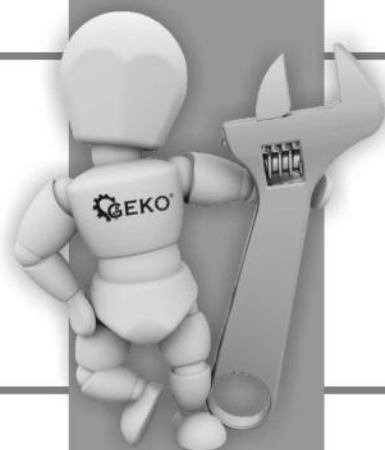




POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Pneumatický odtok 70L

Typ: G02121, Model: FF-Q905

Preklad originálnych pokynov
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



Vyrobené pre
GEKO Sp. z o. o. Šp. k.
Kietlin, ul. Pešia ulica 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Je zodpovednosťou používateľa prečítať si všetky pokyny potrebné pre bezpečné používanie a prevádzku a pochopiť všetky riziká, ktoré môžu počas používania zariadenia nastať.



POZOR!!!

***Z dôvodu neustáleho vylepšovania produktov slúžia fotografie a výkresy v návode len na ilustračné účely a môžu sa líšiť od zakúpeného produktu.
Tieto rozdiely nemôžu byť dôvodom na sťažnosť.***

POZOR! Pred použitím drezu si prečítajte návod na obsluhu a bezpečnostné predpisy, ktoré sú v ňom uvedené. Zariadenie vždy používajte podľa určenia a v súlade s bezpečnostnými pravidlami uvedenými v návode .

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- zariadenie bolo pred opustením továrne zmontované a zabezpečené proti poruchám odborníkmi, je zakázané zariadenie rozoberať alebo upravovať.
- používajte zariadenie mimo zdrojov tepla a vysokého tlaku a všade tam, kde hrozí nebezpečenstvo výbuchu alebo vznietenia.



- Ak spozorujete akýkoľvek únik z hadice alebo iných častí, okamžite vypnite zdroj vzduchu a vykonajte kontrolu.
- tlak vzduchu by mal byť presne taký, ako je uvedený v technických údajoch - to umožní správne fungovanie stroja.
- teplota oleja by mala byť 40-60 stupňov.
- pri práci noste ochranné okuliare a rukavice.

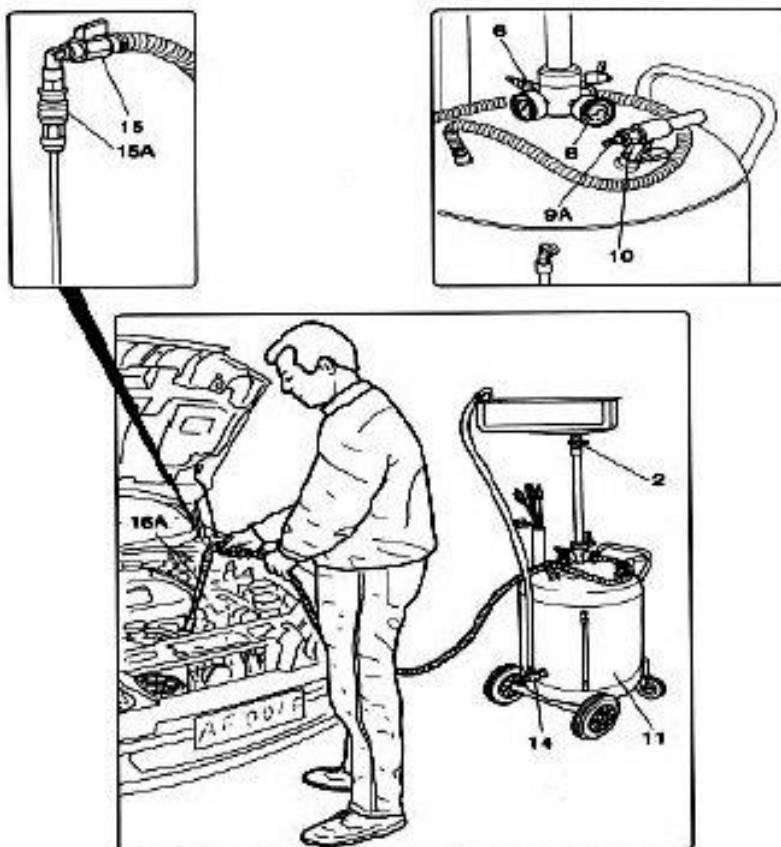


- Nepoužívajte na horľavé, korozívne, alkoholom obsahujúce alebo toxické a škodlivé výpary.
- Nevykonávajte zvaračské práce.
- Používajte zariadenie iba na určený účel.
- Pod hrozbou straty záruky zariadenie sami neopravujte ani nevylepšujte.
- Používajte originálne náhradné diely alebo ich ekvivalent.
- Pred ukončením práce - vypustite olej z predbežnej nádrže do hlavnej nádrže
- Keď je predzásobník vody prázdny, zatvorte guľový ventil umiestnený pod potrubím, inak sa pri otvorení guľového ventilu do zásobníka dostane tlak a spôsobí jeho poškodenie.
- Po skončení práce uvoľnite tlak v zariadení, vyčistite drez a odložte ho na bezpečné miesto.
- Ak spozorujete akúkoľvek abnormálnu prevádzku zariadenia, okamžite prestaňte pracovať. Upozorniť službu.

Spôsob prevádzky

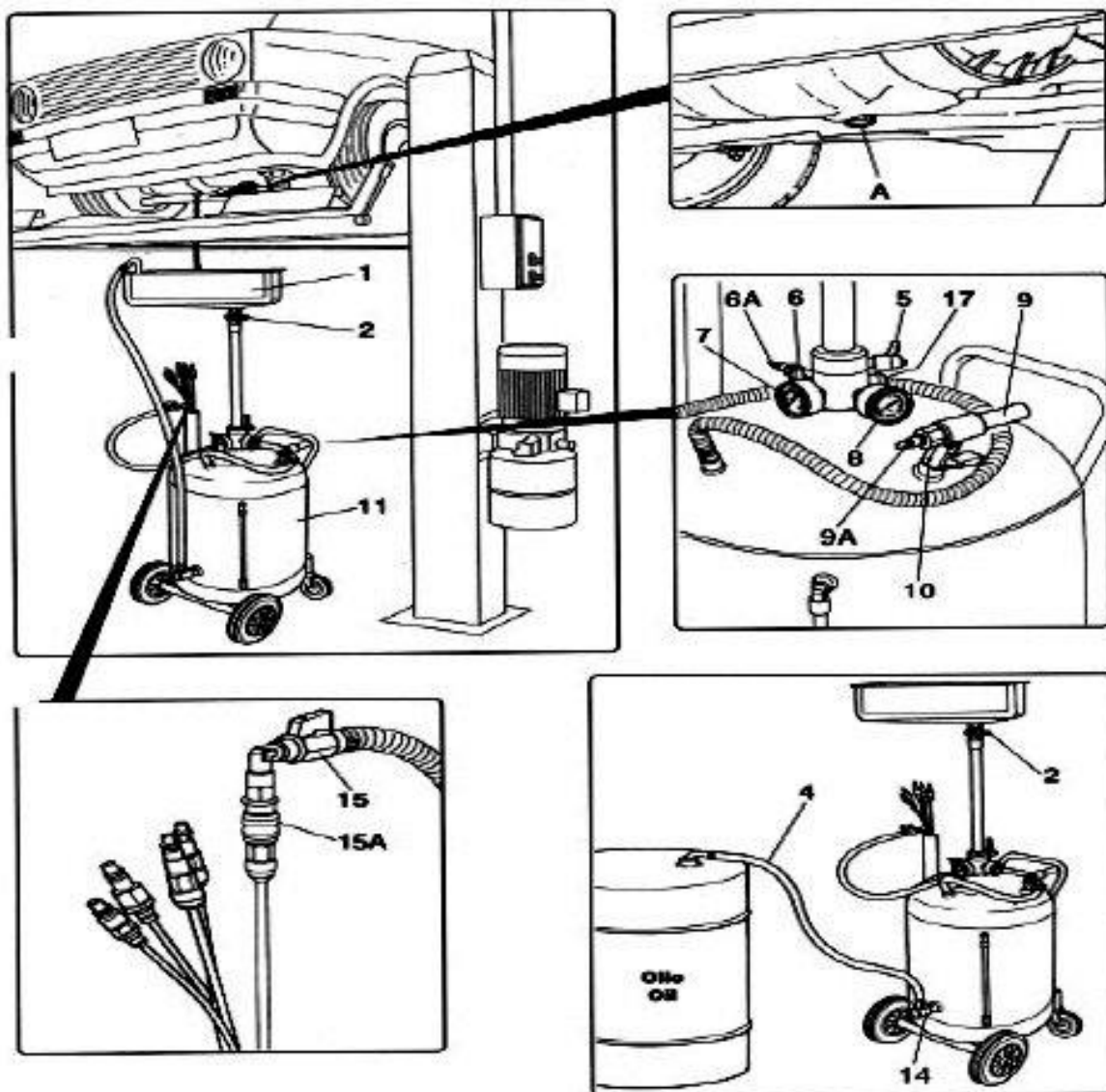
EXTRAKCIA OLEJA POMOCOU VÁKUOVEJ ČERPADLY

- 1) Uvoľnite tlak vzduchu z nádrže 11 otvorením ventilu 6
- 2) Zatvorte guľové ventily 6, 10, 14, 15, 2
- 3) Otvorte ventil 10, pripojte hadicu stlačeného vzduchu ku konektoru 9A
- 4) Privádzajte vzduch s tlakom cca. 8 – 9 barov
- 5) Po dosiahnutí tlaku cca. 0,9 baru, zobrazeného na tlakomere 8, zatvorte ventil 10 a odpojte vzduchovú hadicu od konektora 9A
- 6) Pripojte jednu zo sacích sond ku konektoru 15A, vložte sondu 16A do otvoru na kontrolu hladiny motorového oleja, otvorte ventil 15, olej bude prúdiť do nádrže 11.
- 7) Po dokončení odsávania zatvorte ventil 15.



Obnova oleja z vane

- 1) Uistite sa, že nádrž 11 nie je pod tlakom. Ak je vo vnútri tlak, otvorte guľový ventil 6, uvoľnite vzduch z nádrže a zatvorte ventil 6.
- 2) Umiestnite zariadenie pod auto, pod vypúšťaciu zátku oleja. Odistite páky 5 a zdvihnite odtokovú miskú 1, kým nebude približne 30 cm od vypúšťacej zátky. Odpojte vzduchovú hadicu od konektora 6A.
- 3) Otvorte ventil 6, otvorte guľový ventil 2 a potom odskrutkujte vypúšťaciu zátku v aute.



Vyprázdenie hlavnej nádrže oleja

- 1) Na vypustenie oleja z nádrže 11 zatvorte ventily 6, 10, 14, 15, 2; Pripojte hadicu stlačeného vzduchu ku konektoru 6A a otvorte ventil 6.
- 2) Naplňte nádrž na tlak 2,0 bar, odčítajte tlak na manometri 7. Poznámka! Keď tlak prekročí 2,5 baru, aktivuje sa poistný ventil 17.
- 3) Vložte vypúšťaciu hadicu 4 do olejového suda a otvorte ventil 14.
- 4) Odpojte hadicu stlačeného vzduchu od konektora 6A.

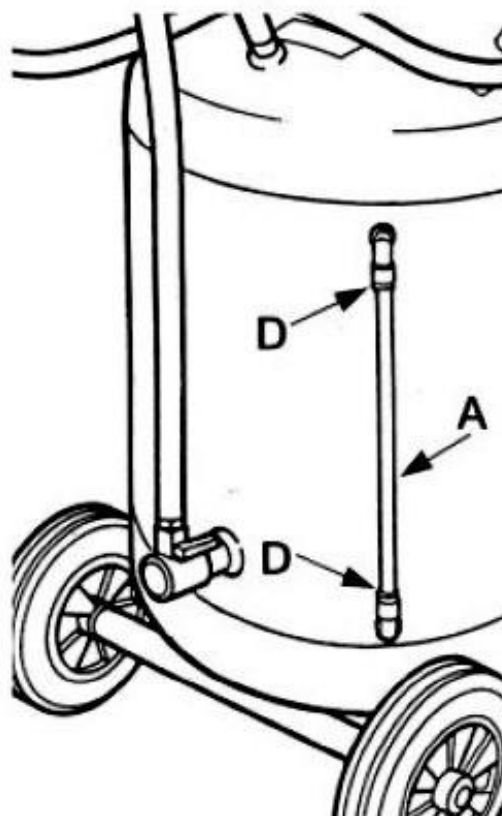
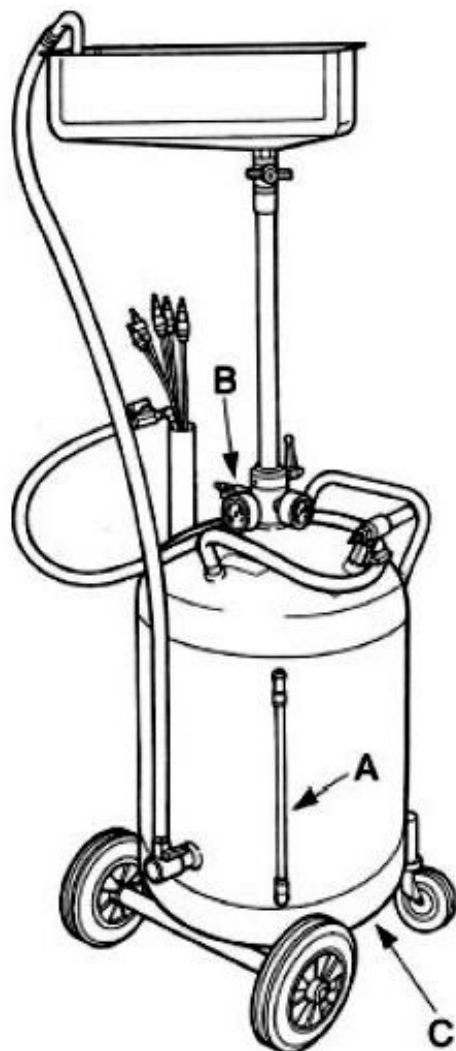
Údržba

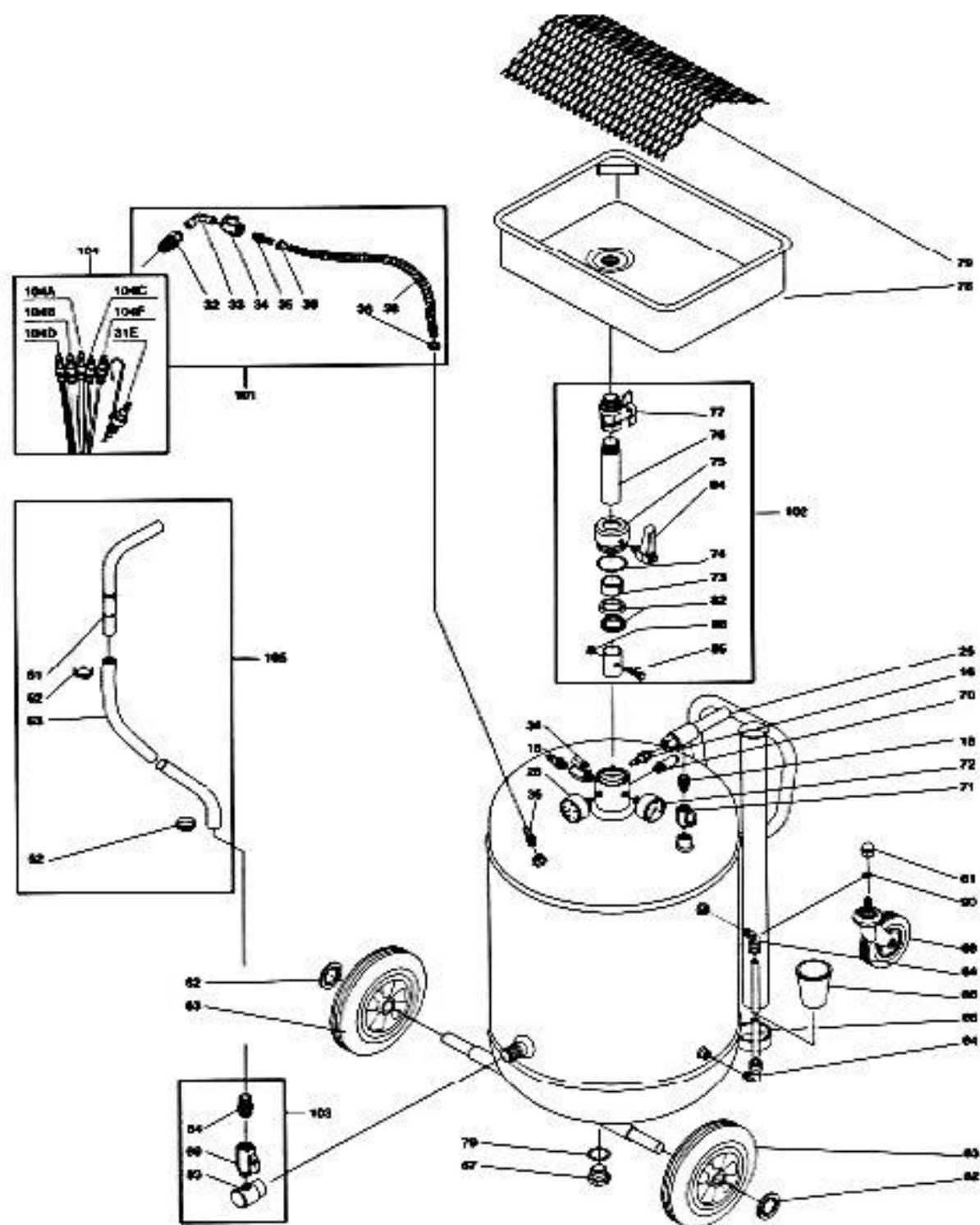
POZOR! Poistné ventily sa nesmú nastavovať.

Akejkolvek údržbe zariadenia musí predchádzať odstránenie tlaku v nádržiach.

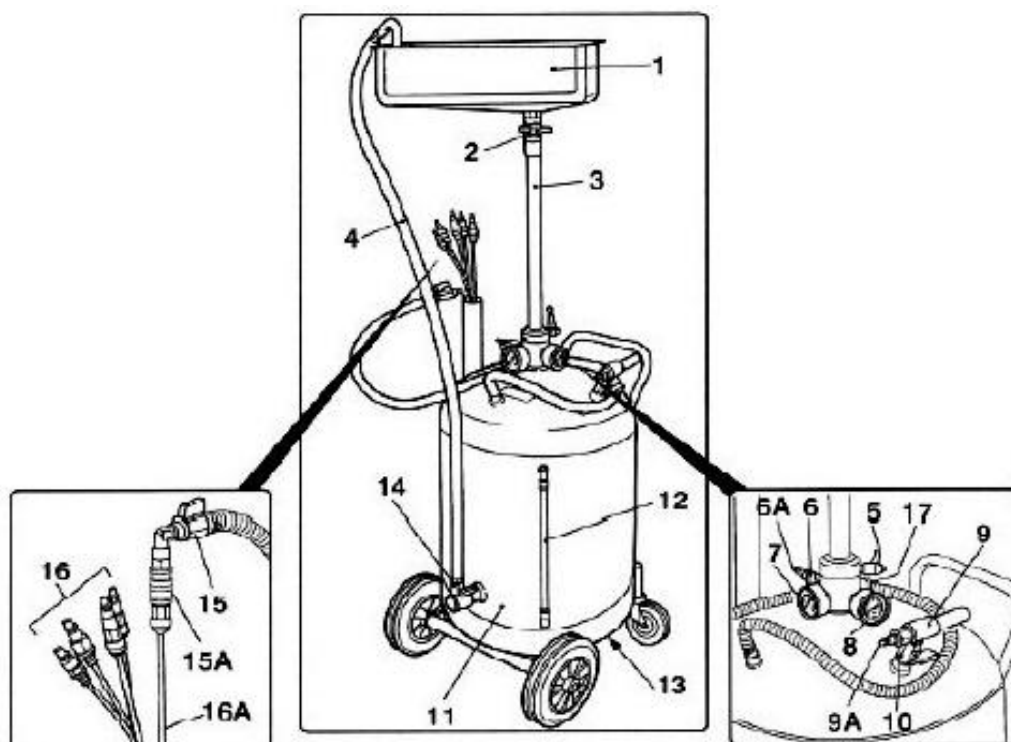
Nepoužívajte čistiace prostriedky, ktoré reagujú s metakrylátom, z ktorého je vyrobená riadiaca nádrž.

Keď hladina oleja už nie je viditeľná, vymeňte priehľadnú hadičku (A).
 Skontrolujte manometer (B) a poistný ventil, či nie sú poškodené – v prípade potreby ich vymeňte.
 Otvorte uzáver (C) a vyprázdnite nádrž od zvyškov.





Technické údaje



1. Umývadlová vaňa
3. Rúra výložníka
5. Páka zámku výložníka
- 6 A. Pripojenie vzduchu
8. Vákuomer
- 9 A. Pripojenie vzduchu
11. Nádrž
13. Nádrž
15. Guľový ventil sondy
16. Sada sond
17. Poistný ventil

2. Vypúšťací ventil vane
4. Odtoková rúra
6. Guľový ventil
7. Manometer ukazujúci tlak vzduchu
9. Zúženie
10. Guľový ventil
12. Ukazovateľ hladiny oleja
14. Vypúšťacia zátka
- 15A. Konektor sondy
- 16A. Kábel sondy



Posledné dve číslice roku označenia CE - 21

VYHLÁSENIE O ZHODE ES

GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
s plnou zodpovednosťou vyhlasuje, že:

Pneumatický odtok 70L ***Typ: G02121, Model: FF-Q905***

spĺňa požiadavky smerníc Európskeho parlamentu a Rady:

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach,
ktorou sa mení a dopĺňa smernica 95/16/ES
a normy EN ISO 12100:2010

je identický so vzorkou, ktorá je predmetom certifikátu o posúdení

Typové číslo ES 8600730 z 12. 7. 2017

vydané spoločnosťou LL-C (Certification) Česká republika ako

Pobřežní 620/3; 186 00 Praha 8; Česká republika;

Telefón: +420 274 778 240; Fax: +420 222 315 345;

E-mail: info@ll-c.eu; Webová stránka: www.ll-c.eu

Identifikačné číslo notifikovanej osoby: 2435

Toto vyhlásenie o zhode ES stráca platnosť, ak je výrobok zmenený alebo prestavaný bez súhlasu výrobcu.

Za prípravu a uchovávanie technickej dokumentácie je zodpovedný:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.



Kietlin, 07.07.2021

Miesto a dátum vydania

Larysa Kowalczyková

Meno, priezvisko a funkcia oprávnenej osoby