia a umiestnenie	7
7.2. Doplňte pracovnú nádrž	7
8. Servis klimatizačného systému	8
8.1. Proces regenerácie	8
8.2. Vákuový proces	8
8.3. Proces nabíjania	9
9. Údržba	10
9.1. Kalibrácia snímača zaťaženia	10
9.2. Nedostatočné množstvo chladiva v pracovnej nádrži	11
9.3. Výmena oleja vo vákuovej pumpe	11
9.4. Výmena filtra sušiča	12
9.5. Výber jazyka	13

1. Použitie symbolov

1.1. Varovné upozornenia

Varovné upozornenia upozorňujú na nebezpečenstvo pre používateľa alebo osoby v okolí. Varovné upozornenia tiež uvádzajú dôsledky nebezpečenstva, ako aj preventívne opatrenia. Varovné upozornenia majú nasledujúcu štruktúru:

Výstražný symbol	KLÚČOVÉ SLOVO – Povaha a zdroj nebezpečenstva! Dôsledky nebezpečenstva v prípade nedodržania uvedených pokynov a informácií. ► Informácie o opatreniach na prevenciu nebezpečenstva.
-------------------------	---

Kľúčové slovo označuje pravdepodobnosť výskytu a závažnosť nebezpečenstva v prípade nedodržania pokynov:

Kľúčové slovo	Pravdepodobnosť výskytu	Závažnosť nebezpečenstva v prípade nedodržania pokynov
NEBEZPEČENSTVO	Bezprostredné hroziace nebezpečenstvo	Smrť alebo vážne zranenie
VAROVANIE	Možné bezprostredné nebezpečenstvo	Smrť alebo vážne zranenie
POZOR	Možná nebezpečná situácia	Lahké zranenie

1.2. Symboly v tejto dokumentácii

Symbol	Označenie	Vysvetlenie
	Pozor	Upozorňuje na možné poškodenie majetku
	Informácie	Praktické rady a ďalšie užitočné informácie.
1. 2.	Viacfázová operácia	Pokyn pozostávajúci z viacerých krokov.
	Jednokrokový postup	Pokyn pozostávajúci z jedného kroku.
	Medzivýsledok	Inštrukcia vytvára viditeľný medzivýsledok
	Konečný výsledok	Po dokončení inštrukcie je viditeľný konečný výsledok.

1.3. Na výrobku

 Dodržiavajte všetky varovné upozornenia na výrobkoch a dbajte na to, aby zostali čitateľné.	 Používajte ochranné okuliare.	 Používajte ochranné rukavice.
--	--	--

2. Dôležité upozornenia



Pred spustením, pripojením a prevádzkou výrobkov je absolútne nevyhnutné, aby ste si pozorne prečítali originálny návod na použitie, a to najmä časť týkajúcu sa obsluhy. Týmto spôsobom môžete vopred odstrániť akékoľvek nejasnosti pri manipulácii s výrobkami a s tým súvisiace bezpečnostné riziká, čo je v záujme vašej vlastnej bezpečnosti a v konečnom dôsledku pomôže predísť poškodeniu zariadenia. Pri odovzdávaní výrobku inej osobe je potrebné odovzdať nielen originálny návod, ale aj bezpečnostné pokyny a informácie o určenom použití.

2.1. Skupina používateľov

Výrobok smie používať iba kvalifikovaný a zaškolený personál. Personál, ktorý má absolvovať školenie, oboznámenie a inštruktáž alebo sa zúčastniť všeobecného školenia, smie s výrobkom pracovať iba pod dohľadom skúseného pracovníka. Všetky práce vykonávané na tlakových zariadeniach smú vykonávať osoby s dostatočnými znalosťami a skúsenosťami v oblasti chladenia, chladiacich systémov a chladív, ktoré si zároveň uvedomujú riziká spojené s používaním tlakových zariadení.

2.2. Súhlas

Používaním produktu súhlasíte s nasledujúcimi predpismi:

| Autorské práva

Softvér a údaje sú majetkom spoločnosti S110 alebo jej dodávateľov a sú chránené proti kopírovaniu autorskými zákonmi, medzinárodnými dohodami a inými vnútroštátnymi právnymi predpismi. Kopírovanie alebo predaj údajov a softvéru alebo akejkoľvek ich časti je nepripustné a trestné; v prípade akéhokoľvek porušenia si spoločnosť S110 vyhradzuje právo pristúpiť k trestnému stíhaniu a žiadať náhradu škody.

2.4. Bezpečnostné predpisy

Pred použitím výrobku si vždy pozorne preštudujte a dodržiavajte všetky bezpečnostné predpisy.



Vyhňte sa akémukoľvek kontaktu chladiva s pokožkou. Nízka teplota varu chladiva (cca -30 °C) môže spôsobiť omrzliny. Ak dôjde k kontaktu chladiva s pokožkou, okamžite odstráňte navlhčený odev a postihnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody.

- Vyhňte sa akémukoľvek kontaktu kože s UV farbivom. Ak by UV farbivo prišlo do kontaktu s kožou, ihneď si vyzlečte navlhčené

| Záruka

Akékoľvek použitie neschváleného hardvéru a softvéru bude mať za následok úpravu nášho výrobku, a tým aj vylúčenie akejkoľvek zodpovednosti a záruky, a to aj v prípade, že bol tento hardvér alebo softvér medzitým odstránený alebo vymazaný.

Na našich produktoch sa nesmú vykonávať žiadne zmeny. Naše produkty sa smú používať iba v kombinácii s originálnym príslušenstvom a originálnymi servisnými dielmi. V opačnom prípade budú všetky záručné nároky neplatné.

Tento produkt sa smie prevádzkovať iba s použitím schválených operačných systémov. Ak sa produkt prevádzkuje s použitím iného ako schváleného operačného systému, naša záručná povinnosť podľa našich dodacích podmienok sa stane neplatnou. Okrem toho nenesieme zodpovednosť za škody a následné škody vzniknuté v dôsledku použitia neschváleného operačného systému.

2.3. Povinnosť dodávateľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby boli prijaté všetky opatrenia zamerané na prevenciu úrazov, chorôb z povolania a zdravotných rizík súvisiacich s prácou a aby boli vykonané opatrenia na zabezpečenie vhodnosti pracoviska pre prácu.

| Základné pravidlá

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby boli všetky elektrické zariadenia a prevádzkový materiál inštalovali, upravovali a udržiavali výlučne kvalifikovaní elektrikári alebo pod vedením vedenia a dohľadu pod kvalifikovaného kvalifikovaného elektrikára v súlade s princípmi elektrotechniky.

Okrem toho musí dodávateľ zabezpečiť, aby sa všetky elektrické zariadenia a prevádzkový materiál prevádzkovali v súlade s princípmi elektrotechniky.

Ak sa zistí, že niektoré elektrické zariadenie alebo prevádzkový materiál je vadný, t. j. nespĺňa alebo už nespĺňa zásady elektrotechniky, dodávateľ musí zabezpečiť, aby bola závada okamžite odstránená, a v prípade bezprostredného nebezpečenstva tiež zabezpečiť, aby sa dané elektrické zariadenie alebo prevádzkový materiál nepoužíval.

oblečenie a postihnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody.

- R134a je bezfarebný, má slabú charakteristickú vôňu a je ťažší ako vzduch. Môže preniknúť do opravárenských jám. Ak k úniku chladiva, zabezpečte dostatočné vetranie (najmä v opravárenských jamách) a opustite dielňu.



Nikdy nevdychujte výpary chladiva, farbiva a oleja. Tieto výpary môžu dráždiť oči, nos a dýchacie cesty. Ak sa kvapalnú chladivo alebo UV farbivo dostane do kontaktu s očami, dôkladne ich vyplachujte vodou po dobu 15 minút. Následne vyhľadajte lekársku pomoc, aj keď necítite žiadnu bolesť.

- Nikdy neprehltajte UV farbivo. Ak by ste ho náhodou prehltili, nikdy sa nepokúšajte vyvolať zvracanie. Vypite veľké množstvo vody a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pred pripojením zariadenia S110 k klimatizačnému systému vozidla alebo k externej fľaši s chladivom sa uistite, že rýchlospojky nepretekajú. Vždy používajte iba externé fľaše s chladivom, ktoré sú vybavené bezpečnostnými ventilmi a certifikované v súlade s platnými normami.
- Pred vypnutím zariadenia S110 sa uistite, že boli dokončené všetky operácie plnenia a vypúšťania. Tým zabrání poškodeniu zariadenia a zníži riziko úniku chladiva do okolia.



Nikdy nepoužívajte stlačený vzduch s R134a. Niektoré zmesi vzduchu a R134a sú vysoko horľavé. Takéto zmesi predstavujú potenciálne nebezpečenstvo a môžu viesť k požiaru alebo výbuchu, a tým spôsobiť škody alebo zranenia.

- Chladivo odobraté z klimatizačného systému vozidla môže byť znečistené vlhkosťou, mazivom, nečistotami a stopami iných plynov.
- Ak došlo k znečisteniu chladiva zmiešaním s inými plynmi, odstráňte znečistené chladivo a pred použitím zariadenia S110 na servis klimatizácie doplňte čerstvé chladivo R134a.
- R134a sa nesmie používať v priestoroch, kde hrozí nebezpečenstvo výbuchu. Oheň, otvorený plameň a fajčenie sú zakázané.
- Jednotka S110 nesmie byť vystavená nadmernej vlhkosti ani prevádzkovaná vo vlhkých priestoroch. R134a sa nesmie zmiešavať s inými chladivami. Zmiešanie chladív by mohlo poškodiť klimatizačný systém vozidla.
- Odpojenie od napájania smie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár, kvalifikovaný elektrikár pre špecifické úlohy (hybridný) alebo inžinier energetických systémov.



Pri nesprávnej manipulácii s vysokonapätovými komponentmi alebo vysokonapätovými káblami hrozí nebezpečenstvo smrteľného úrazu v dôsledku vysokého napätia a možného prúdu prechádzajúceho telom.

- Práce na vozidlách s vysokonapätovými komponentmi sa smú vykonávať výlučne v bezpečnom stave bez napätia osobami s minimálnou kvalifikáciou „Vyškolený na vykonávanie elektrických prác“
- Aj po deaktivácii vysokonapätového elektrického systému vozidla môže byť vysokonapätová batéria stále pod napätím.
- Prevádzkový stav nie je možné určiť na základe prevádzkových zvukov, pretože elektrický stroj je pri stojí.

- Nikdy neotvárajte ani nepoškodzuje vysokonapätové batérie.
- S110 musí byť počas prevádzky neustále monitorovaný. Nikdy nenechávajte S110 bez dozoru, keď je v prevádzke.
- Umiestnite váhu S110 na všetky štyri kolieska na rovný povrch odolný voči vibráciám, aby bola zaručená správna prevádzka váhy
- Model S110 je možné zaistiť v danej polohe zablokovaním brzd kolieska.
- Model S110 sa musí vždy prepravovať v prevádzkovej polohe. Nikdy model S110 neukladajte na bok, pretože by mohlo dôjsť k úniku oleja vypustiť z vákuovej pumpy alebo by sa mohol poškodiť zabudovaný kompresor. Neexistujú žiadne dodatočné bezpečnostné systémy na ochranu modelu S110 pred poškodením spôsobeným prírodnými katastrofami.
- Model S110 musí podliehať pravidelnej údržbe, aby bola zaistená bezpečnosť zariadenia.
- Pred vykonaním akejkoľvek údržby alebo servisu zariadenia odpojte napájanie.
- Nikdy nevykonávajte žiadne údržbárske práce, ktoré nie sú výslovne odporúčané v tomto návode. Kontaktujte zákaznícky servis, ak je potrebné vymeniť komponenty mimo rámca údržbových prác.
- Ak je zariadenie S110 poškodené, okamžite ukončíte jeho používanie a kontaktujte zákaznícky servis.
- Servisné hadice a rýchlospojky je potrebné pravidelne kontrolovať, či nie sú opotrebované, a v prípade poškodenia ich vymeniť sú poškodené.
- Nikdy neodstraňujte žiadne komponenty z vnútra zariadenia S110, okrem prípadov údržby alebo opravy.
- Pred pripojením zariadenia k klimatizácii sa uistite, že sú horný a dolný ručný ventil uzavreté. Neumiestňujte hadicu do blízkosti rotujúcich alebo zahrievaných častí automobilu, ako je elektrický ventilátor alebo chladič.
- Pred použitím skontrolujte hladinu oleja vo vákuovej pumpe.
- Počas prevádzky zariadenia ho držte mimo dosahu detí a osôb s nedostatočným mentálnym vývojom.
- Vo vnútri valca musí byť viac ako 1 kg chladiva, inak zariadenie nefunguje.
- Po každom použití tohto zariadenia uzavrite vysokotlakový a nízkotlakový ručný ventil.

2.5. Technické údaje

Popis	Špecifikácia
Objem nádrže R134a	18 kg
Prevádzkový tlak	18 bar
Metóda merania obsahu plynu	Snímač zaťaženia
Nádoba na zozbieraný olej	300 ml
Vákuová pumpa	120 l/min
Výkon kompresora	3/8 HP
Kapacita filtra sušičky	80 kg
Displej	3,2-palcový LCD
Aktualizácia softvéru	USB
Všetky funkcie	Návod
Rozmery balenia (V x Š x H)	1300 × 700 × 610 mm
Čistá hmotnosť	75 kg
Hrubá hmotnosť	90 kg
Frekvencia napájania	220 V/50 Hz
Napätie	220 V striedavého prúdu
Účinnosť regenerácie	>80 %
Presnosť nabíjania	±10 g
Životnosť oleja v čerpadle	600 min

| Fáza regenerácie

Chladivo sa odsáva z klimatizačného systému vozidla, čistí sa a smeruje do vnútornej fľaše zariadenia S110. Chladivý olej zachytený počas tohto procesu sa vypúšťa do fľaše na použitý olej v zariadení S110.

| Fáza vytvárania vákua

V klimatizačnom systéme vozidla sa vytvorí vákuum. Meranie poklesu tlaku sa začne hneď po vytvorení vákua.

| Fáza plnenia

Do klimatizačného systému vozidla sa doplní určité množstvo chladiva.

3. Popis produktu

3.1. Použitie

Model S110 je vhodný pre vozidlá s konvenčným motorom. Model S110 disponuje základnými funkciami potrebnými na servis klimatizácie vozidiel. Je možné vykonávať nasledujúce funkcie:

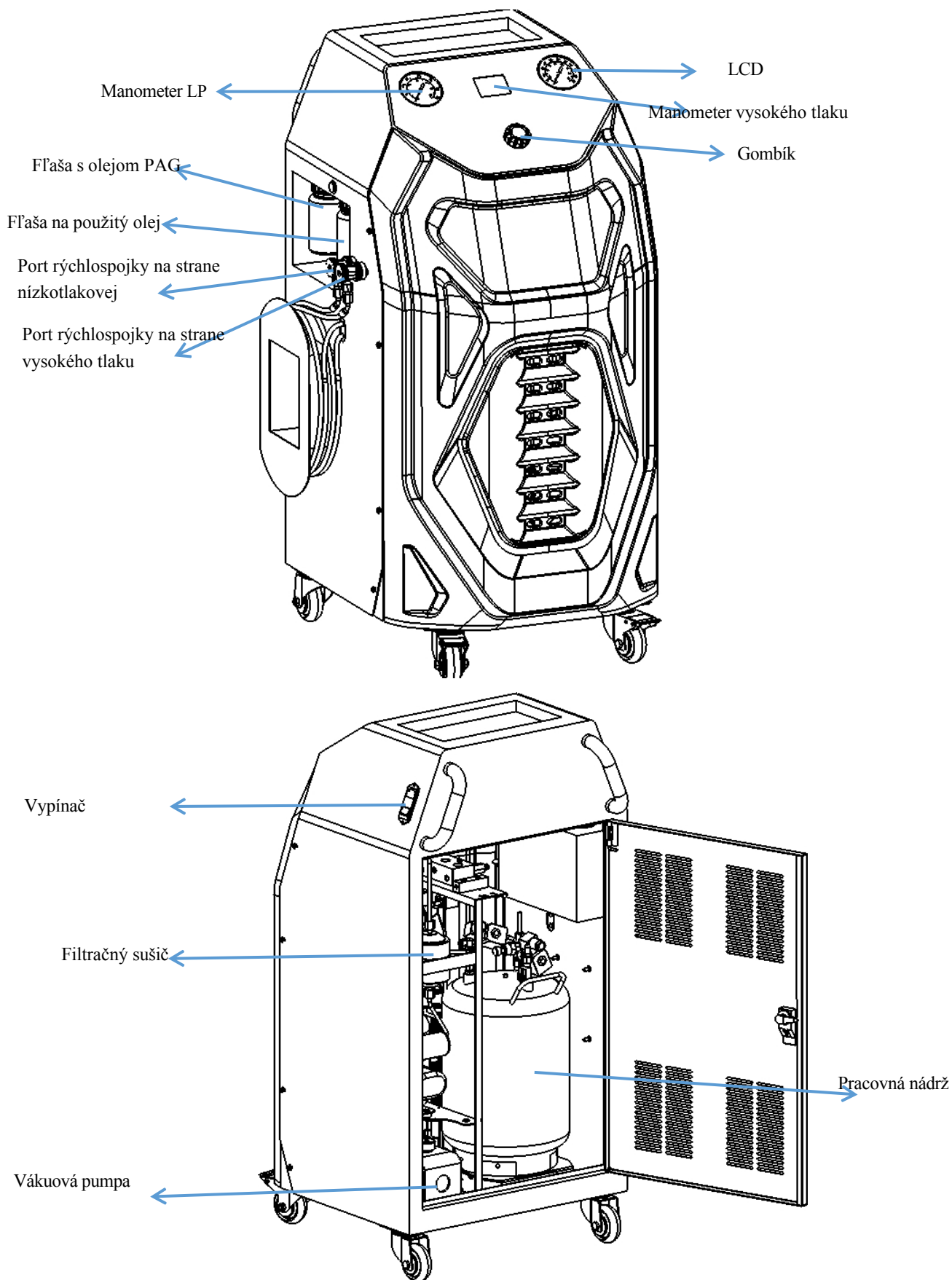
- Odčerpanie a doplnenie chladiva.
- Vytváranie vákua.

S110 je možné prevádzkovať iba s chladivom R134a. S110 sa nesmie používať na servisné práce na vozidlách s klimatizačnými systémami, ktoré používajú iné chladivá ako R134a, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie. Pred servisom klimatizácie skontrolujte typ chladiva používaného v klimatizačnom systéme vozidla.

3.2. Rozsah dodávky zariadení

Popis
Servisná hadica (vysokotlaková)
Prevádzková hadica (nízky tlak)
Rýchlospojka (vysokotlaková)
Rýchlospojka (nízky tlak)
Fľaše na olej

4. Popis jednotky



5. Výber vstupu

5.1. Displej

Hlavné rozhranie je uvedené nižšie.



Hlavné menu

Operáciu je možné vybrať dotykom na slovo v pravom hornom rohu obrazovky alebo dotykom na obrazovku a výberom požadovaného typu procesu.

- Ak chcete vybrať funkciu v ponuke, dotknite sa prstom príslušnej možnosti.
- Na dotykovú obrazovku nepoužívajte ostré predmety.
Môže dôjsť k poškodeniu!
- Hoci je dotykový LCD displej zo skla, na čistenie povrchu nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Odporúča sa bežný prostriedok na čistenie skla

5.2. Možnosti hlavného menu

Používateľ môže vybrať

nasledujúce funkcie:

- Obnovenie
- Vysávanie
- Nabíjanie
- Údržba

Každá z možností ponuky bude podrobne opísaná neskôr v tejto príručke.

5.3. Rýchlospojky

Rýchlospojka je inteligentná spojka s vhodným postupom v softvéri umožňuje:

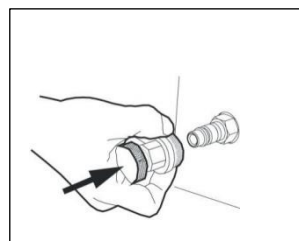
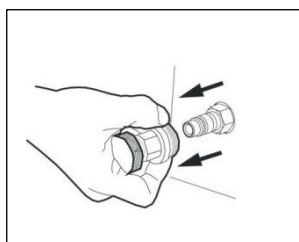
- Znížiť množstvo nekondenzujúcich plynov, ktoré sa vytvárajú vo vnútri fľaše;

- Zabrániť úniku chladiva do ovzdušia pri odpojení spojok (efekt „puff“);
- skontrolovať možné netesnosti ventilov pred odpojením;



Rýchlospojky

Na pripojenie spojky ju umiestnite na parkovacie spojovacie zariadenie, odtiahnite vrúbkovanú časť spojovacieho prvku a opatrne ju zatlačte na pripojenie.



Rýchlospojky pre servis sa pripájajú k servisným prípojkám klimatizačného systému vozidla počas servisu klimatizácie. Keď sa nepoužívajú, rýchlospojky pre servis sa môžu pripojiť k stroju.

Na odstránenie servisných rýchlospojok z parkovacej spojky stlačte spojku mierne smerom k pripojeniu a opatrne potiahnite vrubkovanú časť dozadu, aby sa uvoľnila zo spojky.

5.4. Zablokovanie bŕzd koliesok

Odvaleniu vozíka S110 možno zabrániť zablokovaním bŕzd otočných kolies na predných kolesách.

5.5. Napájací kábel a vypínač

Napájací kábel je pripojený k hlavnému napájacímu vstupu. Keď sa stroj nepoužíva, napájací kábel možno odpojiť a zavesiť na rukoväť. Stroj S110 sa zapína prepnutím kolískového vypínača do polohy „zapnuté“.

5.6. Popis funkcie

Chladivo získané z klimatizačného systému prechádza kombinovaným filtrom, ktorý odstraňuje suspendované častice a vlhkosť.

Účelom vákuovej pumpy je vytvoriť vákuum v klimatizačnom systéme, čím sa odstráni prebytočná vlhkosť a zistia sa prípadné netesnosti v klimatizačnom systéme vozidla.

Použitý olej sa oddelí od získaného chladiva z vozidla a vypustí sa do fľaše na použitý olej.

Klimatizačný systém vozidla je čiastočne naplnený UV

farba na uľahčenie detekcie netesností v prípade poškodenia klimatizačného systému vozidla.

Chladivo vo vnútornej fľaši sa používa na plnenie klimatizačného systému vozidla.

Odvzdušňovacia jednotka pre nekondenzujúce plyny, pozostávajúca z teplotného senzora, tlakového senzora, cievky a clony, sa vždy aktivuje, keď je tlak vo vnútornej fľaši s chladivom vyšší ako saturačný tlak.

6. Vybalenie



Upozomenie – Nebezpečenstvo úrazu!
Nesprávne manipulácia môže spôsobiť prevrátenie zariadenia.



Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody na veciach a/alebo osobách vyplývajúce z nesprávneho vyloženia zariadenia z palety alebo ak je operácia vykonávaná nevhodným personálom, s nevhodnými ochrannými prostriedkami a bez dodržania platných zákonov o ručnej manipulácii s bremenami a operácií opísaných v tomto návode.



- Odstráňte spinky a odstráňte kartón.



- Prerežajte pásy, ktoré zaisťujú jednotku na paletu.
 - Dvaja ľudia zdvihnú obe predné kolesá pomocou rukoväte tak, aby jednotka stála na zadných kolesách.
 - Pomaly spustite jednotku z palety pomocou zadných kolies.
- Paletu, kartón a ochrannú fóliu si uchovajte pre prípad, že by bolo potrebné vrátiť zariadenia.

7. Uvedenie do prevádzky

Všetky operácie opísané v kapitole 7 musia byť vykonané pred prvou prevádzkou klimatizácie

7.1. Pripojenia a umiestnenie

- Model S110 je navrhnutý pre 220 V, 50/60 Hz.
- Postupujte podľa informácií na typovom štítku zariadenia S110.
- ① Umiestnite zariadenie S110 na rovný povrch odolný voči vibráciám.
- ② Zatiahnite brzdú kolieska, aby sa model S110 nezakotúľal.
- ③ Pripojte napájací kábel k zdroju napájania.
- ④ Zapnite hlavný vypínač.
- Zariadenie musí byť umiestnené na stabilnej, vodorovnej ploche, aby bola zabezpečená správna prevádzka. Zariadenie musí byť v priestore s dostatočným vetraním a najmenej 10 cm od akýchkoľvek potenciálnych prekážok brániacich vnútornému vetreniu.
- Zariadenie chráňte pred dažďom a nadmernou vlhkosťou, pretože vlhkosť môže spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.
- Zabráňte vystaveniu priamemu slnečnému žiareniu a nadmernému zaprášeniu.
- Zariadenie musí byť riadne uzemnené pomocou uzemňovacieho kolíka napájacej zástrčky. Neuzemnenie zariadenia môže spôsobiť poškodenie a predstavuje riziko smrteľného zranenia alebo úrazu elektrickým prúdom pre obsluhu.
- Neodpájajte žiadne vnútorné elektrické pripojenia a vnútorné komponenty nechajte otvárať a opravovať len vyškoleným personálom zákazníckeho servisu.
- Kontaktujte zákaznícky servis v prípade akéhokoľvek poškodenia pri preprave (napr. únik oleja).

- Rýchlospojky nechajte uzavreté, keď sa jednotka nepoužíva a po ukončení prevádzky vozidla.



7.2. te pracovnú nádrž

1 e – Riziko omrzlín v dôsledku úniku chladiva

Chladivo spôsobuje omrzliny na koži

- Skontrolujte servisné hadice, či nie sú poškodené.
- Pevne pripojte servisné rýchlospojky k servisným hadiciam.
- Používajte ochranné okuliare.
- Používajte ochranné rukavice.

- Pred použitím modelu S110 je potrebné naplniť vnútornú fľašu chladivom v kvapalnom stave. Používajte výlučne chladivo R134a. Aby bol postup spoľahlivý, odporúča sa použiť optimálne množstvo chladiva. Optimálne množstvo chladiva pre S110 je 4 kg – 10,0 kg.

Nedostatočné množstvo chladiva môže znemožniť účinné naplnenie klimatizačného systému vozidla. Okrem toho, ak je množstvo nedostatočné, zariadenie S110 nemusí fungovať efektívne. V prípade nadmerného množstva nemusí byť dostatok miesta pre chladivo získané z klimatizačného systému vozidla. Vykonajte nasledujúce kroky v uvedenom poradí podľa postupu zobrazeného na displeji:

1. Nastavte vnútorné naplnenie fľaše na požadované množstvo (min. 3 kg).
2. Pripojte červenú hadicu k zdrojovej nádrži a uistite sa, že ventil zdrojovej nádrže je uzavretý.

3. Vytváranie vákua v hadici...
4. Otvorte ventil zdrojovej nádrže a umiestnite zdrojovú nádrž d .

8. Servis klimatizačného systému

8.1. Proces regenerácie

1. V hlavnom menu vyberte MANUAL a potom vyberte RECOVERY.



2. Zvoľte „Start“ na začatie zberu. Zvoľte „Exit“ na návrat do hlavného rozhrania.



3. Prebieha doplňovanie. Hmotnosť doplneného chladiva sa zobrazí po dokončení procesu doplňovania.



5. Doplňovanie nádrže dosiahlo prednastavené množstvo. Zatvorte ventil zdrojovej nádrže a stlačte klávesu Enter, aby sa chladivo v hadici zozbieralo.

4. Získavanie dokončené.



Existuje možnosť, že jednotka zobrazí chybu kvôli vysokému vnútornému tlaku.



8.2. Proces vákuovania

1. V hlavnom menu vyberte MANUAL a potom VACUUM.



2. Nastavte čas vákuovania a stlačte „Start“ na spustenie procesu vákuovania.



3. Vákuovanie dokončené. Stlačte „Exit“ pre návrat do hlavného rozhrania.

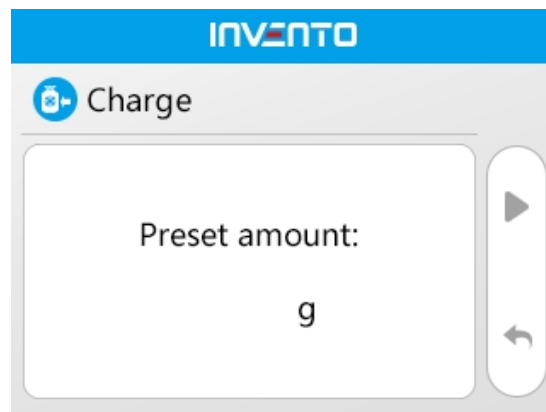


8.3. Proces nabíjania

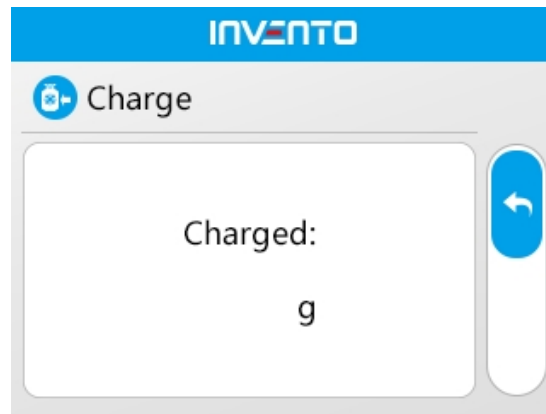
1. V hlavnom menu vyberte MANUAL a potom vyberte CHARGE.



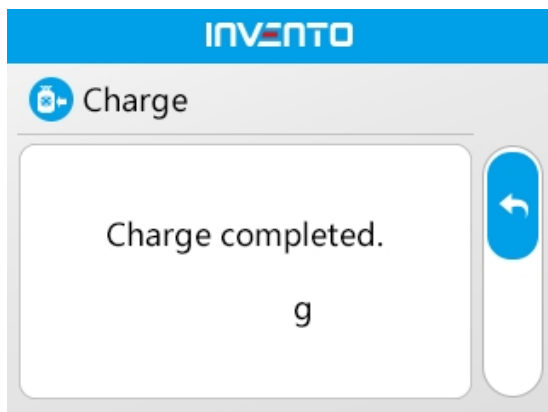
2. Nastavte množstvo nabíjania a stlačte tlačidlo „Start“ na spustenie procesu nabíjania.



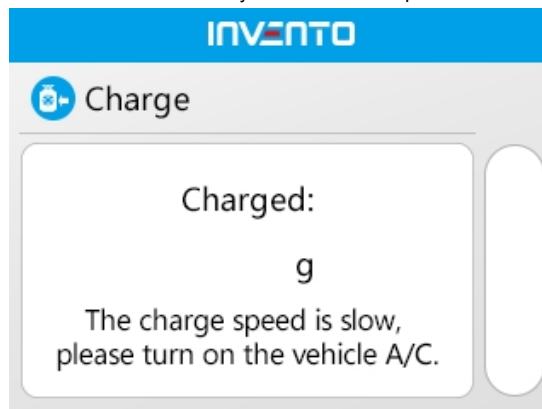
3. Nabíjanie prebieha. Hmotnosť po nabití sa zobrazí po dokončení procesu nabíjania.



4. Nabíjanie bolo dokončené.



Existuje možnosť, že jednotka zobrazí chybu pomalého nabíjania. Zatvorte ventil na strane vysokého tlaku a zapnite klimatizáciu.



9. Údržba

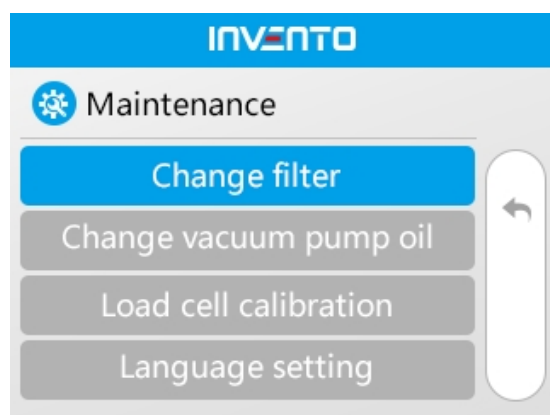
Ak chcete zakúpiť originálne náhradné diely, kontaktujte autorizované servisné stredisko.

Pred odstránením plastového krytu sa uistite, že je stroj odpojený od napájania.

Nikdy nevykonávajte žiadne údržbárske práce, ktoré nie sú výslovne odporúčané v tejto časti.

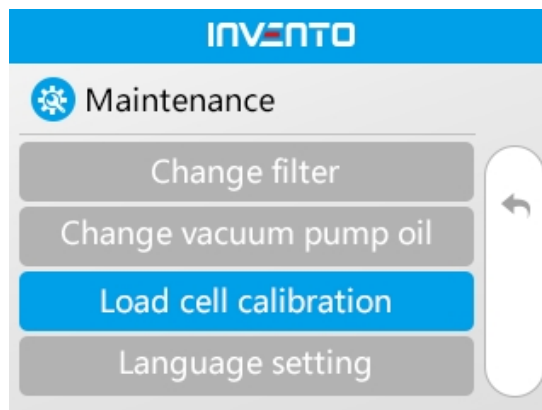
Ak je potrebné vymeniť komponenty mimo rámca údržbových prác, kontaktujte zákaznícky servis.

Pre prístup k položke ÚDRŽBA z HLAVNÉHO MENU stlačte tlačidlo „Enter“ pre prechod na ďalšiu obrazovku.



9.1. Kalibrácia snímača zaťaženia

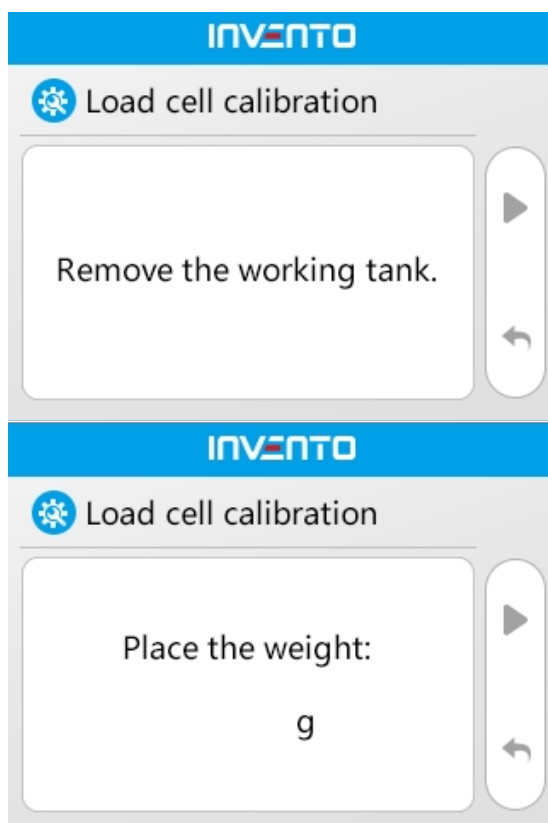
1. Odstráňte nádrž. Stlačte „OK“ pre prechod na ďalší krok.



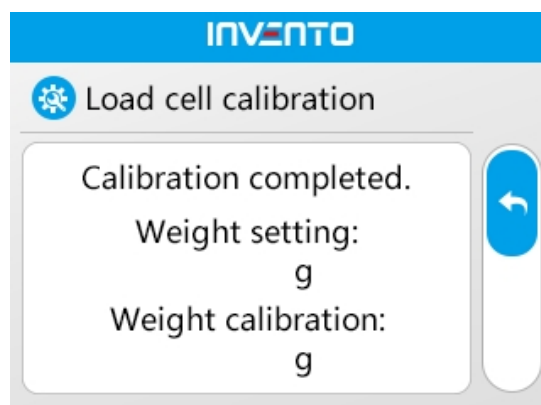
2. Vyberte spôsob kalibrácie; v tomto prípade zvolíme kalibráciu pomocou závažia.



3. vyberte pracovnú nádrž a vložte do nej závažie s známou hmotnosťou.



5. Kalibrácia je dokončená. Stlačte tlačidlo „Exit“ (Ukončiť) pre návrat do hlavného rozhrania.



6. Zvoľte automatickú kalibráciu



9.2. Nedostatočné množstvo chladiva v pracovnej nádrži

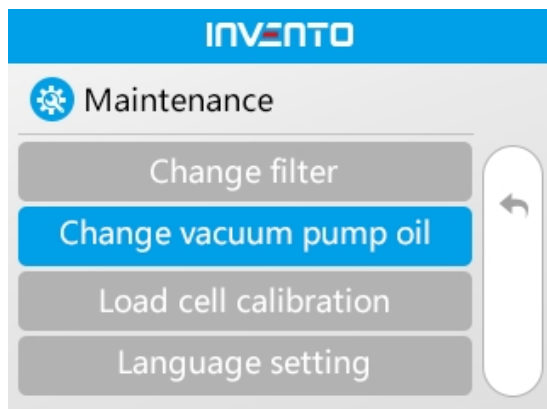
Aby bol postup spoľahlivý, odporúča sa použiť optimálne množstvo chladiva. Optimálne množstvo chladiva pre model S110 je 4 kg – 10,0 kg.

Nedostatočné množstvo chladiva môže znemožniť účinné naplnenie klimatizačného systému vozidla. Ak je v pracovnej nádrži nedostatočné množstvo chladiva, pozrite si bod 7.2 „Doplnenie pracovnej nádrže“.

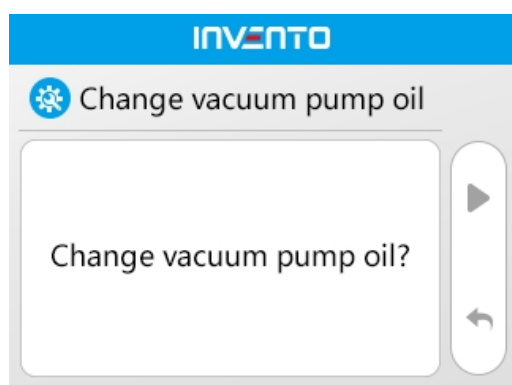
9.3. Výmena oleja vo vákuovej pumpe

Keď hladina oleja dosiahne minimálnu úroveň, je potrebné doplniť olej do čerpadla. Systém môže zaznamenávať čas vákuovania. Keď táto hodnota dosiahne 600 hodín, systém vyzve na výmenu oleja vo vákuovom čerpadle.

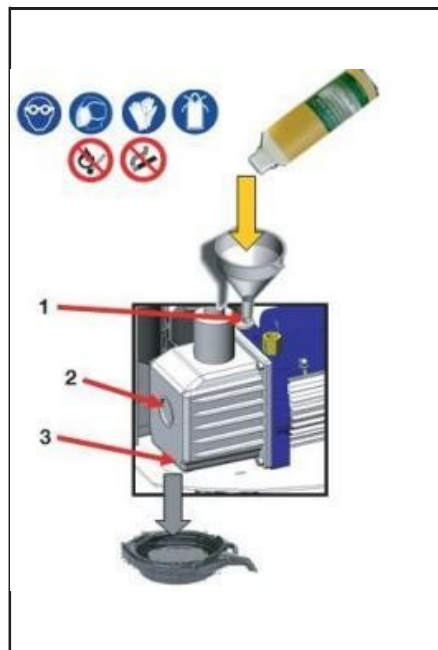
1. Na začatie procesu výmeny oleja vo vákuovom čerpadle vyberte v ponuke ÚDRŽBA položku Vymeniť olej vo vákuovom čerpadle.



2. Pred výmenou nechajte vákuový proces bežať 1 minútu, aby ste sa uistili, že je čerpadlo zahriate.



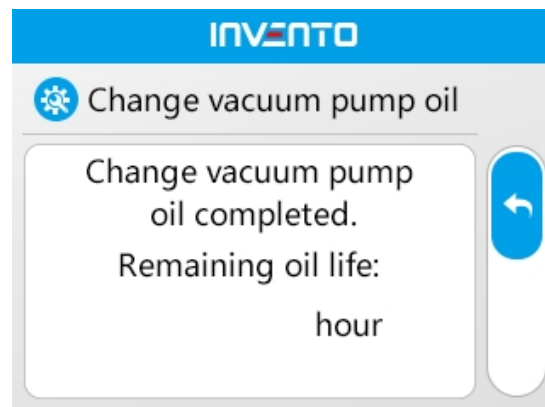
Pomocou plochého skrutkovača otočte predný poistný skrutku a zdvihnite predný kryt. Pod otvor na vypúšťanie oleja z vákuovej pumpy umiestnite misku. Odstráňte hornú plniacu zátku a spodnú vypúšťaciu zátku, aby mohol olej z jednotky vytekať. Po vyprázdnení pumpy znovu nainštalujte spodnú vypúšťaciu zátku. Naplňte pumpu novým olejom cez horný plniaci otvor, v prípade potreby použite lievik.



Výmena oleja vo vákuovej čerpadle

- 1 Zátka na plnenie oleja
- 2 Okienko na kontrolu oleja
- 3 Spodná vypúšťacia zátku

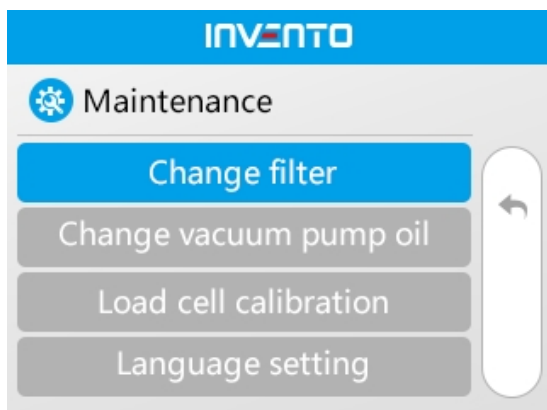
3. Vymeňte olej vo vákuovom čerpadle. Stroj automaticky aktualizuje kapacitu vákuového oleja.



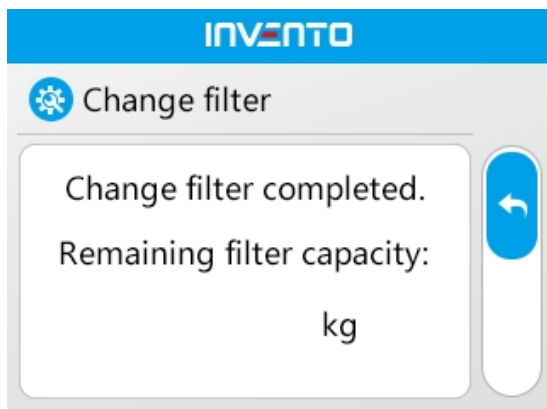
9.4. Vymeňte filtračný sušič

Systém môže zaznamenávať hmotnosť získaného chladiva. Keď hodnota dosiahne 200 kg, systém vyzve výmenu sušiča a filtra. Pri zapnutom napájaní sa zobrazí hlásenie „over“ a systém nespustí proces zberu.

1. Na začatie procesu výmeny filtra v ponuke ÚDRŽBA vyberte možnosť Vymeniť filter.

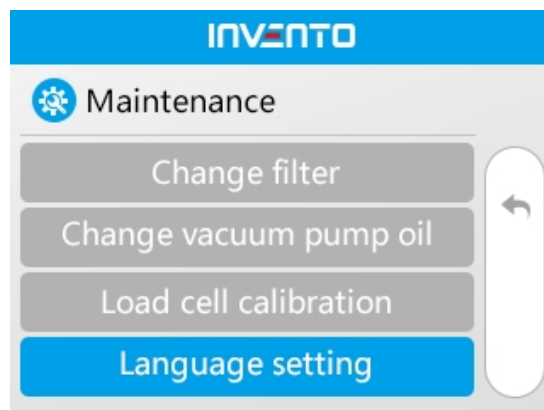


2. Vymeňte filter a stroj ho automaticky vynuluje. Výmena filtra dokončená.



9.5. Výber jazyka

1. Vyberte jazyk.



2. vyberte si jazyk, ktorý potrebujete.

