

Ochranné známky

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiCheck® a MaxiRecorder® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nejen, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku).

DŮLEŽITÉ

Před uvedením tohoto zařízení do provozu nebo před jeho údržbou si prosím pečlivě přečtete tuto příručku a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a bezpečnostním opatřením.

Služby a podpora



auteldiag.cz



+420 770 102 222



sdil@autel.com

Technickou pomoc pro všechny ostatní trhy naleznete v části **Technická podpora** v této příručce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a aby nedošlo k poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do styku, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a součásti pro servis vozidel, stejně jako různé úrovně dovedností osob provádějících tuto práci. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variant produktů, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat všechny okolnosti ani poskytovat rady nebo bezpečnostní pokyny pro všechny situace. Je odpovědností automobilového technika, aby měl znalosti o testovaném systému. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení vždy prostudujte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné testovací postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze v souladu s popisem v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce v této příručce.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny slouží k prevenci úrazů osob a poškození zařízení. Všechny bezpečnostní pokyny jsou uvedeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, povede ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu se vztahují na situace, o kterých společnost Autel ví. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vás informovat o všech možných nebezpečích. Musíte se ujistit, že žádné podmínky ani servisní postupy, se kterými se setkáte, neohrožují vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Při provozu motoru zajistěte DOBRÉ VĚTRÁNÍ servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují oxid uhelnatý, bez zápachu, jedovatý plyn, který způsobuje zpomalení reakčních časů a může vést k vážným zraněním nebo smrti.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Noste ochranné brýle a ochranný oděv.
- V nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti motoru vyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Mějte po ruce dostatek čisté vody a mýdla pro případ, že by se kyselina z baterie dostala na kůži, oděv nebo do očí.
- Pokud se kyselina z baterie dostane na kůži nebo oděv, okamžitě ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je vypláchněte tekoucí studenou vodou po dobu nejméně deseti minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kovovými nástroji buďte opatrní, abyste zabránili vzniku jisker nebo zkratů.
- Před zahájením údržby baterie si sundejte veškeré šperky a hodinky.
- Udržujte vlasy, ruce a oděv, stejně jako měřicí kabely a šňůry, mimo dosah pohyblivých nožů a řemenů.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	ii
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	ii
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	iii
1 POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
ZVYKLOSTI	1
2 OBECNÉ ÚVOD	3
2.1 TESTER MAXIBAS BT608	4
2.1.1 Popis funkce	4
2.1.2 Zdroje napájení	5
2.1.3 Technické specifikace	6
2.2 MaxiVCI V200 — KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA (VCI)	7
2.2.1 Popis funkce	7
2.2.2 Zdroje napájení	8
2.2.3 Technické specifikace	8
2.3 DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	9
3 ZAČÍNÁME	10
3.1 ZAPNUTÍ	10
3.1.1 Indikátor stránky a stavová lišta systému	11
3.1.2 Tlačítka aplikace	11
3.1.3 Rozbalovací nabídka	12
3.2 VYPNUTÍ	14
3.3 PŘÍPRAVA NA TEST	14
3.3.1 Kontrola baterie	14
3.3.2 Připojení k baterii	14
4 TEST V VOZIDLE	16
4.1 SPUSTIT TEST	16
4.1.1 Připojení VCI	17
4.2 TEST BATERIE	20
4.3 TEST STARTÉRU	22
4.4 TEST GENERÁTORU	23
5 TEST MIMO VOZIDLO	25

5.1	POSTUP TESTU	25
5.2	VÝSLEDKY TESTU	26
6	VÝMĚNA BATERIE	27
7	RESET BATERIE.....	29
7.1	AUTOMATICKÁ REGISTRACE (PO VÝMĚNĚ BATERIE)	29
7.1.1	<i>Resetování BMS.....</i>	29
7.1.2	<i>Reset elektrických spotřebičů.....</i>	30
7.2	SPECIÁLNÍ FUNKCE	31
7.3	HISTORIE VYUŽITÍ BATERIE (POUZE PRO VOZIDLA BMW)	32
8	DIAGNOSTIKA.....	33
8.1	AUTOMATICKÉ SKENOVÁNÍ	33
8.2	ŘÍDICÍ JEDNOTKY	35
8.2.1	<i>Informace o ECU.....</i>	36
8.2.2	<i>Čtení kódů.....</i>	37
8.2.3	<i>Vymazání kódů</i>	38
9	MULTIMETR	40
9.1	BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	40
9.2	ZAČÍNÁME	41
9.3	ROZLOŽENÍ OBRAZOVKY A OVLÁDÁNÍ.....	42
9.3.1	<i>Ikona multimetru</i>	43
9.3.2	<i>Digitální displej.....</i>	43
9.3.3	<i>Hlavní část zobrazení.....</i>	43
9.3.4	<i>Výběr typu měření</i>	44
10	AKTUALIZACE	46
11	NASTAVENÍ	48
12	SPRÁVA DAT	49
12.1	ZÁZNAMY TESTŮ.....	49
12.2	INFORMACE O WORKSHOPU	50
12.3	OBRAZEK	50
12.4	PDF	50
12.5	ODINSTALOVAT APLIKACE	50
12.6	ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT	50

13	VZDÁLENÁ PRACOVNÍ PLOCHA	52
14	REGISTRAČNÍ NÁSTROJ	54
14.1	REGISTRACE PŘES TESTER.....	54
14.2	REGISTRACE PROSTŘEDNICTVÍM INTERNETOVÉHO PROHLÍŽEČE NA POČÍTAČI NEBO MOBILNÍM ZAŘÍZENÍ	54
15	ÚDRŽBA A SERVIS	55
15.1	POKYNY K ÚDRŽBĚ	55
15.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	56
15.3	INFORMACE O POUŽÍVÁNÍ BATERIE	56
15.4	SERVISNÍ POSTUPY	57
15.4.1	<i>Technická podpora</i>	<i>57</i>
15.4.2	<i>Oprávérenské služby</i>	<i>58</i>
16	INFORMACE O SOUHLASU	61
17	ZÁRUKA	63
	OMEZENÁ JEDNOLETÁ ZÁRUKA	63

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému. Informace o dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství získáte od svého obchodního zástupce.

Konvence

Používají se následující konvence.

Tučný text

Tučným písmem jsou zvýrazněny položky, které lze vybrat, například tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

Poznámky a důležité zprávy

Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:



POZNÁMKA

Nové baterie dosáhnou plné kapacity po přibližně 3 až 5 cyklech nabíjení a vybíjení.

Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud nebude zabráněno, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

Příklad:

! DŮLEŽITÉ

Kabel chraňte před teplem, olejem, ostrými hranami a pohyblivými částmi. Poškozené kabely okamžitě vyměňte.

Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy, které vás přeměrují na další související články, postupy a ilustrace. Modrý kurzívou psaný text označuje volitelný hypertextový odkaz a modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo e-mailovou adresu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady, skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

2 Obecné úvodní informace

MaxiBAS BT608

Analyzátor baterií a elektrických systémů s dotykovým displejem

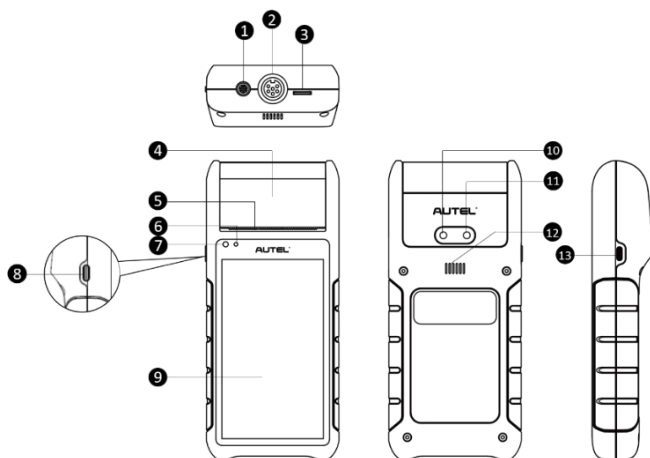
Analyzátor baterií a elektrických systémů MaxiBAS BT608 je plně vybavený diagnostický nástroj pro baterie a startovací/nabíjecí systémy. BT608 využívá technologii zvanou Adaptive Conductance (adaptivní vodivost) k přesnějšímu určení stavu baterie než tradiční testery baterií. BT608 dokáže rychle zobrazit napětí a stav stávající baterie, zaregistrovat novou baterii a provést pokročilou diagnostiku baterie a elektrického systému. BT608 je také pokročilý diagnostický nástroj, který dokáže identifikovat poruchy ve všech systémech a zobrazit živá data týkající se těchto poruch. Snadno použitelný nástroj s dotykovým displejem na bázi Androidu poskytuje aktualizace softwaru přes Wi-Fi, stejně jako tisk a sdílení zpráv přizpůsobených pro daný obchod, které lze vytisknout pomocí vestavěné termální tiskárny.

MaxiBAS BT608 se skládá ze dvou hlavních komponent:

- MaxiBAS BT608 Tester — dotykový tester baterií a elektrických systémů
- MaxiVCI V200 – komunikační rozhraní vozidla

2.1 Tester MaxiBAS BT608

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 MaxiBAS BT608 – pohled zepředu/zezadu/zboku

1. Port pro multimetrový kabel
2. Port pro kabel bateriové svorky
3. Slot pro micro SD kartu
4. Termální tiskárna
5. Výstup papíru
6. LED napájení — podrobnosti viz Tabulka 2-1 Popis LED napájení
7. Senzor okolního světla – detekuje jas okolního prostředí
8. Tlačítko zámku/napájení — podržením zapnete a vypnete/restartujete BT608, nebo klepnutím na tlačítko napájení uzamknete obrazovku
9. 5,5palcový dotykový displej
10. Fotoaparát
11. Blesk fotoaparátu
12. Reprodukční
13. Port USB

Tabulka 2-1 *Popis kontrolky napájení*

LED	Barva	Popis
Napájení	Zelená	● Svítí zeleně, když je baterie plně nabitá. ● Během nabíjení bliká zeleně a tester se automaticky zapne.
	Červená	● Svítí červeně, když je tester zapnutý a úroveň nabití baterie je nižší než 15 %. ● Svítí červeně, když je detekován nelegální provoz.

2.1.2 Zdroje napájení

Tester BT608 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

Vnitřní baterie

BT608 je napájen z interní dobíjecí baterie, která při plném nabití poskytuje dostatek energie pro přibližně 6 hodin nepřetržitého provozu.

Napájecí zdroj AC/DC – pomocí napájecího adaptéru

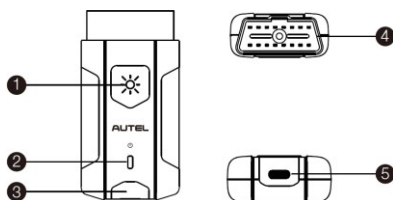
Tester lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.1.3 Technické specifikace

Položka	Popis
Operační systém	Android 9.0
Displej	5,5" LCD dotykový displej s rozlišením 720x1280
Úložiště	32 GB
Připojení	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, typ C • BT 5.0 + EDR
Fotoaparát	8 megapixelů
Vstupní napětí	5 V DC
Pracovní proud	< 450 mA při 7,7 V DC
Interní baterie	7,7 V, 2900 mAh
Rozsah CCA	100 až 3000 A
Rozsah napětí	1,5 V až 16 V
Pracovní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 °C až 60 °C (14 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	204 mm (8,03") x 90 mm (3,54") x 32 mm (1,25")
Hmotnost	510 g (1,12 lb)

2.2 MaxiVCI V200 — komunikační rozhraní vozidla (VCI)

2.2.1 Popis funkce



1. Tlačítko napájení svítilny
2. Napájecí LED
3. LED vozidla/připojení
4. Konektor pro data z vozidla (16pinový)
5. USB port

LED VCI Popis

LED	Barva	Popis
LED napájení	Žlutá	VCI je zapnuté a provádí autotest.
	Zelená	VCI je připraveno k použití.
	Blikající červená	Probíhá aktualizace firmwaru.
Vozidlo LED připojení	Zelená	● Trvale svítí zeleně: VCI je připojeno přes USB kabel. ● Blikající zelená: VCI komunikuje přes USB kabel.
	Modrá	● Modrá: VCI je připojeno přes Bluetooth. ● Modrá blikající: VCI komunikuje přes Bluetooth.

2.2.2 Zdroje napájení

Zařízení VCI může být napájeno z následujících zdrojů:

- Napájení z vozidla
- Napájecí zdroj AC/DC

Napájení z vozidla

Zařízení VCI je napájeno z 12/24 V napájení vozidla, které je napájeno z datového připojovacího portu vozidla. Zařízení se zapne, kdykoli je připojeno k datovému konektoru (DLC) kompatibilnímu s OBD II/EOBD.

Napájecí zdroj AC/DC

Zařízení VCI lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Tímto způsobem lze napájet také svítidlo na zařízení VCI.

2.2.3 Technické specifikace

Položka	Popis
Komunikace	● BLE + EDR ● USB 2.0
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	-10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-40 °C až 80 °C (-40 °F až 176 °F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Hmotnost	70,7 g (0,156 lb)
Vestavěná baterie	3,7 V lithiová baterie
Světlo	Bílá LED

2.3 Další příslušenství

	Kabel s bateriovou svorkou Připojuje tester k baterii
	Terminál typu S na straně baterie (2 ks) Spojuje póly baterie a svorky
	Terminál typu T na straně baterie (2 ks) Spojuje póly baterie a svorky
	Napájecí adaptér Spolu s kabelem USB připojuje jednotku k externímu napájecímu portu DC pro napájení.
	USB kabel Spolu s napájecím adaptérem připojuje jednotku k externímu napájecímu portu DC pro napájení.
	Papírová role (2 ks) Používá se pro termální tiskárnu k tisku zpráv.

3 Začínáme

Zajistěte, aby byla jednotka dostatečně nabitá.

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace v této příručce se mohou lišit od obrázků a ilustrací ve vašem nástroji.

3.1 Zapnutí

Stiskněte a podržte tlačítko **Lock/Power (Zámek/Napájení)** na levé straně testeru, aby se zařízení zapnulo. Systém se spustí a zobrazí hlavní nabídku.



Obrázek 3-1 Ukázka hlavního menu testeru BT608

1. Stavová lišta
2. Tlačítka aplikace
3. Indikátor stránky

3.1.1 Indikátor stránky a stavový řádek systému

Popisy ikon na stavovém řádku a indikátoru stránky jsou uvedeny níže (tabulka 3-1).

Tabulka 3-1 *Ikony stavu systému a indikátor stránky*

Ikona	Název	Popis
	Indikátor stránky	Ukazuje pozici aktuální stránky v seznamu stránek. Uživatel přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazí předchozí nebo následující stránku.
	Připojení baterie	Zelená značka v pravém horním rohu označuje, že nástroj je připojen k baterii, zatímco červená ikona X označuje, že není připojen.
	Připojení VCI	Zelená značka v pravém horním rohu označuje, že zařízení VCI je připojeno, zatímco červené X označuje, že není připojeno.

3.1.2 Tlačítka aplikace

Popisy tlačítek aplikace jsou uvedeny níže (tabulka 3-2).

Tabulka 3-2 *Aplikace*

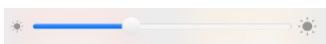
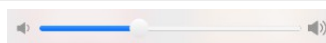
Tlačítko	Název	Popis
	Test ve vozidle	Testuje baterie, které jsou nainstalovány ve vozidle. Viz Test ve vozidle na straně 16.
	Test mimo vozidlo	Testuje baterie, které nejsou připojeny k vozidlu. Viz Test mimo vozidlo na straně 25.
	Výměna baterie	Návod k výměně baterie. Viz Výměna baterie na straně 27.
	Resetování baterie	Přístup k funkci resetování baterie. Viz Resetování baterie na straně 29.

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika	Čte a/nebo maže kódy poruch. Viz Diagnostika na straně 33.
	Multimetr	Otevře funkci Multimetr. (Multimetr se prodává samostatně.) Viz Multimetr na straně 40.
	Aktualizace	Otevře nabídku aktualizace systémového softwaru. Viz Aktualizace na straně 46.
	Nastavení	Otevře VCI Manager, BAS Manager, nabídku nastavení systému a další. Viz Nastavení na straně 48.
	Správce dat	Zajišťuje přístup k uloženým údajům o servisu, zákaznících a vozidlech, včetně podrobné diagnostiky vozidla a záznamů o testech. Viz Správce dat na straně 49.
	Vzdálená plocha	Vzdáleně ovládá zařízení z libovolného počítače nebo dokonce z jiného mobilního zařízení. Přenáší soubory ze zařízení do počítače nebo naopak. Viz Vzdálená plocha na straně 52.

3.1.3 Rozbalovací nabídka

Přejetím prstem dolů z horní části obrazovky otevřete rozbalovací nabídku. Zde mohou uživatelé jedním klepnutím rychle změnit některé z nejčastěji používaných nastavení a funkcí. Popisy těchto tlačítek jsou uvedeny níže (tabulka 3-3).

Tabulka 3-3 *Tlačítka rozevíracího menu*

Tlačítko	Název	Popis
	Nastavení	Rychlý přístup k funkci Nastavení.
	Bluetooth	Povoluje připojení Bluetooth.
	Wi-Fi	Povoluje připojení Wi-Fi.
	Svítilna	Zapíná/vypíná baterku.
	Snímek	Pořídí snímek aktuální obrazovky.
	Automatické nastavení jasu	Automaticky upravuje jas obrazovky.
	Záznamník	Otevře funkci sběru protokolů.
	Restart	Restartuje aplikaci.
 Posuvník jasu obrazovky — Posuvník pro ruční nastavení jasu obrazovky.		
 Posuvník hlasitosti — Posuvník pro ruční nastavení hlasitosti.		

3.2 Vypnutí

Před vypnutím testeru je nutné ukončit veškerou komunikaci s vozidlem. Pokud se pokusíte tester vypnout, zatímco komunikuje s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva. Nucené vypnutí testeru během komunikace s vozidlem může u některých vozidel vést k problémům s ECU. Před vypnutím testeru ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ **Vypnutí testeru:**

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Lock/Power (Zamknout/Napájení)**.
2. Klepněte na možnost **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**.

Restartování systému

V případě selhání systému stiskněte a podržte tlačítko **Zamknout/Napájení** a klepněte na **Restartovat** pro restartování systému.

3.3 Příprava na test

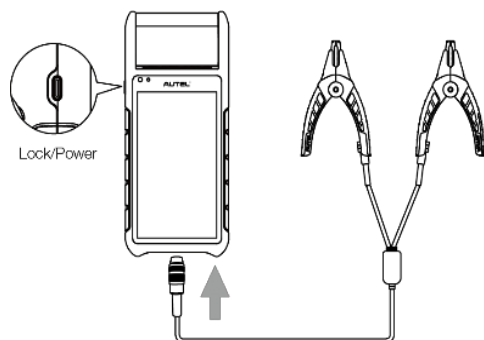
3.3.1 Kontrola baterie

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda nevykazuje:

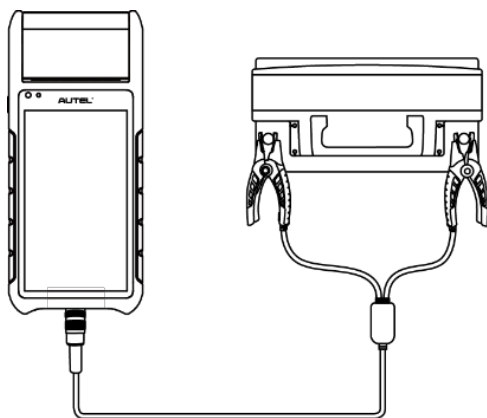
- Praskliny, deformace nebo úniky (Pokud zjistíte některou z těchto závad, vyměňte baterii.)
- Korozi, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (podle potřeby opravte nebo vyměňte).
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní části pouzdra (Pouzdro a svorky očistěte drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.)

3.3.2 Připojení k baterii

1. Připojte kabel svorky k portu kabelu svorky na nástroji a utáhněte konektor kabelu svorky. Stiskněte a podržte tlačítko **Lock/Power (Zámek/Napájení)**, aby se zařízení BT608 zapnulo. Vyberte požadovanou funkci a postupujte podle pokynů na obrazovce.



2. Připojte červenou svorku k kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.

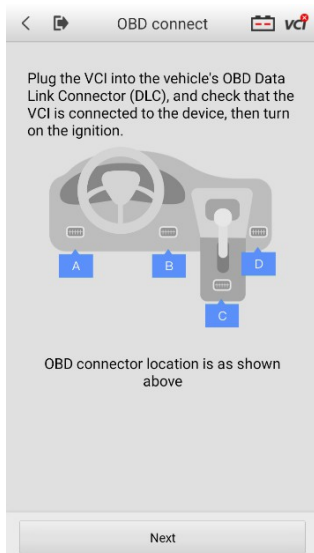


4 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií, které jsou nainstalovány ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

4.1 Spustíte test

Na domovské obrazovce vyberte možnost **Test ve vozidle**. Ilustrace zobrazuje umístění konektoru OBD II.



Obrázek 4-1 Ukázka domovské obrazovky testu ve vozidle

Tlačítka

Tabulka 4-1 Tlačítka na horní liště nástrojů

Název	Tlačítko	Popis
Zpět		Vrátí se na předchozí obrazovku
Domů		Vrátí se na domovskou obrazovku
Baterie Připojení		Zobrazuje stav připojení baterie. Číslo na ikoně udává aktuální napětí testované baterie. Při testování baterie se tlačítko rozsvítí zeleně, pokud je baterie v pořádku, v opačném případě se rozsvítí červeně.
VCI Připojení		Klepnutím vstoupíte do správce VCI. Ikona také zobrazuje stav připojení VCI.

4.1.1 Připojení VCI

1. Připojte VCI k OBD datovému konektoru (DLC) vozidla.
2. Klepněte na ikonu „“ (Připojit zařízení) v pravém horním rohu a přejděte do nabídky VCI Manager. Zařízení automaticky aktivuje Bluetooth a začne vyhledávat dostupné párovací jednotky.
3. Název zařízení se v tomto menu zobrazí jako „Maxi“ s příponou sériového čísla.
4. Zkontrolujte sériové číslo na štítku VCI a vyberte zařízení, které chcete spárovat.
5. Po úspěšném párování se stav připojení zobrazí jako „**Paired**“ (Spárováno) a LED dioda vozidla/připojení bude svítit modře.



Obrázek 4-2 Ukázka obrazovky VCI Manager

6. Klepnutím na ikonu „<“ (Zpět na předchozí obrazovku) se vrátíte na předchozí obrazovku. Karta se přesune na obrazovku s informacemi o vozidle. Tlačítko VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelenou značku zaškrtnutí, což znamená, že tester je připojen k VCI.

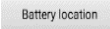
4.1.2 Potvrzení informací o vozidle

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

Buttons at the bottom: 'Battery location' and 'Next'.

Obrázek 4-3 Ukázka obrazovky s informacemi o vozidle

Tlačítka

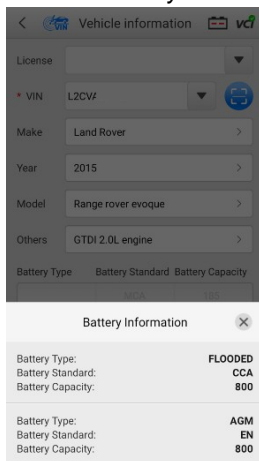
Název	Tlačítko	Popis
AutoVIN		Po připojení VCI k zařízení prostřednictvím konektoru OBD Data Link Connector (DLC) vozidla zapněte zapalování. Číslo VIN vozidla bude automaticky rozpoznáno.
Skenovat Licence		Klepnutím naskenujete registrační značku.
Naskenovat VIN		Klepnutím naskenujete identifikační číslo vozidla (VIN).
Umístění baterie		Klepnutím zkontrolujete schéma umístění baterie.

POZNÁMKA

Funkce skenování registrační značky je podporována pouze v některých zemích a regionech. Pokud není k dispozici, zadejte registrační značku ručně.

- Informace o vozidle budou automaticky identifikovány po navázání komunikace s vozidlem. Karta Informace o baterii se zobrazí ve spodní části obrazovky.

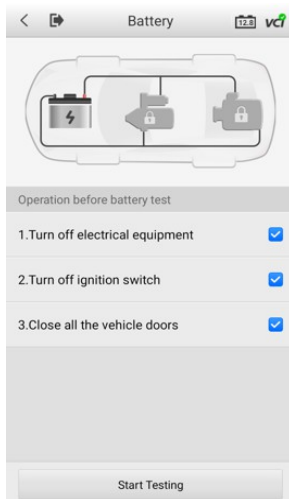
Obrázek 4-4 Ukázka obrazovky s informacemi o baterii



8. Klepnutím na ikonu „✕“ (Vrátit se k informacím o vozidle) na kartě se vrátíte na obrazovku s informacemi o vozidle. Klepněte na „**Battery Location**“ (Umístění baterie) v levém dolním rohu obrazovky a zkontrolujte schéma umístění bater
9. Najděte baterii, zkontrolujte informace o baterii na ní a vyberte správné parametry baterie na obrazovce.
10. Potvrďte informace na obrazovce Informace o vozidle. V případě potřeby klepněte na příslušné pole a ručně zadejte správné parametry. Klepnutím na **tlačítko Další** pokračujte.

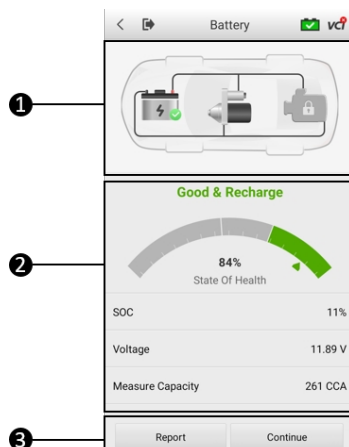
4.2 Test baterie

11. Zobrazí se schéma připojení svorek. Postupujte podle pokynů a správně připojte kabely svorek a klepnutím na **tlačítko Další** pokračujte.



Obrázek 4-5 Ukázka obrazovky baterie

12. Postupujte podle pokynů na obrazovce, zaškrtněte políčka po dokončení uvedených úkolů a klepněte na tlačítko **Spustit testování**.
13. Počkejte, až bude test dokončen. Výsledky testu se zobrazí na nástroji.



Obrázek 4-6 Ukázka obrazovky s výsledky testu baterie

1. Tlačítka procesu
2. Zpráva o testu
3. Tlačítka funkcí

Tlačítka procesu

Klepnutím na libovolné tlačítko procesu přejděte k odpovídajícímu testu – testu baterie, testu startéru nebo testu generátoru. V pravém dolním rohu tlačítka se zobrazí ikona stavu, která indikuje výsledky testu.

Výsledky testu baterie

Výsledky testu baterie zahrnují barevně označený souhrn výsledků a seznam testovacích údajů.

Tabulka 4-2 Výsledky testů

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie je v pořádku.
Dobrá a dobíjecí	Baterie je v pořádku, ale není dostatečně nabitá. Baterii dobijte.
Nabít a znovu otestovat	Baterie vyžaduje nabití, aby bylo možné určit její stav.
Vadná buňka	Vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte baterii.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v dolní části obrazovky se liší v závislosti na prováděné operaci. Mezi funkce patří hlášení a výměna baterie. Níže uvedená tabulka obsahuje stručný popis funkcí funkčních tlačítek:

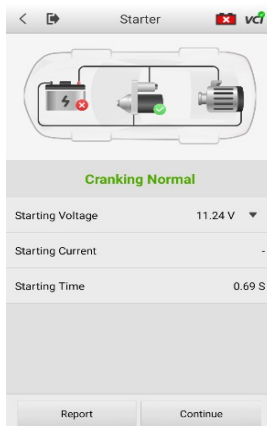
Název	Popis
Hlášení	Klepnutím zobrazíte testovací data a výsledky ve formě zprávy. Klepnutím na tlačítko Tisknout v dolní části obrazovky vytisknete testovací zprávu na vestavěné termální tiskárně. Klepnutím na tlačítko E-mail odešlete testovací zprávu na e-mailovou adresu.
Výměna baterie	Klepnutím pokračujte ve výměně baterie. Viz Výměna baterie na straně 27.
Pokračovat	Klepnutím provedte další test.

POZNÁMKA

Vždy proveďte test baterie, než přistoupíte k testům startéru a generátoru.

4.3 Test startéru

14. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte test. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnobě. Výsledky testu se zobrazí následovně:



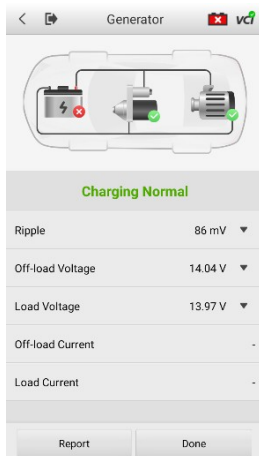
Obrázek 4-7 Ukázka obrazovky s výsledky testu startéru

Tabulka 4-3 Výsledky testu startéru

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je v pořádku
Příliš nízký proud	Nízká momentální vybíjecí kapacita
Napětí příliš nízké	Nízká kapacita akumulátoru
Nespuštěno	Startér není detekován pro spuštění

4.4 Test generátoru

15. Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Výsledky testu se zobrazí následovně:



Obrázek 4-8 Ukázka obrazovky s výsledky testu generátoru

Tabulka 4-4 Výsledky testu generátoru

Výsledek	Popis
Nabíjení normální	Generátor je v pořádku.
Příliš nízký výkon	● Řemen spojující startér a generátor je volný. ● Kabel spojující startér a baterii je volný nebo zkorodovaný.
Příliš vysoký výkon	● Generátor není správně připojen k zemi; ● Regulátor napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je poškozená.
Žádný výstup	● Kabel je uvolněný; ● Některá vozidla s řídicími systémy napájení neumožňují neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; ● Generátor nebo regulátor napětí je poškozený a je třeba vyměnit.

POZNÁMKA

Chcete-li změřit proud, připojte proudovou kleště. Klepnutím na tlačítko **Nastavení** v hlavním menu vstoupíte do aplikace. Přejetím prstem po přepínači proudové kleště ji **zapnete**.

5 Test mimo vozidlo

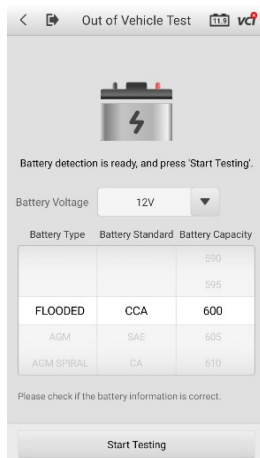
Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce slouží pouze ke kontrole stavu baterie. Kompatibilní typy baterií a normy jsou následující:

Typy: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GEL

Normy: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI a GB

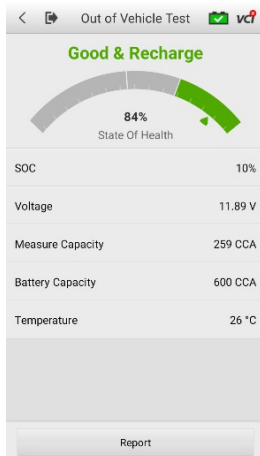
5.1 Postup testování

1. Připojte svorky testeru k pólům baterie.
2. Vyberte příslušný typ baterie, normu a hodnotu CCA. Klepnutím na **Start Testing (Spustit testování)** pro zahájení testu.



Obrázek 5-1 Ukázka obrazovky testu mimo vozidlo

3. Výsledky testu se zobrazí během několika sekund.



Obrázek 5-2 Ukázka obrazovky s výsledky testu mimo vozidlo

5.2 Výsledky testu

Ikony jsou barevně odlišeny podle stavu.

Výsledek	Popis
Dobrý stav baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobrá a dobíjecí	Baterie je v pořádku, ale má nízký stav nabití. Baterii plně nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého stavu nabití.
Nabít a znovu otestovat	Baterie vyžaduje nabití, aby bylo možné určit její stav.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané normy.
Vadná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané normy.

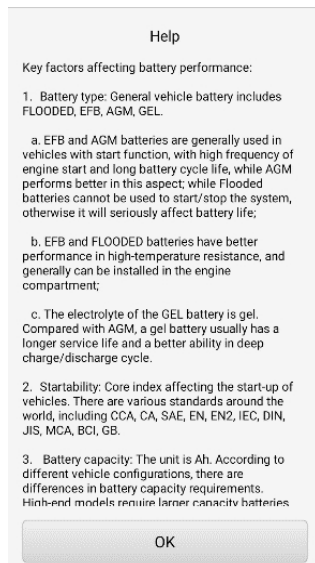
6

Výměna baterie

Funkce Výměna baterie vás provede výměnou baterie krok za krokem. Proces výměny baterie zahrnuje doporučení typu baterie, přípravu, kroky výměny baterie, testování nové baterie a registraci baterie.

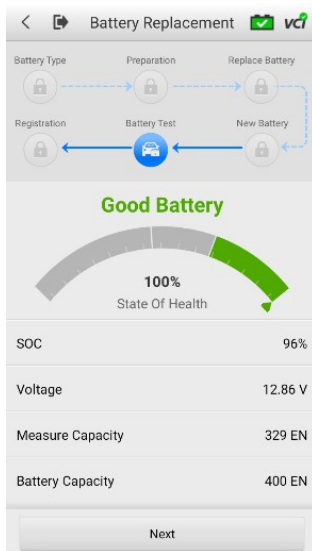
➤ **Výměna baterie:**

1. Klepněte na tlačítko **Nápověda** v dolní části každé obrazovky a před zahájením operace si pečlivě přečtete všechny informace v nápovědě. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete výměnu baterie.



Obrázek 6-1 Ukázka obrazovky nápovědy

2. Pro uložení palubních dat vozidla při demontáži nebo odpojení baterie vozidla se doporučuje použít paměťový záložní zdroj (volitelné příslušenství) pro připojení náhradní baterie k vozidlu.

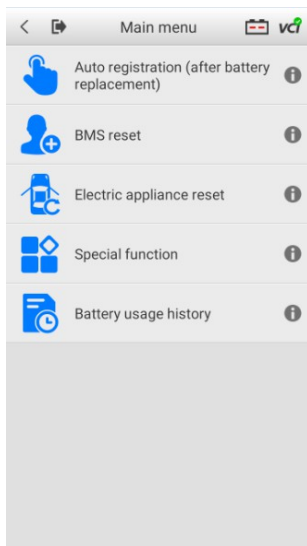


Obrázek 6-2 Ukázka obrazovky s výsledky testu nové baterie

- Po dokončení testu nové baterie klepněte na **tlačítko Další**, aby se automaticky přistoupilo k **automatické registraci** v části **Resetování baterie**.

7 Resetování baterie

Resetování baterie umožňuje uživatelům přístup k následujícím funkcím: Automatická registrace (po výměně baterie), resetování BMS, resetování elektrických zařízení, speciální funkce a historie použití baterie.



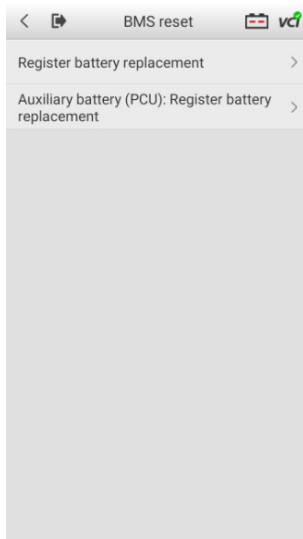
Obrázek 7-1 Ukázka obrazovky hlavního menu resetování baterie

7.1 Automatická registrace (po výměně baterie)

Automatická registrace se často používá po úspěšné instalaci nové baterie, včetně resetování BMS a resetování elektrických zařízení.

7.1.1 Resetování BMS

Funkce resetování BMS umožňuje zaregistrovat novou baterii po výměně baterie. Funkce resetování BMS se liší podle značky vozidla. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte požadované funkce.

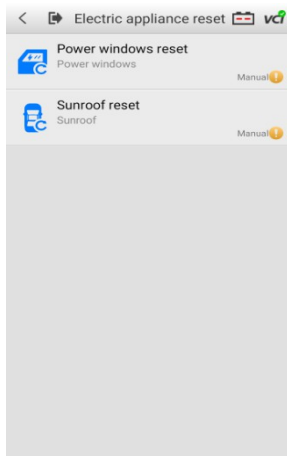


Obrázek 7-2 Ukázka obrazovky nabídky resetování BMS

Po výběru požadované registrace výměny baterie se zobrazí informace o scéně, stavu, vlivu a poznámce. Kliknutím na **tlačítko Další** dokončete registraci.

7.1.2 Resetování elektrických zařízení

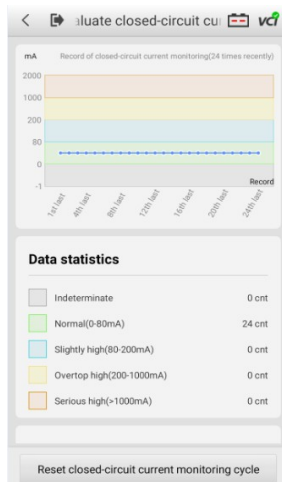
Pokud dojde k přerušení napájení vozidla za účelem výměny baterie a nebyl použit paměťový ukladač, dojde ke ztrátě nastavení polohy některých součástí vozidla. Tato nastavení je třeba znovu naučit. Funkce a související operace v rámci resetování elektrických zařízení se liší podle značky vozidla. Postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste provedli požadované funkce.



Obrázek 7-3 Ukázka obrazovky resetování elektrických spotřebičů

7.2 Speciální funkce

Speciální funkce se liší podle značky vozidla. Funkce jiné než resetování baterie jsou zařazeny do kategorie speciálních funkcí. Chcete-li provést požadovanou funkci, postupujte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 7-4 Ukázka obrazovky resetování cyklu monitorování uzavřeného proudového okruhu (vozidla BMW)

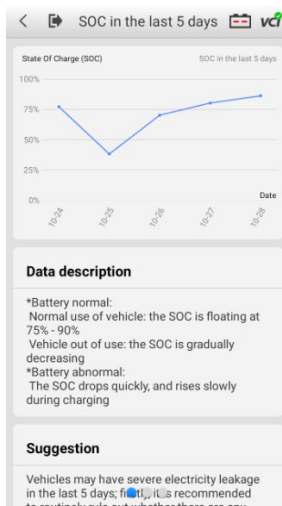
7.3 Historie použití baterie (pouze pro vozidla BMW)

Funkce historie použití baterie zobrazí následující tři testy:

1. **SOC (stav nabití) za posledních 5 dní:** sleduje stav SOC a diagnostikuje stav baterie.
2. **Podíl trvání SOC:** zobrazuje zvyky řidičů při používání baterie.
3. **Odhadované srovnání aktuálního počtu najetých kilometrů (výměna baterie):** určuje aktuální životnost baterie na základě předchozích záznamů o počtu najetých kilometrů vozidla.

Všechny tři testovací obrazovky se skládají ze tří částí:

1. **Hlavní zobrazení:** zobrazuje data ve formě vlnové křivky nebo sloupcového grafu.
2. **Popis dat:** poskytuje stručný popis výsledků testu.
3. **Návrh:** nabízí návrhy k existujícím problémům.



Obrázek 7-5 Ukázka obrazovky SOC za posledních 5 dní

8 Diagnostika

Funkce Diagnostika umožňuje detekci všech systémových poruch a přístup k živým systémovým datům pro řadu systémů řízení vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

Po výběru typu diagnostiky (automatický výběr nebo ruční výběr) v hlavním menu **Diagnostika** jsou při přístupu do menu Diagnostika k dispozici dvě možnosti:

1. **Automatické skenování** – spustí skenování všech dostupných systémů ve vozidle.
2. **Řídicí jednotky** – zobrazuje výběrové menu pro všechny dostupné řídicí jednotky vozidla.

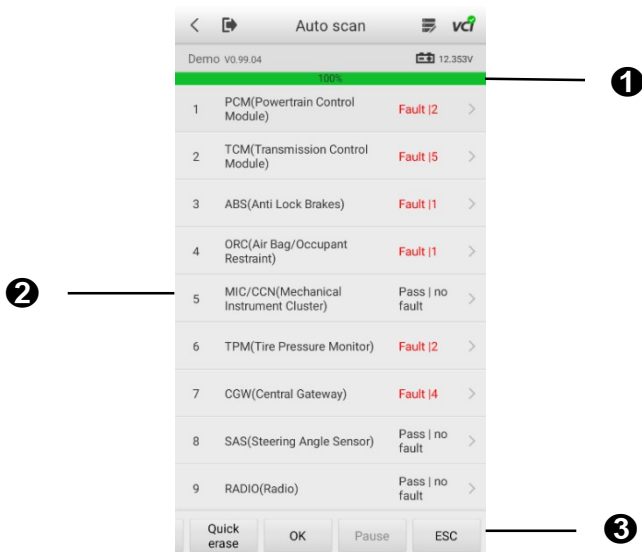
Po vytvoření sekce a navázání komunikace testeru s vozidlem přes VCI se zobrazí odpovídající funkční menu nebo výběrové menu.

Tabulka 8-1 *Tlačítka na horní liště nástrojů*

Tlačítko	Popis
	Návrat na předchozí stránku.
	Návrat na domovskou obrazovku.
	Spustit a zastavit záznam dat.
	Zobrazit připojení VCI.
	Vyberte parametry živých dat zaškrtnutím příslušného políčka. (K dispozici na obrazovce živých dat)

8.1 Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech ECU ve vozidle za účelem detekce poruch a načtení kódů DTC.



Obrázek 8-1 Ukázka obrazovky automatického skenování

1. Procento pokroku — udává pokrok v testu
2. Hlavní část
3. Funkční tlačítka

Hlavní část

Sloupec 1 – zobrazuje pořadová čísla. Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledek testu.

Indikátory jsou definovány následovně:

Chyba | #: Chyba označuje detekci chybového kódu (kódů); # označuje počet detekovaných chyb.

Prošel | bez poruchy: označuje, že systém dokončil proces skenování bez detekce poruchy.

Sloupec 4 – pro provedení další diagnostiky nebo testování konkrétní položky systému klepněte na tlačítko **se šipkou** vpravo od této položky, aby se zobrazila obrazovka nabídky Funkce.

Tlačítka funkcí

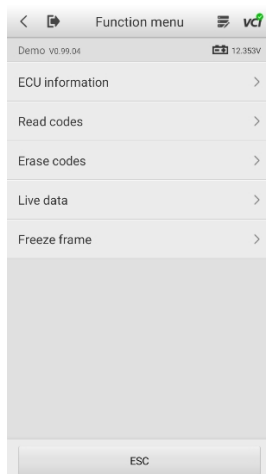
Stručný popis funkcí tlačítek funkce automatického skenování je uveden v tabulce níže.

Tabulka 8-2 *Tlačítka funkce automatického skenování*

Název	Popis
Uložit	Uloží výsledky skenování jako dokument PDF.
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formě zprávy.
Rychlé Vymazat	Vymaže kódy. Po výběru této funkce se zobrazí varovná zpráva upozorňující uživatele na možnou ztrátu dat.
OK	Potvrdí výsledky testu. Pokračuje v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.
Pozastavit	Pozastaví skenování. Klepnutím na Pokračovat pokračujte.
ESC	Vrátí se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

8.2 Řídicí jednotky

Vyberte tuto možnost pro přímé vyhledání požadovaného řídicího systému pro testování. Postupujte podle pokynů v nabídce a proveďte správný výběr; aplikace vás na základě těchto výběrů navede do správné nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 8-2 Ukázka obrazovky nabídky funkcí

Možnosti nabídky funkcí se mohou lišit v závislosti na vozidle. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- Informace o ECU
- Čtení kódů
- Vymazání kódů
- Aktuální data
- Zmrazené snímky

➤ **Provedení diagnostické funkce :**

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Identifikujte vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyberte sekci **Diagnostika**.
4. Vyhledejte systém pro testování pomocí **automatického skenování** nebo výběrem z nabídky v **řídících jednotkách**.
5. Vyberte diagnostickou funkci z **nabídky Funkce**.

8.2.1 Informace o ECU

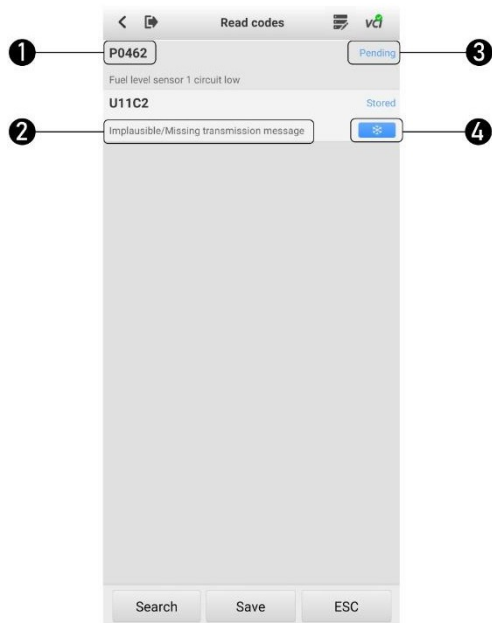
Tato funkce načte a zobrazí konkrétní informace o testované řídící jednotce, včetně modelového roku a čísla dílu ECU.

ECU information	
Demo v1.00	0.0V
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Obrázek 8-3 Ukázka obrazovky s informacemi o ECU

8.2.2 Čtení kódů

Tato funkce načte a zobrazí kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka **pro čtení kódů** se liší podle testovaného modelu vozidla. Dostupnost údajů o zmrazeném snímku pro prohlížení se liší podle vozidla.



Obrázek 8-4 Ukázka obrazovky Čist kódy

Hlavní část

1. Sekce kódů – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
2. Sekce Popis – podrobně popisuje načtené kódy.
3. Sekce Stav — označuje stav načtených kódů.
4. Ikona sněhové vločky — označuje, že jsou k dispozici data z freeze frame. Po výběru této ikony se zobrazí obrazovka s daty, která vypadá a funguje podobně jako obrazovka **Čist kódy**.

8.2.3 Vymazat kódy

Po přečtení kódů načtených z vozidla a dokončení oprav použijte tuto funkci k vymazání kódů z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze **ON** (RUN) a motor je vypnutý.

➤ **Vymazání kódů:**

1. V nabídce Funkce klepněte na **Vymazat kódy**.
2. Zobrazí se varovná zpráva, že budou smazány kódy DTC a/nebo údaje o zmrazeném snímku:
 - b) Klepněte na **Ano** pro pokračování. Po úspěšném provedení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
 - c) Klepnutím na **Ne** ukončete.
3. Na potvrzovací obrazovce klepněte na **ESC** pro opuštění **funkce Vymazat kódy**.
4. Vraťte se do nabídky Funkce a klepněte na **Číst kódy** pro ověření.

9 Multimetr

Multimetr (prodáváný samostatně) je multifunkční měřicí přístroj s více rozsahy. Připojte multimetr k BT608 a přejděte přímo z domovské obrazovky do jeho aplikace, kde můžete provádět měření střídavého/stejnoseměrného napětí, střídavého/stejnoseměrného proudu a odporu, testy diod a testy připojení. Výsledky testů se zobrazí v číselné nebo grafické podobě.

9.1 Bezpečnostní informace

Dodržujte níže uvedené pokyny, abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem a zabránili poškození zařízení.

- Multimetr používejte pouze v souladu s pokyny uvedenými v této příručce.
- Mezi konektory nebo mezi jakýmkoli konektorem a zemí nepoužívejte vyšší než jmenovité napětí.
- Při měření nezadávejte hodnotu přesahující maximální rozsah. Nezapomeňte, že maximální rozsah tohoto multimetru je 200 V.
- Abyste předešli zranění nebo smrti, nepoužívejte multimetr, pokud se jeví jako poškozený, a okamžitě přestaňte používat, pokud máte obavy z jakékoli abnormální činnosti.
- Aby nedošlo ke zranění nebo smrti, nikdy se při provádění elektrických měření neuzemňujte. Izolujte se od země pomocí suchých gumových izolačních krytí všechny odkryté/uzemněné kovové části. Ujistěte se, že veškeré oblečení včetně rukavic je suché. Při používání nástroje stůjte na gumových podložkách.
- Používejte měřicí vodiče nebo sondy dodané s výrobkem nebo kompatibilní svorky. Před použitím zkontrolujte, zda měřicí vodiče nebo sondy nejsou poškozené.
- Při používání sond držte prsty za ochrannými kryty na sondách.
- Používejte dodané náhradní pojistky nebo specifikované náhradní díly.
- Vždy předpokládejte, že elektrická a elektronická zařízení jsou pod napětím (živá). Nikdy nepředpokládejte, že zařízení je bez napětí.
- Při připojování elektrických spojů připojte společný měřicí vodič před připojením vodiče pod napětím; při odpojování odpojte vodič pod napětím před odpojením společného měřicího vodiče.
- Při měření proudu vypněte napájení obvodu před připojením multimetru k obvodu. Nezapomeňte umístit multimetr do série s

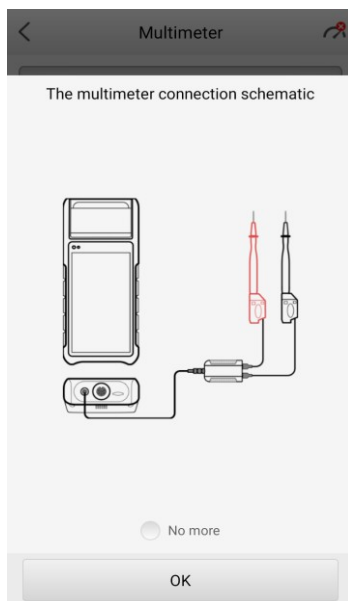
obvodem.

- Po dokončení měření proudu vypněte napájení obvodu před odstraněním měřicích vodičů a před opětovným připojením odpojených vodičů nebo zařízení.
- Při měření odporu nepřipojujte napětí ke vstupní svorce.
- Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, před připojením vypněte napájení komponenty.
- Aby nedošlo k poškození, používejte a skladujte multimetr vždy v odpovídajícím prostředí.
- Nepoužívejte jej ve vlhkém nebo mokřém prostředí ani v blízkosti výbušných plynů nebo par.
- Multimetr, konektory ani příslušenství neupravujte ani nerozebírejte. Vnitřní poškození ovlivní výkon.
- Před prováděním údržby a čištění multimetru se ujistěte, že zařízení NENÍ připojeno k napájecímu zdroji, vozidlu nebo počítači.
- K čištění multimetru použijte vlhký, měkký hadřík s jemným čisticím prostředkem. Nedovolte, aby se voda dostala do krytu multimetru.

9.2 Začínáme

Před otevřením aplikace **Multimeter** se ujistěte, že je multimetr (DM100, Digital Multimeter 100) připojen k testeru pomocí kabelu multimetru (viz schéma níže). Klepnutím skryjete schéma.

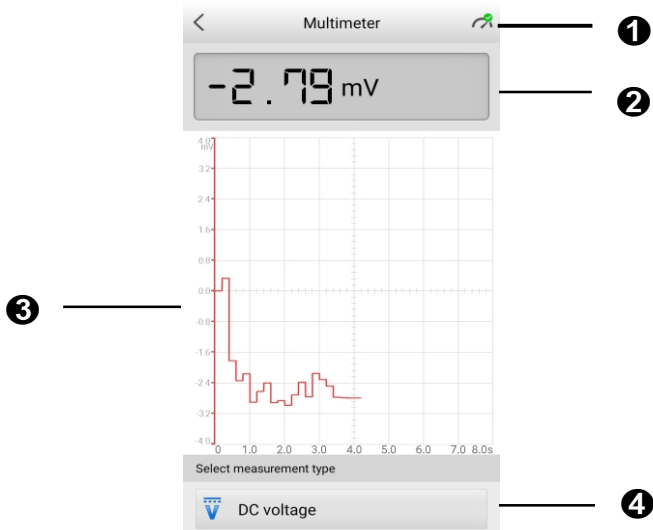
Po úspěšném připojení k testeru zařízení vydá zvukový signál.



Obrázek 9-1 Příklad schématu zapojení multimetru

9.3 Rozložení obrazovky a ovládání

Klepnutím na ikonu **multimetru** v hlavním menu zobrazíte stránku multimetru.



Obrázek 9-2 Ukázka obrazovky testu multimetru

1. Ikona multimetru
2. Digitální displej
3. Hlavní část zobrazení
4. Výběr typu měření

9.3.1 Ikona multimetru

Ikona stavu multimetru označuje stav připojení k testeru. Zelená značka znamená, že tester a multimetr jsou připojeny; červené „X“ znamená, že zařízení a tester nejsou připojeny.

9.3.2 Digitální displej

V této části se zobrazují výsledky digitálního měření.

9.3.3 Hlavní část zobrazení

Hlavní část zobrazení obsahuje souřadnicovou mřížku, kde osa X představuje časovou délku a osa Y představuje úroveň amplitudy.

9.3.4 Výběr typu měření

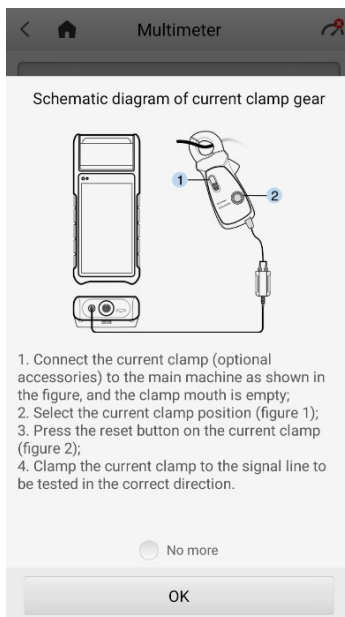
Tento multimetr lze použít k měření střídavého napětí, stejnosměrného napětí, odporu, střídavého proudu, stejnosměrného proudu, diod a konektivity.

Mezi typy měření patří:

Ikona	Název	Popis
	Střídavé napětí	Měří napětí v elektrickém obvodu.
	Stejnoseměrné napětí	
	Odpor	Měří odpor elektrického obvodu nebo součástky.
	Střídavý proud	Měří proudovou sílu pomocí volitelné proudové kleště.
	Stejnoseměrný proud	
	Dioda	Provádí test diody elektrického obvodu.
	Připojení	Určuje, zda mezi dvěma body v elektrickém obvodu existuje nízká impedance. Pokud je impedance menší než 100 ohmů, obvod je „uzavřený“, v opačném případě je obvod „otevřený“.

POZNÁMKA

1. Střídavý/stejnoseměrný proud se měří pomocí kleští, zatímco střídavé/stejnoseměrné napětí, diody a konektivita se měří pomocí sond.
2. Při výběru typu měření **odporu** se za **slovem „Odpor“** zobrazí značka autokalibrace „“, což znamená, že multimetr se vrátí na nulu, aby se zvýšila přesnost.
3. Při měření střídavého/stejnoseměrného proudu vyžadují různé měřicí rozsahy různé operace kleští (viz obrázek 9-3). Klepnutím na tlačítko „Tap no more“ skryjete diagram.

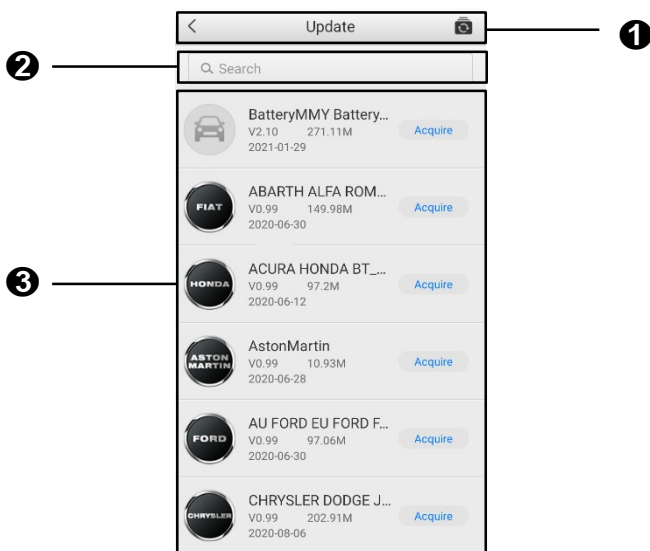


Obrázek 9-3 Příklad schématu proudové kleště

10 Aktualizovat

Tato funkce umožňuje aktualizovat software BT608 prostřednictvím připojení Wi-Fi, včetně softwaru pro operační systém, aplikace, testování baterie, registraci baterie a výrobce vozidel. Jakmile jsou k dispozici aktualizace, zobrazí se oznámení. Ujistěte se, že je nástroj připojen k stabilní síti Wi-Fi, a postupujte podle pokynů na obrazovce k aktualizaci softwaru.

Klepnutím na jakýkoli dostupný software vozidla zobrazíte pokrytí modelů vozidel. Aktualizace dříve nainstalovaného softwaru mohou zobrazovat informace týkající se vylepšených diagnostických a servisních funkcí.



Obrázek 10-1 Ukázka hlavní obrazovky aktualizace

1. Horní panel nástrojů
2. Vyhledávací lišta
3. Hlavní část

Horní panel nástrojů

Tlačítko	Popis
	Vrátí se na předchozí stránku.
	Klepnutím získáte veškerý software.
	Vrátí se na domovskou obrazovku .

Vyhledávací lišta

Vyhledává aktualizace podle výrobce vozidla.

Hlavní část

- Levý sloupec – zobrazuje loga vozidel.
- Střední sloupec — zobrazuje nejnovější verzi softwaru pro aktualizaci a informace o velikosti a datu vydání aktualizacího balíčku.
- Pravý sloupec — tlačítka se liší podle operace.
 - a) Klepnutím na tlačítko **Získat** stáhnete a nainstalujete požadovaný software.
 - b) Klepnutím na tlačítko pozastavíte proces aktualizace.
 - c) Klepnutím na tlačítko **Pozastaveno** pokračujte v aktualizaci.

11

Nastavení

V nabídce **Nastavení** můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiBAS. V nastavení MaxiBAS jsou k dispozici následující možnosti.

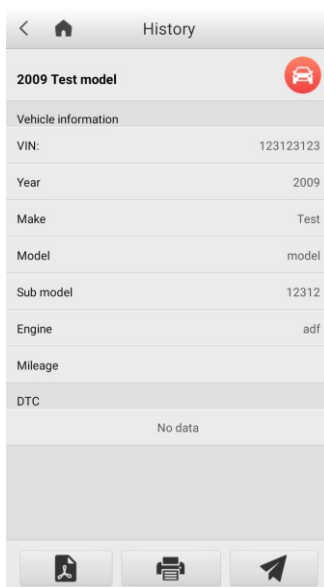
Možnost	Popis
Správce VCI	Správce VCI slouží k připojení MaxiBAS BT608 k zařízení VCI přes Bluetooth. Tato možnost umožňuje spárovat tester se zařízením VCI, zkontrolovat stav komunikace a aktualizovat firmware VCI.
Správce BAS	Umožňuje zkontrolovat a aktualizovat verzi firmwaru a zdroje.
Nastavení systému	Nastavuje a upravuje připojení Wi-Fi, jazyk, datum a čas, zobrazení a zvuk, režim spánku, vymazání mezipaměti a obnovení továrního nastavení.
O	Zobrazuje informace o BT608, včetně sériového čísla zařízení, hesla, verze systému, verze hardwaru, verze aplikace, verze BAS, verze firmwaru BAS, firmwaru VCI, softwaru VCI a kapacity.
Jednotka	Vybere systém měrných jednotek. Vyberte mezi metrickými a imperiálními jednotkami.
Proudová kleště	Přejetím prstem po přepínači proudové kleště aktivujete měření proudu.

12 Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o servisu a záznamy o zákaznících a vést záznamy o historii testovaných vozidel. K dispozici je šest hlavních funkcí.

12.1 Záznamy o testech

Tato možnost ukládá záznamy o historii testovaných vozidel, včetně testů baterií a diagnostiky. Záznamy diagnostiky také poskytují přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a umožňují přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět výběr vozidla.



Obrázek 12-1 Ukázka obrazovky záznamů diagnostických testů

12.2 Informace o servisu

Formulář Informace o dílně umožňuje zadávat, upravovat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických zpráv o vozidle a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných zpráv.

12.3 Obrázek

Možnost „Image“ (Obrázek) je databáze JPG obsahující všechny pořízené snímky obrazovky. Klepnutím na ikonu „“ (Odstranit vybrané obrázky) v pravém horním rohu obrazovky odstraníte vybrané obrázky.

12.4 PDF

Možnost PDF ukládá a zobrazuje všechny soubory PDF uložených dat. Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor PDF a zobrazte uložené informace. Klepnutím na multifunkční ikonu „...“ v pravém horním rohu obrazovky můžete soubory sdílet nebo vytisknout na svém počítači.

12.5 Odinstalovat aplikace

Tato možnost umožňuje spravovat aplikace firmwaru nainstalované v diagnostickém systému. Výběrem této možnosti se otevře obrazovka správy, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace vozidla.

Vyberte firmware vozidla, který chcete odstranit, a klepnutím na tlačítko **Odstranit** v dolní části obrazovky firmware odstraníte ze systémové databáze.

12.6 Zaznamenávání dat

Možnost Zaznamenávání dat umožňuje spustit platformu podpory a zobrazit všechny záznamy v diagnostickém systému. Možnost Zaznamenávání dat uchovává záznamy všech datových záznamů **zpětné vazby** (odeslané), **bez zpětné vazby** (neodeslané, ale uložené) nebo **historie** (až 20 nejnovějších záznamů testů) v diagnostickém systému. Pomocí funkce **Zaznamenávání dat** můžete upravovat a odesílat záznamy testů. Pracovníci podpory společnosti Autel přijímají a zpracovávají odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory.

POZNÁMKA

Termální papír

Vnitřní tiskárna je dodávána se dvěma rolemi termálního papíru (šířka 2,3 palce, průměr 0,98 palce). Náhradní role jsou k dispozici ve většině papírnictví.

➤ **Výměna role papíru:**

1. Otevřete kryt tiskárny jemným zvednutím nahoru.
 2. Vyjměte použitou roli, pokud je v tiskárně.
 3. Vložte novou roli papíru.
 4. Vytáhněte papír za řezačkou v přední části tiskárny. Při tom dbejte na to, aby role papíru zůstala napnutá a nerozvinula se.
 5. Zatlačte kryt dolů, aby zapadl. Pro čisté odtržení papíru jej vytáhněte podél zoubkovaného okraje.
-

13

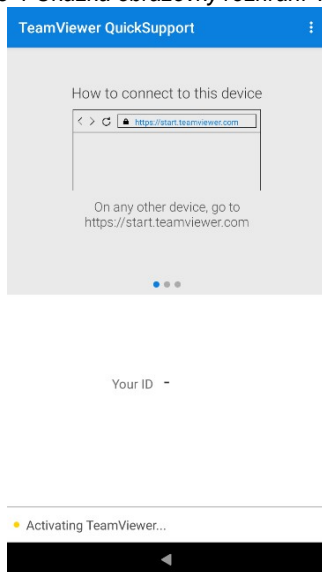
Vzdálená plocha

Aplikace Vzdálená plocha spouští program TeamViewer Quick Support, který je jednoduchým, rychlým a bezpečným rozhraním pro vzdálené ovládání. Tuto aplikaci můžete použít k získání vzdálené podpory od centra podpory Autel, kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš tester MaxiBAS na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

Pokud si představíte připojení TeamViewer jako telefonní hovor, ID TeamViewer by bylo telefonním číslem, na kterém lze všechny klienty TeamViewer kontaktovat samostatně. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány jedinečným globálním ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID generuje automaticky na základě hardwarových charakteristik testeru. Uživatel nemůže ID změnit.

Před spuštěním aplikace Remote Desktop se ujistěte, že je tester připojen k internetu, aby BT608 mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.

Obrázek 13-1 Ukázka obrazovky rozhraní TeamViewer



➤ **Chcete-li přijímat vzdálenou podporu od partnera:**

1. Zapněte BT608.
2. V hlavním menu MaxiBAS klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha**. Zobrazí se rozhraní TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí se ID zařízení.
3. Váš partner musí nainstalovat software Remote Control do svého počítače stažením programu TeamViewer (plná verze) online (<http://www.teamviewer.com>). Spustěte software na svém počítači současně, abyste mohli poskytovat podporu a převzít dálkové ovládání BT608.
4. Sdělte partnerovi své ID a požádejte ho, aby vám poslal žádost o vzdálené ovládání.
5. Zobrazí se výzva s žádostí o povolení vzdáleného ovládání vašeho zařízení.
6. Klepnutím na **Povolit** přijmete nebo na **Odmítnout** odmítnete.

Další informace naleznete v příslušných dokumentech TeamViewer.

14 Registrace nástroje

Aby bylo možné aktualizovat software ve vašem nástroji, musí být nástroj zaregistrován. Instalace nejnovějšího firmwaru a softwaru vozidla je nezbytná pro úspěšný provoz BT608. Před použitím zaregistrujte nástroj a stáhněte si software. Zaregistrujte se přímo v nástroji nebo přes internet na mobilním zařízení nebo počítači.

14.1 Registrace přes tester

1. Nejprve se ujistěte, že je zařízení připojeno k Wi-Fi.
2. Zařízení automaticky zjistí, zda je uživatel registrován; pokud ne, zobrazí se dialogové okno s výzvou k registraci nástroje.
3. Klepnutím na **tlačítko OK** zobrazíte přihlašovací obrazovku.
4. Vytvořte si Autel ID pomocí snadno přístupného e-mailového účtu.
5. Zadejte svou e-mailovou adresu a heslo a klepněte na **Ověřovací kód**. Zkontrolujte svůj e-mail, kde najdete ověřovací kód. Zadejte kód a klepněte na **Registrovat**.
6. Pole pro sériové číslo a heslo se vyplní automaticky. Klepněte na **REGISTRACE**.

14.2 Registrace prostřednictvím internetového prohlížeče na počítači nebo mobilním zařízení

1. Navštivte stránku <http://pro.autel.com>.
2. Pokud již máte účet Autel, přihlaste se pomocí svého ID účtu a hesla; pokud jste novým členem Autel, klikněte na tlačítko **Vytvořit ID Autel** na obrazovce a vytvořte si ID.
3. Online systém zašle ověřovací kód na registrovanou e-mailovou adresu. Zadejte kód do pole **Ověřovací kód** a vyplňte ostatní povinná pole. Přečtěte si **smluvní podmínky** Autel a klikněte na **Souhlasím**. Klikněte na **Vytvořit Autel ID** pro pokračování. Zobrazí se obrazovka pro registraci produktu.
4. Zkontrolujte sériové číslo zařízení a heslo na obrazovce **Nastavení > O aplikaci**.
5. Vyberte model produktu, zadejte sériové číslo produktu a heslo na obrazovce **Registrace produktu** a kliknutím na **Odeslat** dokončete registrační postup.

15 Údržba a servis

Aby bylo zajištěno optimální fungování testeru a kombinované jednotky VCI, doporučujeme přečíst si a dodržovat pokyny pro údržbu produktu uvedené v této části.

15.1 Pokyny pro údržbu

Níže je uveden postup údržby zařízení spolu s bezpečnostními opatřeními.

- K čištění dotykové obrazovky testeru použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čisticí prostředek na okna.
- Na tester nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, detergenty ani automobilové chemikálie.
- Zařízení udržujte v suchu a při normální provozní teplotě.
- Před použitím testeru si osušte ruce. Dotykový displej testeru nemusí fungovat, pokud je vlhký nebo pokud na něj klepnete mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před a po každém použití zkontrolujte, zda na krytu, kabeláži a konektorech nejsou nečistoty a poškození.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebrat tester ani jednotku VCI.
- Zařízení neupustte ani nevystavujte silným nárazům.
- Používejte pouze schválené nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neschválené nabíječky baterií a příslušenství bude mít za následek zrušení omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Aby nedocházelo k rušení signálu, nepoužívejte tester v blízkosti mikrovlnných troub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů.

15.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Pokud tester nefunguje správně:

- Ujistěte se, že byl tester zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tester připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, abyste se ujistili, že je signál přijímán.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte jej.

C. Pokud nelze tester zapnout:

- Ujistěte se, že je tester připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud nelze tester nabít:

- Vaše nabíječka může být nefunkční. Obráťte se na místního distributora a požádejte o pomoc.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš vysoké/nízké teplotě. Nabíjejte zařízení v chladnějším nebo teplejším prostředí.
- Zařízení možná není správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.



POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti Autel nebo na místního distributora.

15.3 Informace o používání baterie

Váš tester je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných typů baterií můžete baterii dobít, i když v ní ještě zbývá část energie, aniž by se snížila autonomie testeru v důsledku „paměťového efektu baterie“, který je pro tyto technologie typický.



NEBEZPEČÍ

1. Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie může být vyměněna pouze v továrně; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit výbuch.
 2. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
-
- Nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani neroztrhávejte.
 - Neupravujte ani nepřepřepočítejte, nepokoušejte se vkládat do baterie cizí předměty, nevystavujte ji ohni, výbuchu ani jiným nebezpečím.
 - Používejte pouze nabíječku a USB kabely, které jsou součástí balení. Použití jiné nabíječky a USB kabelů může způsobit poruchu nebo selhání zařízení.
 - Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo schváleno pro dané zařízení podle normy. Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiných nebezpečí.
 - Zabráňte pádu testeru. Pokud tester spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, kontaktujte podporu.
 - Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývající kapacitě baterie.
 - Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
 - Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tester z nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku.
 - Ponechání testeru na horkých nebo chladných místech, zejména v létě nebo v zimě uvnitř automobilu, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy uchovávejte při normální teplotě.

15.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravárenském servisu a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

15.4.1 Technická podpora

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Autel Česká republika - Sdil Building Automotive s.r.o.

- **Telefon:** +420 770 102 222
- **E-mail:** sdil@sdil.cz
- **Adresa:** Franzova 969/63, 614 00 Brno-Maloměřice a Obřany
- **Web:** auteldiag.cz

15.4.2 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení vrátit k opravě, stáhněte si prosím formulář opravárenského servisu z www.autel.com a vyplňte jej. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Adresa pro vrácení
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o nákupu pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku



POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platit kartou Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

Zařízení zašlete místnímu distributorovi nebo na níže uvedenou adresu:

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

16 Informace o shodě

Soulad s FCC

FCC ID: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- a) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- b) Toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je nižší než limity FCC pro vystavení radiofrekvenčnímu záření. Přesto by zařízení mělo být používáno tak, aby bylo při běžném provozu minimalizováno riziko kontaktu s lidmi.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá měrnou jednotku známou jako specifická absorpční rychlost (SAR). Limit SAR stanovený FCC je

1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh schválených FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikovaný výkon ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je SAR stanovena při nejvyšším certifikovaném výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Důvodem je to, že zařízení je navrženo tak, aby pracovalo při více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se zabránilo překročení limitů FCC pro vystavení rádiovým frekvencím, měla by být blízkost člověka k anténě minimalizována.

Prohlášení FCC o vystavení záření

Toto zařízení splňuje limity FCC pro vystavení záření stanovené pro nekontrolované prostředí. Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 20 cm mezi zářičem a vaším tělem.

SOUHLAS S NORMOU CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a nese odpovídající značku CE:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 55032: 2015

EN 55035: 2017

Bezpečnost EN 62368-1: 2014+A11: 2017

Zdraví EN 50566: 2017

EN 62479: 2010

EN 62209-2: 2010

Rádio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto testeru baterií MaxiBAS záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za normálních podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k poruše produktu do 1 roku od data nákupu, bude taková vada opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu podle uvážení společnosti, bez účtování nákladů na díly nebo práci přímo související s vadou (vadami).

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Produkty, které byly vystaveny abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- 2) Produkty, u kterých bylo odstraněno, pozměněno nebo poškozeno mechanické nebo elektronické sériové číslo;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Poškození v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části.

- 6) Produkty poškozené vnějšími příčinami, jako je oheň, nečistoty, písek, únik baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.
-

! DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít k vymazání veškerého obsahu produktu. Před odevzdáním produktu k záručnímu servisu byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.
