

INVENTO

TIP-TOPOL

INVENTO S120 R134a

Klimatizačná stanica

Návod



Obsah

1. Pokyny	Chyba! Záložka nebola definovaná.
1.1 Bezpečnostné upozornenia	1
1.1 Bezpečnostné upozornenia	1
2. Podrobnosti o produkte	Chyba! Záložka nebola definovaná.
2.1 Funkcie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
2.2 Parametre	Chyba! Záložka nebola definovaná.
2.3 Vzhľad	Chyba! Záložka nebola definovaná.
3. Ako sa pripojiť k autu	5
4. Počiatočné nastavenie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
4.1 Odomknite váhu	Chyba! Záložka nebola definovaná.
4.2 Naplňanie nádrže	Chyba! Záložka nebola definovaná.
5. Vnútorne preplachovanie	7
6. Úvod do prevádzky	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.1 Kontrola tlaku klimatizácie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.2 Plne automatické prevádzka	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.3 Ručné ovládanie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.3.1 Obnova	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.3.2. Vákuum	Chyba! Záložka nebola definovaná.
6.3.3 Nabíjanie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
7. Databáza	13
8. Údržba	13
8.1 Zmeniť filter	14
8.2 Výmena oleja vo vákuovom čerpadle	14
8.3 Kalibrácia snímača zaťaženia	15
8.4 Kontrola tesnosti	17
8.5 Vyčistite nádrž.	17
8.6 Ručné preplachovanie	18
9. Nastavenie	Chyba! Záložka nebola definovaná.
10. Odstraňovanie problémov	Chyba! Záložka nebola definovaná.

1. Pokyny

1.1 Bezpečnostné upozornenia

1) PREVÁDZKU STROJA SMIE VYKONÁVAŤ IBA KVALIFIKOVANÝ PERSONÁL

STROJ. Pred spustením do prevádzky si prečítajte a dodržiavajte pokyny a varovania uvedené v tejto príručke. Obsluha musí mať znalosti o klimatizačných a chladiacich systémoch, chladiivách a nebezpečenstvách spojených s komponentmi pod tlakom. Ak obsluha nevie čítať túto príručku, je potrebné prečítať a prebrať s ňou návod na obsluhu a bezpečnostné opatrenia v jej rodnom jazyku.

2) STROJ POUŽÍVAJTE PODĽA POKYNOV UVEDENÝCH V TOMTO

PRÍRUČKE. Používanie zariadenia spôsobom, na ktorý nebolo navrhnuté, ohrozí zariadenie a zneplatní poskytované ochranné opatrenia.

3) VYHNITE SA VDÝCHÁVANIU CHLADIVA KLIMATIZÁCIE ALEBO

PÁRY ALEBO MLHU MAZIVA. Vystavenie týmto látkam môže spôsobiť podráždenie očí, nosa a hrdla. Na odstránenie chladiiva zo systému klimatizácie používajte iba zariadenia certifikované pre daný typ odstraňovaného chladiiva. Zariadenie používajte v priestoroch s mechanickým vetraním, ktoré zabezpečuje najmenej štvornásobnú výmenu vzduchu za hodinu. Ak dôjde k náhodnému úniku zo systému, pred obnovením prevádzky vyvetrajte pracovný priestor.

4) **ABY STE ZNÍŽILI RIZIKO POŽIARU,** nepoužívajte stroj v blízkosti rozliateho benzínu alebo otvorených nádob s benzínom či inými horľavými látkami. Nepoužívajte predlžovací kábel. Nepoužívajte stroj v blízkosti plameňov a horúcich povrchov. Chladiivo sa pri vysokých

teplotách rozkladať a uvoľňovať do okolia toxické látky, ktoré môžu byť škodlivé pre používateľa. Nepoužívajte stroj v prostrediach obsahujúcich výbušné plyny alebo výpary. Nepoužívajte tento stroj v zónach alebo oblastiach klasifikovaných podľa ATEX. Chráňte stroj pred podmienkami, ktoré môžu spôsobiť elektrickú poruchu alebo iné nebezpečenstvá súvisiace s vplyvom okolia.

5) NEVYKONÁVAJTE TLAKOVÉ ANI ÚNIKOVÉ SKÚŠKY ZARIADENÍ A/ALEBO KLIMATIZAČNÉ SYSTÉMY VO VOZIDLÁCH STLAČENÝM

VZDUCHOM. Zmesi vzduchu a chladiiva R134a môžu byť pri zvýšenom tlaku horľavé. Tieto zmesi sú potenciálne nebezpečné a môžu viesť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť zranenie osôb a/alebo poškodenie majetku.

6) STROJ NIKDY NESPÚŠŤAJTE, AK SA NEMÁ

NEBUDE IHNEĎ POUŽITÝ. Pred dlhším obdobím nečinnosti alebo pred vykonaním vnútornej údržby odpojte napájanie.

NEUPRÁVAJTE PRETLAČOVÝ VENTIL ANI NEMENITE NASTAVENIA RIADIACEHO SYSTÉMU.

Používanie stroja spôsobom, na ktorý nebol navrhnutý, ohrozí stroj a zneplatní poskytované ochrany.

7) HADICE MÔŽU OBSAHOVAŤ KVAPALNÉ CHLADIVO

POD TLAKOM. Kontakt s chladiivom môže spôsobiť zranenie, vrátane oslepnutia a omrzlín. Používajte ochranné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov a rukavíc. Hadice odpojujte s mimoriadnou opatrnosťou. Pred odpojením zariadenia sa uistite, že fáza je ukončená, aby sa zabránilo úniku chladiiva do ovzdušia.

8) TLAKOVÁ NÁDRŽ OBSAHUJE KVAPALNÉ CHLADIVO. Neplňte vnútornú akumuláciu nádrže (ISV) nadmerne.

Preplnenie môže spôsobiť výbuch, ktorý môže viesť k zraneniu alebo smrti. Chladivá neprečerpávajú do nádob, ktoré nie je možné opätovne naplniť; používajte iba typovo schválené opakovane plniteľné nádoby vybavené pretlakovými ventilmi.

1.2 Bezpečnostné značky

	Prečítajte si pozorne.
	Nepoužívajte zariadenie vonku, keď prší.
	Noste rukavice.
	Noste ochranné okuliare.
	Ochrana uzemnením.
	Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

2. Podrobnosti o produkte

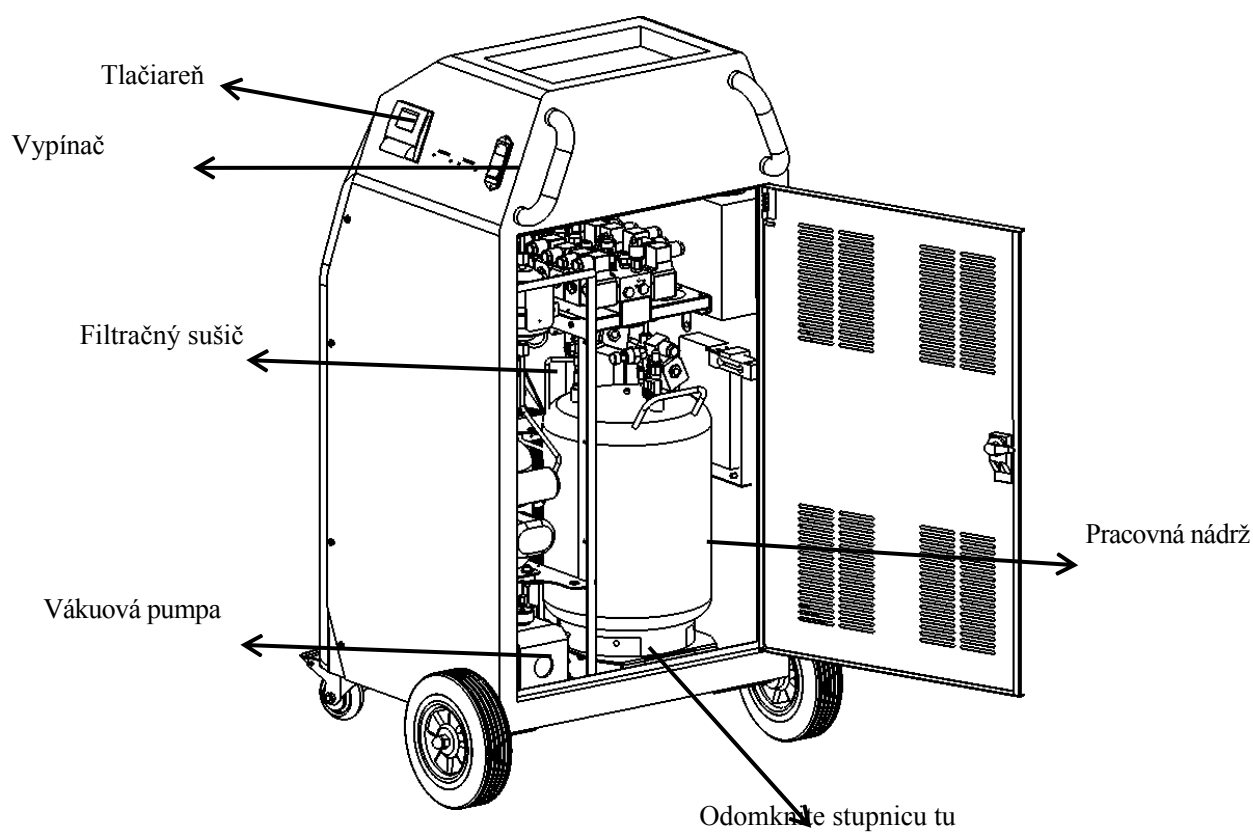
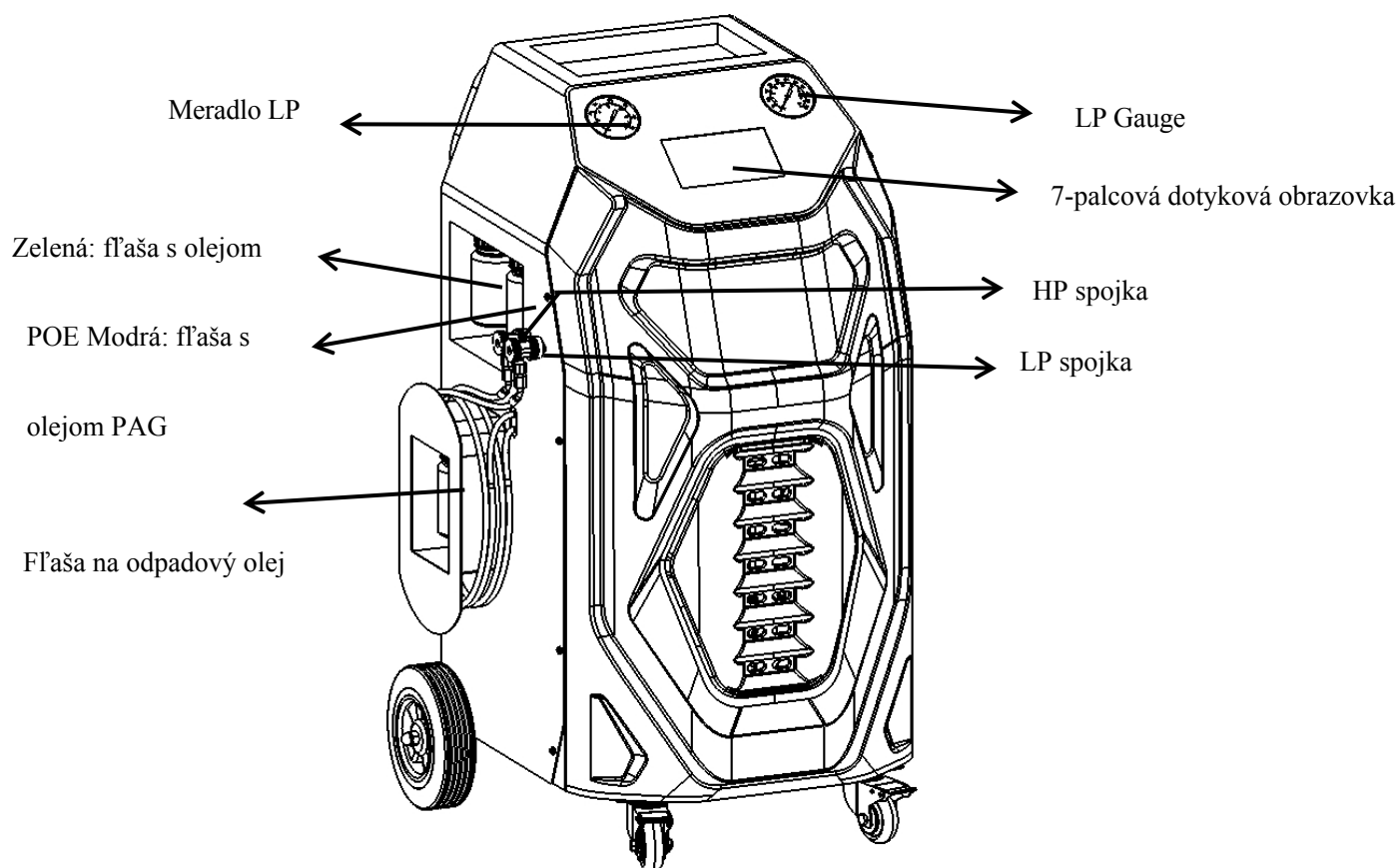
2.1 Funkcie

- 1) Plne automatické zberanie, odsávanie, plnenie a testovanie tesnosti chladiva R134a.
- 2) Určené pre vozidlá s pohonom na palivo, hybridné vozidlá alebo elektromobily
- 3) 7-palcový dotykový displej, plne digitálny displej a návod na obsluhu.
- 4) 4 digitálne váhy, a to pre chladivo, PAG olej, POE olej a odpadový olej
- 5) Funkcia hĺbkového zberu s vysokou mierou zberu až 95 %.
- 6) Tri režimy plnenia: plnenie nízkotlakové (LP)/vysokotlakové (HP)/nízkotlakové a vysokotlakové (LP+HP)
- 7) Databáza obsahuje 200 000 modelov vozidiel. Užívatelia môžu databázu upravovať pomocou SD karty.
- 8) Vstavaná tlačiareň, vďaka ktorej si používatelia môžu vytlačiť servisnú správu.
- 9) Záznamy o prevádzke, ktoré si používatelia môžu kedykoľvek prezrieť.
- 10) Patentované fľaše na olej s novým dizajnom zabraňujú vniknutiu vzduchu, ktorý by mohol olej znečistiť.
- 11) Vysoko presný tlakový senzor na detekciu netesností v klimatizačnom systéme alebo v zariadení.
- 12) Inteligentné upozornenia na výmenu oleja vo filtri a vákuovom čerpadle.

2.2 Parametre

Typ chladiva: R134a	Výkon: 3/8 HP
Napätie: 220 V striedavého prúdu	Vákuum: 180 l/min
Príkon: 1100 W	Objem nádrže: 10 kg
Teplota: -20 °C ~ +60 °C	Životnosť filtra: 150 kg
LCD: 7-palcová dotyková obrazovka	Váhy: 4 ks (pre chladivo, PAG, POE a odpadový olej)
Miera spätného získavania: 95 % alebo viac	Hrubá hmotnosť: 95 kg
Fľaše na olej: 3 ks po 350 ml (PAG, POE, odpadový olej)	Rozmery: 1200 mm (výška) × 660 mm (hĺbka) × 7400 mm (šírka)
Presnosť váhy: 10 g	

2.3 Vzhľad



3. Ako pripojiť k vozidlu

- (1) Pripojte červenú a modrú rýchlospojku k červenej a modrej servisnej hadici.
- (2) Pripojte servisné hadice vysokotlakovej (červená) a nízkotlakovej (modrá) strany k systému klimatizácie vozidla.

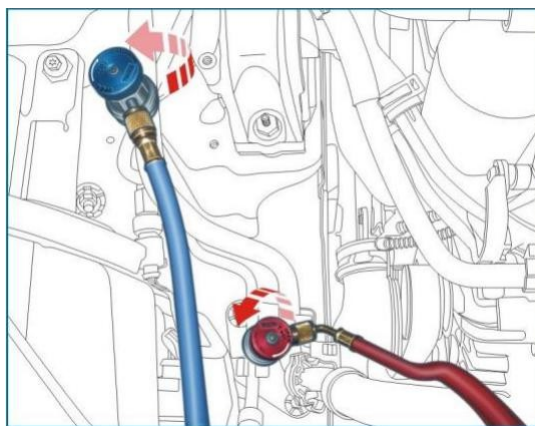
Pokyny na obsluhu ventilov vysokotlakovej a nízkotlakovej strany

Počas prevádzky systém viackrát zobrazí výzvu „zatvorte ventily na strane vysokého a nízkeho tlaku“ a „otvorte ventily na strane vysokého a nízkeho tlaku“, čo znamená:

„Zatvorte ventily na strane vysokého a nízkeho tlaku“:

Ako je znázornené na obrázku, dotiahnite ventily vysokotlakovej a nízkotlakovej strany proti smeru hodinových ručičiek, čo je opačný smer ako ukazujú šípky na ventiloch vysokotlakovej a nízkotlakovej strany (šípky označené „otvoriť“).

Zatvorte rýchlospojku systému klimatizácie

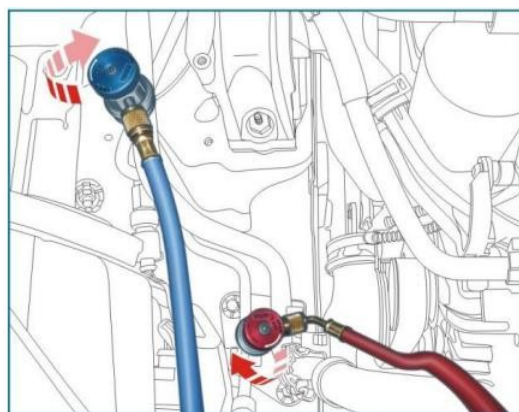


Rýchlospojku klimatizačného systému dotiahnite proti smeru hodinových ručičiek

„Otvorte ventily na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane“:

Ako je znázornené na obrázku, dotiahnite ventily na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane v smere hodinových ručičiek, čo je smer šípok na ventiloch na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane (šípky označené ako „otvorené“)

Otvorte rýchlospojku systému klimatizácie

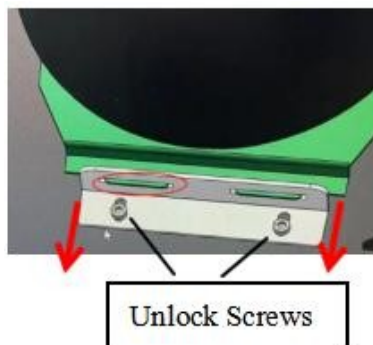


4. Počiatkové nastavenie

Pri inštalácii nového zariadenia postupujte podľa nasledujúcich krokov.

4.1 Odblokujte váhu

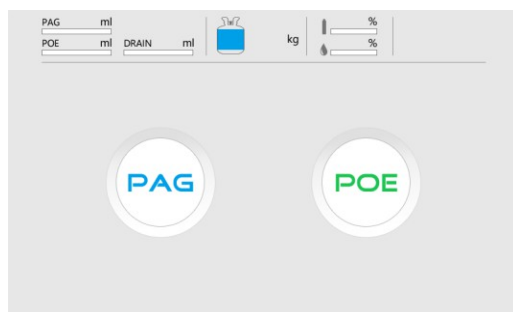
Pomocou imbusového kľúča uvoľnite nižšie uvedené poistné skrutky:



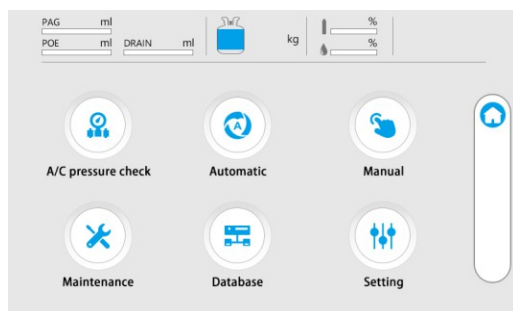
4.2 Naplnenie nádrže

Pred naplnením chladivom doplňte do nového zariadenia 3–6 kg chladiva.

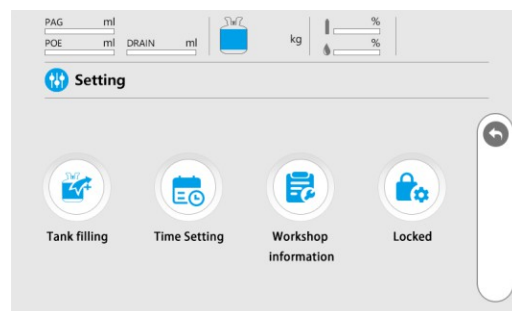
1) Spustíte zariadenie a vyberte požadovaný typ oleja.



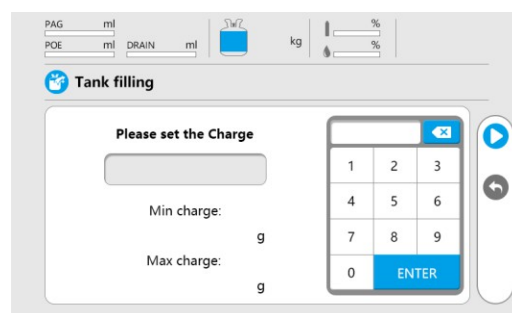
2) Vyberte ponuku „Údržba“.



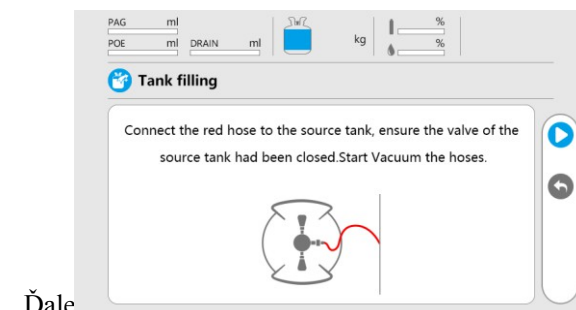
3) Zvoľte „Naplnenie nádrže“.



4) Postupujte podľa pokynov a stlačte

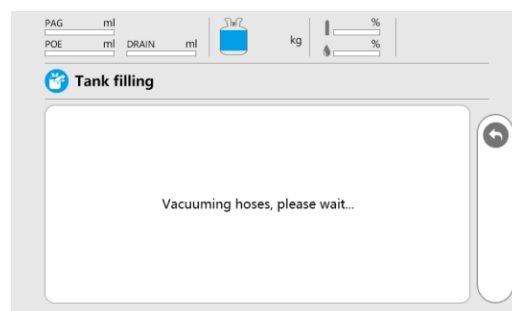


5) Po vykonaní pokynov systému kliknite

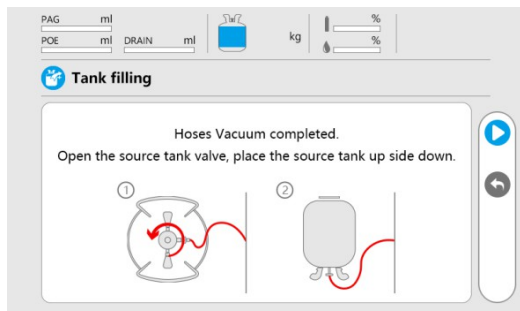


„Ďalej“

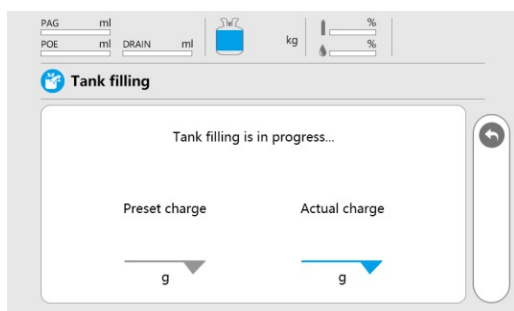
6) Postupujte podľa pokynov a prejdite na ďalší krok. Stlačte



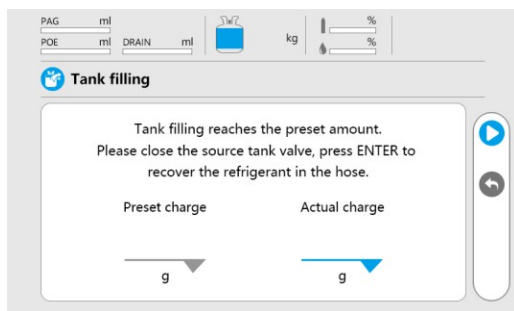
- 7) Vákuovanie dokončené, stlačte tlačidlo „“ (Doplňovanie nádrže) a prejdite na ďalší krok.



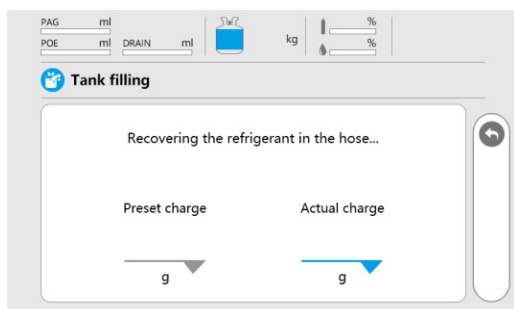
- 8) Doplňovanie, prosím, počkajte.



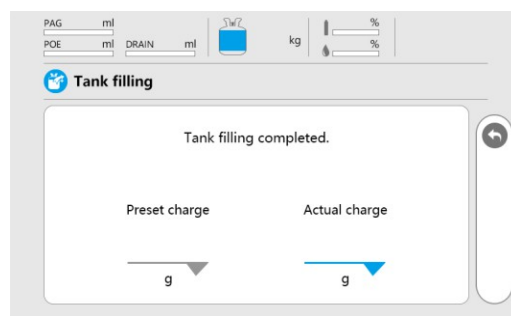
- 9) Naplnenie nádrže dosiahlo prednastavené množstvo, kliknite na „“ a pokračujte ďalej.



- 10) Získavanie chladiva z hadice, prosím, počkajte.



- 11) Plnenie nádrže je dokončené. Stroj môžete používať.



5. Vnútorne preplachovanie

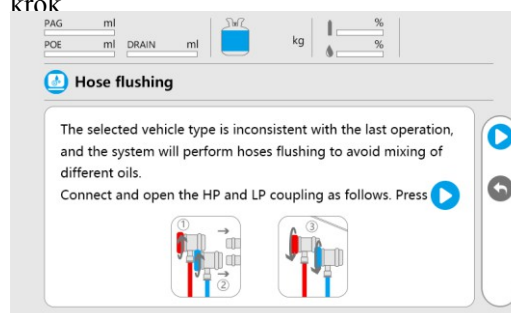
- 1) Zariadenie je kompatibilné s olejmi PAG a POE, pred použitím vyberte požadovaný typ oleja.



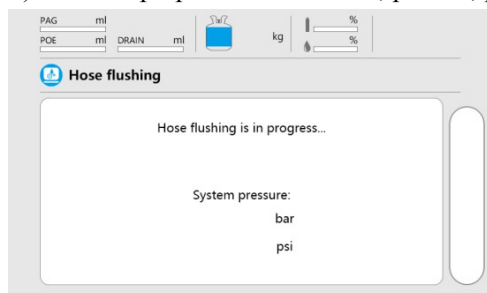
- 2) Ak je typ oleja vybraný tentoraz rovnaký ako ten, ktorý bol vybraný v predchádzajúcej operácii, môžete prejsť priamo k ďalšiemu kroku.

- 3) Ak sa typ vozidla líši od posledného vozidla, systém vás automaticky vyzve na výber.

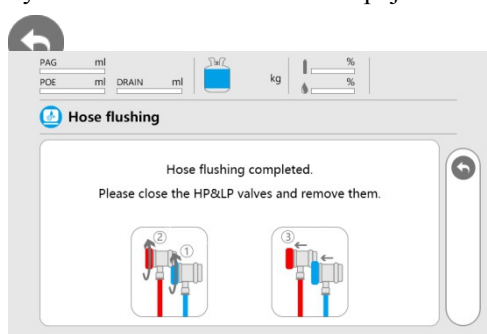
Stlačte tlačidlo „“ (Pokračovať) pre prechod na ďalší krok



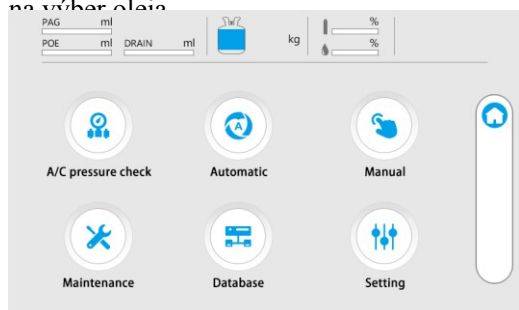
4) Prebieha preplachovanie hadíc, prosím, počkajte.



5) Preplachovanie hadíc bolo dokončené. Zatvorte a odpojte vysokotlakovú a nízkotlakovú spojku. Kliknite na tlačidlo „



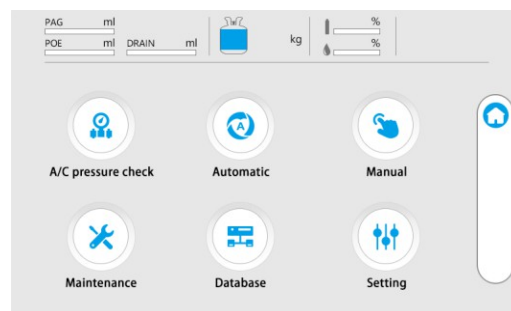
6) Ak potrebujete znovu vybrať typ oleja, kliknite na tlačidlo „“ (Pokračovať), aby ste sa vrátili do rozhrania na výber oleja.



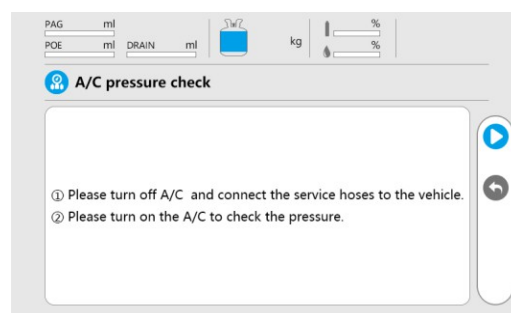
6. Úvod do prevádzky

6.1 Kontrola tlaku klimatizácie

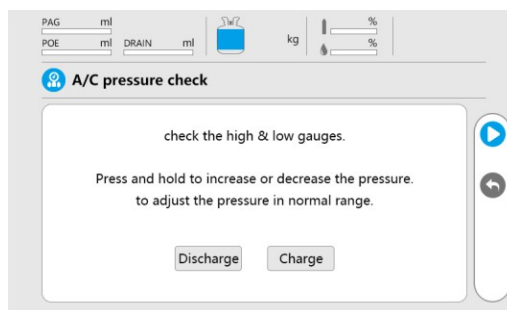
1) Vyberte ponuku „KONTROLA TLAKU KLIMATIZÁCIE“.



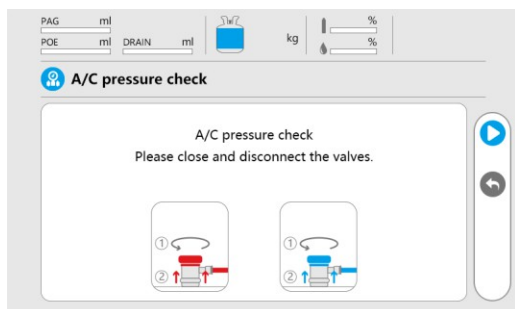
2) Postupujte podľa pokynov na displeji. Stlačte tlačidlo „“ pre prechod na ďalší krok.



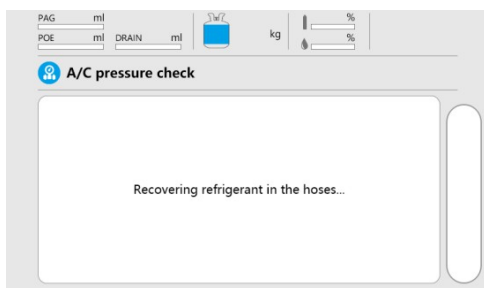
3) Postupujte podľa pokynov na kontrolu a nastavenie nízkotlakového (LP) a vysokotlakového (HP) tlaku.



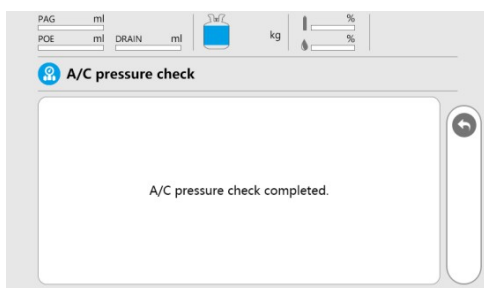
- 4) Po dokončení nastavenia stlačte tlačidlo  pre pokračovanie.



- 5) Dochádza k spätnému odberu chladiva do hadice, počkajte, prosím.

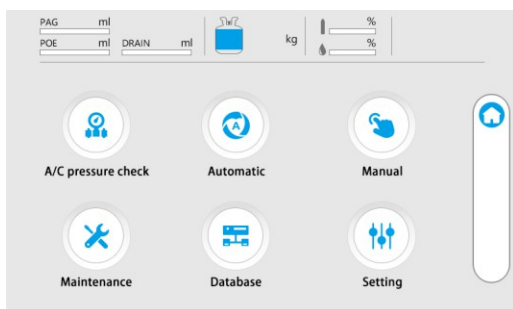


- 6) Kontrola tlaku klimatizácie bola dokončená, stlačte tlačidlo  („Ďalej“) pre návrat späť.

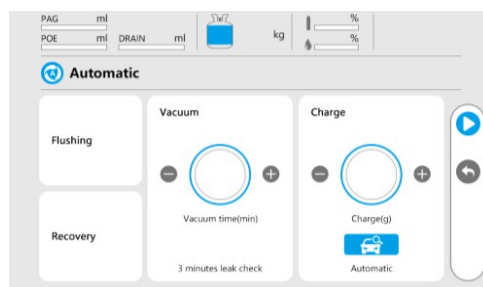


6.2 Plne automatický prevádzka

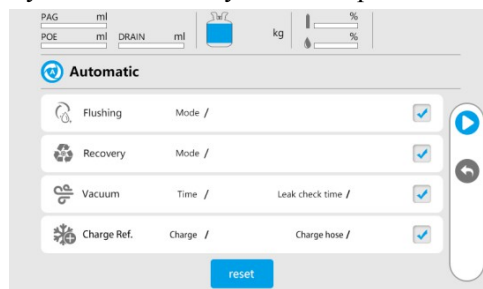
- 1) Zvoľte „Automatický“.



- 2) Vyberte a nastavte požadované parametre a stlačte tlačidlo  („Pokračovať“) na pokračovanie.



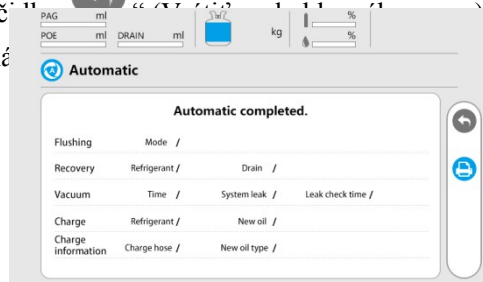
- 3) Uistite sa, že hodnota je správna, a potom stlačte tlačidlo  („Potvrdiť nastavenie“), aby ste pokračovali. Ak sa vyskytne chyba, stlačte tlačidlo „Reset“ (Vynulovať), aby ste sa vrátili k vynulovaniu parametrov.



- 4) Postupujte podľa zobrazených pokynov.

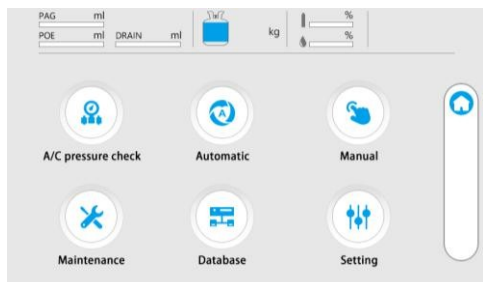
- 5) Plne automatická prevádzka bola dokončená. Stlačte tlačidlo  („Tlač“) na spustenie tlače. Alebo stlačte

- tlačidlo  („Ďalej“) na opustenie a návrat k hlavnému menu.

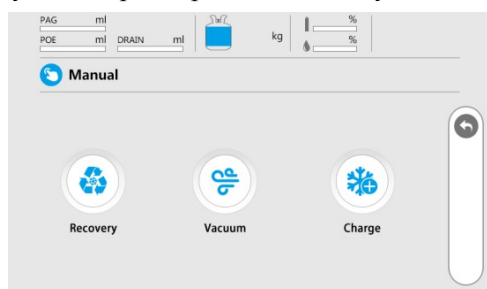


6.3 Ručné ovládanie

Vyberte ponuku „MANUAL“.



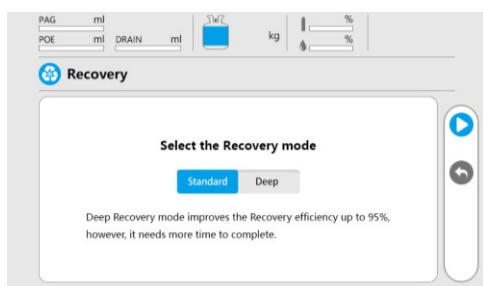
Vyberte proces, ktorý chcete pre



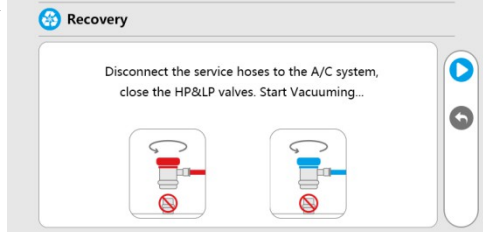
prevádzkovať.

6.3.1. Obnovenie

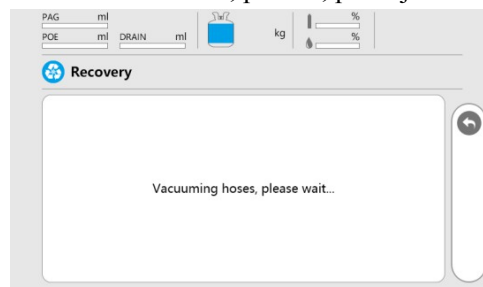
1) Vyberte režim obnovenia a stlačte tlačidlo „▶“ (Pokračovať) pre prechod na ďalší krok.



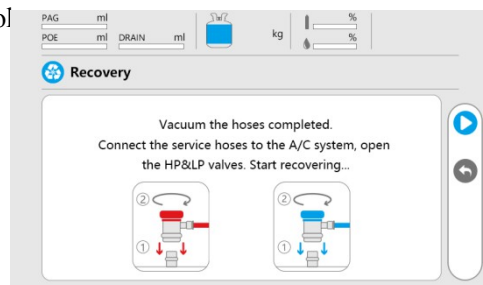
2) P (C) k.



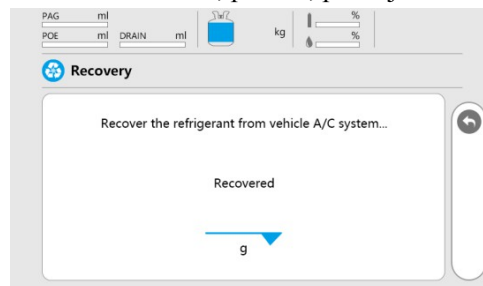
3) Prebieha vákuovanie, prosím, počkajte.



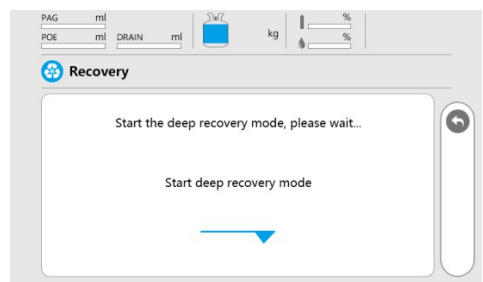
4) Vytváranie zálohy bolo dokončené. Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „↺“ pre prechod na ďalší krok.



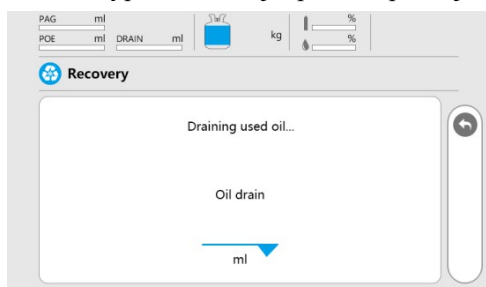
5) Prebieha obnovenie, prosím, počkajte.



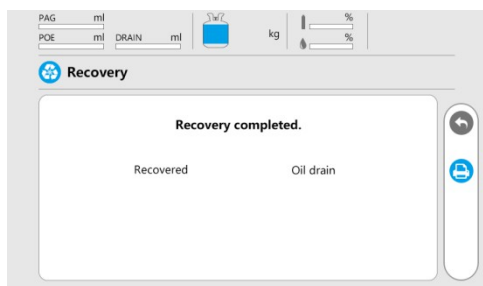
6) Ak používate režim hlbokého obnovenia, trvá to dlhšie. Buďte trpezliví.



7) Prebieha vypúšťanie oleja, prosím, počkajte.

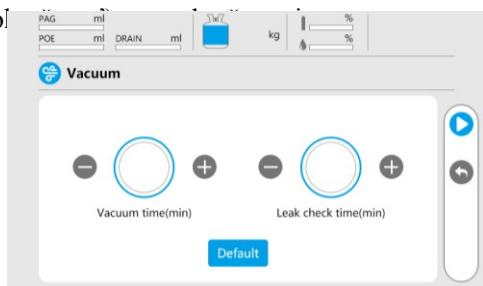


8) Obnova bola dokončená. Skontrolujte množstvo obnoveného oleja a množstvo vypusteného oleja. Stlačte tlačidlo „“ (Tlačiť) na vytlačenie alebo tlačidlo „“ (Ukončiť) na ukončenie.

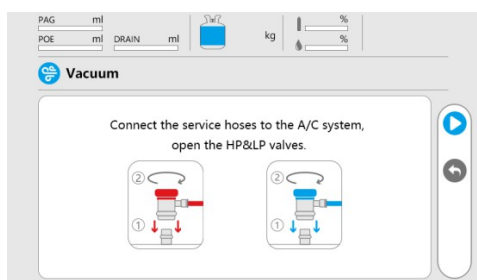


6.3.2 Vákuum

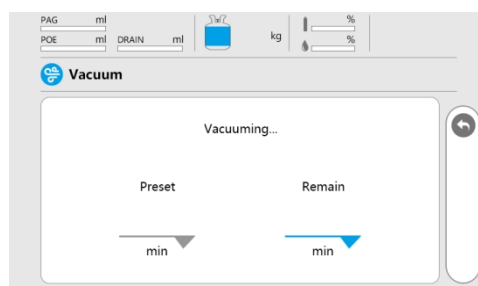
1) Nastavte parametre podľa potreby. Alebo použite predvolené nastavenie. Potom stlačte tlačidlo „“ (Počkat).



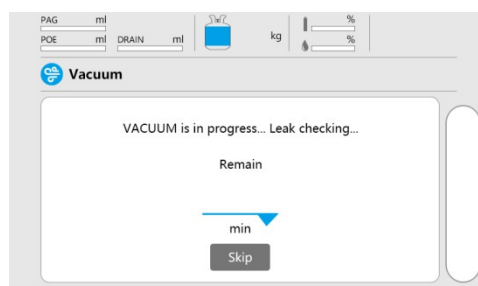
2) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „“ (Pokračovať) pre prechod na ďalší krok.



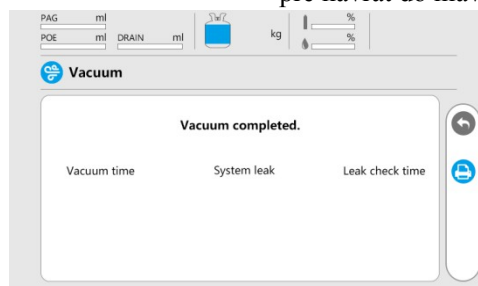
3) Prebieha vákuovanie, počkajte.



4) Ak ste zvolili túto funkciu, prebieha test tesnosti.

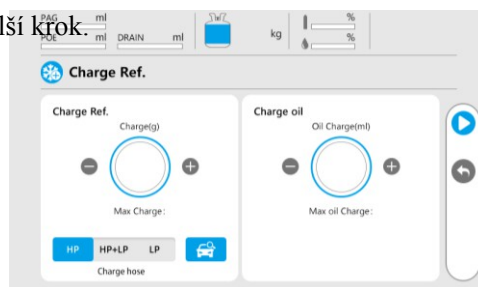


5) Vákuum dokončené. Dvojitě skontrolujte všetky parametre. Stlačte „“ na tlač alebo stlačte „“ pre návrat do hlavného menu.

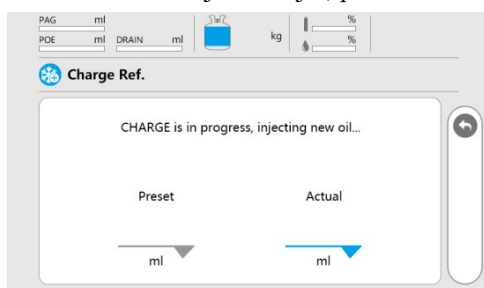


6.3.3 Nabíjanie

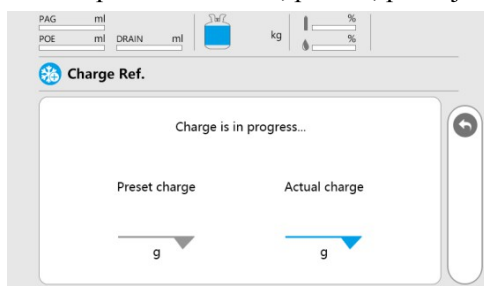
1) Nastavte parametre podľa potreby alebo použite predvolené nastavenia. Potom stlačte „“ prejsť na ďalší krok.



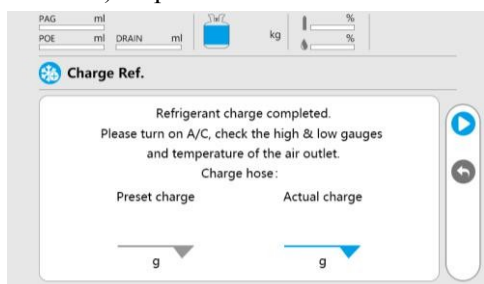
2) Plnenie nového oleja. Čakajte, prosím.



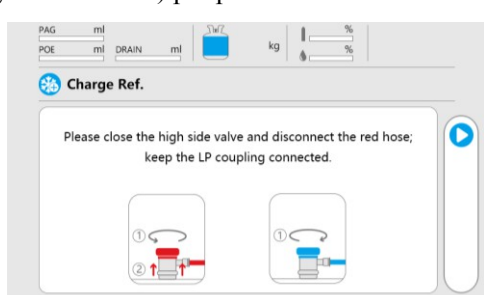
3) Prebieha plnenie chladiva, prosím, počkajte.



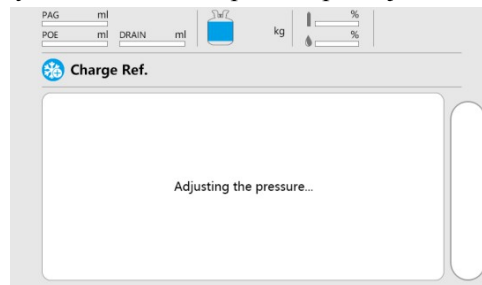
4) Postupujte podľa pokynov a potom stlačte tlačidlo „(Pokračovať)“ na pokračovanie.



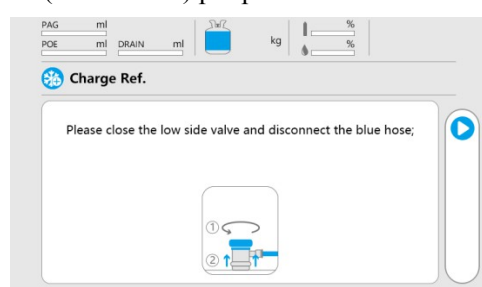
5) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „(Vyváženie tlaku)“ pre prechod na ďalší krok.



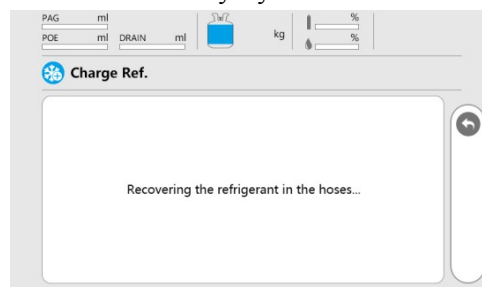
6) Vyrovnávanie tlaku, prosím, počkajte.



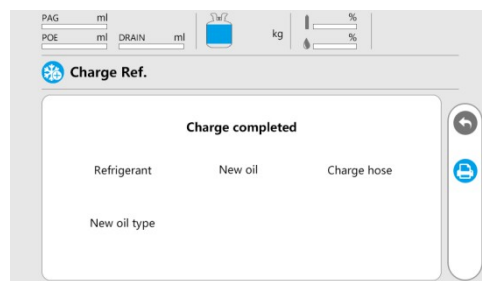
7) Postupujte podľa pokynov a potom stlačte tlačidlo „(Pokračovať)“ pre prechod na ďalší krok.



8) Z hadíc odoberte zvyšky chladiva.

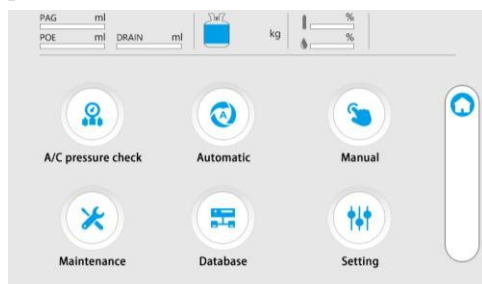


9) Plnenie je dokončené. Dvakrát skontrolujte všetky parametre. Stlačte tlačidlo „(Tlačiť)“ alebo „(Ukončiť)“.

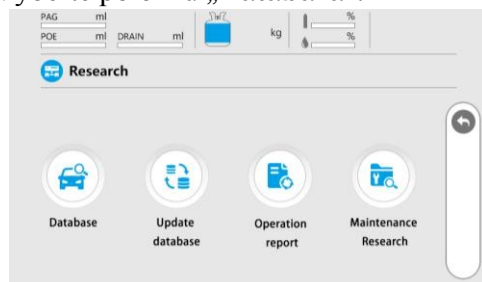


7. Databáza

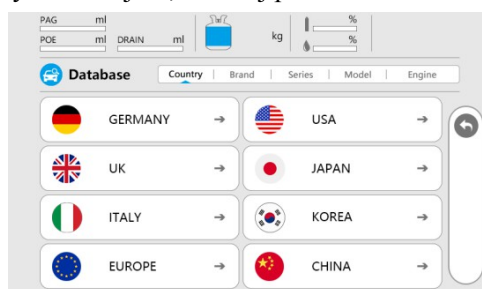
1) Späť do hlavného menu.



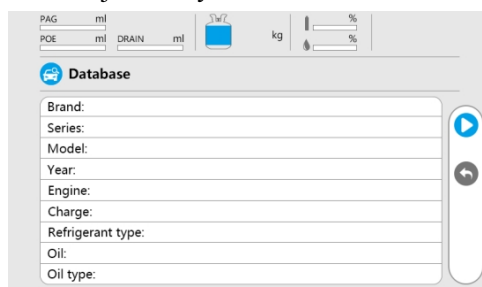
2) Vyberte položku „Databáza“.



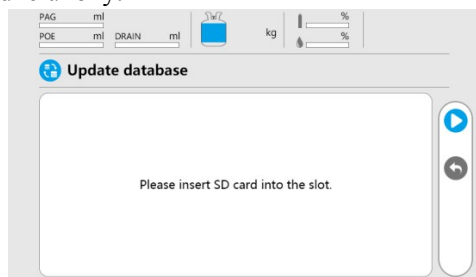
3) Vyberte krajinu, z ktorej pochádza model vozidla.



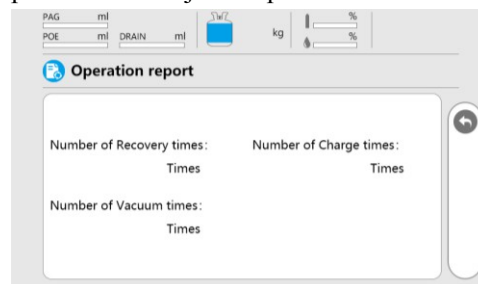
4) Skontrolujte všetky informácie.



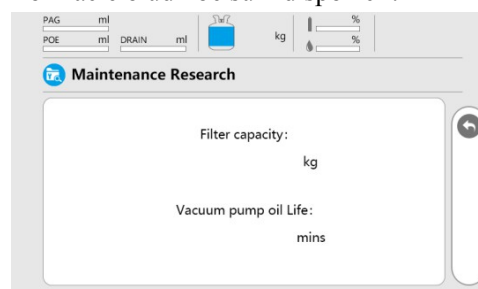
5) Vložte SD kartu na aktualizáciu databázy. Táto funkcia je určená výlučne pre výrobcu. Užívatelia nemusia vykonávať žiadne úkony.



6) Správa o servise je k dispozícii.

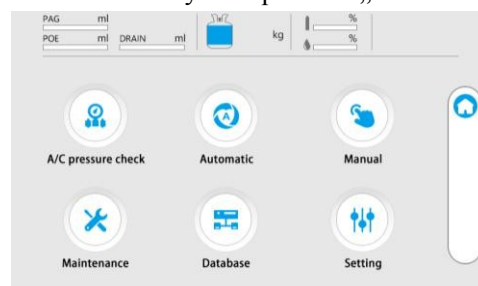


7) Informácie o údržbe sú k dispozícii.

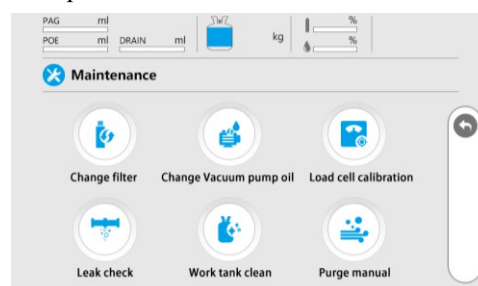


8. Údržba

V hlavnom menu vyberte položku „Údržba“.

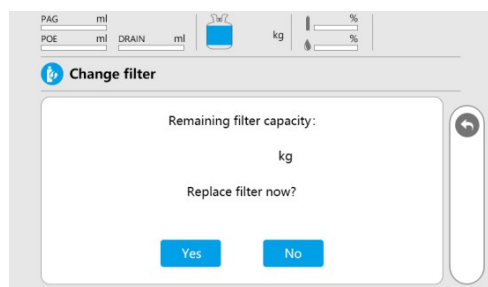


Vyberte požadovanú funkciu.



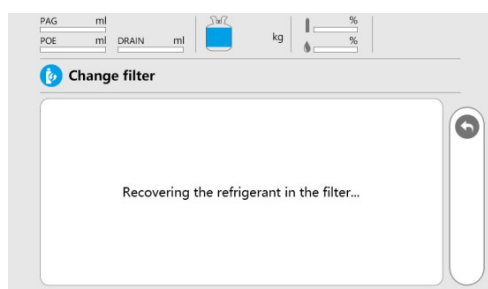
8.1 Výmena filtra

- 1) Skontrolujte zostávajúcu životnosť filtra. Ak chcete filter vymeniť,



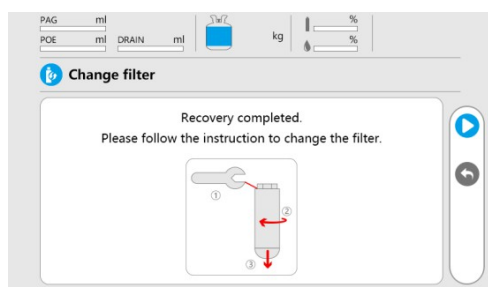
stlačte tlačidlo „Áno“.

- 2) Odstráňte chladivo z filtra.



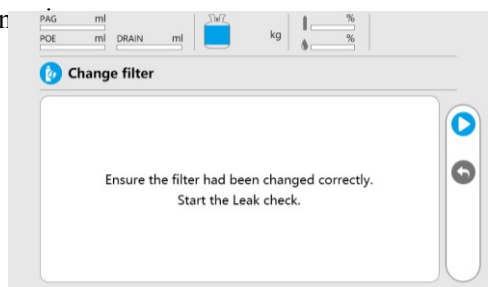
- 3) Získavanie chladiva bolo dokončené. Postupujte podľa

pokynom a stlačte tlačidlo „▶“ (Skontrolujte tesnosť), aby ste pokračovali.

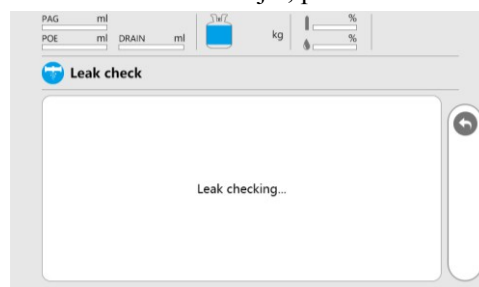


- 4) Uistite sa, že bol filter správne vymenený, a

stlačte tlačidlo „▶“, aby ste spustili kontrolu tesnosti.

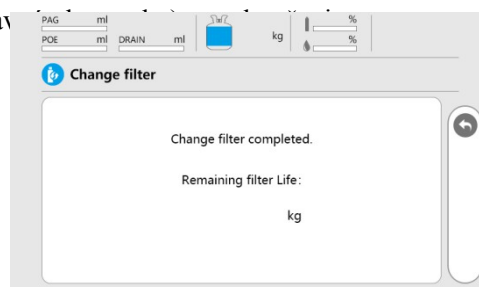


- 5) Kontrola tesnosti. Čakajte, prosím.



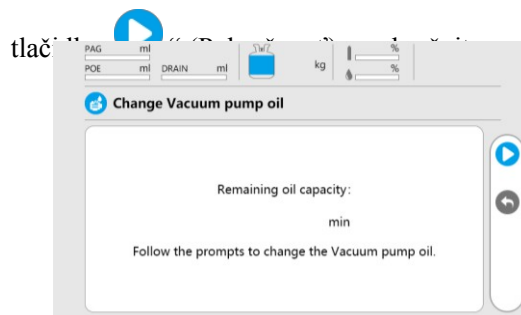
- 6) Výmena filtra sušiča bola dokončená.

Stlačte tlačidlo „◀“ (Vrátiť sa na hlavnú obrazovku).

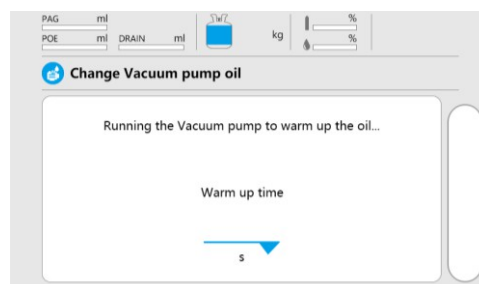


8.2 Vymeňte olej vo vákuovom čerpadle

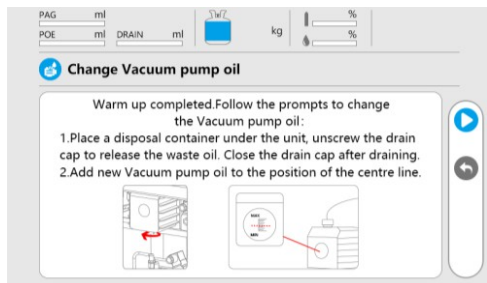
- 1) Skontrolujte stav zvyšok čerpadla olej životnosť. V prípade potreby stlačte



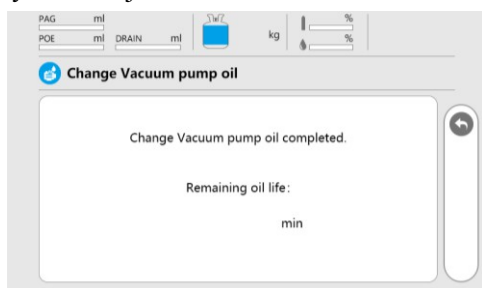
- 2) Zahrejte olej v čerpadle.



3) Zahrievanie dokončené. Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „▶“ (Pokračovať) pre prechod na ďalší krok.

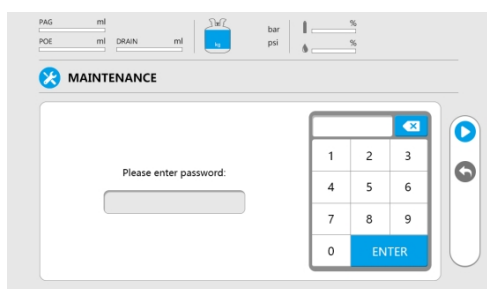


4) Výmena oleja bola dokončená.

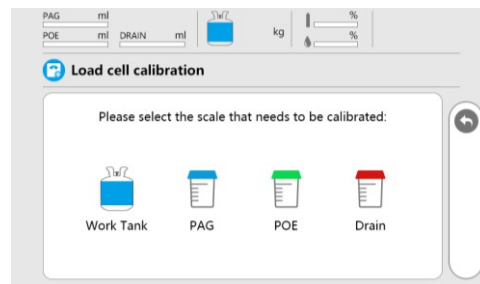
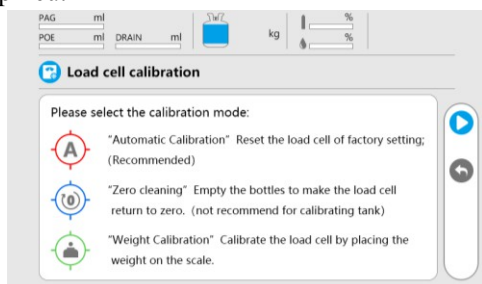


8.3 Kalibrácia snímača zaťaženia „“

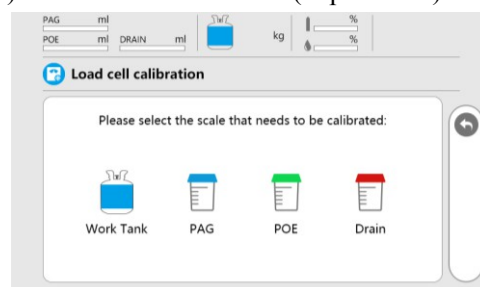
1) Zadajte heslo. (Heslo si vyžiadajte od predajcu)



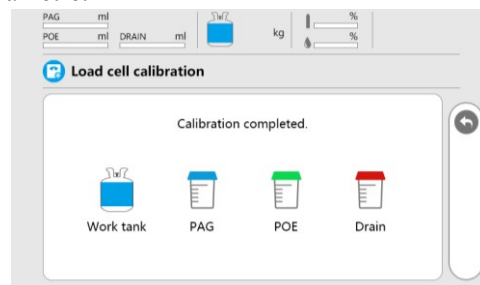
2) Vyberte požadovanú metódu kalibrácie a stupnicu.



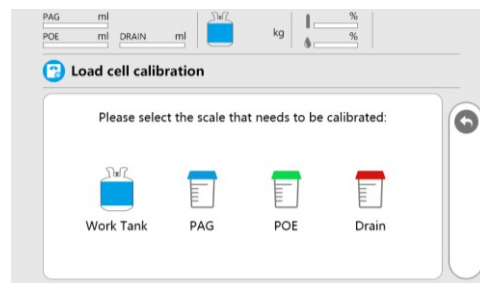
2-1) Automatická kalibrácia (odporúčané)



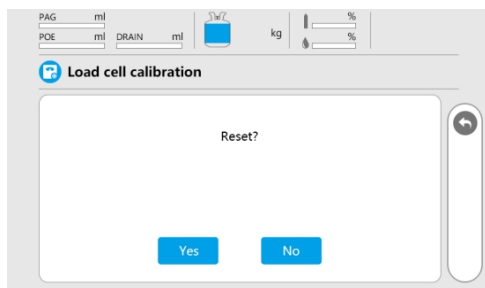
Kalibrácia dokončená. Skontrolujte všetky parametre.



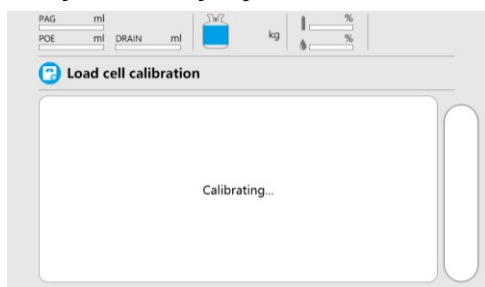
2-2) Kalibrácia nuly.



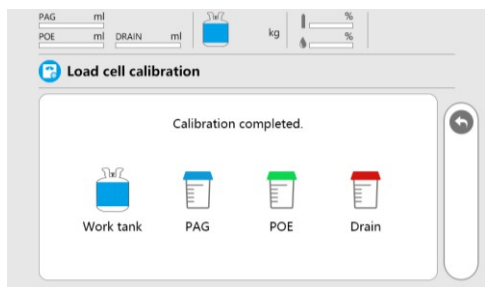
Uistite sa, že fľaša je prázdna, a stlačte „Áno“ na vynulovanie.



Kalibruje sa... Čakajte, prosím.

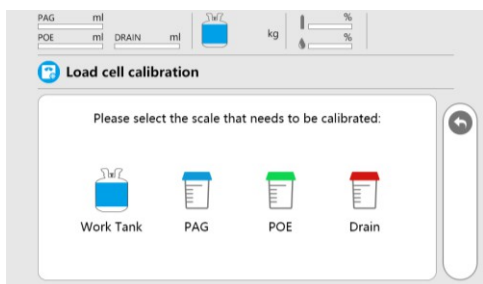


Kalibrácia dokončená. Skontrolujte údaje, či bola kalibrácia úspešná.

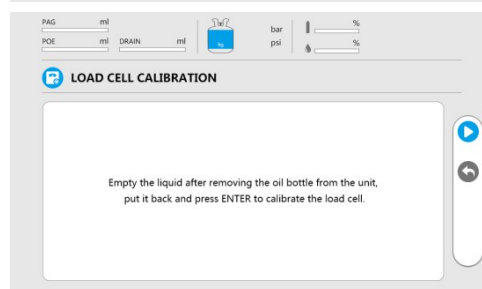
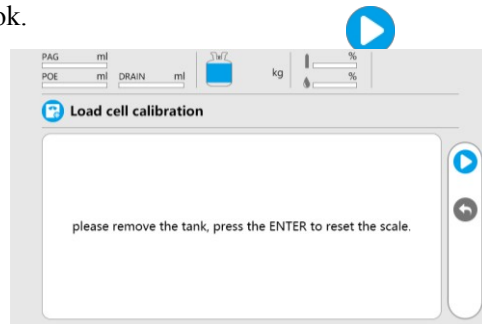


2-3) Kalibrácia závaží.

Vyberte váhu, ktorú treba kalibrovať.

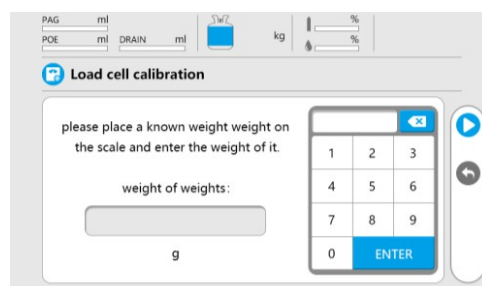


Postupujte podľa pokynov. Stlačte [play button] pre prechod na ďalší krok.

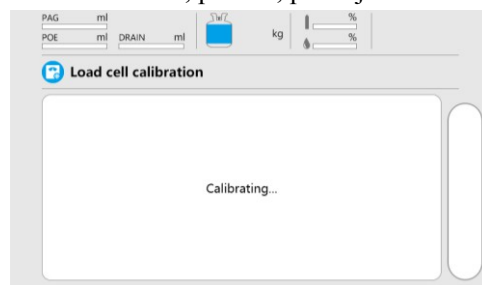


Prípravte závažia a zadajte ich správnu hmotnosť.

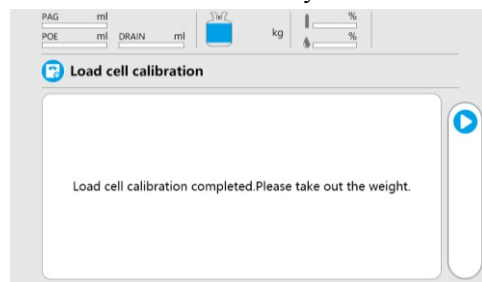
Stlačte tlačidlo „[play button]“ (Kalibrovať) a prejdite na ďalší krok.



Prebieha kalibrácia, prosím, počkajte.

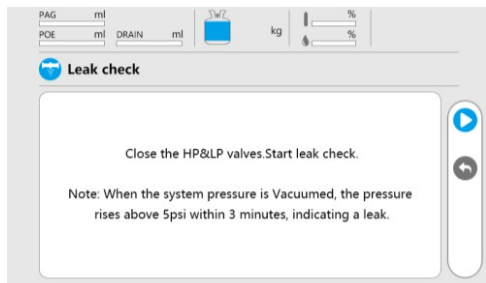


Kalibrácia bola dokončená. Vyberte závažie.

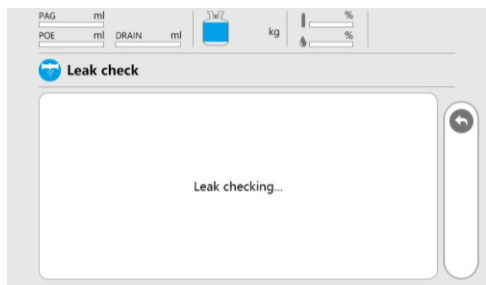


8.4 Kontrola tesnosti – stlačte tlačidlo „“

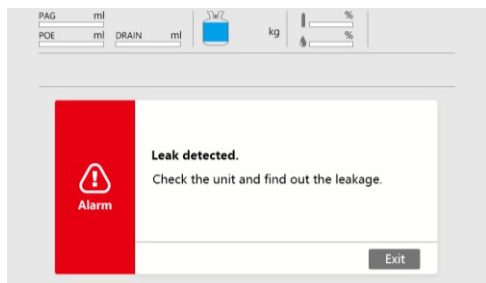
1) Postupujte podľa pokynov. Stlačte tlačidlo „“ (Ďalej) a prejdite na ďalší krok.



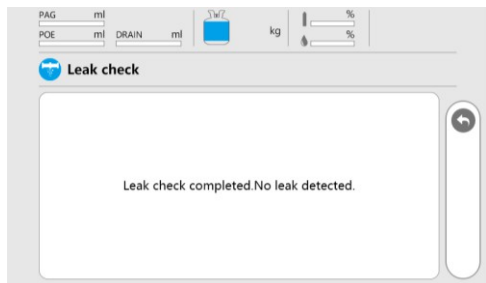
2) Prebieha kontrola tesnosti, prosím, počkajte.



3) Ak sa zistí únik, skontrolujte ho ručne.

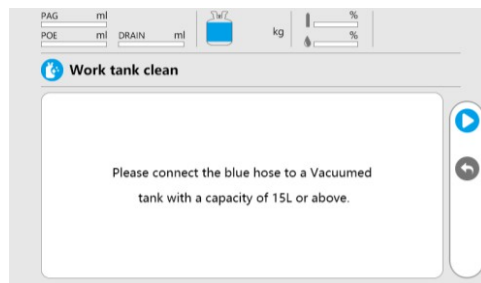


4) Ak nedošlo k úniku, test je dokončený.



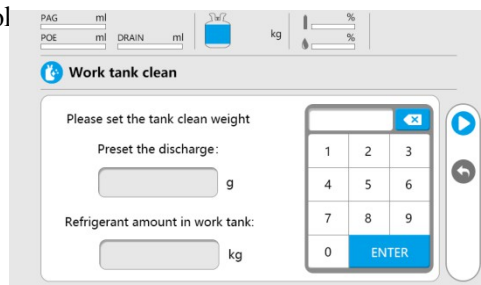
8.5 Vyčistite nádržku „“

1) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „“ (Vyčistiť) pre pokračovanie.

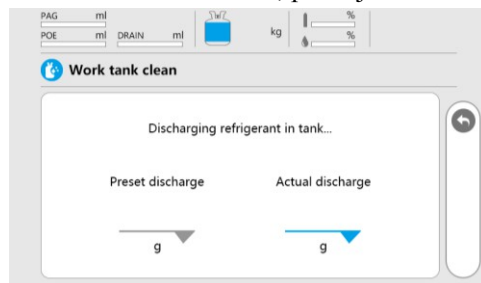


2) Nastavte hmotnosť, ktorú je potrebné vyčistiť.

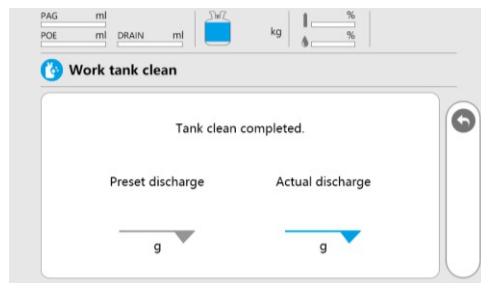
Stlačte tlačidlo „“ (Vyčistiť) a prejdite na ďalší krok



3) Prebieha čistenie. Prosím, počkajte.

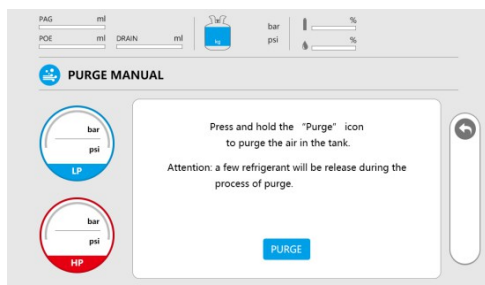


4) Čistenie nádrže bolo dokončené.



8.6 Ručné prepláchnutie systému

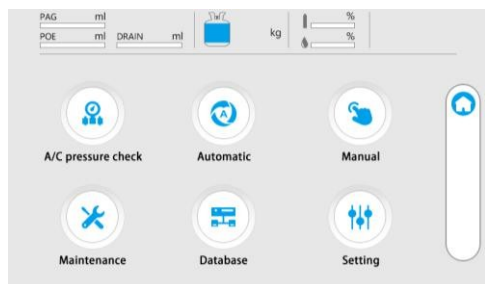
Stlačte **PURGE** na uvoľnenie nekondenzovateľného plynu.



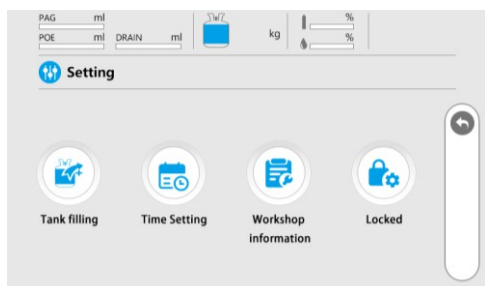
9. Nastavenie

9.1 Nastavenie uzamknutia

V hlavnom menu vyberte položku „Údržba“.



Vyberte požadované funkcie.

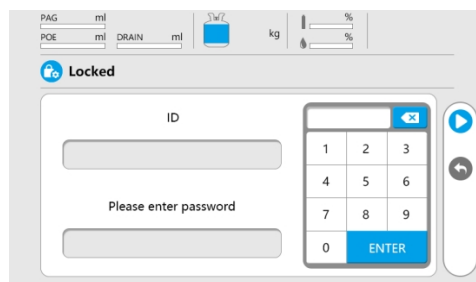


1)Doplňte fľašu, pozrite si kapitolu o inštalácii

2-1) Zadajte správcovské heslo a stlačte tlačidlo „



“ (Zmazať heslo) pre pokračovanie.

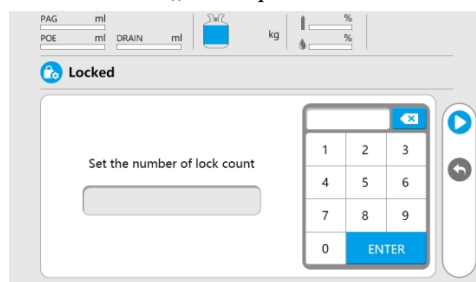


2-2) Nastavte počet použítí pre uzamknutie,

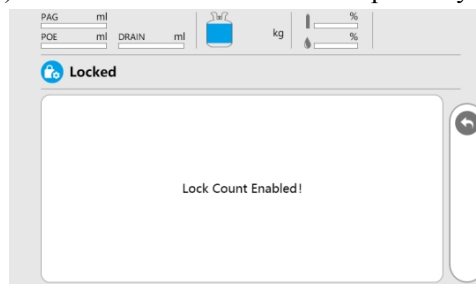
stlačením tlačidla „



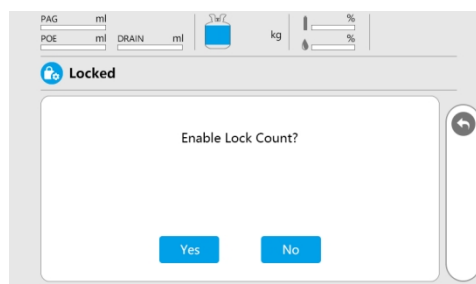
“ potvrdíte nastavenie.



2-3) Nastavenie uzamknutia bolo úspešne vykonané.

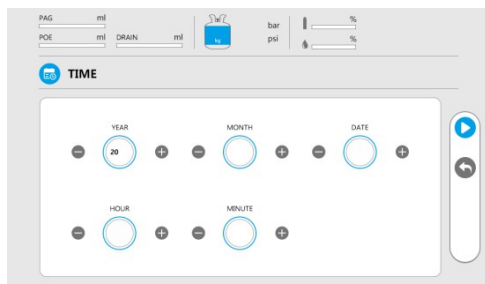


2)Nastavenie uzamknutia. Pred spustením zariadenia zadajte heslo na odomknutie. Zvyčajne neodporúčame zariadenie uzamknúť.



9.2 Nastavenie času

Nastavenie času, stlačte tlačidlo „“ na uloženie údajov.



The screenshot shows the 'TIME' configuration screen. At the top, there are status indicators for PAG, POE, and DRAIN, each with a 'ml' unit and a percentage bar. Below these, there are buttons for 'W' and 'L'. The main area contains five circular dials for setting the time: YEAR (set to 20), MONTH, DATE, HOUR, and MINUTE. Each dial has '+' and '-' buttons. On the right side, there is a vertical slider and a blue play button icon.

9.3 Nastavenie informácií o dielni

Zadajte informácie podľa pokynov.



The first screenshot shows the 'WORKSHOP INFORMATION' screen. It has the same top status bar as the previous screen. Below it, there is a text input area with the instruction: 'Please input the workshop information , which can be printed out as required.' There are three input fields labeled 'NAME:', 'ADD:', and 'TEL:'. On the right side, there is a vertical slider and a blue play button icon.

The second screenshot shows a virtual keyboard interface. It has a numeric keypad at the top, followed by a QWERTY keyboard layout. There are also buttons for 'Caps', 'C', and a blue play button icon on the right side.

10. Riešenie problémov

Displej	Príčina	Riešenie
1. ZLYHANIE REGENERÁCIE	1. Vysoký tlak v nádrži: plná nádrž alebo zlá kvalita chladiva	Prejdite do „Údržba“ – Ručné odvzdušnenie
	2. Zostarnutý alebo poškodený kompresor	Vymeňte
	3. Porucha relé	Vymeňte
	4. Netesnosť elektromagnetického ventilu	Odstráňte nečistoty alebo vymeňte za nový elektromagnetický ventil
	5. Hlavná doska je vadná, obnovenie zlyhalo, ale je možné vykonať operácie ako vytvorenie vákuu a nabíjanie je možné vykonať.	Opravte
	6. Chybné zapojenie	Skontrolujte zapojenie
	7. Jednosmerný ventil alebo elektromagnetický ventil na odsávanie je upchaný	Odstráňte nečistoty alebo vymeňte za nový ventil
2. Porucha dotykovej obrazovky	1. Kliknite na dotykový displej, nezve sa žiadny zvuk stlačenia klávesy	Vymeňte dotykový displej
	2. Rozbitá predmetom	Vymeňte dotykový displej
	3. Obrazovka je čierna, môže ísť o problém s napájaním základnej dosky	Opravte základnú dosku a skontrolujte obrazovku
	4. Je počuť tón stlačenia klávesy, ale nedochádza k žiadnej akcii.	Opravte základnú dosku
3. Elektronická váha nie je presná	1. Nesprávny postup pri nulovaní získaného chladiva	Zadajte „údržba“ – „načítanie“ kalibrácia“ – „automatická kalibrácia“ kalibrácia“ – „automatická kalibrácia“
	2. Skrutky podvozku sú uvoľnené, utiahnite skrutky senzora stability a skrutky upevňujúce zásobník kvapaliny sú uvoľnené	Znovu dotiahnite upevňovacie skrutky
	3. V dôsledku prepravy alebo uvoľnených upevňovacích skrutiek sa stena nádrže na kvapalinu dotýka iných častí zariadenia	Po nastavení záťaže dotiahnite upevňovacie skrutky nastavenia,
	4. Ak zariadenie rozmontujete a opravujete bez povolenia, mali by ste venovať pozornosť smeru šípky na elektronickej váhe, ktorá smeruje smerom nadol.	Ak je nainštalovaná naopak, je potrebné ju nastaviť a opraviť
	5. Poškodený snímač zaťaženia	Vymeňte
	6. Poškodená hlavná doska	Oprava
	1. Množstvo chladiva vo vnútornej nádrži je menšie ako 1 kg	Doplňte viac ako 1 kg chladiva do nádrže

4. Nabíjanie sa nepodarilo	2. Naplňte nádrž chladivom z minifľaše.	Niektorí technici dopĺňajú chladivo z mini plechovky (chladivo s hmotnosťou menšou ako 1 kg) do vnútornú nádrž.Toto
----------------------------	---	---

		Tento prístup je nesprávny. Vnútoraná nádrž by mala byť naplnená zo štandardnej zdrojovej nádrže (zvyčajne s hmotnosťou 13,6 kg)
	3. Plniaci ventil je upchaný alebo je poškodené jadro ventilu	Vyčistite alebo vymeňte
	4. Poškodená hlavná doska	Opravte
	5. Ručne uzavrite ručný ventil vnútornej nádrže	Znovu otvorte
	6. Nesprávne nastavenie množstva naplnenia na „nulu“	Reset
5. Zlyhanie vákuového čerpadla	1. Porucha vákuovej pumpy	Vymeniť
	2. Porucha relé	Vymeniť
	3. Poškodená hlavná doska	Oprava
	4. Upozornenie, že tlak v hadici je príliš vysoký a nie je možné vytvoriť podtlak	Obnovenie alebo ručné vypustenie vzduchu z vonkajšej hadice na hodnotu nižšiu ako 0,5 kg/cm ²
	5. Nedokáže udržať tlak potrebný na detekciu netesností	1. Skontrolujte klimatizačný systém, či nie je netesný 2. Skontrolujte, či nedochádza k úniku z rýchlospojky a hadice chladiaceho zariadenia alebo z potrubia na vytváranie vákua. 3. Skontrolujte PAG POE a UV elektromagnetický ventil na netesnosti
	6. Netesnosť plniaceho ventilu	Vymeňte
6. Dym z vákuovej pumpy	1. Olej vo vákuovom čerpadle je znehodnotený	Vymeňte
	2. Nadmerné množstvo oleja vo vákuovom čerpadle, ktorý sa vo vákuovom čerpadle hromadí po dlhú dobu pri vákuovaní systému klimatizácie	Vypustite olej z vákuovej pumpy do strednej značky
	3. Spojky potrubia môžu byť uvoľnené, čo môže spôsobiť dym.	Skontrolujte a dotiahnite príslušné spojenie.
	4. Doba vytvárania vákua je príliš dlhá a teplo spôsobí, že sa odparenie oleja vo vákuovej čerpadle.	Ignorujte
	5. Systémy klimatizácie v aute zadržiavajú príliš veľa plynu po dlhú dobu Upevňovací skrutka vákuovej pumpy je uvoľnená	Ignorovať
7. Hlučné vákuové čerpadlo	Upevňovací skrutka vákuového čerpadla je uvoľnená	Znovu dotiahnite skrutky

