

INVENTO

TIP-TOPOL

INVENTO S120 BUS R134a

AC Station

Návod na použitie



OBSAH

1. Pokyny	1
1.1 Bezpečnostné upozornenia.....	1
1.2 Bezpečnostné značky.....	2
2. Podrobnosti o produkte	3
2.1 Funkcie	3
2.2 Parametre	3
2.3 Vzhľad.....	4
4. Počiatočné nastavenie	6
4.1 Odblokovanie váhy.....	6
4.2 Naplnenie nádrže.....	6
5. Vnútorne preplachovanie	7
6. Úvod do prevádzky	8
6.1 Kontrola tlaku klimatizácie	8
6.2 Plne automatická prevádzka	9
6.3 Ručné ovládanie.....	10
6.3.1 Obnova	10
6.3.2. Vákuum	11
6.3.3 Nabíjanie	12
7. Databáza.....	13
8. Údržba.....	14
8.1 Zmeniť filter.....	14
8.2 Výmena oleja vo vákuovom čerpadle	15
8.3 Kalibrácia snímača zaťaženia	15
8.4 Kontrola tesnosti	17
8.5 Vyčistite nádrž.....	18
8.6 Ručné preplachovanie	18
9. Nastavenie.....	19
10. Odstraňovanie porúch.....	21

1. Pokyny

1.1 Bezpečnostné upozornenia

1) **PREVÁDZKU STROJA SMIE VYKONÁVAŤ IBA KVALIFIKOVANÝ PERSONÁL**

OBSLUHUJÚ STROJ. Pred spustením do prevádzky si prečítajte a dodržiavajte pokyny a varovania uvedené v tejto príručke. Obsluhujúci personál musí mať znalosti o klimatizačných a chladiacich systémoch, chladičoch a nebezpečenstvách spojených s komponentmi pod tlakom. Ak obsluhujúci personál nevie čítať túto príručku, je potrebné prečítať a prebrať s ním návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny v jeho rodnom jazyku.

2) **STROJ POUŽÍVAJTE PODĽA POKYNOV UVEDENÝCH V TOMTO**

PRÍRUČKE. Používanie zariadenia spôsobom, na ktorý nebolo navrhnuté, ohrozí zariadenie a zneplatní poskytované ochranné opatrenia.

3) **VYHNITE SA VDÝCHÁVANIU CHLADIVA KLIMATIZÁCIE ALEBO**

MAZIVA. Vystavenie týmto látkam môže spôsobiť podráždenie očí, nosa a hrdla. Na odstránenie chladiva zo systému klimatizácie používajte iba zariadenia certifikované pre daný typ odstraňovaného chladiva. Zariadenie používajte v priestoroch s mechanickým vetraním, ktoré zabezpečuje najmenej štvornásobnú výmenu vzduchu za hodinu. Ak dôjde k náhodnému úniku zo systému, pred obnovením prevádzky vyvetrajte pracovný priestor.

4) **ABY STE ZNÍŽILI RIZIKO POŽIARU,** nepoužívajte stroj v blízkosti rozliateho benzínu alebo otvorených nádob s benzínom či inými horľavými látkami. Nepoužívajte predlžovací kábel. Nepoužívajte stroj v blízkosti plameňov a horúcich povrchov. Chladivo sa pri vysokých

teplotách rozkladať a uvoľňovať do okolia toxické látky, ktoré môžu byť škodlivé pre používateľa. Nepoužívajte stroj v prostrediach obsahujúcich výbušné plyny alebo výpary. Nepoužívajte tento stroj v zónach alebo oblastiach klasifikovaných podľa ATEX. Chráňte stroj pred podmienkami, ktoré môžu spôsobiť elektrickú poruchu alebo iné nebezpečenstvá súvisiace s vplyvom okolia.

5) **NEVYKONÁVAJTE TLAKOVÉ ANI ÚNIKOVÉ SKÚŠKY ZARIADENÍ A/ALEBO KLIMATIZAČNÉ SYSTÉMY VO VOZIDLÁCH STLAČENÝM**

VZDUCHOM. Zmesi vzduchu a chladiva R1234yf môžu byť pri zvýšenom tlaku horľavé. Tieto zmesi sú potenciálne nebezpečné a môžu viesť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť zranenie osôb a/alebo poškodenie majetku.

6) **STROJ NIKDY NESPUŠŤAJTE, AK SA NEMÁ**

NEBUDE IHNEĎ POUŽITÉ. Pred dlhším obdobím nečinnosti alebo pred vykonaním vnútornej údržby odpojte napájanie.

NEUPRÁVAJTE PRETLAČOVÝ VENTIL ANI NEMENITE NASTAVENIA RIADIACEHO SYSTÉMU.

Používanie stroja spôsobom, na ktorý nebol navrhnutý, ohrozí stroj a zneplatní poskytované ochrany.

7) **HADICE MÔŽU OBSAHOVAŤ KVAPALNÉ CHLADIVO**

POD TLAKOM. Kontakt s chladivom môže spôsobiť zranenie, vrátane oslepnutia a omrzlín. Používajte ochranné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov a rukavíc. Hadice odpojujte s mimoriadnou opatrnosťou. Pred odpojením zariadenia sa uistite, že fáza je ukončená, aby sa zabránilo úniku chladiva do ovzdušia.

- 8) TLAKOVÁ NÁDRŽ OBSAHUJE KVAPALNÉ CHLADIVO.** Neplňte vnútornú akumuláciu nádrž (ISV) nadmerne. Preplnenie môže spôsobiť výbuch, ktorý môže viesť k zraneniu alebo smrti. Nezberajte chladivá do nádob, ktoré nie je možné opätovne naplniť; používajte iba typovo schválené opakovane plniteľné nádoby, ktoré sú vybavené pretlakovými ventilmi.

1.2 Bezpečnostné značky „“

	Prečítajte si pozorne.
	Nepoužívajte zariadenie vonku, keď prší.
	Noste rukavice.
	Noste ochranné okuliare.
	Ochrana uzemnením.
	Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

2. Podrobnosti o produkte

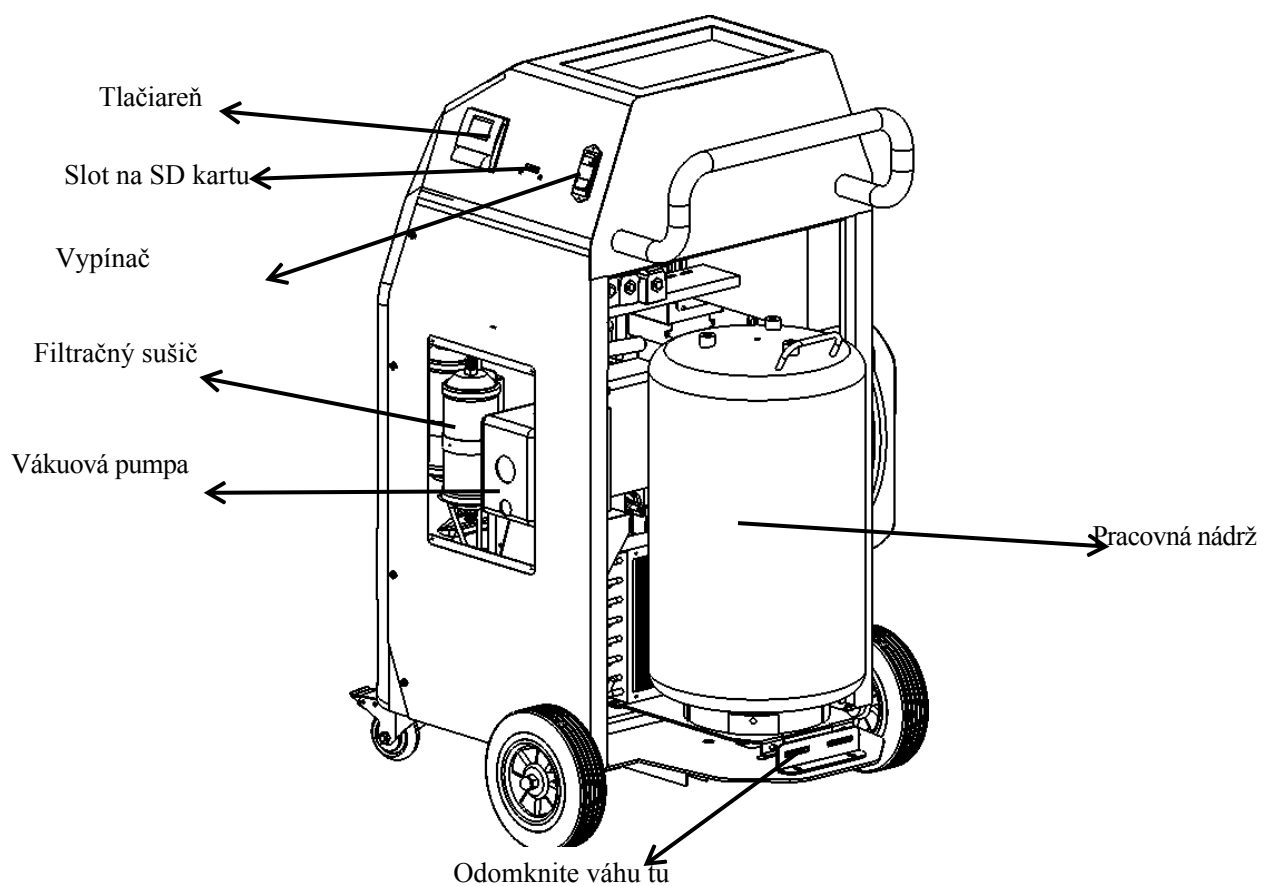
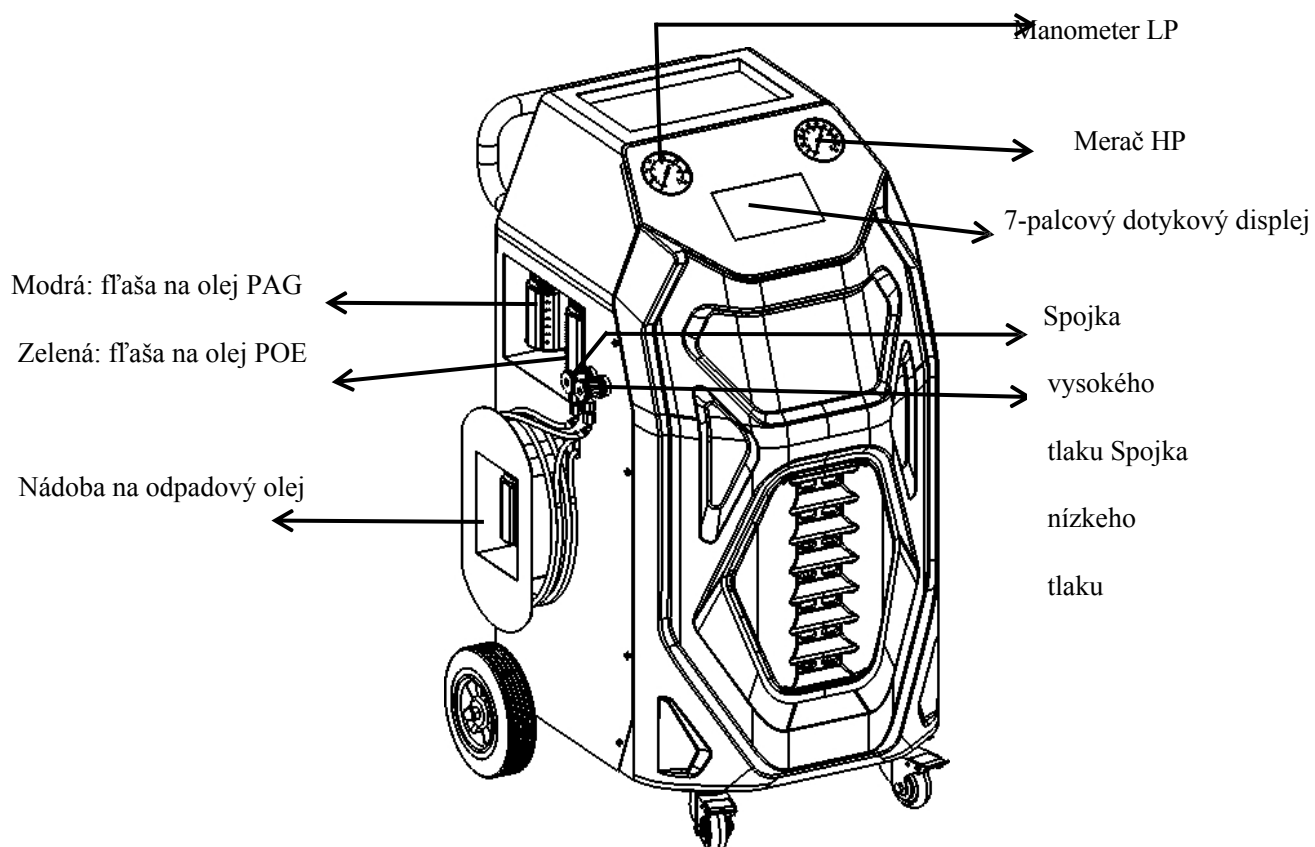
2.1 Funkcie

- 1) Plne automatická prevádzka: program na údržbu, regeneráciu, vysávanie, dobíjanie a detekciu úniku, odchod a návrat po dokončení;
- 2) Kompatibilný s elektromobilmi, vozidlami so spaľovacím motorom a hybridnými vozidlami;
- 3) 7-palcový dotykový displej s pokynmi na servis
- 4) 4 digitálne váhy, a to pre chladivo, olej PAG, olej POE a odpadový olej
- 5) Funkcia hĺbkového zberu s vysokou mierou zberu až 95 %.
- 6) Tri režimy plnenia: plnenie LP / plnenie HP / plnenie LP+HP
- 7) Databáza obsahuje 200 000 modelov vozidiel. Užívatelia môžu databázu upravovať pomocou SD karty.
- 8) Vstavaná tlačiareň, vďaka ktorej si používatelia môžu vytlačiť servisnú správu.
- 9) Záznamy o prevádzke, ktoré si používatelia môžu kedykoľvek prezrieť.
- 10) Patentované fľaše na olej s novým dizajnom zabráňujú vniknutiu vzduchu, ktorý by mohol olej znečistiť.
- 11) Automatické vykonávanie kontroly tesnosti s cieľom zistiť prípadné úniky plynu z klimatizácie a jednotky vozidla;
- 12) Automatické riadenie výmeny oleja vo filtroch a vákuovom čerpadle;

2.2 Parametre

- | | |
|--|---|
| 1. Typ chladiva: R134a 2. | 9. Váhy: 4 ks (pre chladivo, PAG, |
| Napätie: 220 V striedavého | POE a odpadový olej) |
| prúdu | 10. Výkon: 3/8 HP |
| 3. Príkon: 1200 W | 11. Vákuum: 120 l/min |
| 4. Teplota: -20 °C ~ + 60 °C | 12. Objem nádrže: 42 kg |
| 5. LCD: 7-palcová dotyková obrazovka | 13. Životnosť filtra: 101 kg |
| 6. Miera zhodnotenia: 95 % alebo viac | 14. Hrubá hmotnosť: 116 kg |
| 7. Fľaše na olej: 3 ks s objemom 350 ml/ks (PAG, | 15. Rozmery: |
| POE, odpadový olej) | 1066 mm (výška) × 690 mm (hĺbka) × 790 mm |
| Presnosť váhy: 10 g | (šírka) |

2.3 Vzhľad



3. Ako sa pripojiť k autu

- (1) Pripojte červenú a modrú rýchlospojku k červenej a modrej servisnej hadici.
- (2) Pripojte servisné hadice vysokotlakovej (červená) a nízkotlakovej (modrá) strany k systému klimatizácie vozidla.

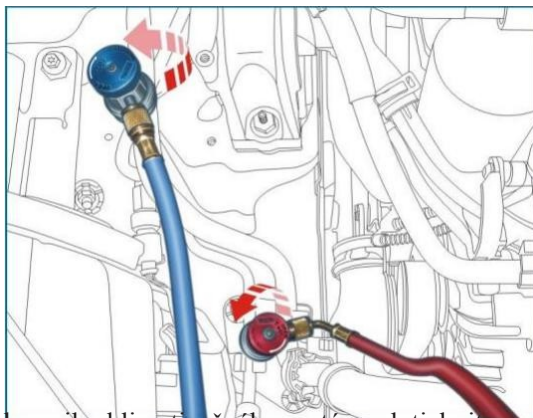
Pokyny na obsluhu ventilov vysokotlakovej a nízkotlakovej strany

Počas prevádzky systém viackrát zobrazí výzvu „zatvorte ventily vysokotlakovej a nízkotlakovej strany“ a „otvorte ventily vysokotlakovej a nízkotlakovej strany“, čo znamená:

„Zatvorte ventily na strane vysokého a nízkeho tlaku“:

Ako je znázornené na obrázku, dotiahnite ventily vysokotlakovej a nízkotlakovej strany proti smeru hodinových ručičiek, čo je opačný smer ako ukazujú šípky na ventiloch vysokotlakovej a nízkotlakovej strany (šípky označené „otvoriť“).

Zatvorte rýchlospojku systému klimatizácie

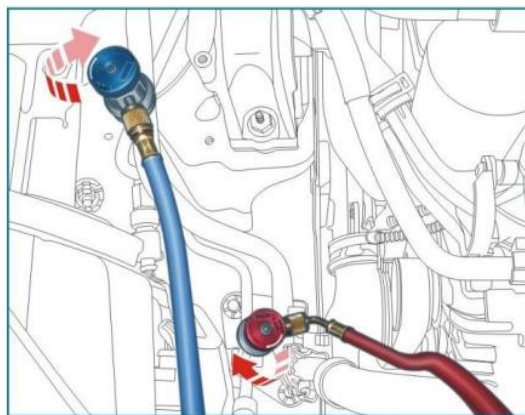


Rýchlospojku klimatizačného systému dotiahnite proti smeru hodinových ručičiek

„Otvorte ventily na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane“:

Ako je znázornené na obrázku, dotiahnite ventily na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane v smere hodinových ručičiek, čo je smer šípok na ventiloch na vysokotlakovej a nízkotlakovej strane (šípky označené ako „otvorené“)

Otvorte rýchlospojku systému klimatizácie

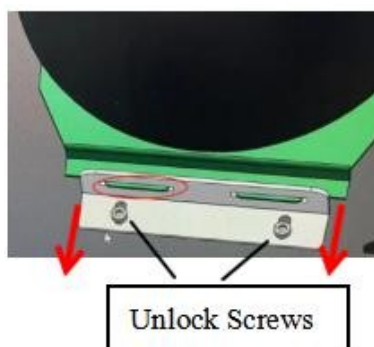


4. Počiatočné nastavenie

Pri inštalácii nového zariadenia postupujte podľa nasledujúcich krokov.

4.1 Odomknite váhu

Pomocou imbusového kľúča uvoľnite poistné skrutky nižšie:



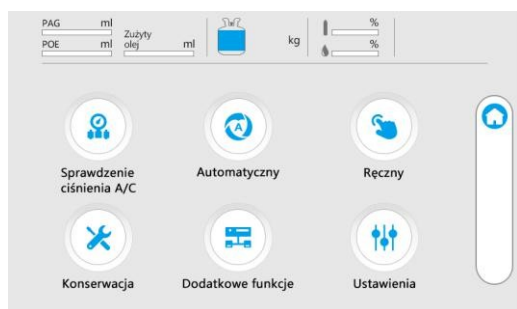
4.2 Naplnenie nádrže

Pred naplnením chladivom do nového zariadenia ho prosím doplňte.

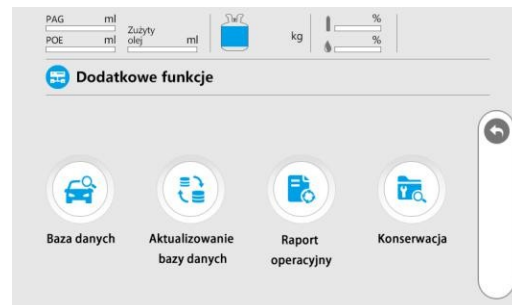
1) Spustite zariadenie a vyberte požadovaný typ oleja.



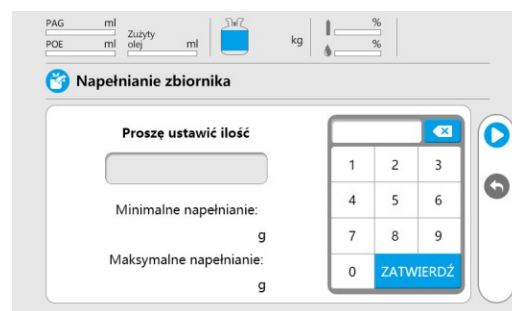
2) Vyberte ponuku „Údržba“.



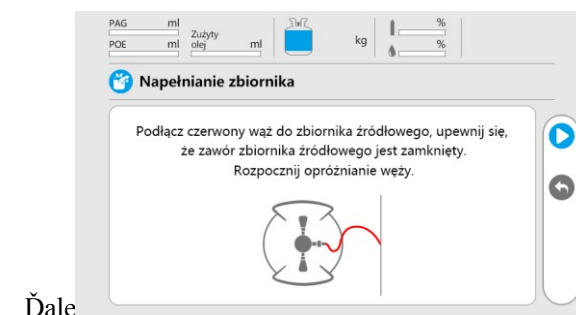
3) Zvoľte „Naplnenie nádrže“.



4) Postupujte podľa pokynov a stlačte 

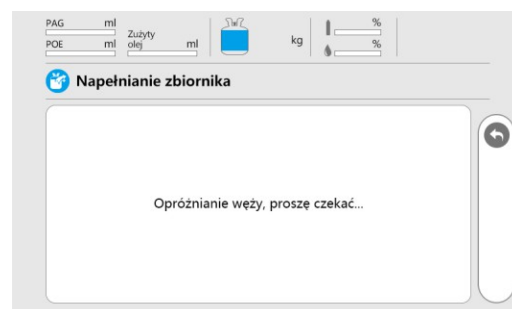


5) Po wykonaniu pokynów systemu kliknijcie 



„Dalej“

6) Postupujte podľa pokynov a prejdite na ďalší krok. Stlačte tlačidlo 



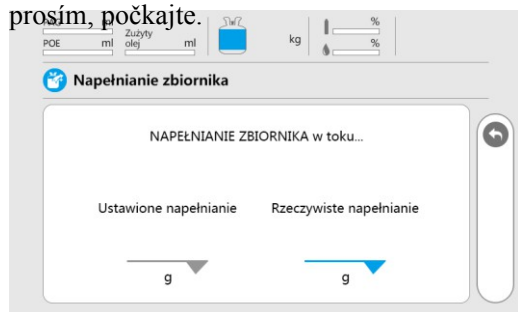
7) Vytvorenie vákuua bolo dokončené, stlačte



prejsť na ďalší krok.



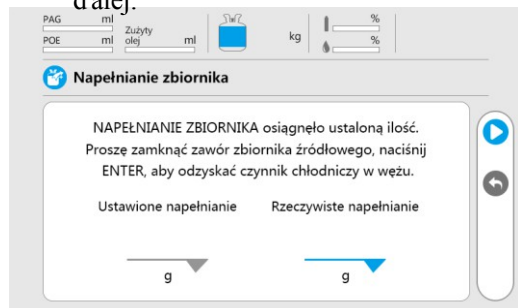
8) Prebieha dopĺňovanie, prosím, počkajte.



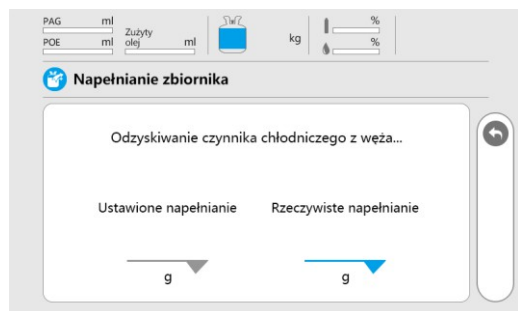
9) Naplnenie nádrže dosiahlo prednastavené množstvo, kliknite



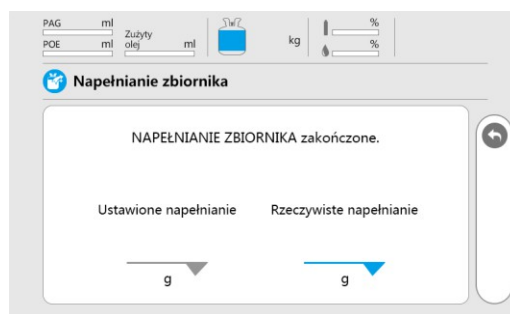
ďalej.



10) Získavanie chladiva z hadice, prosím počkajte.



11) Plnenie nádrže je dokončené. Stroj môžete používať.



5. Vnútorné preplachovanie

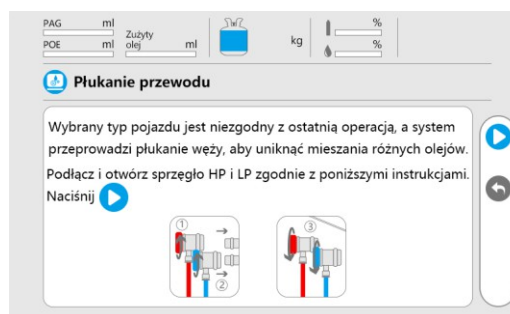
1) Zariadenie je kompatibilné s olejmi PAG a POE; pred použitím vyberte požadovaný typ oleja.



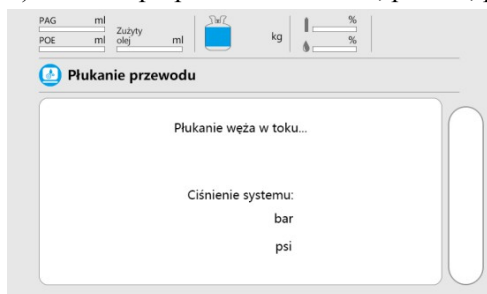
2) Ak je typ oleja vybraný tentoraz rovnaký ako ten, ktorý bol vybraný v predchádzajúcej operácii, môžete prejsť priamo na ďalší krok.

3) Ak sa vybraný typ vozidla líši od posledného vozidla, systém vás automaticky vyzve na výber.

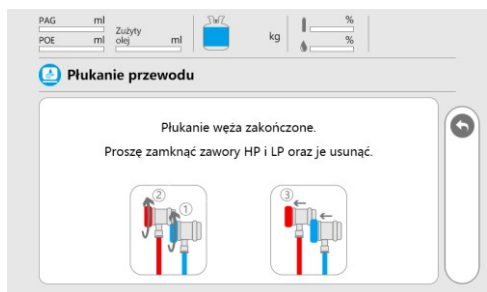
Stlačte  pre prechod na ďalší krok.



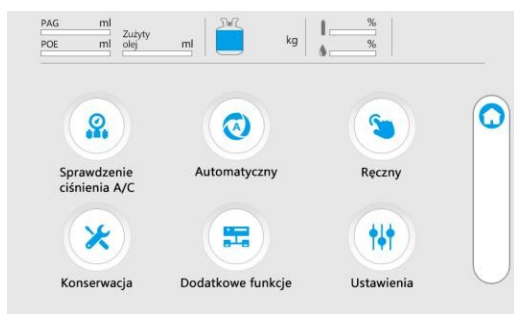
4) Prebieha preplachovanie hadíc, prosím, počkajte.



5) Preplachovanie hadíc bolo dokončené. Zatvorte a odpojte vysokotlakovú a nízkotlakovú spojku. Kliknite na „“



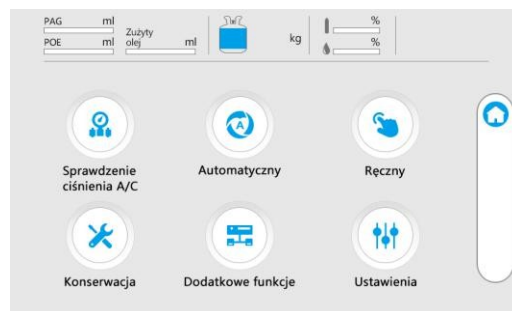
6) Ak potrebujete znovu vybrať typ oleja, kliknite na „“ (Vrátiť sa k výberu oleja), aby ste sa vrátili do rozhrania na výber oleja.



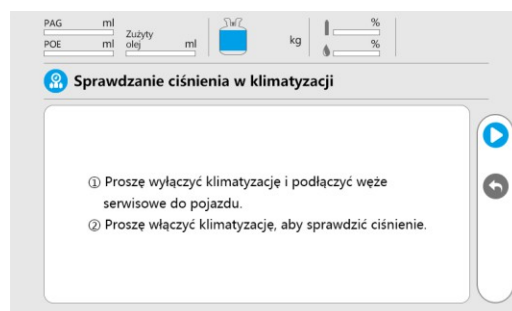
6. Úvod do prevádzky –

6.1 kontroly tlaku klimatizácie

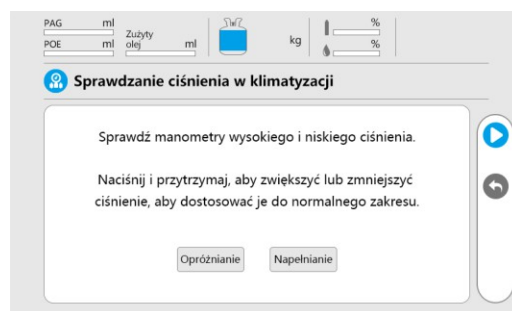
1) Vyberte ponuku „A/C PRESURE CHECK“.



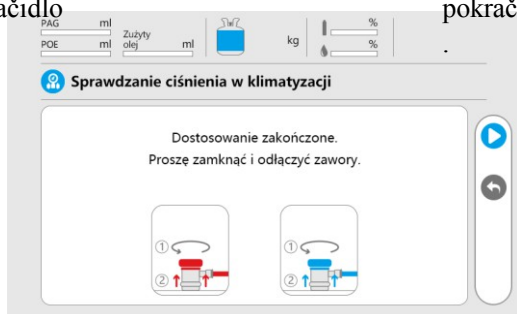
2) Postupujte podľa pokynov na displeji. Stlačením tlačidla „“ prejdite na ďalší krok.



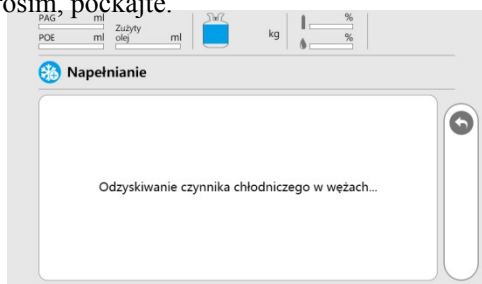
3) Postupujte podľa pokynov na kontroli a nastavenie nízkotlakového (LP) a vysokotlakového (HP) tlaku.



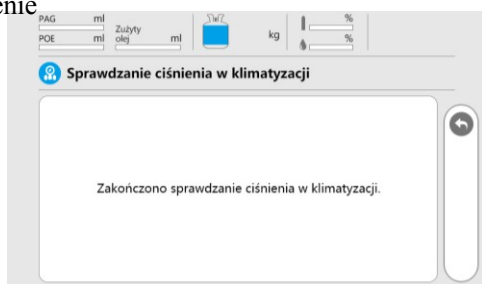
4) Po dokončení nastavenia stlačte  pre pokračovanie tlačidlo



5) Prebieha spätné získavanie chladiva do hadice, prosím, počkajte.

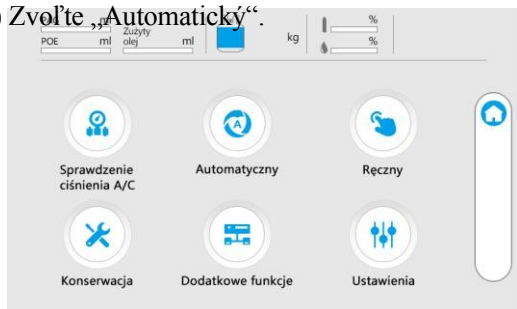


6) Kontrola tlaku klimatizácie bola dokončená, stlačte ukončenie  pre návrat na

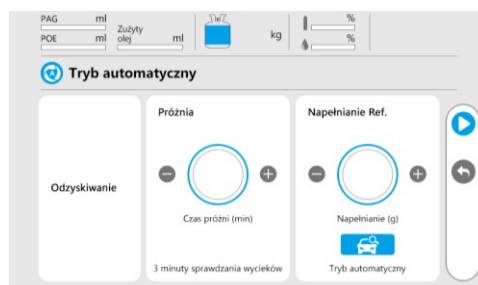


6.2 Plne automatický prevádzka

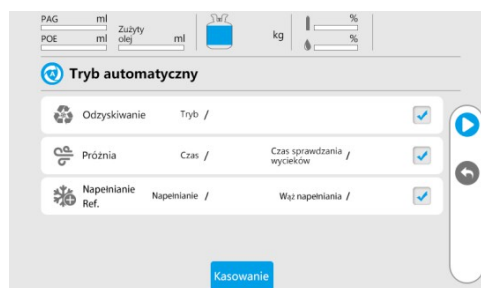
1) Zvoľte „Automatický“.



2) Vyberte a nastavte parametre podľa potreby a stlačte tlačidlo  „(Pokračovať)“ na pokračovanie.



3) Uistite sa, že hodnota je správna, a potom stlačte tlačidlo  „(Potvrdiť)“ pre pokračovanie. Ak sa vyskytne chyba, stlačte tlačidlo „Reset“ (Vynulovať) a vráťte sa

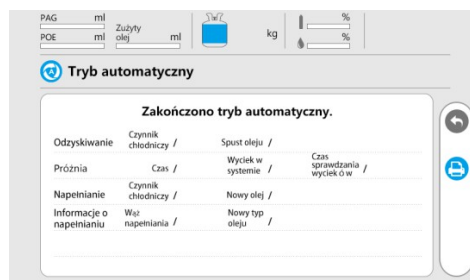


späť, aby ste parametre vynulovali.

4) Postupujte podľa zobrazených pokynov.

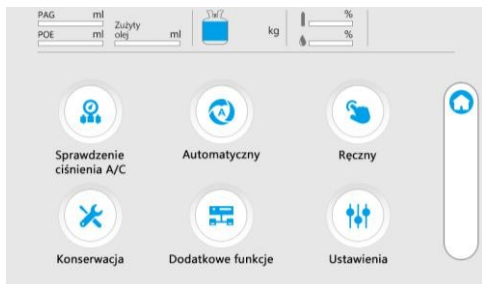
5) Plne automatická prevádzka bola dokončená. Stlačte tlačidlo  „(Tlač)“ na spustenie tlače. Alebo stlačte

tlačidlo  „(Vrátiť sa do hlavného menu)“ na opustenie a návrat do hlavného menu.

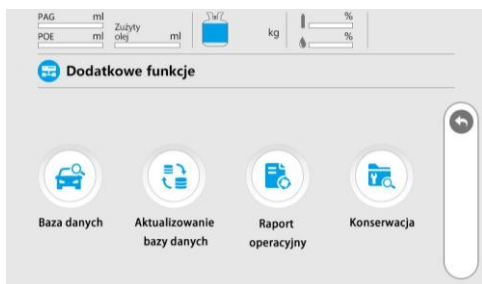


6.3 Ručné spustenie tlača ()

Vyberte ponuku „MANUAL“.

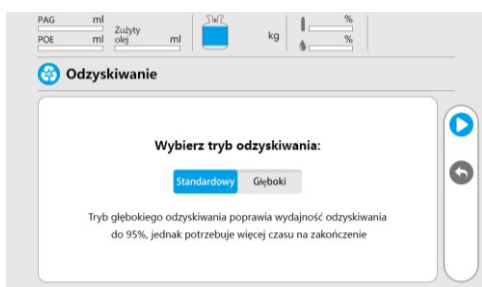


Vyberte proces, ktorý chcete spustiť.

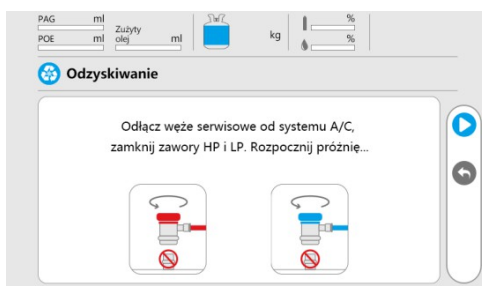


6.3.1. Obnovenie

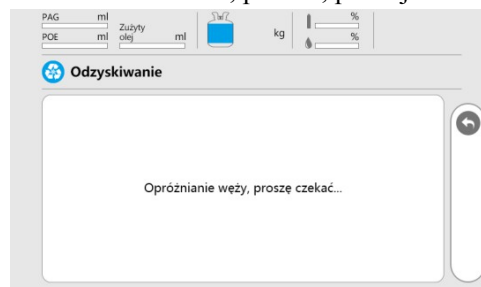
1) Vyberte režim obnovy a stlačte tlačidlo „▶“ pre pokračovanie.



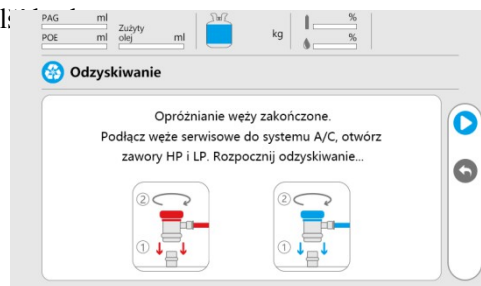
2) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „▶“ pre prechod na ďalší krok.



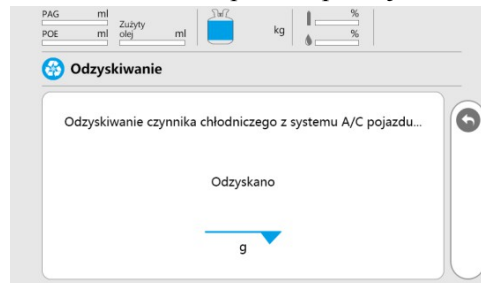
3) Prebieha vákuovanie, prosím, počkajte.



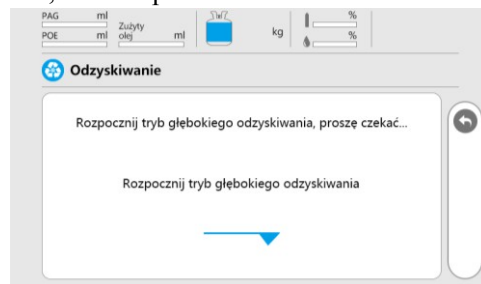
4) Vytváranie vákuového stavu bolo dokončené. Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „◀“ pre prechod na ďalší krok.



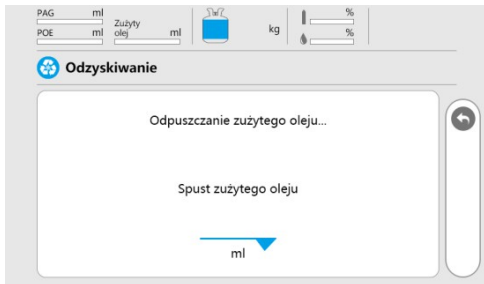
5) Prebieha obnovenie, prosím, počkajte.



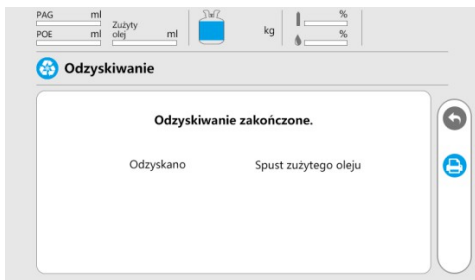
6) Ak používate režim hlbokoj obnovy, trvá to dlhšie. Prosím, buďte trpezliví.



7) Prebieha vypúšťanie oleja, prosím, počkajte.

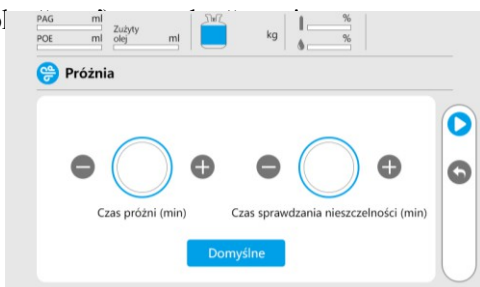


8) Obnova dokončená. Skontrolujte množstvo obnoveného oleja a množstvo vypusteného oleja. Stlačte tlačidlo „“ (Tlačiť) na vytlačenie alebo tlačidlo „“ (Ukončiť) na ukončenie.

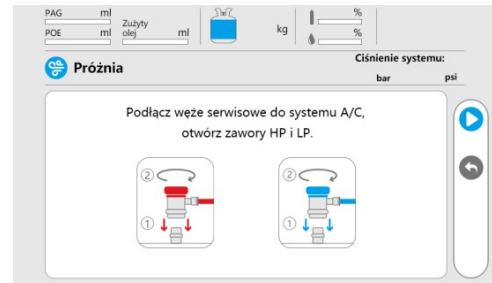


6.3.2 Vákuum

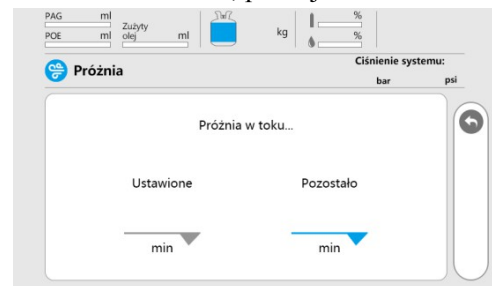
1) Nastavte parametre podľa potreby. Alebo použite predvolené nastavenie. Potom stlačte tlačidlo „“ (Počkat’ na vákuovanie).



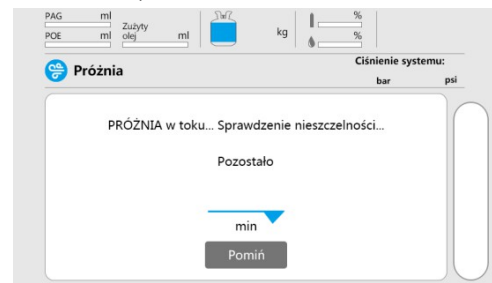
2) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „“ (Vytlačiť) pre prechod na ďalší krok.



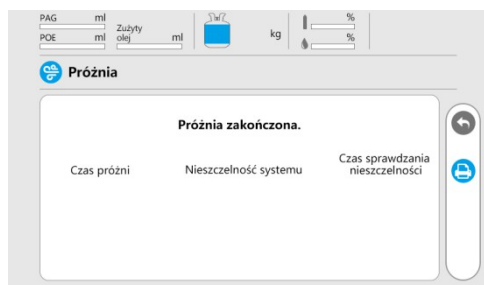
3) Prebieha vákuovanie, počkajte.



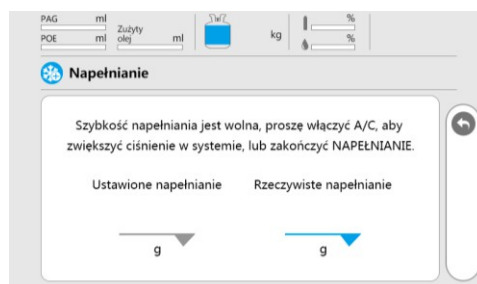
4) Test tesnosti, ak ste zvolili túto funkciu.



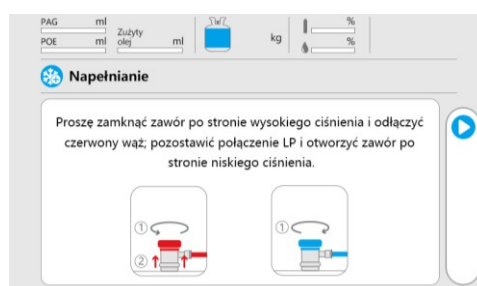
5) Vytvorenie vákua dokončené. Dvojitě skontrolujte všetky parametre. Stlačte na tlač alebo stlačte na Hlavné menu.



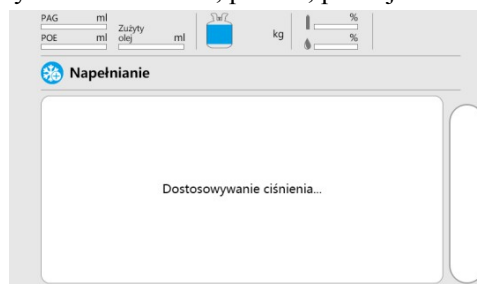
4) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo „“ (Pokračovať) na pokračovanie.



5) Postupujte podľa pokynov a potom stlačte tlačidlo „“ pre prechod na ďalší krok.



6) Vyrovnávanie tlaku, prosím, počkajte.



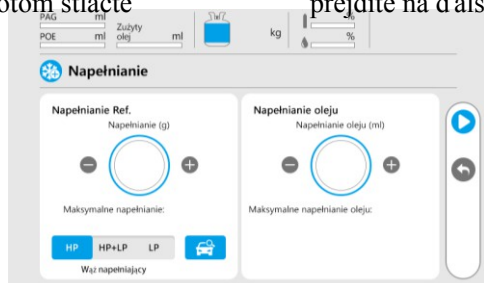
7) Postupujte podľa pokynov a potom stlačte tlačidlo pre prechod na ďalší krok.



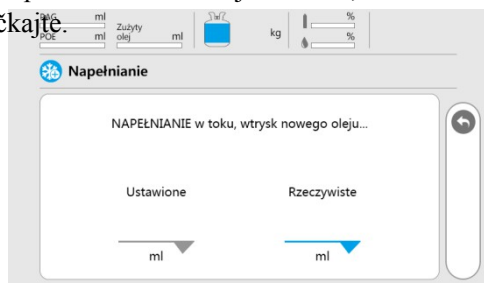
6.3.3 Nabíjanie

1) Nastavte parametre podľa potreby alebo použite predvolené

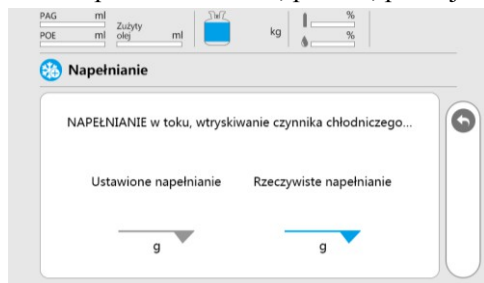
. Potom stlačte  prejdite na ďalší krok.



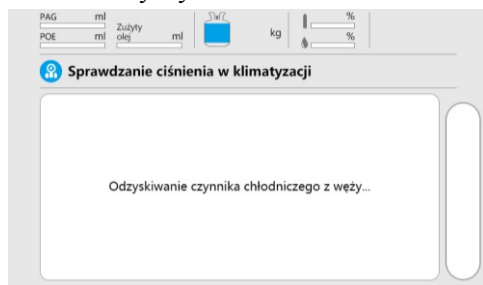
2) Dopĺňanie nového oleja. Prosím, počkajte.



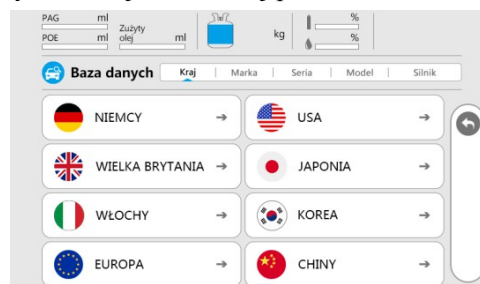
3) Prebieha plnenie chladiva, prosím, počkajte.



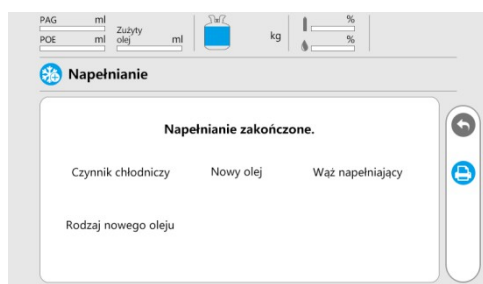
8) Odstráňte zvyšky chladiva z hadíc.



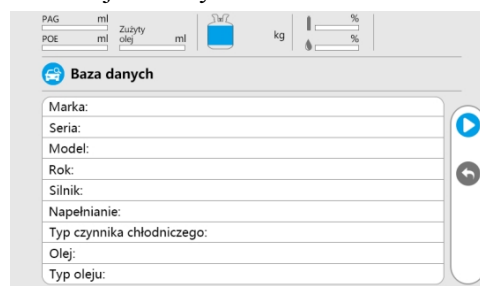
3) Vyberte krajinu, z ktorej pochádza model vozidla.



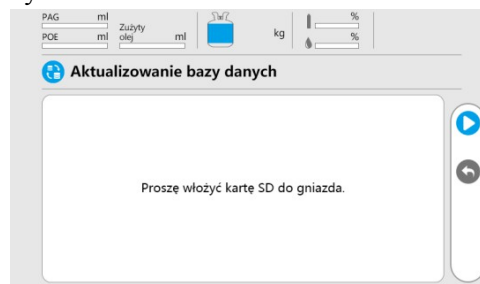
9) Plnenie dokončené. Dvojité skontrolujte všetky parametre. Stlačte  na vytlačenie alebo  na tlačidlo „Exit“.



4) Skontrolujte všetky informácie.

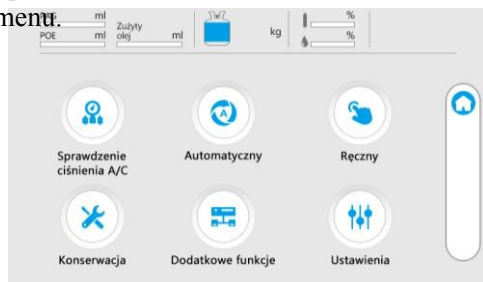


5) Vložte SD kartu na aktualizáciu databázy. Toto je určené iba pre výrobcu. Používatelia nemusia vykonávať žiadne úkony.

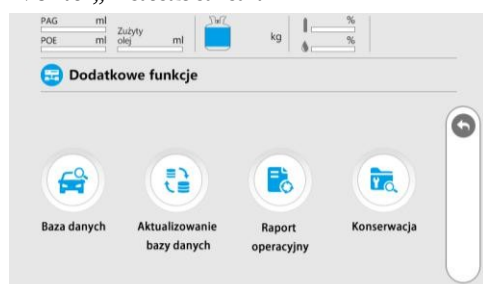


7. Databáza

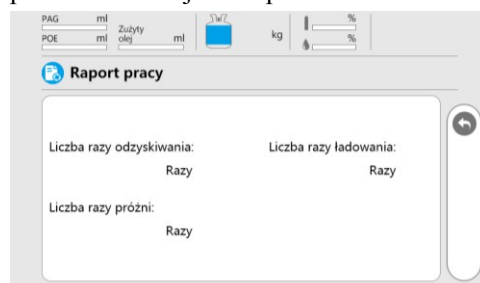
1) Späť do hlavného menu.



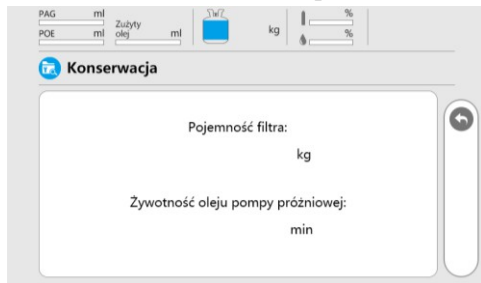
2) Zvoľte „Databáza“.



6) Správa o servise je k dispozícii.

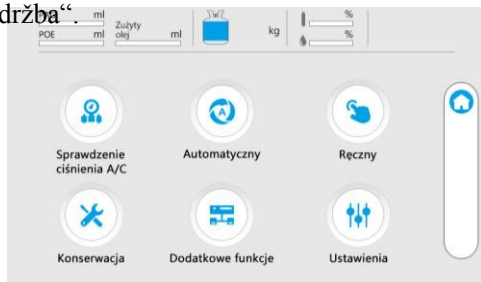


7) Informácie o údržbe sú k dispozícii.

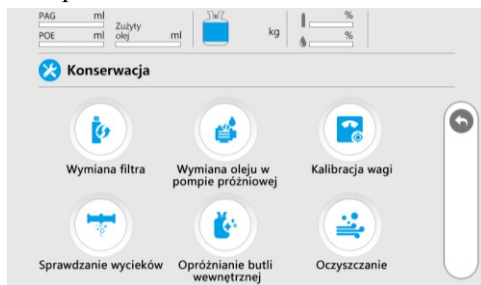


8. Údržba

V hlavnom menu vyberte položku „Údržba“.



Vyberte požadovanú funkciu.

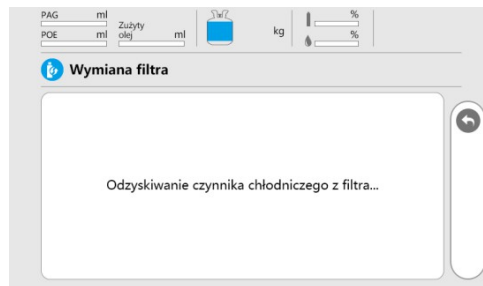


8.1 Výmena filtra

1) Skontrolujte zostávajúcu životnosť filtra. Ak chcete filter vymeniť, stlačte tlačidlo „Áno“.

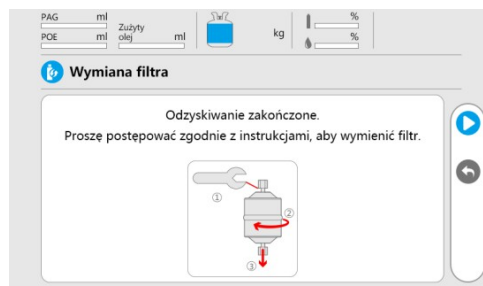


2) Odstráňte chladivo z filtra.



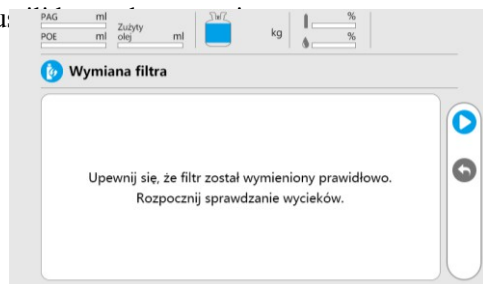
3) Získavanie chladiva bolo dokončené. Postupujte podľa

pokynom a stlačte tlačidlo „▶“ (Skontrolujte tesnosť), aby ste pokračovali.

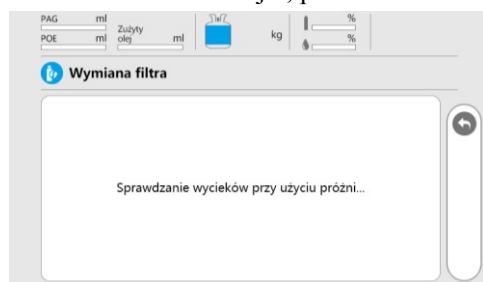


4) Uistite sa, že bol filter správne vymenený, a stlačte

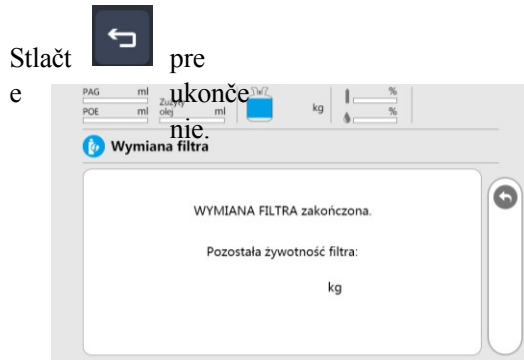
tlačidlo „▶“ (Kontrolovať tesnosť), aby ste spustili kontrolu tesnosti.



5) Kontrola tesnosti. Čakajte, prosím.

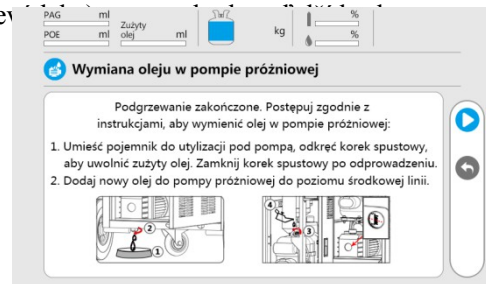


6) Výmena filtra sušiča bola dokončená.



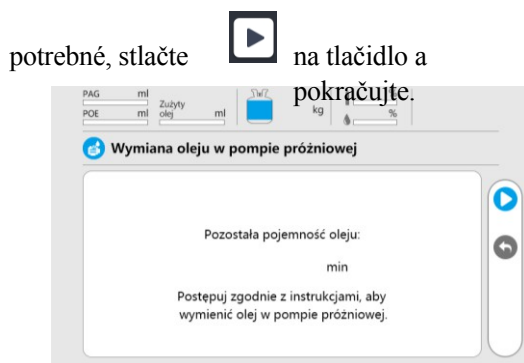
3) Zahrievanie bolo dokončené. Postupujte podľa

pokynov a stlačte tlačidlo „“ (Pokračovať v prevádzke).

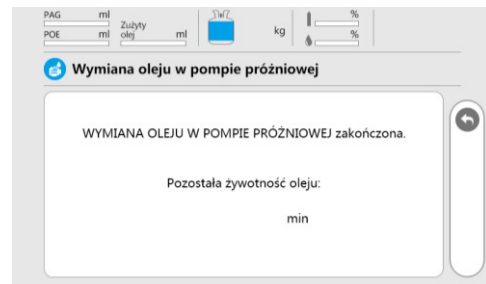


8.2 Výmena oleja v čerpadle

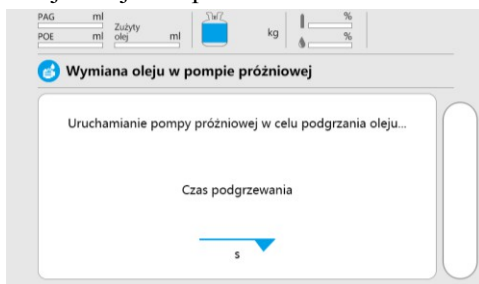
1) Skontrolujte životnosť oleja v čerpadle. Ak



4) Výmena oleja bola dokončená.

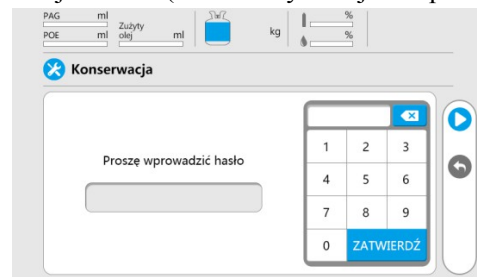


2) Zahrejte olej v čerpadle.

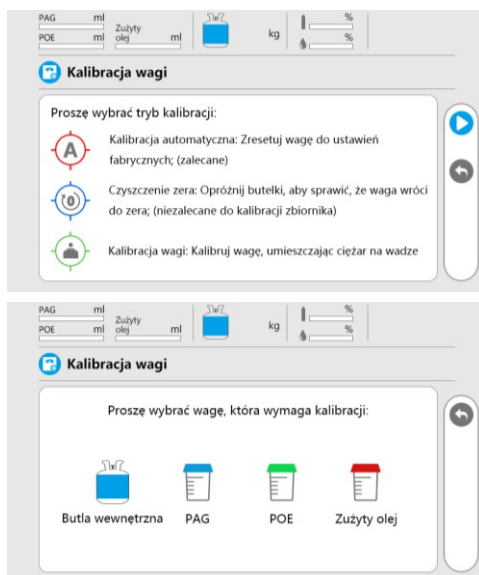


8.3 Kalibrácia snímača zaťaženia „“

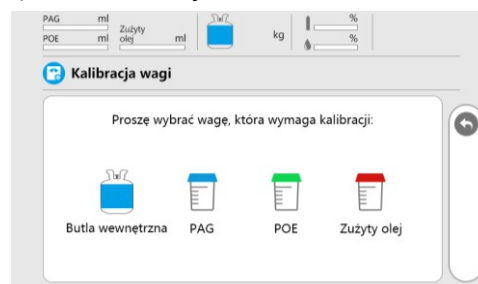
1) Zadať heslo. (Heslo si vyžiadajte od predajcu)



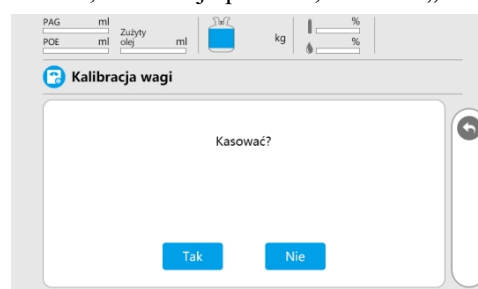
2) Wybierzcie požadovanú metódu kalibrácie a váhu.



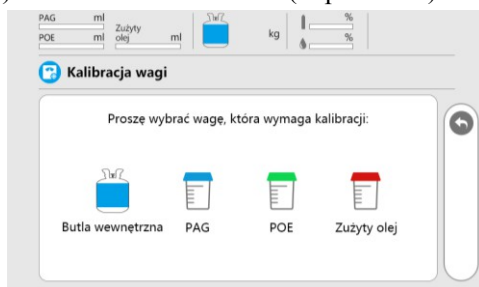
2-2) Kalibrácia nuly.



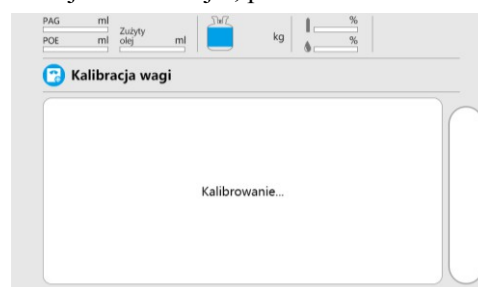
Uistite sa, že fľaša je prázdna, a stlačte „Áno“ na vynulovanie.



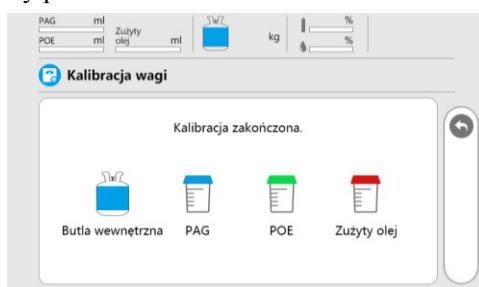
2-1) Automatická kalibrácia (odporúčané)



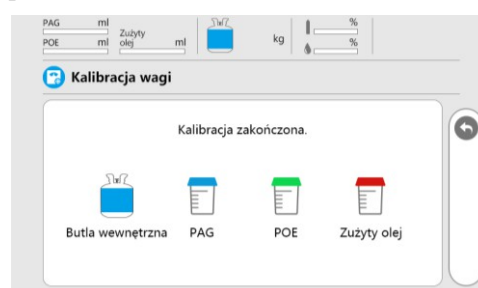
Kalibruje sa... Čakajte, prosím.



Kalibrácia bola dokončená. Skontrolujte prosím všetky parametre.

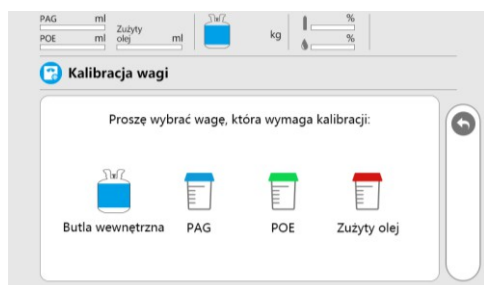


Kalibrácia dokončená. Skontrolujte údaje, či bola kalibrácia úspešná.



2-3)Kalibrujete závažia.

Vyberte váhu, ktorú treba kalibrovať.

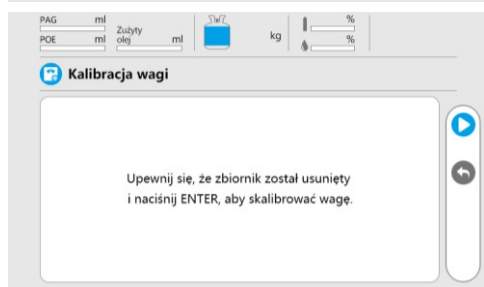
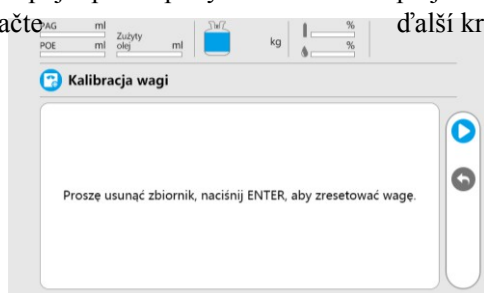


Postupujte podľa pokynov.

Stlačte



prejsť na ďalší krok.



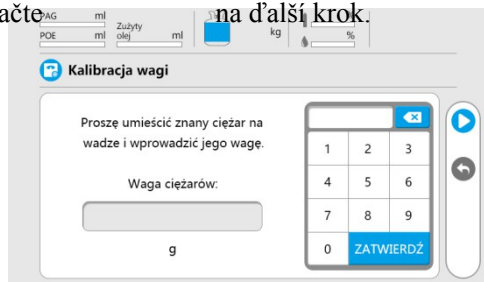
Pripravte závažia a zadajte ich správnu

hmotnosť.

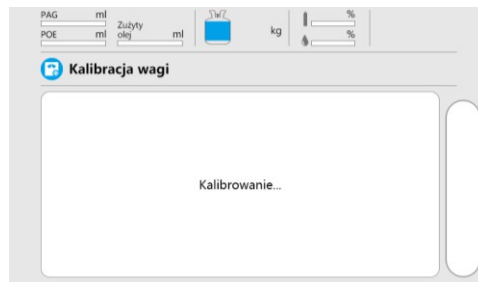
Stlačte



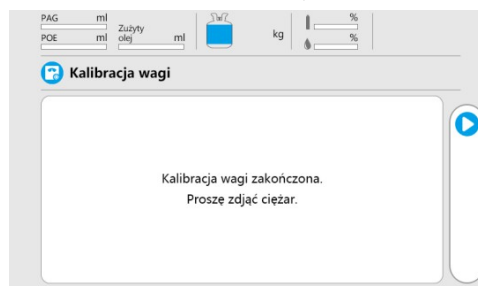
pre prechod na ďalší krok.



Kalibruje sa, prosím, počkajte.

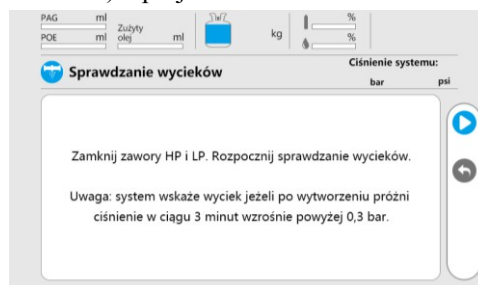


Kalibrácia bola dokončená. Vyberte závažie.

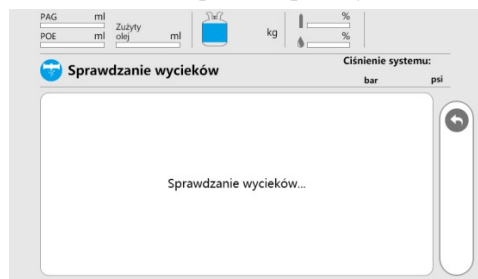


8.4 Kontrola tesności

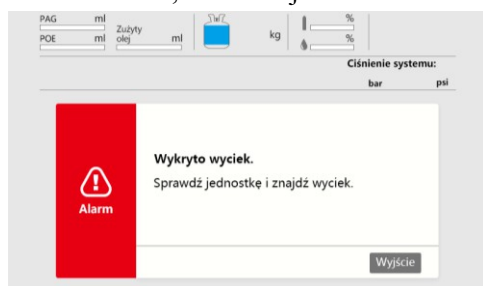
1)Postupujte podľa pokynov. Stlačte tlačidlo „“ (Pokračovať) a prejdite na ďalší krok.



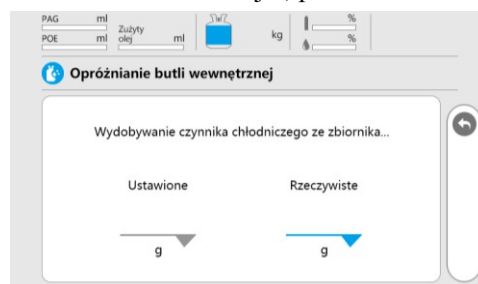
2)Kontrola tesnosti, prosím, počkajte.



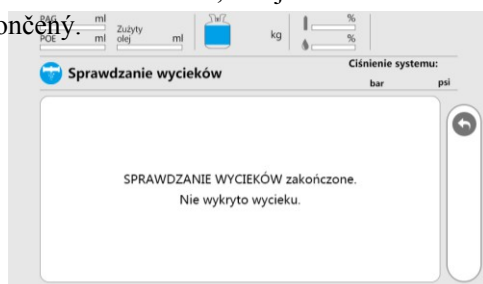
3) Ak sa zistí únik, skontrolujte to ručne.



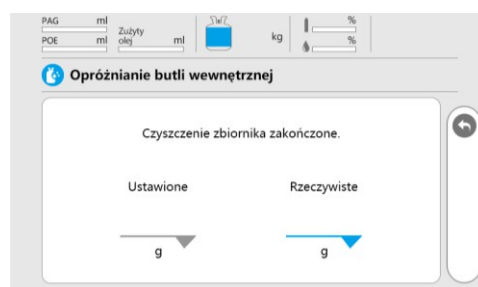
3) Prebieha čistenie. Čakajte, prosím.



4) Ak nedošlo k úniku, test je ukončený.

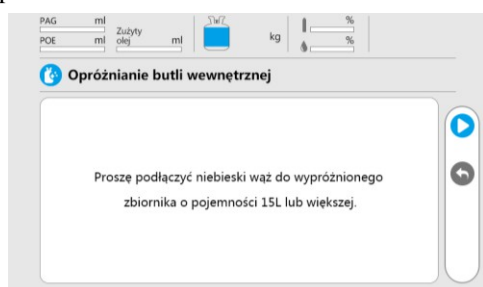


4) Čistenie nádrže bolo dokončené.



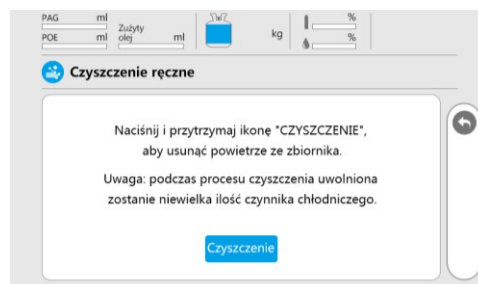
8.5 Vyčistenie nádrže

1) Postupujte podľa pokynov a stlačte tlačidlo  na na pokračovanie.



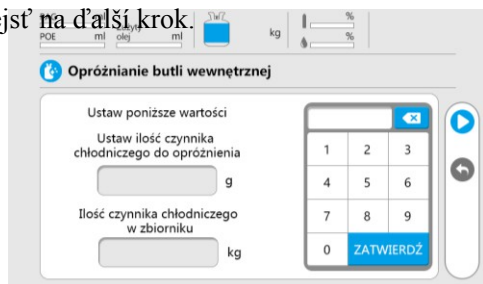
8.6 Ručné preplachovanie systému

Stlačte  na uvoľnenie nekondenzovateľného plynu.



2) Nastavte hmotnosť, ktorú treba vyčistiť. Stlačte

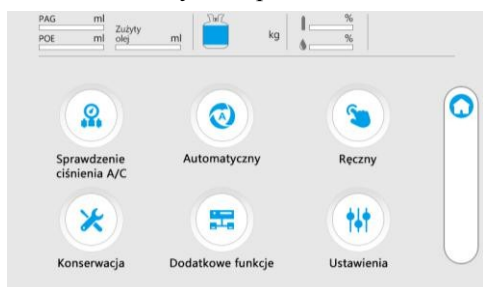
prejsť na ďalší krok.



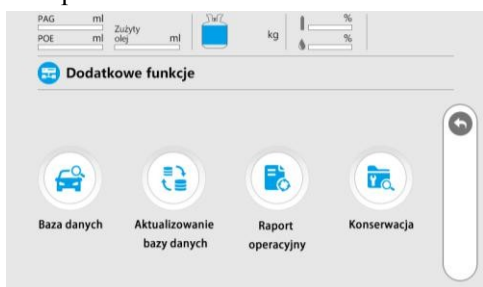
9. Nastavenie

9.1 Nastavenie zámku

V hlavnom menu vyberte položku „Údržba“.

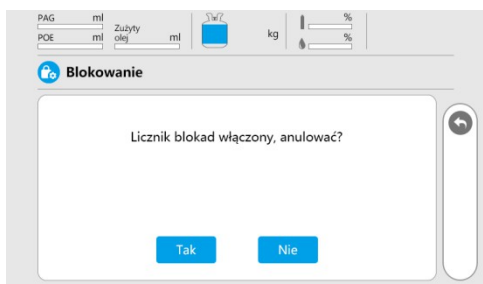


Vyberte požadované funkcie.

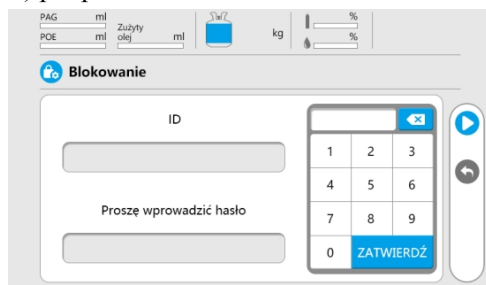


1) Doplňte tlakovú fľašu, pozrite si kapitolu o inštalácii

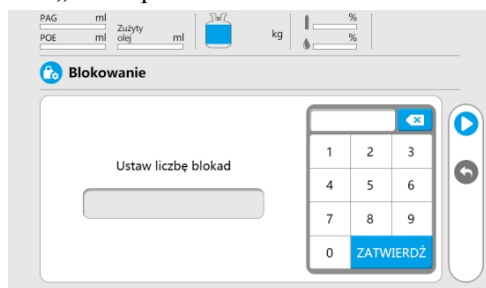
2) Nastavenie zámku. Pred spustením zariadenia zadajte heslo na jeho odomknutie. Zvyčajne neodporúčame zariadenie zamykať.



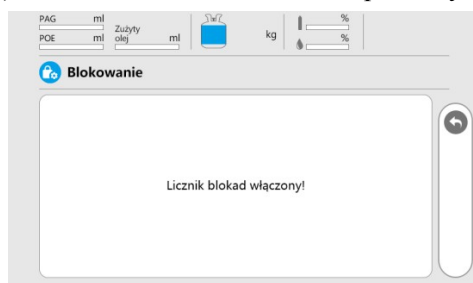
2-1) Zadajte správcovské heslo a stlačte tlačidlo „“ (Zmazať heslo) pre pokračovanie.



2-2) Nastavte počet použítí pre uzamknutie, stlačením tlačidla „“ potvrdíte nastavenie.



2-3) Nastavenie blokowania bolo úspešne vykonané.



9.2 Nastavenie času

Nastavenie času,  na uloženie údajov.

PAG ml Zúžitý olej ml  kg  %

POE ml  ml  %

Czas

Rok: 20 Miesiąc: Data: Godzina: Minuta:

9.3 Nastavenie informácií o dielni

Zadajte informácie podľa pokynov.

PAG ml Zúžitý olej ml  kg  %

POE ml  ml  %

Informacje o warsztacie

Proszę wprowadzić informacje o warsztacie, które mogą być wydrukowane na życzenie.

NAZWA: _____

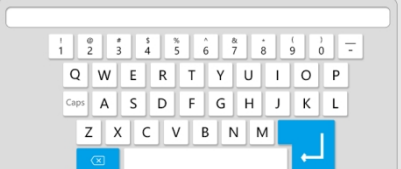
ADRES: _____

TEL: _____

PAG ml Zúžitý olej ml  kg  %

POE ml  ml  %



10. Riešenie problémov

Zobrazenie	Príčina	Riešenie
1. ZLYHANIE REGENERÁCIE	1. Vysoký tlak v nádrži: plná nádrž alebo zlá kvalita chladiva	Prejdite do „Údržba“ – Ručné odvzdušnenie
	2. Zostarnutý alebo poškodený kompresor	Vymeňte
	3. Porucha relé	Vymeňte
	4. Netesnosť elektromagnetického ventilu	Odstráňte nečistoty alebo vymeňte za nový elektromagnetický ventil
	5. Hlavná doska je vadná, obnovenie zlyhalo, ale je možné vykonať operácie ako vytvorenie vákuu a nabíjanie je možné vykonať.	Oprava
	6. Chybné zapojenie	Skontrolujte zapojenie
	7. Jednosmerný ventil alebo elektromagnetický ventil na odsávanie je upchaný	Odstráňte nečistoty alebo vymeňte za nový ventil
2. Porucha dotykovej obrazovky	1. Kliknite na dotykový displej, neozve sa žiadny zvuk stlačenia klávesy	Vymeňte dotykový displej
	2. Rozbitá predmetom	Vymeňte dotykový displej
	3. Obrazovka je čierna, môže to byť problém s napájaním základnej dosky	Opravte základnú dosku a skontrolujte obrazovku
	4. Je počuť tón stlačenia klávesy, ale nedochádza k žiadnej akcii.	Opravte základnú dosku
3. Elektronická váha nie je presná	1. Nesprávny postup pri nulovaní získaného chladiva	Zadajte „údržba“ – „kalibrácia snímača zaťaženia“ – „automatická kalibrácia“
	2. Skrutky podvozku sú uvoľnené, utiahnite skrutky senzora stability a skrutky upevňujúce zásobník kvapaliny sú uvoľnené	Znovu dotiahnite upevňovacie skrutky
	3. V dôsledku prepravy alebo uvoľnených upevňovacích skrutiek sa stena prichádza do styku s inými časťami zariadenia	Po nastavení dotiahnite upevňovacie skrutky záťaž po nastavení,
	4. Ak zariadenie rozmontujete a opravujete bez povolenia, mali by ste dbať na to, aby šípka na elektronickej váhe smerovala nadol.	Ak je nainštalovaná naopak, je potrebné ju nastaviť a opraviť
	5. Poškodený snímač zaťaženia	Vymeňte
	6. Poškodená hlavná doska	Oprava
4. Nabíjanie sa nepodarilo	1. Množstvo chladiva vo vnútornej nádrži je menšie ako 1 kg	Doplňte viac ako 1 kg chladiva do nádrže
	2. Naplňte nádrž chladivom z minifľaše.	Niektorí technici dopĺňajú chladivo z mini plechovky (chladivo s hmotnosťou menšou ako 1 kg) do vnútornú nádrž. Tento postup

		je nesprávny. Vnútorná nádrž by mala byť naplnená zo štandardnej zdrojovej nádrže ((zvyčajne hmotnosť 13,6 kg))
	3. Plniaci ventil je upchaný alebo je poškodené jadro ventilu	Vyčistite alebo vymeňte
	4. Poškodená hlavná doska	Opravte
	5. Ručne uzavrite ručný ventil vnútornej nádrže	Znovu otvorte
	6. Nesprávne nastavenie množstva naplnenia na „nulu“	Reset
5. Zlyhanie vákuového čerpadla	1. Porucha vákuovej pumpy	Vymeniť
	2. Porucha relé	Vymeniť
	3. Poškodená hlavná doska	Oprava
	4. Upozornenie, že tlak v hadici je príliš vysoký a nie je možné vytvoriť podtlak	Obnovenie alebo ručné vypustite vonkajšiu hadicu na tlak nižší ako 0,5 kg/cm ²
	5. Nedokáže udržať tlak potrebný na detekciu netesností	1. Skontrolujte klimatizačný systém, či nie je netesný 2. Skontrolujte, či nedochádza k úniku z rýchlospojky a hadice chladiaceho zariadenia alebo z potrubia na vákuové čerpanie. 3. Skontrolujte PAG POE a UV elektromagnetický ventil na netesnosti
	6. Netesnosť plniaceho ventilu	Vymeňte
6. Dym z vákuovej pumpy	1. Olej vo vákuovom čerpadle je znehodnotený	Vymeňte
	2. Nadmerné množstvo oleja vo vákuovom čerpadle, ktorý sa vo vákuovom čerpadle hromadí po dlhú dobu pri vákuovaní systému klimatizácie	Vypustite olej z vákuovej pumpy do strednej značky
	3. Pripojenie potrubia môže byť uvoľnené, čo môže spôsobiť dym.	Skontrolujte a dotiahnite príslušné spojenie.
	4. Doba vytvárania vákua je príliš dlhá a teplo spôsobí, že sa odparenie oleja vo vákuovej čerpadle.	Ignorujte
	5. Systémy klimatizácie v aute zadržiavajú príliš veľa plynu po dlhú dobu Upevňovací skrutka vákuového čerpadla je uvoľnená	Ignorovať
7. Hlučné vákuové čerpadlo	Upevňovací skrutka vákuového čerpadla je uvoľnená	Znovu dotiahnite skrutky