

# POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

## TESTOVAČ KOMPRESIJNÉHO TLAKOVÉHO PRÍSTROJA (BENZÍN) TU-114 G02503

Preklad originálnych pokynov  
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



Táto príručka obsahuje iba všeobecné poznámky k technikám merania tlaku paliva. Pred meraním si prečítajte podrobný návod k danému typu vstrekovacieho systému a prísne dodržiavajte odporúčania výrobcu vozidla.

## Bezpečnosť

- Nie je dovolené upravovať alebo vylepšovať tester alebo jeho príslušenstvo.
- Tester smie používať iba kvalifikovaný personál.
- Tester používajte v prítomnosti druhej osoby, ktorá môže pomôcť v prípade nehody.
- Počas merania nevedzte vozidlo.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávačom výfukových plynov.
- Počas skúšky znehybnite vozidlo parkovacou brzdou.
- Dávajte pozor na horúce časti motora, noste vhodný odev a ochranné okuliare.
- Nepribližujte sa k vozidlám s otvoreným ohňom, nefajčite.
- Neodpájajte elektrické káble, ktoré by mohli spôsobiť iskrenie a tým vznietiť nahromadené benzínové výpary.
- Neštartujte motor s odpojenými zapaľovacími káblami a neodpájajte káble, kým motor beží.
- Vedľa vozidla by mal byť hasiaci prístroj vhodnej veľkosti.
- Počas vyšetrenia nevedzte vozidlo.
- Nevymieňajte svorky, kým je motor v chode.
- Nefajčite v blízkosti miesta vyšetrenia.
- Pred začatím testu sa uistite, že je v blízkosti hasiaci prístroj typu B.

**Tester sa používa na meranie vstrekovacieho tlaku v benzínových motoroch.**

### Technické údaje:

- Systém rýchleho pripojenia
- Tlak: 0 – 10 barov (0 – 140 PSI)
- Dĺžky trubíc: 40, 20, 8,5 cm

### Určené pre autá:

Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Daihatsu, Eagle, Fiat, Ford, GM, Geo, Honda, Hyundai, Isuzu, Jeep, Jaguar, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo.

Vyrobené v ČR  
Dovozca:  
FH GEKO  
97-500 Radomsko  
Kietlin, ul. Pešia ulica 3