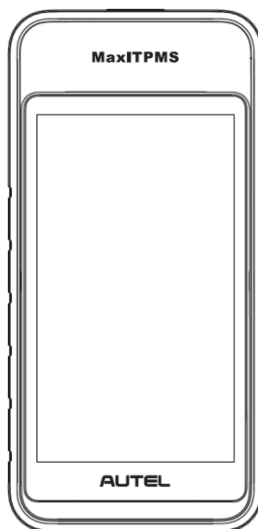


NÁVOD K POUŽITÍ

AUTEL®

MaxiTPMS **ITS600/ITS600 Pro**



Patent

Tento produkt je chráněn patenty v USA a dalších zemích. Další informace naleznete na stránkách <https://autel.us/virtual-patents/>.

Ochranné známky

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nejen, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné nebo nepřímé škody ani za žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) vyplývající z používání tohoto produktu.

DŮLEŽITÉ

Před uvedením tohoto zařízení do provozu nebo před jeho údržbou si pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a bezpečnostním opatřením.

Služby a podpora



auteldiag.cz



+420 770 102 222



sdil@sdil.cz



Technickou pomoc na všech ostatních trzích naleznete v části *Technická podpora* v tomto návodu.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a aby nedošlo k poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do styku, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel jsou zapotřebí různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby, která práci provádí. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variant produktů, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat všechny okolnosti ani poskytovat rady nebo bezpečnostní pokyny, které by pokrývaly všechny situace. Je odpovědností automobilového technika, aby měl znalosti o testovaném systému. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používané zařízení nebo testované vozidlo.

Před použitím zařízení vždy prostudujte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné testovací postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze v souladu s popisem v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce v této příručce.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní upozornění slouží k prevenci úrazů osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní upozornění jsou uvedena signálním slovem označujícím stupeň nebezpečnosti.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, povede ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu se vztahují na situace, které jsou společnosti Autel známy v době vydání. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vás informovat o všech možných nebezpečích. Musíte se ujistit, že žádné podmínky ani servisní postupy, s nimiž se setkáte, neohrožují vaši osobní bezpečnost.



NEBEZPEČÍ

Při provozu motoru zajistěte **DOBŘE VĚTRÁNÍ** servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují oxid uhelnatý, bez zápachu, jedovatý plyn, který způsobuje zpomalení reakčních časů a může vést k vážným zraněním nebo smrti.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Vozidlo provozujte v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnuta parkovací brzda.
- Před hnací kola položte klíny a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v okolí zapalovací cívky, rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí při chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení benzínových, chemických a elektrických požárů.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor v chodu.
- Zkušební zařízení udržujte v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení použijte podle potřeby čistý hadřík a jemný čisticí prostředek.
- Neříd'te vozidlo a zároveň nepoužívejte testovací zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Postupujte podle servisní příručky pro servisované vozidlo a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazu nebo poškození testovacího zařízení.
- Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo k generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Nepokládejte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1	POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1	ZVYKLOSTI	1
1.1.1	Tučné písmo	1
1.1.2	Poznámky a důležité zprávy	1
1.1.3	Hypertextové odkazy	1
1.1.4	Ilustrace	2
1.1.5	Postupy	2
2	OBECNÉ ÚVOD	3
2.1	MAXITPMS ITS600/ITS600 PRO TABLET	3
2.1.1	Popis funkcí	3
2.1.2	Zdroje napájení	5
2.1.3	Technické specifikace	5
2.2	VCI – KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA	6
2.2.1	Popis funkce	7
2.2.2	Technické specifikace	8
2.3	DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	9
3	ZAČÍNÁME	10
3.1	ZAPNUTÍ	10
3.1.1	Informační lišta stavu	11
3.1.2	Tlačítka aplikace	12
3.1.3	Lokátor	13
3.1.4	Ikony stavu systému	13
3.2	VYPÍNÁNÍ	14

3.2.1	Restartování systému	15
4	TPMS	16
4.1	NASTAVENÍ KOMUNIKACE S VOZIDLEM	16
4.1.1	Připojení vozidla	16
4.1.2	Připojení VCI	16
4.1.3	Žádná zpráva o komunikaci	17
4.2	ZAČÍNÁME	18
4.2.1	Rozložení servisního menu TPMS	18
4.3	IDENTIFIKACE VOZIDLA	20
4.3.1	Automatická detekce VIN	20
4.3.2	Skenování řidičského průkazu	20
4.3.3	Skenování VIN	22
4.3.4	Ruční zadání	22
4.4	Kontrola TPMS	27
4.5	DIAGNOSTIKA TPMS	29
4.5.1	Diagnostické operace	29
4.6	PROGRAMOVÁNÍ SENZORŮ	34
4.6.1	Kopírování pomocí OBD	35
4.6.2	Automatické vytvoření	36
4.7	TPMS RELEARN	38
4.7.1	OBD Relearn	38
4.7.2	Automatické Relearn	40
4.7.3	Učení ve stacionárním stavu	41
4.8	MODERNIZACE	42
4.9	DETEKCE OPOTŘEBENÍ	42
4.9.1	Funkční operace	43

4.9.2	Režim kontroly	45
4.9.3	Podrobnosti.....	49
5	DOPLNĚNÍ SYSTÉMU TPMS.....	52
5.1	RETROFIT.....	52
6	TESTOVÁNÍ BATERIE.....	54
6.1	MAXIBAS BT506 TESTER BATERÍ.....	54
6.1.1	Popis funkce	54
6.1.2	Zdroje napájení.....	55
6.1.3	Technické specifikace.....	56
6.2	PŘÍPRAVA NA ZKOUŠKU	56
6.2.1	Kontrola baterie	56
6.2.2	Připojte tester baterie.....	56
6.3	TEST VE VOZIDLE	57
6.3.1	Test baterie.....	58
6.3.2	Test startéru.....	62
6.3.3	Test generátoru	64
6.4	TEST MIMO VOZIDLO.....	65
6.4.1	Test baterie.....	65
7	OE ENTRY	67
7.1	TPMS PODLE ČÍSLA DÍLU OEM	67
7.1.1	Scénáře použití.....	67
7.1.2	Funkce.....	67
8	DIAGNOSTIKA.....	72
8.1	ZAČÍNÁME	72
8.1.1	Rozložení menu vozidla.....	72
8.2	IDENTIFIKACE VOZIDLA	73

8.2.1	Automatické skenování VIN	73
8.2.2	Ruční zadání VIN	75
8.2.3	Automatický výběr	76
8.2.4	Ruční výběr	77
8.3	NAVIGACE	78
8.3.1	Rozložení diagnostické obrazovky	78
8.3.2	Zprávy na obrazovce	79
8.3.3	Provádění výběru	79
8.4	DIAGNOSTICKÉ FUNKCE	79
8.4.1	Informace o ECU	83
8.4.2	Čtení kódů	83
8.4.3	Vymazání kódů	84
8.4.4	Živá data	85
8.5	OBECNÉ OPERACE OBDII	87
8.5.1	Obecný postup	87
8.5.2	Popis funkcí	89
8.6	UKONČENÍ DIAGNOSTIKY	91
9	SERVIS	93
9.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	93
9.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	94
9.2.1	Bezpečnost EPB	94
9.3	SERVIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ BATERIE (BMS)	94
9.4	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU NATOČENÍ VOLANTU (SAS)	95
10	PNEUMATIKA DOT	96
11	Nastavení	99
11.1	TRH TPMS	99

11.2	NASTavení TPMS PROG.	99
11.3	Manažer TBE	99
11.4	VCI MANAGER.....	100
11.4.1	Bluetooth připojení	101
11.4.2	Aktualizace firmwaru VCI	102
11.5	NASTAVENÍ SYSTÉMU	102
11.6	SPRÁVCE TISKÁRNY	102
11.7	NAHRÁNÍ ZPRÁVY DO CLOUDU.....	102
11.8	JEDNOTKA.....	103
11.9	O.....	103
12	SADA NÁSTROJŮ.....	104
13	AKTUALIZACE	105
13.1	AKTUALIZACE TABLETU	105
14	SPRÁVA DAT	107
14.1	ZÁZNAMY TESTŮ	108
14.1.1	Zpráva o testu TPMS.....	109
14.2	INFORMACE O DÍLNĚ	111
14.3	OBRÁZEK	112
14.4	PDF.....	113
14.5	ZPRÁVA	114
14.6	ODINSTALOVAT APLIKACE	114
14.7	ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT	114
15	AKADEMIE	117
16	VZDÁLENÁ PRACOVNÍ PLOCHA	118
17	MAXITOOLS	119
17.1	SYSTÉMOVÉ NÁSTROJE	119
17.2	RYCHLÝ ODKAZ.....	119

17.3	EMAIL	120
18	AKTIVOVAT FUNKCI PRO	121
19	ÚDRŽBA A SERVIS	122
19.1	POKYNY PRO ÚDRŽBU	122
19.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	122
19.3	INFORMACE O POUŽÍVÁNÍ BATERIE	123
19.4	SERVISNÍ POSTUPY	124
19.4.1	Technická podpora	124
19.4.2	Opravárenské služby	125
19.4.3	Další služby	126
20	INFORMACE O DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ	127
21	ZÁRUKA	129

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému. Informace o dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství získáte od svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučným písmem jsou zvýrazněny položky, které lze vybrat, například tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 *Poznámky*

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 *Důležité*

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud nebude zabráněno, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextové odkazy

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy. Modrý kurzívou psaný text označuje volitelný hypertextový odkaz; modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady; skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup. Příklad:

➤ **Vypnutí tabletu**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout**.
2. Klepněte na možnost **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Tablet se za několik sekund vypne.

2 Obecný úvod

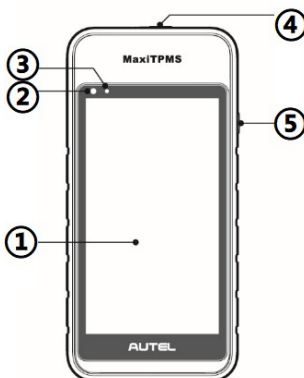
Systém ITS600/ITS600 Pro se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Tablet MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro – centrální procesor a monitor systému.
- MaxiVC1 V200 — komunikační rozhraní vozidla. Zařízení pro přístup k datům vozidla.

Tato příručka popisuje konstrukci a provoz obou zařízení a způsob, jakým spolupracují při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tablet MaxiTPMS ITS600/ITS600 Pro

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 Přední pohled na tablet MaxiTPMS

1. 5,5" kapacitní dotykový LCD displej
2. Senzor okolního světla – detekuje jas okolního prostředí.
3. LED indikátor napájení – indikuje stav baterie a nabíjení nebo stav systému.
4. Symbol služby TPMS – indikuje polohu zabudované antény TPMS.
5. Tlačítko napájení/zamknutí – dlouhým stisknutím zapnete/vypnete tablet, krátkým stisknutím zamknete obrazovku.

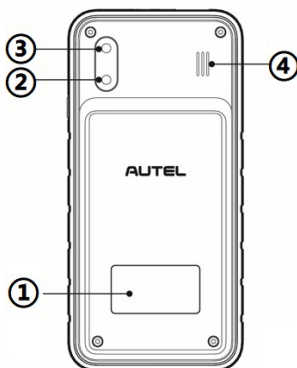
LED indikátor napájení svítí zeleně nebo červeně v závislosti na úrovni napájení a provozním stavu:

A. Zelená

- Bliká zeleně, když se tablet nabíjí.
- Svítí zeleně, když je tablet plně nabitý.

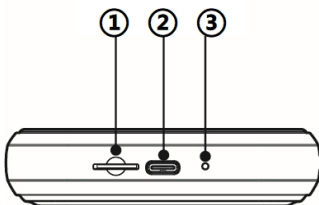
B. Červená

- Svítí červeně, když je zjištěn problém.



Obrázek 2-2 Zadní pohled na tablet MaxiTPMS

1. Nálepka
2. Zadní fotoaparát
3. Blesk fotoaparátu
4. Reprodukční



Obrázek 2-3 Tablet MaxiTPMS – pohled shora

1. Slot pro kartu Micro SD
2. Port USB OTG typu C
3. Mikrofon

2.1.2 Zdroje napájení

Tablet lze napájet z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC
- Napájení z vozidla

2.1.2.1 Interní baterie

Tablet lze napájet z interní dobíjecí baterie, která při plném nabití poskytuje dostatek energie pro přibližně 7 hodin nepřetržitého sledování videa a 5 hodin provozu.

2.1.2.2 Napájecí zdroj AC/DC

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC, který se připojuje k USB kabelu typu C. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.1.2.3 Napájení z vozidla

Tablet lze napájet z adaptéru pomocné napájecí zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu na testovacím vozidle prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu USB typu C ve spodní části tabletu za účelem nabíjení.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-1 Specifikace

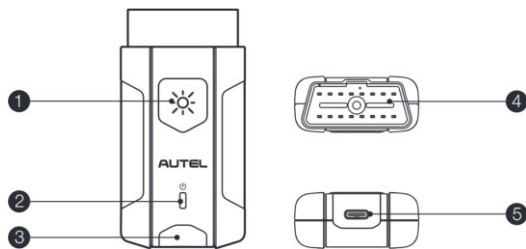
Položka	Popis
Doporučené použití	Vnitřní
Operační systém	Android 9.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor (1,5 GHz)
Paměť	2 GB RAM DDR4 a 64 GB ROM
Displej	5,5palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1280 x 720
Zadní fotoaparát	8 MP
Položka	Popis

Připojení	● Wi-Fi ● USB typu C ● Bluetooth
Senzor	Světelný senzor pro automatické nastavení jasu
Audio vstup/výstup	● Vstup: mikrofon ● Výstup: Reproduktor
Napájení a baterie	● 3,8 V/5000 mAh lithium-polymerová baterie ● Nabíjení pomocí 5 V DC napájecího zdroje
Vstup pro nabíjení baterie	5 V/2 A
Spotřeba energie	700 mA (LCD zapnuto s výchozím jasnem, Wi-Fi zapnuto) při 3,8 V
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (Š x V x H)	183,0 mm (7,2") x 89,0 mm (3,5") x 22,0 mm (0,87")
Čistá hmotnost	368 g (0,8 lb)
Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN, CAN odolný proti poruchám), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protokol, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO 13400, CAN FD

2.2 VCI – komunikační rozhraní vozidla

MaxiVCI V200 je malé komunikační rozhraní vozidla (VCI) používané k připojení k DLC vozidla a tabletu pro přenos dat vozidla.

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 MaxiVCI V200 Pohledy

- 1. Tlačítko napájení svítliny
- 2. LED napájení – podrobnosti viz [tabulka 2-2 Popis LED VCI](#)
- 3. LED vozidla/připojení – podrobnosti viz [tabulka 2-2 Popis LED VCI](#)
- 4. Konektor pro data z vozidla (16pinový)
- 5. Port USB

Tabulka 2-2 Popis LED diod VCI

LED	Barva	Popis
LED napájení	Žlutá	VCI je zapnuté a provádí autotest.
	Zelená	VCI je připraveno k použití.
	Blikající červená	Probíhá aktualizace firmwaru.
Vozidlo/ LED připojení	Zelená	● Trvale svítí: VCI je připojeno přes USB kabel. ● Blikající Zelená: VCI komunikuje přes kabel USB.
	Modrá	● Modrá: VCI je připojeno přes Bluetooth. ● Modrá blikající: VCI komunikuje přes Bluetooth.

 POZNÁMKA

LED indikátor napájení se při každém zapnutí zařízení krátce rozsvítí žlutě a poté, co je zařízení připraveno, svítí zeleně.

2.2.2 Technické specifikace

Tabulka 2-3 Technické specifikace

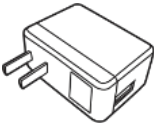
Položka	Popis
Komunikace	● BLE + EDR ● USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Hmotnost	70,7 g (0,156 lb)
Vestavěná baterie	3,7 V lithiová baterie
Světlo	Bílá LED

 POZNÁMKA

3,7 V lithiová baterie se používá pouze pro LED osvětlení.

2.3 Další příslušenství

Tabulka 2-4 Příslušenství

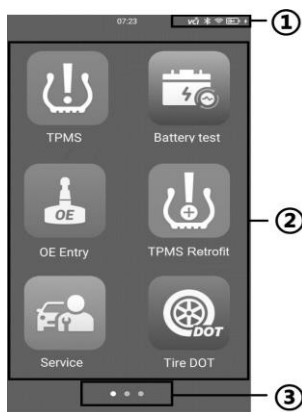
	Napájecí adaptér Používá se s kabelem USB typu C k nabíjení tabletu přes elektrickou zásuvku DC.
	Kabel USB typu C Připojte k napájecímu adaptéru a tabletu pro nabíjení.

3 Začínáme

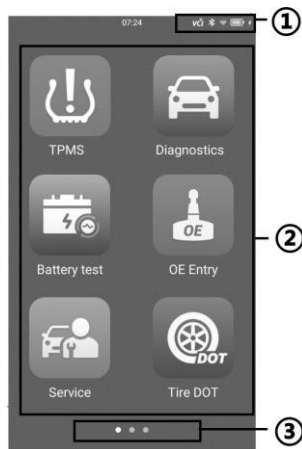
Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojený k elektrické zásuvce (viz [Zdroje napájení](#)).

3.1 Zapnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka **napájení/zamknutí** na pravé straně tabletu zařízení zapněte. Systém se spustí a zobrazí nabídku úloh MaxiTPMS.



Obrázek 3-1 Nabídka úloh MaxiTPMS ITS600



Obrázek 3-2 Nabídka úloh MaxiTPMS ITS600 Pro

1. Lišta s informacemi o stavu
2. Tlačítka aplikace
3. Lokátor

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají pomocí dotykové obrazovky. Navigace na dotykové obrazovce je řízena nabídkami, které umožňují rychlý přístup k testovacím postupům nebo potřebným údajům prostřednictvím řady otázek a možností. Podrobný popis struktury nabídek naleznete v kapitolách věnovaných jednotlivým aplikacím.

3.1.1 Lišta se stavovými informacemi

Informační lišta se liší v závislosti na fázi operace a může zobrazovat položky popsané v tabulce níže.

Tabulka 3-1 Stavový informační panel

Ikona	Název	Popis
	Stav VCI	vci se zobrazí v pravém horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona „vci“ (Připojit k tabletu) změní na „vci“ (Připojeno k tabletu) (s zaškrtnutím).
Ikona	Název	Popis

	Napětí	Zobrazuje aktuální hodnotu napětí připojeného zařízení.
	Wi-Fi	Označuje, že je připojeno Wi-Fi, a zobrazuje sílu signálu.
	Úroveň baterie	Zobrazuje zbývajících kapacitu baterie.

3.1.2 Tlačítka aplikací

Popisy aplikací nástrojů jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 3-2 Aplikace

Tlačítko	Název	Popis
	TPMS	Otevře program služby TPMS. Podrobnosti najdete v části TPMS .
	TPMS Retrofit	Umožňuje instalaci TPMS do vozidel. Podrobnosti najdete v části TPMS Retrofit .
	Test baterie	Vyhodnocuje test baterie test menu. Podrobnosti viz Test baterie .
	OE Entry	Otevře menu OEM. Podrobnosti najdete v části OE Entry .
	Diagnostika	Otevře menu diagnostických funkcí (diagnostická funkce je k dispozici po dokoupení). Podrobnosti najdete v části Diagnostika .
	Servis	Otevře menu speciálních funkcí. Podrobnosti najdete v části Servis .
	Nastavení	Otevře nabídku nastavení systému MaxiTPMS a obecné nabídky tabletu. Podrobnosti najdete v části Nastavení .
Tlačítko	Název	Popis

	ToolKit	Otevře nabídku pomocných funkcí pro službu TPMS. Podrobnosti najdete v části Nástroje .
	Aktualizace	Otevře nabídku aktualizace systémového softwaru. Podrobnosti najdete v části Aktualizace .
	Správce dat	Otevře systém pro organizaci uložených datových souborů. Podrobnosti najdete v části Správce dat .
	Akademie	Otevře technické návody a školicí články o diagnostických technikách zařízení nebo vozidla. Podrobnosti najdete v části Akademie .
	Vzdálená plocha	Konfiguruje vaše zařízení pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Podrobnosti najdete v části Vzdálená plocha .
	Aktivovat funkce Pro	Přístup ke všem diagnostickým a servisním funkcím systému. Podrobnosti najdete v části Aktivace funkce Pro .

3.1.3 Lokátor

Ikona lokátoru se zobrazuje v dolní části nabídky MaxiTPMS Job Menu. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo následující obrazovku.

3.1.4 Ikony stavu systému

Posunutím obrazovky dolů zobrazíte panel zkratk a získáte přístup k řadě funkcí. V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé ikony a odpovídající funkce.

POZNÁMKA

Tlačítka zkratk budou zvýrazněna, pokud jsou aktivní, a ztmavena, pokud jsou neaktivní.

Tabulka 3-3 Ikony stavu systému

Tlačítko	Název	Popis
	Nastavení systému	Po stisknutí spustí rozhraní nastavení systému Android.
	Bluetooth	Po stisknutí zapíná/vypíná Bluetooth.
	WLAN	Stisknutím zapíná/vypíná Wi-Fi.
	Svítilna	Stisknutím zapíná/vypíná svítilnu.
	Screenshot	Pořídí snímek obrazovky.
	Automatický jas	Upravuje jas jasu jasu podle vašeho okolí.
	Logger	Příspěvky shromažďování protokolů.
	Restartovat aplikaci	Po stisknutí restartuje aplikace.
	Fotoaparát	Umožňuje pořizování fotografií a nahrávání videa.
	VCI Správce	Otevře aplikaci Správce VCI pro připojení a aktualizaci VCI. Další podrobnosti najdete v aplikaci Správce VCI .

3.2 Vypínání

Před vypnutím tabletu je nutné ukončit veškerou komunikaci s vozidlem. Pokud se zařízení pokusí vypnout, zatímco je stále připojeno k vozidlu, zobrazí se varovná zpráva. Nucené vypnutí tabletu, zatímco zařízení stále komunikuje s vozidlem, může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím ukončete aplikace související s TPMS nebo diagnostikou.



Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko **napájení/zamknutí**.
2. Klepněte na možnost **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Tablet se za několik sekund vypne.

3.2.1 Restartování systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout** a vyberte možnost **Restartovat**, aby se systém restartoval.

4 TPMS

Tablet MaxiTPMS poskytuje rozsáhlou řadu služeb a funkcí souvisejících s TPMS. Tablet, který rychle identifikuje informace o vozidle a je snadno ovladatelný, je ideální volbou pro techniky k provádění prací souvisejících s TPMS.

4.1 Nastavení komunikace s vozidlem

Před provedením funkce TPMS se ujistěte, že je tablet MaxiTPMS připojen k testovanému vozidlu prostřednictvím MaxiVCI V200. Chcete-li navázat správnou komunikaci mezi tabletem a testovaným vozidlem, proveďte následující kroky:

1. Připojte MaxiVCI V200 k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte MaxiVCI V200 k tabletu MaxiTPMS přes Bluetooth nebo pomocí kabelu USB-C na USB-C (není součástí balení).
3. Na ikoně stavu VCI se zobrazí zelená značka „√“, která označuje, že byla navázána komunikace mezi MaxiVCI V200 a tabletem MaxiTPMS a tablet je připraven k diagnostice vozidla.

4.1.1 Připojení vozidla

Chcete-li připojit zařízení MaxiVCI V200 k testovanému vozidlu, zasuňte konektor pro data vozidla na MaxiVCI V200 do DLC vozidla, které se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla, a MaxiVCI V200 se automaticky zapne.

 **POZNÁMKA**
DLC vozidla není vždy umístěno pod palubní deskou. Umístění DLC najdete v uživatelské příručce vozidla.

4.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení zařízení MaxiVCI V200 k vozidlu se kontrolka napájení rozsvítí zeleně, což znamená, že je zařízení připraveno navázat komunikaci s tabletem MaxiTPMS.

Zařízení MaxiVCI V200 podporuje dva způsoby komunikace s tabletem MaxiTPMS: připojení přes Bluetooth nebo kabelem USB-C na USB-C.

4.1.2.1 Připojení Bluetooth

Pro komunikaci mezi tabletem MaxiTPMS a MaxiVCI V200 se jako první volba doporučuje párování přes Bluetooth. Důvodem je, že připojení přes Bluetooth nevyžaduje opakované zapojování a odpojování, které je při použití tradičního kabelového připojení nevyhnutelné, což šetří čas a zvyšuje efektivitu. Dosah Bluetooth komunikace je přibližně 10 m, což umožňuje vzdálenou diagnostiku vozidla.

Podrobné informace naleznete v části [Bluetooth připojení](#).

4.1.2.2 Připojení kabelem USB-C k USB-C

Komunikaci mezi tabletem MaxiTPMS a zařízením MaxiVCI V200 lze také navázat pomocí kabelu USB-C na USB-C. Kabel USB-C na USB-C však není součástí balení. Pokud se rozhodnete pro tuto metodu navázání komunikace mezi zařízeními, musíte si kabel USB-C na USB-C připravit sami.

4.1.3 Zpráva o chybě komunikace

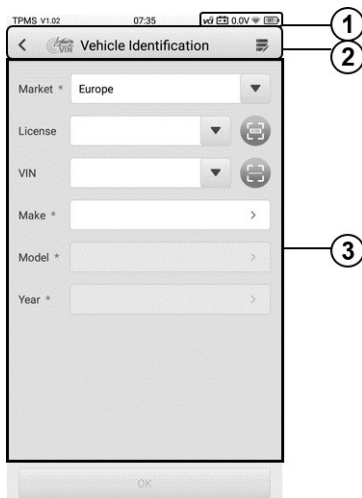
1. Pokud tablet MaxiTPMS není správně připojen k MaxiVCI V200, může se zobrazit hlášení „Chyba“. To znamená, že tablet nemůže přistupovat k řídicímu modulu vozidla. V takovém případě proveďte následující kontroly:
 - Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V200 zapnutý.
 - Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V200 správně umístěn.
 - Zkontrolujte, zda svítí kontrolka Vehicle/Connection (Vozidlo/Připojení) na MaxiVCI V200 pro připojení přes Bluetooth nebo kabel USB-C k USB-C.
 - V případě připojení Bluetooth zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda byl správný MaxiVCI V200 spárován s tabletem MaxiTPMS.
 - ◇ Pokud během diagnostického procesu dojde k náhlému přerušení komunikace v důsledku ztráty signálu, zkontrolujte, zda není v blízkosti nějaký předmět, který způsobuje přerušení signálu
 - ◇ Zkuste se postavit blíže k MaxiVCI V200, abyste získali stabilnější signál a vyšší rychlost komunikace.
 - V případě připojení kabelem USB-C k USB-C zkontrolujte připojení kabelu mezi tabletem MaxiTPMS a MaxiVCI V200.
2. Pokud MaxiVCI V200 není schopen navázat komunikační spojení, zobrazí se výzva s pokyny pro kontrolu. Možnými příčinami jsou následující podmínky:
 - MaxiVCI V200 není schopen navázat komunikační spojení s vozidlem.
 - Systém vybraný pro testování není ve vozidle nainstalován.

- Je uvolněné připojení.
- Je přepálená pojistka vozidla.
- Došlo k poruše kabeláže vozidla nebo adaptéru.
- V adaptéru je porucha obvodu.
- Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

4.2 Začínáme

4.2.1 Rozložení servisního menu TPMS

Klepněte na **TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu (Nabídka úloh MaxiTPMS) a přejděte na obrazovku Vehicle Identification (Identifikace vozidla).



Obrázek 4-1 Obrazovka identifikace vozidla

1. Lišta s informacemi o stavu – podrobnosti najdete v [tabulce 3-1 Lišta s informacemi o stavu](#).
2. Tlačítka horní lišty nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 4-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla](#).
3. Způsoby přístupu k službě TPMS

4.2.1.1 Tlačítka horní lišty nástrojů

Funkce tlačítek na panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou popsány v následující tabulce.

Tabulka 4-1 Tlačítka horního panelu nástrojů v nabídce vozidla

Tlačítko	Název	Popis
	Ukončit	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
	Automatická detekce VIN	Automaticky získává informace o identifikačním čísle vozidla (VIN), značce, modelu a roku výroby vozidla. Podrobnosti najdete v části Automatická detekce VIN .
	Záznam dat	Tuto funkci použijte, pokud při testování nebo diagnostice vozidla dojde k chybě. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace o ECU testovaného vozidla a odešle je technickému personálu společnosti Autel k posouzení a nalezení řešení. Podrobnosti najdete v části Záznam dat .

4.2.1.2 Metody přístupu ke službě TPMS

Na obrazovce pro přístup k identifikaci vozidla je k dispozici šest možností pro výběr testovaného vozidla.

- **Trh**
Vyberte trh, na kterém uživatel bydlí, s možností výběru z trhů Evropa, Severní Amerika, Korea, Japonsko a Austrálie.
- **Licence**
Klepněte na „“ (Vyhledat pomocí SPZ) a naskenujte číslo SPZ nebo jej zadejte ručně.
- **VIN**
Klepněte na „“ (Skenovat VIN) a proveďte skenování VIN nebo ručně zadejte kód VIN, abyste identifikovali značku, model a rok výroby svého vozidla.
- **Značka**
Klepněte na prázdný pruh vpravo a na obrazovce se zobrazí seznam výrobců vozidel v abecedním pořadí. Vyberte výrobce testovaného vozidla.
- **Model**
Vyberte konkrétní model svého vozidla ze seznamu zobrazených modelů.

● Rok

Vyberte modelový rok, který chcete pro vozidlo vyhledat.

POZNÁMKA

Červené hvězdičky v pravém horním rohu volitelných záhlaví označují povinné informace o vozidle, které je třeba získat.

4.3 Identifikace vozidla

K dispozici jsou čtyři metody pro získání informací o VIN: Automatická detekce VIN, Skenování licence, Skenování VIN a Ruční zadání.

4.3.1 Automatická detekce VIN

Funkce automatické detekce VIN slouží k rychlé identifikaci testovaného vozidla. Před spuštěním se ujistěte, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

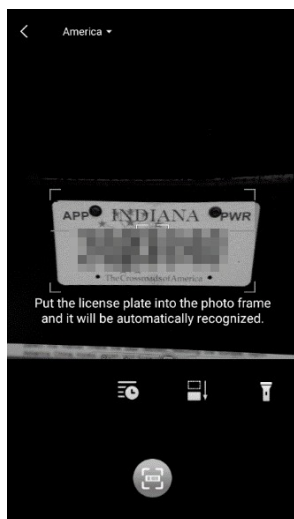
Nebo ručně zadejte údaje na obrazovce Identifikace vozidla a podle pokynů na obrazovce vyberte značku, model a rok výroby vozidla. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými v roce 1998 a novějšími.

4.3.2 Skenování poznávací značky

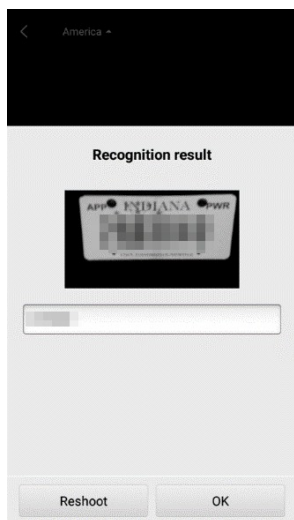
Klepněte na tlačítko „“ (Skenovat registrační značku) na pravé straně obrazovky. Otevře se fotoaparát. Umístěte tablet tak, aby bylo registrační číslo zarovnáno ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně „Recognition result“ (Výsledek rozpoznání). Klepnutím **na tlačítko „OK“** potvrďte výsledek. Po úspěšném rozpoznání registračního čísla se obrazovka automaticky přesune na stránku „Vehicle Identification“ (Identifikace vozidla) se zobrazeným naskenovaným registračním číslem.

POZNÁMKA

Metoda skenování licence je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není k dispozici, zadejte číslo licence ručně.



Obrázek 4-2 *Obrazovka skenování licence 1*

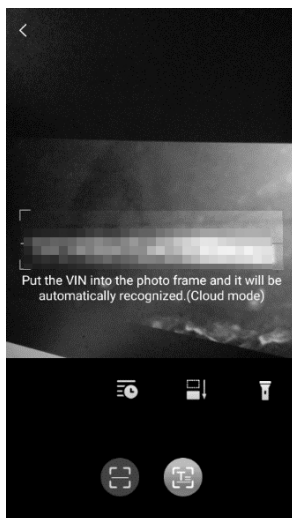


Obrázek 4-3 *Obrazovka Skenování licence 2*

4.3.3 Skenování VIN

➤ Provedení skenování VIN

1. Klepnutím na možnost „“ (Skenovat VIN) provedete skenování VIN. Otevře se fotoaparát.
2. Ve spodní části obrazovky jsou zleva doprava k dispozici dvě možnosti:
Skenování čárového kódu/QR kódu a Skenování VIN.
3. Vyberte jednu ze dvou možností a umístěte tablet tak, aby byl kód VIN zarovnaný ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **tlačítko OK** potvrďte výsledek. Jakmile je kód VIN úspěšně detekován, obrazovka automaticky přejde na stránku Identifikace vozidla s zobrazeným získaným kódem VIN.



Obrázek 4-4 Obrazovka Skenování VIN

4.3.4 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci skenování, umožňuje systém MaxiTPMS ručně zadat VIN kód vozidla nebo registrační číslo, nebo jednoduše pořídit fotografii štítku s VIN kódem nebo registrační značky pro rychlou identifikaci vozidla.

➤ Provedení ručního zadání

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Identifikace vozidla.
2. Vyberte **možnost „License“ (Registrační značka)** nebo **„VIN“ (Identifikační číslo vozidla)** a klepnutím na příslušné vstupní pole na obrazovce

otevřete klávesnici.

3. Zadejte správné číslo licence nebo kód VIN.
4. Pokud není k dispozici žádné registrační číslo ani kód VIN pro automatickou identifikaci vozidla, můžete také vybrat značku, model a rok výroby vozidla přímo na obrazovce Identifikace vozidla.

TPMS v1.02 07:39 v9 0.0V

< VIN Vehicle Identification >

Market * North America ▼

License [] ▼ [Scan]

VIN [] ▼ [Scan]

Make * Ford >

Model * C-Max >

Year * >

OK

Obrázek 4-5 *Obrazovka pro výběr modelu vozidla*

TPMS V1.02 07:39

Vehicle Identification

Market * North America

License

VIN

Make * Ford

Model * C-Max

Year * 2013/01-2013/12 (315MHz)

OK

Obrázek 4-6 *Obrázovka pro výběr roku výroby vozidla*

U vozidel používajících nepřímý systém TPMS se může zobrazit následující obrazovka.

TPMS V1.02 07:43

Vehicle Identification

Market * North America

License

VIN

Make * Ford

Model * Ranger

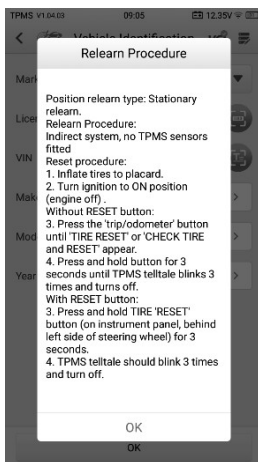
Year * 2019/01-2020/12 (Indirect)

OK

Obrázek 4-7 *Obrázovka pro výběr nepřímého systému TPMS*

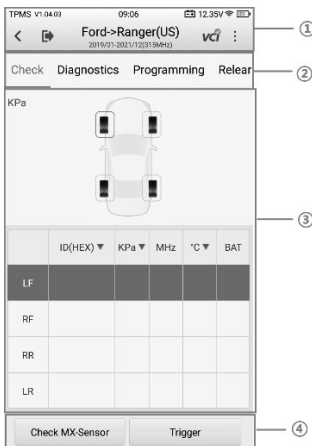
U vozidel **s nepřímým systémem TPMS** je podporována pouze funkce **Relearn (Opětovné naučení)**. Ne všechna vozidla poskytují režim nepřímého systému TPMS. Klepnutím na lištu s možností **Year (Rok)** otevřete rozevírací seznam

modelového roku. Najděte modelový rok, který označuje nepřímý systém TPMS na obrazovce, například v případě výše uvedené obrazovky – 2019/01-2020/12 (nepřímý), zobrazí se potvrzovací zpráva o modelovém roce vozidla, klepnutím **na OK** potvrďte a zobrazte postup Relearn a podle pokynů dokončete operaci.



Obrázek 4-8 Postup opětovného učení pro nepřímý systém TPMS

U vozidel používajících **přímý systém TPMS** vyberte správné vozidlo. Zobrazí se servisní menu TPMS.



Obrázek 4-9 Servisní menu TPMS

1. Tlačítka na horní liště nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 4-2 Tlačítka na horní liště nástrojů v servisním menu](#).
2. Karta Navigace
3. Hlavní část
4. Tlačítka funkcí

4.3.4.1 Tlačítka horní lišty

Tabulka 4-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Konec	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
	VCI	VCI se zobrazí v pravém horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu, VCI ikona se změní na naVCI (s zaškrtnutím).
	Více	Zahrnuje funkce záznamu dat a vytváření zpráv . ● Zaznamenávání dat: zaznamenává komunikační data a informace ECU testovaného vozidla. Podrobnosti najdete v části Zaznamenávání dat. ● Zpráva: zobrazí stránku se zprávou o testu TPMS. Podrobnosti najdete v části Zpráva o testu TPMS.

4.3.4.2 Karta Navigace

Karta Navigace v horní části obrazovky hlavní sekce obsahuje následující položky:

1. Karta Kontrola – spouští senzory a zobrazuje data senzorů.
2. Karta Diagnostika — komunikuje s testovaným vozidlem za účelem provedení diagnostické funkce a zobrazuje výsledky diagnostiky včetně živých dat a kódů DTC.
3. Karta Programování — programuje senzory MX a zobrazuje nově naprogramovaná ID senzorů a PSN (sériová čísla produktů) senzorů.
4. Karta Relearn (Opětovné naučení) — zobrazuje informace o senzorech OE a postup opětovného naučení. Postupujte podle pokynů k provedení funkce opětovného naučení.
5. Karta Retrofit (Modernizace) – provádí funkce související s modernizací vybraného modelu vozidla.

6. Karta Detekce opotřebení — měří hloubku dezénu pneumatik a opotřebení brzdových kotoučů a graficky zobrazuje výsledky.

POZNÁMKA

Ne všechna vozidla podporují funkci Diagnostika. Pokud vybraný model vozidla nepodporuje funkci Diagnostika, tato karta se nezobrazí.

4.3.4.3 Hlavní část

Zobrazená data zahrnují ID senzoru, tlak v pneumatikách, frekvenci senzoru, teplotu pneumatik a stav baterie, spolu s postupy pro opětovné učení specifickými pro dané vozidlo, jejichž podrobnosti závisí na provozu.

4.3.4.4 Tlačítka funkcí

V závislosti na prováděné operaci se zobrazí specifická funkční tlačítka. Tato tlačítka nebo ikony lze použít k aktivaci senzoru TPMS, vytvoření ID senzorů, programování senzorů MX a návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení aplikace atd.

4.4 Kontrola TPMS

Funkce **Kontrola** umožňuje uživateli aktivovat senzor TPMS a zobrazit data senzoru – ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplotu pneumatik, stav baterie a polohu senzoru.

➤ Kontrola senzorů

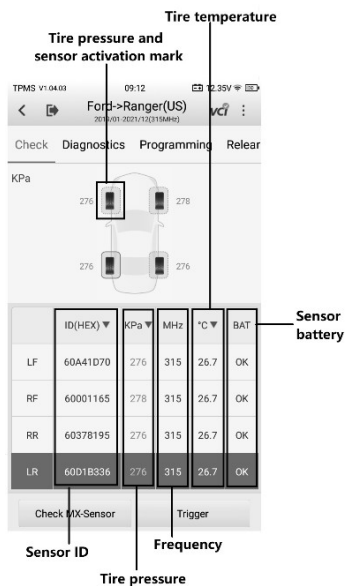
1. Postupujte podle pokynů v části [Identifikace vozidla](#) a vyberte testované vozidlo.
2. Držte přední stranu tabletu blízko senzoru namontovaného na kole. Spouštěcí anténa je zabudována v horní střední části tabletu.
3. Na tabletu vyberte kolo, které chcete spustit, buď výběrem obrázku kola na vyobrazeném vozidle, nebo výběrem odpovídajícího označení kola (LF, RF, RR a LR). Klepnutím na tlačítko **Spustit** aktivujete tento senzor.
4. Po úspěšném spuštění senzoru se zobrazí informace o senzoru.

- Pokud je úroveň baterie senzoru nízká, zobrazí se vedle kola na obrazovce červená ikona

POZNÁMKA

nízkého stavu baterie .

- Po spuštění se ikony kol zobrazí zeleně nebo červeně, což označuje stav senzoru. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-3 Možné výsledky spuštění](#).
-



Obrázek 4-10 Kontrolní obrazovka

V tabulce se zobrazí poloha senzoru, ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, frekvence senzoru a informace o baterii spuštěného senzoru.

Tabulka 4-3 Možné výsledky spuštění

Ikona	Výsledek	Popis
 (Zelená)	Úspěšné čtení senzoru	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován. Tabulka zobrazuje informace o senzoru.
 (Zelená)	Úspěšné načtení senzoru a nízký stav baterie	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován, ale úroveň baterie senzoru je nízká.

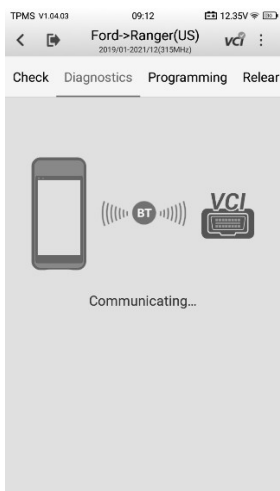
Ikona	Výsledek	Popis
 (Červená)	Selhání senzoru Čtení	Pokud vyprší doba vyhledávání a žádný senzor není aktivován nebo dekodován, může být senzor nesprávně namontován nebo nefunguje. V tabulce se zobrazí „Selhání“. Pokud tlak v pneumatikách není v normálním rozmezí, ikona se zbarví červeně. Pokud byl načten senzor s duplicitním ID, na obrazovce se zobrazí zpráva „Duplicitní ID senzoru“. Opakujte postup testování.

4.5 Diagnostika TPMS

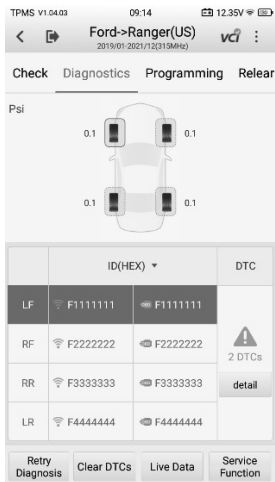
Funkce **Diagnostika** slouží ke kontrole stavu systému TPMS. Tato funkce vyžaduje připojení k testovanému vozidlu.

4.5.1 Diagnostické operace

Klepněte na **Diagnostika** a tablet se automaticky spojí s vozidlem.



Obrázek 4-11 Komunikační obrazovka



Obrázek 4-12 Obrazovka Diagnostika

Pokud testované vozidlo podporuje funkci OBD, bude načteno ID senzoru uložené v ECU systému TPMS a zobrazeno na obrazovce s ikonou OBD vedle něj.

Pokud je ID snímače získané z aktivace snímače stejné jako ID uložené v ECU, spouštěcí značka (📶) a značka OBD (📶+OBD) se zobrazí zeleně.

Pokud se ID liší, značky se zobrazí červeně (📶 a 📶+OBD). V tomto případě ECU vozidla nemůže rozpoznat senzor nainstalovaný na vozidle.

Pokud testované vozidlo nepodporuje funkci OBD, nelze načíst ID senzoru uložené v ECU systému TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID senzoru načtené z aktivace senzoru se signální ikonou.

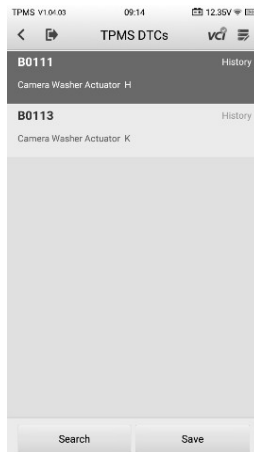
Podrobnosti

Pokud jsou v ECU TPMS zobrazeny diagnostické kódy poruch (DTC), zobrazí se ve sloupci DTC žlutá ikona nebezpečí s počtem poruch zobrazeným níže a je k dispozici tlačítko **podrobností** (viz [obrázek 4-12 Diagnostická obrazovka](#)).

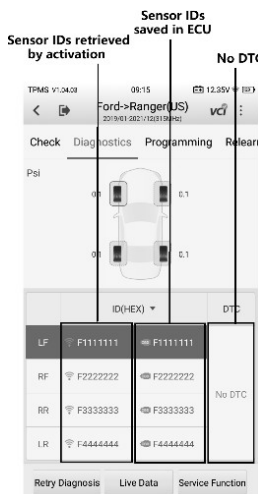
Klepnutím na **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace o kódech DTC.

Na této obrazovce se zobrazí podrobná definice poruchy. Vyberte jeden z kódů DTC a klepněte na tlačítko **Hledat**. Tablet se automaticky připojí k internetu a zobrazí se další informace.

Pokud v ECU systému TPMS nejsou žádné kódy DTC, zobrazí se na obrazovce DTC zelená zpráva „No DTC“ (Žádné kódy DTC).



Obrázek 4-13 Obrázovka TPMS DTC



Obrázek 4-14 Obrázovka No DTC

- **Opakovat diagnostiku**

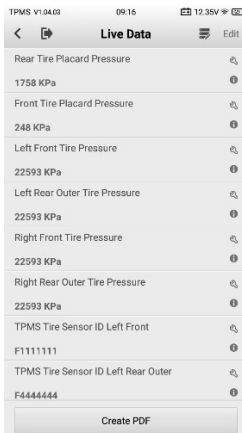
Klepněte na **Zopakovat diagnostiku**, abyste znovu navázali komunikaci s ECU a načteli ID senzorů a kódy DTC přítomné v ECU.

- **Vymazat kódy DTC**

Klepnutím na **Vymazat kódy DTC** vymažete kódy DTC z ECU. Před vymazáním kódů se doporučuje přechíst kódy DTC a provést potřebné opravy.

● Živá data

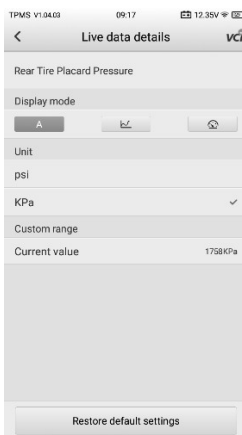
Klepnutím na položku **Živá data** zobrazíte datový proud informací ze senzorů.



Obrázek 4-15 *Obrázovka Live Data*

Na obrazovce Live Data (Živá data) se zobrazují všechna data v reálném čase.

- ◆ Klepnutím na tlačítko „🔍“ (Zobrazit podrobnosti) v pravé části obrazovky zobrazíte podrobnosti datového proudu.
- ◆ Klepnutím na položku „i“ (Podrobnosti o datovém proudu) otevřete na obrazovce dialogové okno s dalšími informacemi.



Obrázek 4-16 *Podrobnosti obrazovky Live Data*

K dispozici jsou tři typy režimů zobrazení dat, které vám umožňují zobrazit parametry v režimu, který nejlépe vyhovuje prezentovaným datům, a jedna sekce „Unit“ (Jednotka) pro přepínání jednotek podle vašich preferencí.

➤ **Nastavení režimu zobrazení**

1. Vyberte položku živých dat, jejíž parametry chcete zobrazit. Klepnutím na tlačítko „“ (Podrobnosti datového toku) otevřete stránku s podrobnostmi datového toku.
2. Vyberte jeden ze tří režimů zobrazení v části „Display Mode“ (Režim zobrazení).
3. Na obrazovce se zobrazí odpovídající režim zobrazení.

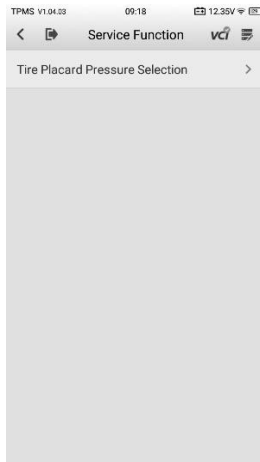
Tabulka 4-4 Tabulka režimů zobrazení

Ikona	Režim	Popis
	Digitální režim	Režim Výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě.
	Režim vlnové formy	Zobrazuje parametry ve formě vlnové křivky.
	Analogový Režim měřidla	Zobrazuje parametry v režimu analogového měřidla.

4. Na obrazovce **Podrobnosti živých dat** lze v režimu vlnové formy a analogového měřidla nastavit vlastní rozsah. Klepnutím na tlačítko **Obnovit výchozí nastavení** v dolní části obrazovky resetujete nastavení, nebo klepnutím na ikonu **Zpět** v levém horním rohu obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku a upravené parametry se automaticky zobrazí.

● **Servisní funkce**

Klepnutím na tlačítko **Servisní funkce** zobrazíte nabídku dostupných servisních funkcí.



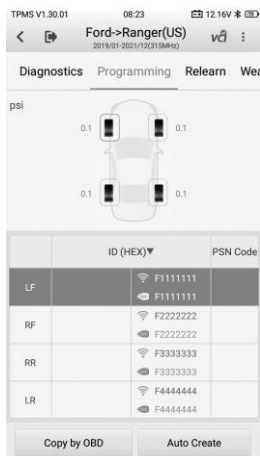
Obrázek 4-17 *Obrázovka servisních funkcí*

Klepnutím na zobrazenou funkci spustíte požadovanou službu.

4.6 Programování senzoru

Funkce **Programování** umožňuje uživatelům naprogramovat data senzoru do MX-Sensor, aby nahradili stávající senzory s nízkou výdrží baterie a ty, které již nefungují.

Toto zařízení nabízí dvě metody programování MX-Sensor: **Kopírování pomocí OBD** a **Automatické vytvoření**.



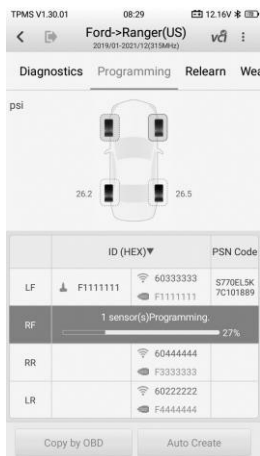
Obrázek 4-18 Programovací obrazovka

4.6.1 Kopírování pomocí OBD

Pokud se ID získaná z aktivace senzoru liší od ID registrovaných v ECU TPMS, použijte **funkci Kopírování pomocí OBD** k naprogramování ID uložených v ECU do nového MX-Sensor.

Pomocí této funkce tablet naprogramuje ID senzorů získaná z ECU testovaného vozidla do nových MX-Senzorů.

Po načtení ID senzoru pomocí diagnostické funkce vyberte na displeji umístění kola a umístěte MX-Sensor před tablet. Klepnutím na **Kopírovat pomocí OBD** naprogramujte nový MX-Sensor.



Obrázek 4-19 *Obrázovka Kopírovat pomocí OBD*

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci vlevo od označení kola. Na obrázku je nové ID zobrazeno vpravo od sloupce LF.

Pomocí funkce **Kopírovat pomocí OBD** se ID senzoru načtené z ECU TPMS naprogramuje do nového senzoru MX.

Obvykle není nutné provádět funkci **Relearn (Opětovné učení)** pro zapsání ID do ECU, pokud byl nový naprogramovaný senzor umístěn na stejné pozici.

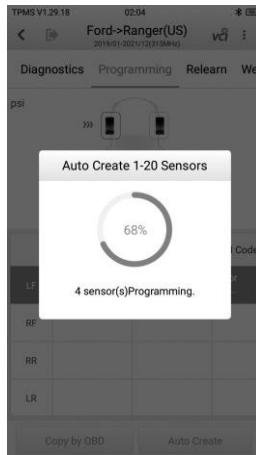
Pro programování nových MX-senzorů se doporučuje použít programovací metodu **Kopírovat pomocí OBD**, pokud je k dispozici, protože není nutné provádět funkci Relearn.

4.6.2 Automatické vytvoření

Funkce **Automatické vytvoření** slouží k automatickému vytváření nových ID senzorů pro programování nových senzorů MX. Ujistěte se, že senzory, které mají být automaticky vytvořeny, jsou umístěny ve vzdálenosti do 10 cm od tabletu, a zabraňte možným programovacím chybám tím, že ostatní senzory umístíte ve vzdálenosti nejméně 1,2 m od tabletu. Současně lze naprogramovat až 20 senzorů MX.

Vyberte model vozidla. Vyberte umístění kola na displeji a umístěte MX senzory před tablet. Klepněte na **Automatické vytvoření** pro naprogramování nových MX senzorů.

Pro senzory MX budou vytvořena nová ID. Tato nová ID se liší od ID uložených v ECU TPMS. Senzory proto bude nutné znovu naučit ECU TPMS.



Obrázek 4-20 *Obrazovka Auto Create (Automatické vytvoření)*

POZNÁMKA

Najednou lze naprogramovat maximálně 20 MX-senzorů, aniž by bylo nutné je vybalit. Pro dosažení nejlepších výsledků programování doporučujeme umístit tablet před delší stranu balení. Více informací naleznete na [obrázku 4-21 Schéma automatického vytvoření](#) níže.

➤ **Programování 20 senzorů MX bez vybalení**

1. Klepněte na **Automatické vytvoření**.
 2. Tablet vytvoří a zobrazí nové ID.
 3. Umístěte nové senzory MX před tablet.
 4. Klepněte na **OK**, aby se senzory naprogramovaly s novými ID.
-

POZNÁMKA

Vzhledem k tomu, že byla vytvořena nová ID, je nezbytné provést proces opětovného učení.



Obrázek 4-21 Automatické vytvoření diagramu

4.7 Opětné učení TPMS

Tato funkce se používá k přenosu nových ID senzorů do ECU vozidla pro rozpoznání senzorů. Pro všechna podporovaná vozidla jsou k dispozici podrobné pokyny pro nové učení. Nové učení je nutné, pokud se nové ID senzorů liší od původních ID senzorů uložených v ECU TPMS.

Pro proces opětného učení jsou k dispozici tři hlavní metody. Podle aktuální situace proveďte nejvhodnější metodu opětného učení TPMS.

- OBD Relearn
- Automatické přeučení
- Stacionární relearn

4.7.1 OBD Relearn

4.7.1.1 OBD Relearn

Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu přímo zapisovat ID senzorů TPMS do modulu TPMS.



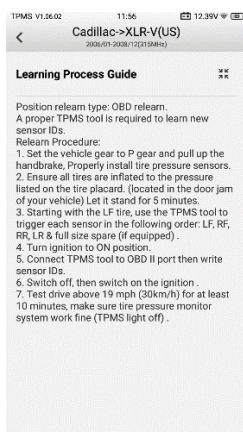
POZNÁMKA

Některá vozidla nepodporují funkci OBD Relearn z důvodu původní konstrukce. Pokud je funkce podporována vybraným vozidlem, tlačítko **OBD Relearn** se zobrazí v dolní části obrazovky. U některých vozidel, pokud nástroj funkci OBD Relearn neposkytuje, se tlačítko **OBD Relearn** nezobrazí.

Chcete-li provést funkci Relearn, aktivujte všechny čtyři senzory.



Obrázek 4-22 Obrazovka OBD Relearn 1



Obrázek 4-23 Obrazovka OBD Relearn 2

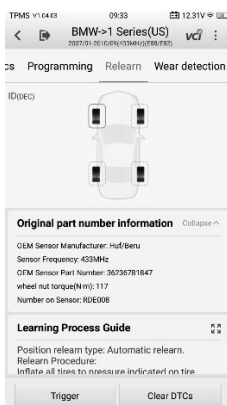
4.7.1.2 Obnovení s podporou OBD

Tablet MaxiTPMS může také přímo provádět relaci OBD-Assisted Relearn. Některá vozidla vyžadují, aby byl nástroj vždy připojen k vozidlu, zatímco jiný nástroj se používá ke spuštění senzoru na kole.

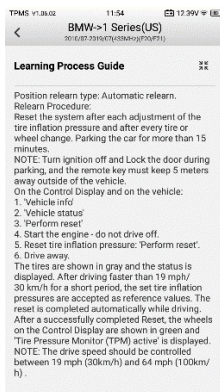
Vzhledem k tomu, že tablet komunikuje s vozidly bezdrátově, lze jej použít ke spuštění senzorů namontovaných na kolech, aniž by bylo nutné odpojovat jej od vozidla, což eliminuje potřebu druhého nástroje. ID senzorů se poté znovu naučí vozidlo.

4.7.2 Automatické přeucení

U některých vozidel lze funkci Relearn dokončit jízdou. Přesné podrobnosti o tomto procesu najdete v postupu Relearn na obrazovce.



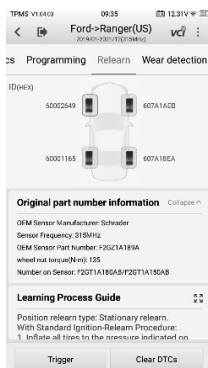
Obrázek 4-24 *Obrazovka automatického přečtení 1*



Obrázek 4-25 *Obrazovka automatického přechzení 2*

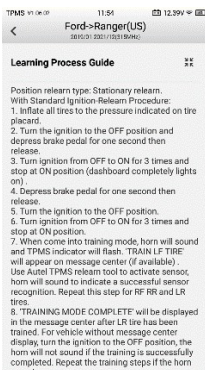
4.7.3 Znovu naučení ve stojícím vozidle

U statického učení je nutné vozidlo přepnout do „režimu učení“. Klepnutím na tlačítko **Učení** otevřete nabídku učení.



Obrázek 4-26 *Obrazovka učení ve stacionárním režimu 1*

Poté postupujte podle **postupu pro nové učení** a proveďte nové učení ve stacionárním stavu.



Obrázek 4-27 *Obrazovka statického přeučení 2*

4.8 Modernizace

Podrobnosti najdete v části [Modernizace systému TPMS](#).

4.9 Detekce opotřebení

Detekce opotřebení slouží k detekci stavu opotřebení běhounu pneumatiky a/nebo brzdového kotouče a zahrnuje čtyři typy kontrol, včetně **kontroly celého běhounu**, **jednotlivé kontroly**, **rychlé kontroly** a kontroly **brzdového kotouče**, a umožňuje přidat data o hloubce běhounu pneumatiky a opotřebení brzdového kotouče do testovací zprávy TPMS pro komplexní analýzu.

Funkce detekce opotřebení je navržena tak, aby byla prováděna pomocí zařízení TBE200 (dále jen zařízení TBE). Po spárování můžete zahájit kontrolní relace prostřednictvím zařízení TBE, které převezme plnou kontrolu nad prováděním měření a automaticky přenese detekovaná data do spárovaného tabletu.

Existují dva způsoby, jak přepnout do jiného režimu kontroly pomocí zařízení TBE:

- A. Kontrola všech dezénů/kontrola jednoho dezénu — na zařízení TBE klepněte na ikonu **dezénu pneumatiky** na hlavní obrazovce úlohy, zobrazí se výzva s informací o aktuálním režimu kontroly. Klepnutím na **tlačítko Zrušit** zůstanete v aktuálním režimu, klepnutím na **tlačítko Přepnout** přejdete do jiného režimu kontroly. Mezi kontrolou všech dezénů a kontrolou jednoho dezénu můžete přepínat také v **nastavení kontroly**.
- B. Rychlá kontrola/Kontrola brzdových kotoučů — na zařízení TBE jednoduše klepněte na **Rychlá kontrola** nebo ikonu **Brzdový kotouč** na hlavní obrazovce Úkol, aby se provedla kontrola.



Obrázek 4-28 *Obrazovka TBE Manager*

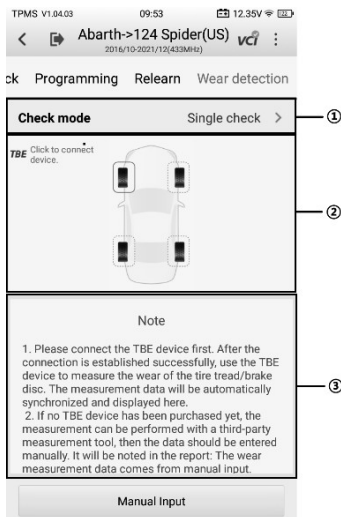
Před měřením také nezapomeňte upravit nastavení na obrazovce Wear Detection (Detekce opotřebení) pomocí tabletu nebo prostřednictvím Check Settings (Zkontrolovat nastavení) na zařízení TBE.

4.9.1 Funkce

Aby bylo možné tuto funkci používat, musí být zařízení TBE připojeno k tabletu. Postupujte podle pokynů v části Poznámka, abyste mohli provést funkci detekce opotřebení.

POZNÁMKA

Pokud není k dispozici zařízení TBE pro připojení, klepněte na tlačítko **Ruční zadání** v dolní části obrazovky Detekce opotřebení a ručně zadejte údaje o dezénu pneumatik a brzdových kotoučích naměřené zařízením jiného výrobce.



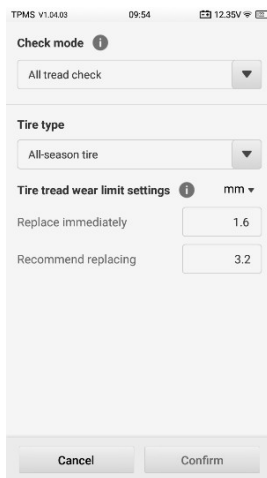
Obrázek 4-29 Obrazovka detekce opotřebení

1. Zkontrolujte nastavení
2. Hlavní část – zobrazuje ikonu připojení TBE vozidla.
3. Sekce Poznámka – zobrazuje pokyny pro spárování zařízení TBE.

4.9.1.1 Zkontrolovat nastavení

Kontrola nastavení obsahuje řadu nastavení, která vám umožňují provádět kontrolní operace podle vašich požadavků, jako je kontrolní režim, typ pneumatiky, nastavení limitů a datová jednotka.

- Režim kontroly běhounu — k dispozici jsou čtyři režimy, včetně kontroly celého běhounu, rychlé kontroly, jednotlivé kontroly a kontroly brzdového kotouče.
- Typ pneumatiky — zobrazuje tři typy pneumatik, včetně letních, zimních a celoročních pneumatik.
- Nastavení limitu opotřebení běhounu pneumatiky nebo brzdového kotouče — zobrazuje výchozí nastavení parametrů opotřebení běhounu pneumatiky a brzdového kotouče.
- Datová jednotka – nastavuje měrnou jednotku.



Obrázek 4-30 *Obrazovka nastavení kontroly*

4.9.1.2 *Hlavní část*

Hlavní část uprostřed obrazovky zobrazuje ikonu TBE a graficky znázorněný testovaný model vozidla.

4.9.1.3 *Poznámka*

Sekce poznámky obsahuje pokyny k provádění funkce detekce opotřebení pomocí kompatibilního zařízení TBE nebo nástroje jiného výrobce.

4.9.2 **Režim kontroly**

K dispozici jsou čtyři režimy kontroly. Níže jsou uvedeny jejich podrobné popisy.

4.9.2.1 *Kontrola celého běhounu*

Funkce kontroly celého běhounu pomáhá zkontrolovat opotřebení pneumatiky ve třech samostatných oblastech: vnější, střední a vnitřní, a poskytuje tak komplexní analýzu.

4.9.2.2 *Jednotlivá kontrola*

Funkce jednotlivé kontroly umožňuje měřit hloubku dezénu na každé pneumatice testovaného vozidla. Na rozdíl od kontroly celého dezénu měří jednotlivá kontrola pouze jedno místo na každé pneumatice.

4.9.2.3 *Rychlá kontrola*

Tato funkce kombinuje měření hloubky dezénu s měřením opotřebení brzdových kotoučů, což usnadňuje práci technikům.

pro techniky.

4.9.2.4 Kontrola brzdových kotoučů

Funkce kontroly brzdových kotoučů kontroluje opotřebení brzdových kotoučů a poskytuje analýzu opotřebení. Podobně jako u jednorázové kontroly hloubky dezénu pneumatik se tento režim kontroly zaměřuje pouze na měření brzdových kotoučů.

➤ **Párování tabletu se zařízením TBE prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct**

1. Na zařízení TBE přejděte do **Nastavení > Síťové připojení > Wi-Fi Direct** a přejetím prstem po přepínači Wi-Fi Direct jej zapněte.
2. Na tabletu přejděte do **Nastavení > Správce TBE** a otevřete obrazovku **Správce TBE**. Nebo otevřete aplikaci TPMS, na obrazovce Detekce opotřebení klepněte na ikonu TBE a přejděte na obrazovku Správce TBE pro připojení.
3. Klepněte na **tlačítko Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení. Vyberte zařízení pro připojení a klepnutím na název zařízení navážete komunikační spojení.
5. Po navázání spojení otevřete aplikaci Tire Tread na zařízení TBE a spusťte měření.

Po otevření funkce Tire Tread se zobrazí výzva s informací o aktuálním režimu kontroly a

 POZNÁMKA

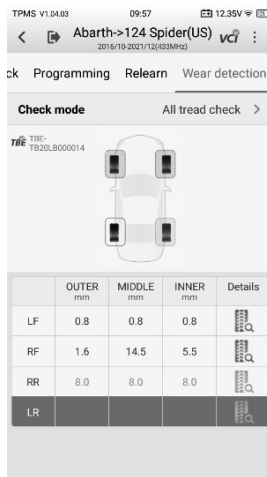
možností přepnutí do jiného režimu. V nastavení kontroly na zařízení TBE můžete také přepínat mezi kontrolou všech dezénů a kontrolou jednotlivých dezénů.

6. Měřená data ze zařízení TBE se automaticky přenesou a zobrazí na spárovaném tabletu.
7. Chcete-li přepnout na brzdový kotouč nebo rychlou kontrolu, vezměte si jako příklad rychlou kontrolu, jednoduše otevřete aplikaci Quick Check na zařízení TBE a proveďte měření.

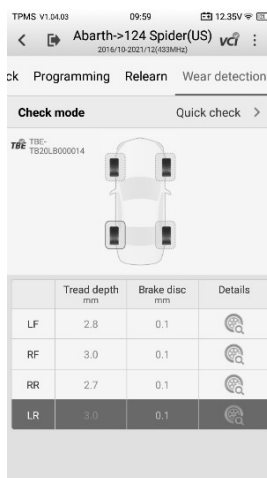
Funkce **Dotaz na data** na zařízení TBE ukládá data z předchozí měřicí relace, která se automaticky zobrazí na obrazovce tabletu. Jakmile začne nová měřicí relace, předchozí data budou přirozeně nahrazena nově testovanými.

 POZNÁMKA

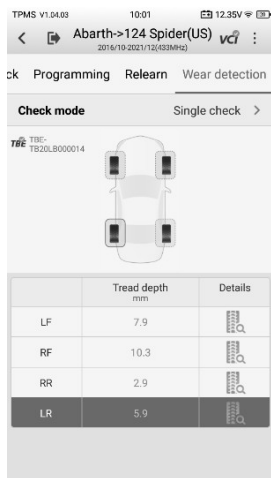
Po spárování se stav opotřebení pneumatik a brzdových kotoučů, DOT a další informace související s pneumatikami automaticky přenesou ze zařízení TBE do spárovaného tabletu.



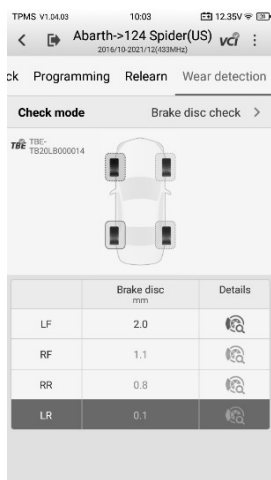
Obrázek 4-31 Obrazovka All Tread Check



Obrázek 4-32 Obrazovka rychlé kontroly



Obrázek 4-33 Obrazovka pro jednotlivé kontroly



Obrázek 4-34 Obrazovka kontroly brzdových kotoučů

4.9.3 Podrobnosti

Obrazovka **Podrobnosti** zobrazuje širokou škálu informací o pneumatikách a brzdových kotoučích. Po zobrazení měření na obrazovce Detekce opotřebení vyberte umístění kola a klepnutím na odpovídající ikonu pneumatiky nebo brzdového kotouče ve sloupci Podrobnosti přejděte na další obrazovku. Různé režimy kontroly se liší v zobrazení jednotlivých sekcí. Níže jsou uvedeny hlavní sekce zobrazené na obrazovce Podrobnosti:

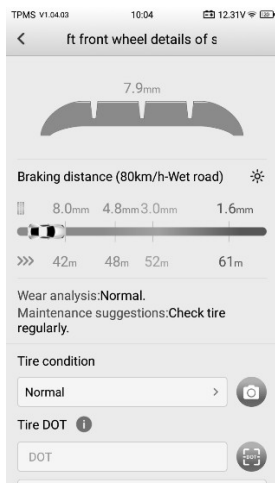
- 1) Grafická měření – graficky zobrazuje naměřená data s různými barvami označujícími různé stavy opotřebení pneumatik a/nebo brzdových kotoučů.
 - Kontrola celého běhounu a kontrola jedné části — graficky zobrazuje pouze stav opotřebení běhounu pneumatiky, zatímco režim kontroly celého běhounu zobrazuje měření vnitřní, střední a vnější části pneumatiky, zatímco režim kontroly jedné části.
 - Quick Check (Rychlá kontrola) — graficky zobrazuje stav opotřebení běhounu pneumatiky i brzdového kotouče.
 - Kontrola brzdových kotoučů — zobrazuje pouze opotřebení brzdových kotoučů.
- 2) Brzdná dráha — graficky zobrazuje brzdnou dráhu testovaného vozidla s odpovídající hloubkou dezénu pneumatik. Brzdná dráha se liší v závislosti na typu vyměňovaných pneumatik. V této části následuje také analýza opotřebení a doporučení pro údržbu.
 - Rychlá kontrola — obsahuje speciálně analýzu opotřebení brzdového kotouče.
 - Kontrola brzdových kotoučů — brzdná dráha je k dispozici pro všechny režimy kontroly, s výjimkou režimu brzdových kotoučů.

Následující tři sekce týkající se pneumatik jsou k dispozici ve všech režimech kontroly kromě režimu brzdových kotoučů:

- 3) Stav pneumatik — zobrazuje devět stavů pneumatik, včetně normálního, opotřebovaného a vybouleného.
- 4) DOT pneumatiky — naskenuje sériové číslo DOT pneumatiky umístěné na bočnici, aby získalo základní charakteristiky, jako je stáří pneumatiky, stav stažení z trhu a varování. Další informace naleznete v části [DOT pneumatiky](#).
- 5) Specifikace pneumatiky — zobrazuje řadu možností týkajících se charakteristik pneumatiky, včetně značky, šířky pneumatiky a kódu typu.

POZNÁMKA

Na obrazovce Podrobnosti jsou měření zobrazena graficky a mění barvu podle ručně vybraného stavu pneumatiky, aby poskytla komplexnější analýzu.



Obrázek 4-35 *Obrazovka Podrobnosti*

Na obrazovce Detekce opotřebení se měření a ikona pneumatiky/brzdového kotouče zobrazí zeleně, žlutě nebo červeně, což označuje stav opotřebení. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-2](#)
[Tlačítka horní lišty v servisním menu](#).

Klepnutím na ikonu „“ (Zobrazit zprávu o testu TPMS) v pravém horním rohu obrazovky otevřete vygenerovanou zprávu o testu TPMS.

 POZNÁMKA

Zpráva o testu TPMS podporuje také měření třetích stran. Další podrobnosti najdete v části [Zpráva o testu TPMS](#).

Ikony pneumatik a brzdových kotoučů jsou zvýrazněny barvami popsány v tabulce níže.

Tabulka 4-2 Možné výsledky měření

Dezén pneumatiky	Rychlá kontrola	Kontrola brzdových kotoučů	Výsledky	Popis
 (Šedá)			Netestováno	Pneumatika/brzdový kotouč není testován.
 (Zelená)			Dobrý	Pneumatika/brzdový kotouč je v dobrém stavu.
 (Žlutá)			Doporučuje se výměna.	Doporučuje se vyměnit pneumatiku/brzdový kotouč.
 (Červená)			Doporučuje se okamžitá výměna	Doporučuje se okamžitá výměna pneumatiky/brzdového kotouče.

5

Dodatečná montáž systému TPMS

Pokud vaše vozidlo není standardně vybaveno systémem TPMS, je nutné provést retrofit. Klepnutím na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** v nabídce MaxiTPMS Job Menu se dostanete k této funkci.

5.1 Retrofit

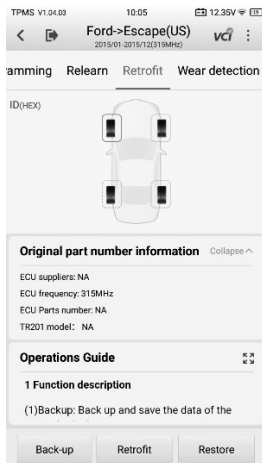
Tato funkce slouží k instalaci systému TPMS do vozidel. Klepnutím na ikonu aplikace **TPMS Retrofit** otevřete obrazovku Identifikace vozidla. Další informace najdete v části [Identifikace vozidla](#).

Před použitím této funkce se ujistěte, že kontrolka zapalování je v poloze **ON** a zařízení MaxiVCI V200 je úspěšně připojeno k vozidlu a tabletu.

➤ Provedení funkce retrofit

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** v nabídce MaxiTPMS Job Menu.
2. Vyberte tlačítko výrobce testovaného vozidla, následně model a rok výroby vozidla.
3. Klepněte na **tlačítko OK** v dolní části obrazovky a potvrďte informace o testovaném vozidle. Otevře se obrazovka Retrofit.
4. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce, které vás provedou výběrem příslušných tlačítek během každého postupu, včetně tlačítek Back-up (Zálohování), Retrofit (Modernizace) a Restore (Obnovení).

Obrazovka funkce Retrofit má stejné rozložení jako obrazovka TPMS. Po dokončení funkce Retrofit klepněte na další záložky a proveďte volitelné funkce.



Obrázek 5-1 Obrazovka TPMS Retrofit

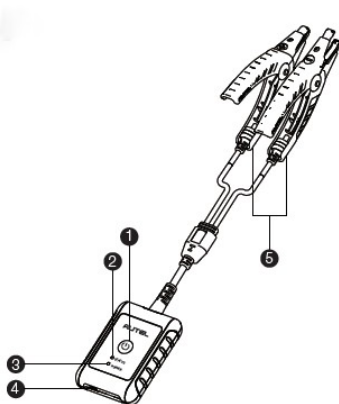
-
- POZNÁMKA**
- Funkci TPMS Retrofit lze spustit buď klepnutím na **TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu, nebo přímo klepnutím na **TPMS Retrofit**. **TPMS Retrofit** zobrazuje pouze vozidla, u kterých je možné provést retrofit. Aplikace TPMS pokrývá všechna vozidla, u kterých je možné provést retrofit, a na obrazovce se zobrazí karta Retrofit.
-

6 Test baterie

BT506 je nástroj pro analýzu baterie a elektrického systému, který využívá adaptivní vodivost, pokročilou metodu analýzy baterie, k přesnější kontrole schopnosti baterie startovat za studena a rezervní kapacity, což je zásadní pro určení skutečného stavu baterie. BT506 umožňuje technikům zobrazit stav baterie a elektrického systému vozidla. Spolu s BT506 může tato aplikace provádět testy baterie a startovacího a nabíjecího systému a zobrazovat výsledky testů.

6.1 Tester baterií MaxiBAS BT506

6.1.1 Popis funkce



Obrázek 6-1 Tester baterií MaxiBAS BT506

1. Tlačítko napájení
2. LED indikátor stavu
3. LED indikátor napájení
4. Port USB
5. Kabel s kleštěmi na baterii

Tabulka 6-1 Popis LED

LED	Barva	Popis
LED stav	Bliká zeleně	Tester komunikuje přes kabel USB.
	Blikající modrá	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorka baterie je připojena k nesprávným svorkám baterie.
LED napájení	Trvale svítí zeleně	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po úplném nabití baterie svítí trvale zeleně.)
	Trvale červená	Zařízení je v režimu spouštění.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte baterii.

6.1.2 Zdroje napájení

Tester baterií BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte tester, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

6.1.2.1 Vnitřní baterie

Tester baterií BT506 lze napájet z interní dobíjecí baterie.

6.1.2.2 Napájecí zdroj AC/DC – použití napájecího adaptéru

Tester baterií BT506 lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

6.1.3 Technické specifikace

Tabulka 6-2 Technické specifikace

Položka	Popis
Připojení	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Pracovní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	3,7 V/800 mAh lithium-iontová polymerová baterie
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	6 až 36 V
Pracovní teplota	−10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	−20 °C až 60 °C (−4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (upínací kabel není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 lb)

6.2 Příprava na test

6.2.1 Kontrola baterie

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda nevykazuje:

- Praskliny, deformace nebo úniky (Pokud zjistíte některou z těchto závad, baterii vyměňte.)
- Korozi, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (podle potřeby opravte nebo vyměňte).
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní části pouzdra (Pouzdro a svorky očistěte drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.)

6.2.2 Připojte tester baterie

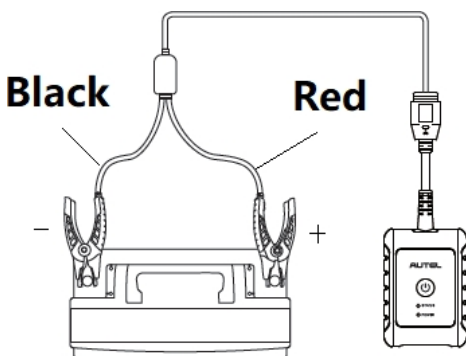
➤ **Připojení BT506 k tabletu MaxiTPMS**

1. Zapněte BT506 i tablet MaxiTPMS.
2. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS a vyberte **Správce VCI**.

3. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu.
4. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro spárování.
5. Po úspěšném spárování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení s hlášením „Spárováno“.
6. Po spárování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená značka a kontrolka připojení na BT506 se rozsvítí modře. To znamená, že tablet je připojen k BT506 a je připraven k použití.

➤ **Připojení k baterii**

1. Stisknutím a podržením tlačítka **napájení/zamknutí** zapnete tester BT506.
2. Připojte červenou svorku k kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (–) pólu baterie.



Obrázek 6-2 Připojení k baterii

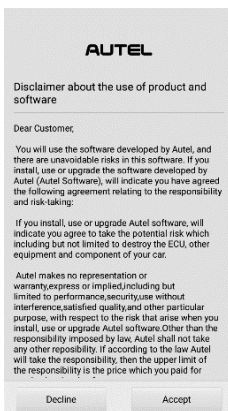
3. Černá svorka je vybavena infračerveným senzorem v blízkosti ústí svorky, který testuje teplotu baterie. Teplota baterie se zobrazí na obrazovce Výsledky testu baterie nebo ve zprávě o testu baterie.

6.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií, které jsou nainstalovány ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

1. Před použitím diagnostických funkcí si stáhněte požadovaný software pro vozidlo do aplikace Update.
2. Při prvním přístupu k jakékoli funkci na obrazovce Test baterie se zobrazí stránka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti. Přečtěte si smlouvu s koncovým uživatelem a klepnutím **na tlačítko Přijmout** pokračujte. Pokud klepnete na **tlačítko Odmítnout**, nebudete moci funkce správně používat.

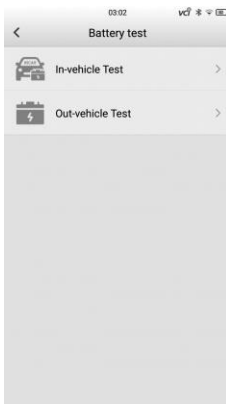


Obrázek 6-3 *Obrazovka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti*

6.3.1 Test baterie

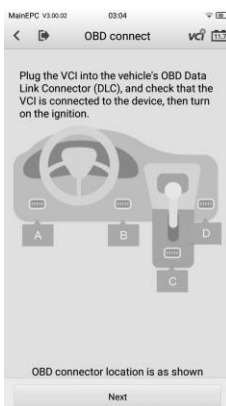
➤ Provedení testu baterie ve vozidle

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Test baterie** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test baterie.
2. Vyberte možnost **Test ve vozidle**.



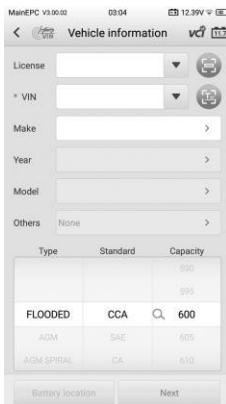
Obrázek 6-4 Obrazovka Test baterie

3. Proved'te připojení OBD podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 6-5 Obrazovka připojení OBD

4. Potvrďte informace o vozidle. Informace o vozidle se automaticky vyplní po navázání komunikace s vozidlem. V dolní části obrazovky se zobrazí karta Battery Information (Informace o baterii).



Obrazek 6-6 Obrazovka s informacemi o vozidle

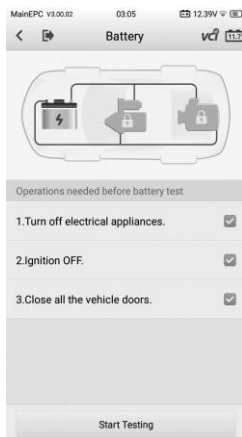
POZNÁMKA

V aplikaci Nastavení umožňuje možnost VIN změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

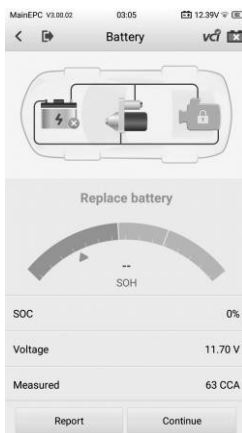
Tabulka 6-3 Tlačítka na horní liště nástrojů

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	ESC	Vrátí se na domovskou obrazovku.
	Baterie Připojení	Zobrazuje stav připojení baterie. Číslo na ikoně udává aktuální napětí testované baterie.

- Klepněte na **tlačítko Další** a přejděte na obrazovku Baterie. Před testováním baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. Klepněte na tlačítko **Spustit testování**.
- Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu a doporučení.



Obrázek 6-7 ***Obrazovka Baterie***

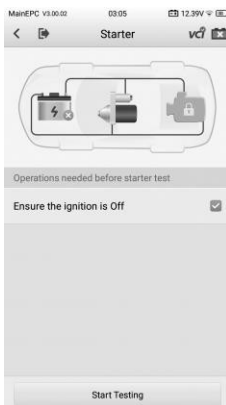


Obrázek 6-8 ***Obrazovka Výsledky baterie***

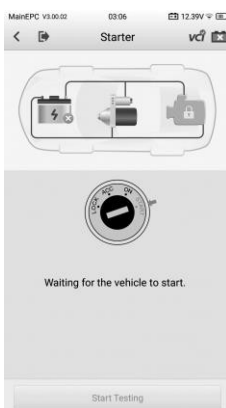
6.3.2 Test startéru

➤ Pro provedení testu startéru

1. Klepněte na **Pokračovat**. Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. Klepněte na tlačítko **Spustit testování**.
2. Když se zobrazí následující obrazovka, otočte klíčkem zapalování do polohy ON.

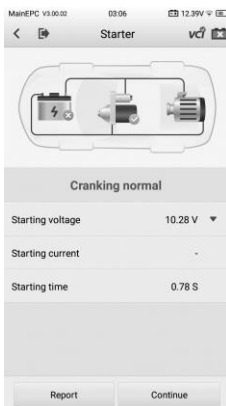


Obrázek 6-9 Úvodní obrazovka 1



Obrázek 6-10 Úvodní obrazovka 2

3. Počkejte na dokončení testu a zobrazte výsledky testu.



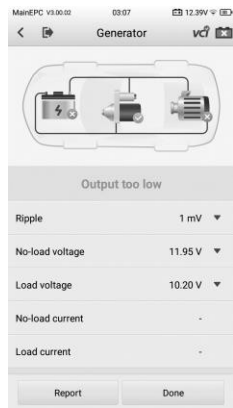
Obrázek 6-11 *Obrazovka s výsledky testu startéru*

Tabulka 6-4 *Výsledky testu startéru*

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je v pořádku.
Příliš nízký proud	Nízká momentální vybijecí kapacita.
Napětí příliš nízké	Nízká kapacita akumulátoru.
Nespuštěno	Startér není detekován pro spuštění.

6.3.3 Test generátoru

- **Provedení testu generátoru**
1. Klepněte na **Pokračovat**. Proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce.
 2. Klepněte na tlačítko **Pokračovat** a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 6-12 Obrazovka s výsledky testu generátoru

Tabulka 6-5 Výsledky testu generátoru

Výsledek	Popis
Nabíjení normální	Generátor je v pořádku.
Příliš nízký výkon	● Řemen spojující startér a generátor je volný. ● Kabel spojující startér a baterii je volný nebo zkorodovaný.
Příliš vysoký výkon	● Generátor není správně připojen k zemi; ● Nastavovač napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je poškozená a je třeba ji opravit nebo vyměnit.
Žádný výstup	● Kabel je uvolněný; ● Některá vozidla s řídícími systémy napájení neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; ● Generátor nebo regulátor napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.

6.4 Test mimo vozidlo

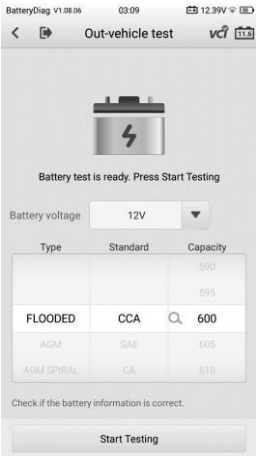
Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce slouží pouze ke kontrole stavu baterie. Testovat lze následující typy a standardy baterií.

Typy: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GEL

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS a MCA

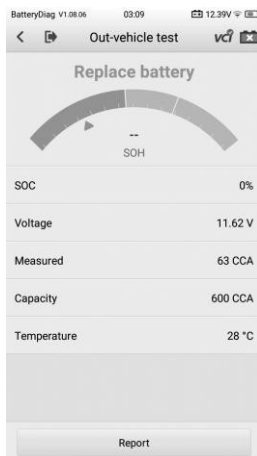
6.4.1 Test baterie

- **Provedení testu baterie mimo vozidlo**
 1. Klepněte na tlačítko aplikace **Test baterie** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test baterie.
 2. Vyberte možnost **Test mimo vozidlo**.
 3. Zkontrolujte informace o baterii a klepněte na tlačítko **Start testing (Spustit testování)**.



Obrázek 6-13 Ukázka obrazovky Test mimo vozidlo

4. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 6-14 *Obrázovka s výsledky testu mimo vozidlo*

Tabulka 6-6 *Výsledky testu mimo vozidlo*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobrá a dobíjecí	Baterie je v pořádku, ale má nízký stav nabití. Baterii plně nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého stavu nabití.
Nabít a znovu otestovat	Po nabití proveďte nový test.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslové standardy.
Vadná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané normy.

7 OE záznam

7.1 TPMS podle čísla dílu OEM

Pokud je známo číslo OEM dílu senzoru, je tato funkce účinným způsobem, jak aktivovat všechny známé senzory TPMS a naprogramovat konkrétně senzory MX.

Výběrem čísla OEM dílu se otevře funkční stránka pro provedení aktivace a programování senzoru. Klepněte na kartu **Podpora**, vyberte požadovaný model vozidla a poté klepněte na tlačítko **Vstoupit do vozidla** v dolní části obrazovky, abyste získali přístup k odpovídající servisní nabídce TPMS a provedli servisní funkci TPMS.

7.1.1 Scénáře použití

Níže jsou uvedeny dva typické scénáře, ve kterých je tato metoda ideální.

7.1.1.1 V dílně

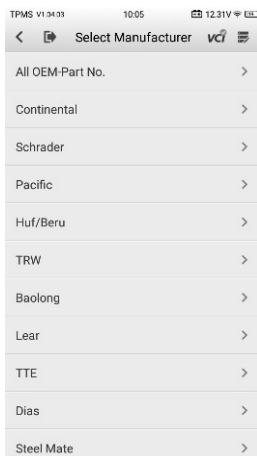
Pokud je namontovaný senzor vadný a technik zná číslo dílu, může pomocí této metody zkontrolovat původní senzor a poté zapsat získané informace do nového senzoru MX pomocí programování. Nově naprogramovaný senzor MX je připraven nahradit původní senzor a být nainstalován do vozidla.

7.1.1.2 V pneuservis

Pokud zákazník potřebuje vyměnit jednu nebo více pneumatik a senzorů nebo zakoupit velké množství senzorů pro jeden model vozidla a zná číslo dílu OEM tohoto modelu, lze tuto funkci použít k programování až 20 senzorů současně.

7.1.2 Funkce Operace

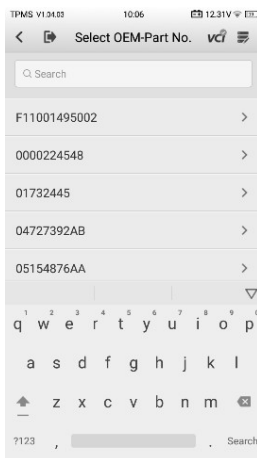
1. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na položku **OE Entry**. Zobrazí se seznam výrobců OEM senzorů. Posunutím prstu nahoru nebo dolů po obrazovce vyhledejte výrobce senzoru v testovaném vozidle, klepněte na název výrobce, abyste přešli na další obrazovku, a poté vyberte konkrétní číslo OEM senzoru.



Obrázek 7-1 Obrazovka výrobce OEM senzorů

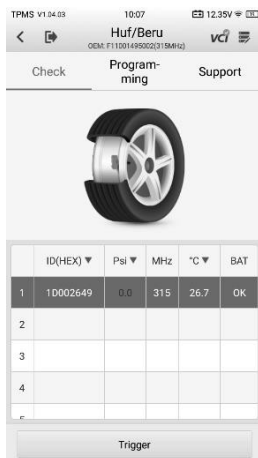
2. Nebo klepněte na položku „All OEM-Part No.“ (Všechna čísla dílů OEM) v poli pro vyhledávání v horní části obrazovky a zadejte číslo dílu OEM. Zobrazí se softwarová klávesnice, jak je uvedeno níže. Zadejte číslo dílu OEM do pole pro vyhledávání a dokončete operaci. Klepnutím na položku „123“ (Změnit klávesy na písmena) změníte klávesy na čísla; klepnutím na položku

ABC změníte klávesy na písmena.



Obrázek 7-2 Obrazovka pro vyhledávání čísla OEM dílu

3. Po výběru konkrétního čísla OEM dílu se zobrazí obrazovka, jak je znázorněno níže.



Obrázek 7-3 Servisní nabídka čísla OEM dílu

POZNÁMKA

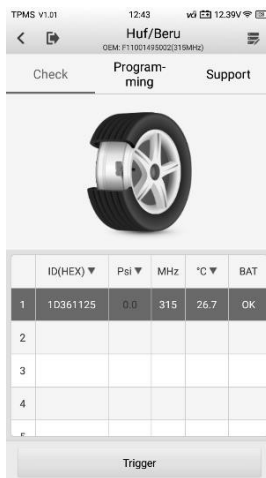
K dispozici jsou pouze funkce kontroly a programování senzorů. Funkce diagnostiky a opětovného učení jsou přístupné pouze po výběru vozidla v servisním menu TPMS.

7.1.2.1 Kontrola

Karta **Kontrola** je výchozí volbou v tomto menu. Klepnutím na tlačítko **Spouštěč** v levém dolním rohu obrazovky aktivujete původní senzory a načtete informace o senzorech. V zobrazené tabulce se zobrazí původní ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, baterie senzoru a frekvence senzoru.

POZNÁMKA

Jednotku v záhlaví tabulky můžete změnit podle svých preferencí.

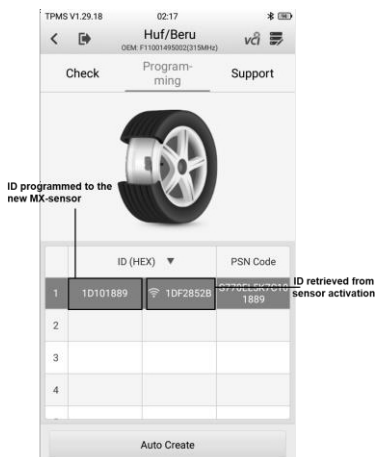


Obrázek 7-4 Obrazovka Kontrola pomocí čísla dílu OEM

7.1.2.2 Programování

Funkce **Programování** se používá k naprogramování dat senzoru do MX-Sensor a nahrazení vadného senzoru.

Klepněte na **Automatické vytvoření 1–20 senzorů**, abyste naprogramovali MX-Sensor pomocí funkce Číslo OEM dílu. Viz [Automatické vytvoření](#).



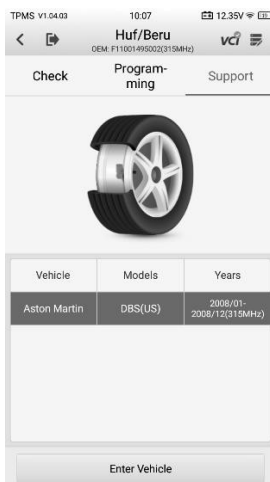
Obrázek 7-5 Obrazovka programování pomocí čísla OEM dílu.

Kód PSN (číslo série dílu), který je vytištěn na senzoru MX, slouží jako reference pro identifikaci odpovídajícího ID senzoru. To může být užitečné zejména při programování více senzorů MX.

7.1.2.3 Podpora

Podpora zobrazí správné typy vozidel pro vybrané číslo OEM dílu.

Chcete-li provést další postupy, jako je diagnostika a nové učení, vyberte správný model testovaného vozidla a poté klepněte **na tlačítko Enter Vehicle (Vstoupit do vozidla)** v dolní části obrazovky. Další podrobnosti o komplexním menu funkcí TPMS naleznete v části [Diagnostika TPMS](#) a [nové učení TPMS](#).



Obrázek 7-6 Obrazovka podpory

8 Diagnostika

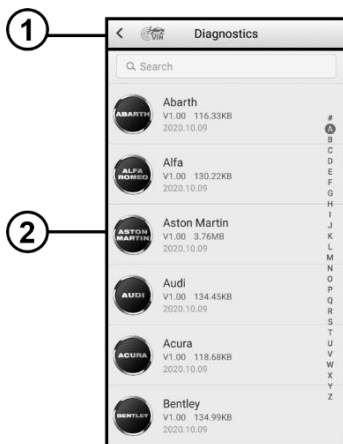
Aplikace Diagnostika může prostřednictvím MaxiVCI V200 přistupovat k elektronickému řídícímu modulu (ECM) pro různé systémy řízení vozidla, jako je motor, převodovka, antiblokovací systém brzd (ABS), systém airbagů (SRS), a zobrazovat parametry živých dat. Funkce diagnostiky všech systémů je k dispozici po zakoupení aktualizace. Podrobnosti najdete v části [Aktivace funkce Pro](#).

8.1 Začínáme

Ujistěte se, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

8.1.1 Rozložení nabídky vozidla

Když je tablet správně připojen k vozidlu, platforma je připravena zahájit diagnostiku vozidla. Klepnutím na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS otevřete nabídku vozidla.



Obrázek 8-1 Obrazovka nabídky vozidla

1. Tlačítka horní lišty nástrojů – podrobnosti viz [Tabulka 4-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla](#).
2. Tlačítka výrobce – nejprve vyberte tlačítko výrobce testovaného vozidla, poté model a rok výroby vozidla.

8.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiTPMS podporuje čtyři metody identifikace vozidla.

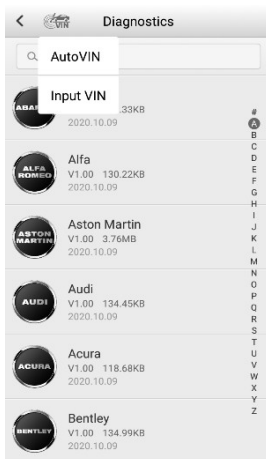
1. Automatické skenování VIN
2. Ruční zadání VIN
3. Automatický výběr
4. Ruční výběr

8.2.1 Automatické skenování VIN

Diagnostický systém MaxiTPMS je vybaven funkcí automatického skenování VIN na základě VIN, která identifikuje vozidla, skenuje všechny diagnostikovatelné ECU a provádí diagnostiku vybraného systému. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými od roku 1996.

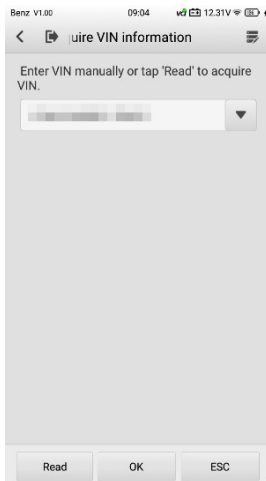
➤ Provedení automatického skenování VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce Úlohy MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **Skenování VIN** v horní liště nástrojů a otevřete rozevírací seznam.



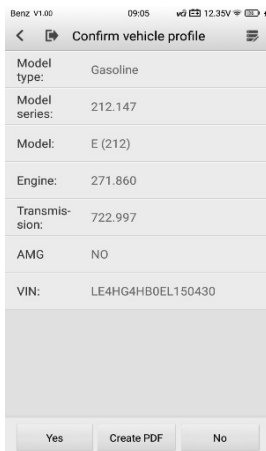
Obrázek 8-2 *Obrazovka automatického skenování VIN*

3. Vyberte **možnost Auto VIN**. Jakmile je testované vozidlo identifikováno, na obrazovce se zobrazí VIN. Klepnutím **na tlačítko OK** v pravém dolním rohu potvrďte VIN. Pokud se VIN neshoduje s VIN testovaného vozidla, zadejte VIN ručně nebo klepnutím **na tlačítko Číst** znovu získáte VIN.



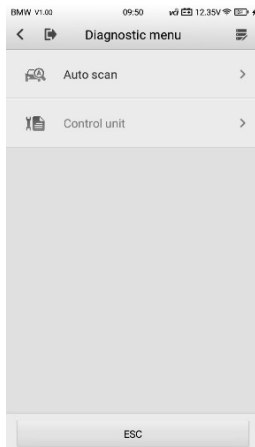
Obrázek 8-3 *Obrazovka s informacemi o VIN*

4. Zkontrolujte informace. Klepnutím na **Ano** potvrďte profil vozidla nebo klepnutím na **Ne** zrušte.



Obrázek 8-4 *Obrazovka profilu vozidla*

5. Nástroj naváže komunikaci s vozidlem a otevře hlavní nabídku. Klepněte na **Diagnóza** a vyberte **Automatické skenování**, aby se naskenovaly všechny dostupné systémy testovaného vozidla, nebo klepněte na **Řídicí jednotka**, abyste získali přístup ke konkrétnímu systému, který chcete diagnostikovat.



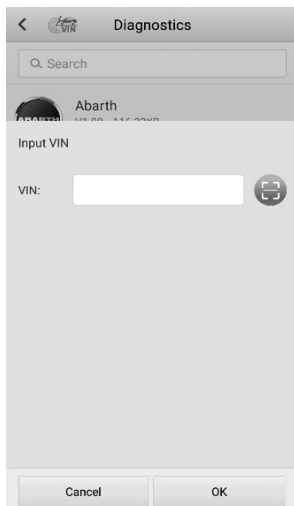
Obrázek 8-5 *Obrazovka profilu vozidla*

8.2.2 Ruční zadání VIN

U vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, zadejte VIN vozidla ručně.

➤ Ruční zadání VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VIN Scan (Skenování VIN)** na horní liště nástrojů a otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte možnost **Vložit VIN**.
4. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné VIN.



Obrázek 8-6 Ruční zadání VIN

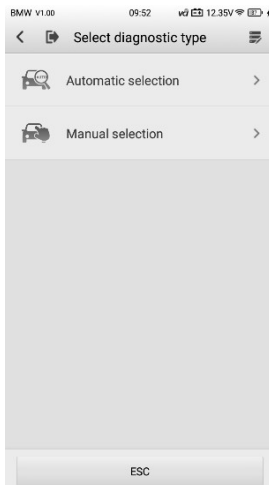
5. Klepněte na **OK**. Jakmile je vozidlo identifikováno, zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
6. Klepnutím na tlačítko **Zrušit** opustíte okno Zadání VIN.

8.2.3 Automatický výběr

Automatický výběr lze vybrat po výběru výrobce testovaného vozidla.

➤ **Provedení automatického výběru**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na nabídku výrobce testovaného vozidla a poté vyberte možnost **Automatický výběr**.
3. Po potvrzení informací o vozidle se automaticky načtou informace o VIN. Postupujte podle pokynů na obrazovce a zobrazte obrazovku Diagnostika vozidla.



Obrázek 8-7 *Obrazovka automatického výběru*

8.2.4 Ruční výběr

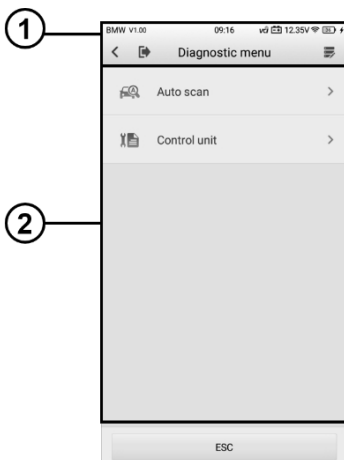
Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst z ECU vozidla nebo není konkrétní VIN známo, lze vozidlo vybrat ručně.

Tento režim identifikace vozidla je řízený nabídkou. Opakujte první dva kroky z automatického výběru a klepněte na **Ruční výběr**. Prostřednictvím řady pokynů a výběrů na obrazovce se vybere testované vozidlo. Před zahájením diagnostiky potvrďte profil vozidla.

8.3 Navigace

V této části je popsána navigace v diagnostickém rozhraní a výběr testů.

8.3.1 Rozložení diagnostické obrazovky



Obrázek 8-8 Diagnostická obrazovka

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují dvě části.

1. Diagnostický panel nástrojů
2. Hlavní část

8.3.1.1 Diagnostický panel nástrojů

Diagnostický panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, jako jsou Domů a Záznam dat. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-2 Tlačítka horního panelu nástrojů v servisním menu](#).

8.3.1.2 Hlavní část

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. V hlavní části lze zobrazit výběr identifikace vozidla, hlavní menu, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

8.3.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se zobrazují, když je před pokračováním nutné zadat další údaje. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: potvrzení, varování a chyba.

8.3.2.1 Potvrzovací zprávy

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka „Informace“, která informuje uživatele, že vybranou akci nelze vrátit zpět, nebo že byla akce zahájena a k pokračování je nutné potvrzení.

Pokud k pokračování není vyžadována odezva uživatele, zpráva se zobrazí krátce.

8.3.2.2 Varovné zprávy

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může mít za následek nevratnou změnu nebo ztrátu dat. Příkladem tohoto typu zprávy je zpráva „Vymazat kódy“.

8.3.2.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušení komunikace.

8.3.3 Provádění výběru

Aplikace Diagnostika je program řízený nabídkami, který nabízí řadu možností. Po provedení výběru se zobrazí další nabídka v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedte výběr z nabídky.

8.4 Diagnostické funkce

Aplikace Diagnostika umožňuje datové propojení s elektronickým řídicím systémem testovaného vozidla za účelem diagnostiky nebo servisu vozidla. Aplikace provádí funkční testy, načítá diagnostické informace o vozidle, jako jsou čtené kódy a živá data z různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

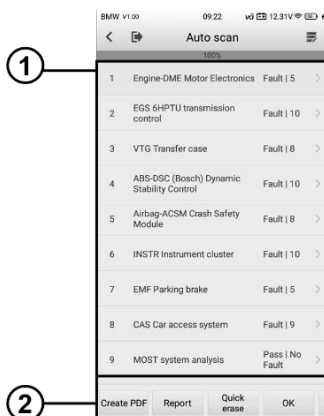
Při přístupu k diagnostickým funkcím jsou k dispozici dvě možnosti:

- Automatické skenování – spustí automatické skenování všech dostupných systémů na testovaném vozidle.
- Řídicí jednotky — zobrazí výběrové menu všech dostupných řídicích jednotek na testovaném vozidle.

Po vytvoření sekce a navázání komunikace tabletu s vozidlem se zobrazí odpovídající funkční menu nebo výběrové menu.

Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů v ECU vozidla za účelem vyhledání systémových chyb a načtení kódů DTC. Příklad rozhraní automatického skenování je zobrazen níže.



Obrázek 8-9 Obrazovka funkce Auto Scan

1. Hlavní část
2. Tlačítka funkcí

Hlavní část

Sloupec 1 – zobrazuje čísla systémů. Sloupec 2 – zobrazuje skenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledky testů. Tyto indikátory jsou definovány následovně:

- ✦ **Porucha | #:** Označuje, že byl/y detekován/y chybový/é kód/kódy; „#“ označuje počet detekovaných poruch.
- ✦ **Pass | No Fault:** Označuje, že systém prošel procesem skenování a nebyla detekována žádná chyba.

Sloupec 4 – pro provedení další diagnostiky nebo testování konkrétní položky systému klepněte na tlačítko „>“ (Spustit diagnostiku) napravo od dané položky. Zobrazí se obrazovka „Function Menu“ (Funkční menu).

Funkční tlačítka

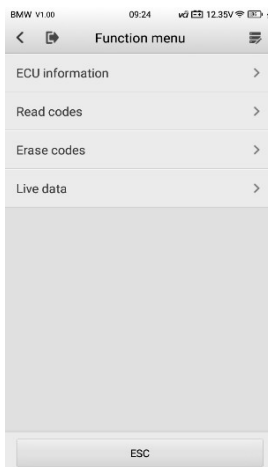
Stručný popis funkcí tlačítek v automatickém skenování je uveden v tabulce níže.

Tabulka 8-1 Funkční tlačítka v automatickém skenování

Název	Popis
Vytvořit PDF	Vytvoří soubory PDF pro prohlížení dat.
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formě zprávy.
Rychlé vymazání	Vymaže kódy. Po výběru této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje o možné ztrátě dat.
OK	Potvrdí výsledek testu. Pokračuje v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.
Pozastavit	Pozastaví skenování a změní se na tlačítko Pokračovat .
ESC	Vrátí se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Ovládací jednotky

Ručně vyhledejte požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady výběrových možností. Postupujte podle pokynů v nabídce a proveďte správný výběr; aplikace vás na základě výběru navede do správné nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 8-10 *Obrázovka funkčního menu*

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- Informace o ECU — poskytuje podrobné informace o ECU. Po výběru se otevře informační obrazovka.
- Čtení kódů — zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla.
- Vymazat kódy — vymaže kódy DTC a další data z ECU.
- Živá data — načítá a zobrazuje živá data a parametry z ECU vozidla.

POZNÁMKA

Funkce panelu nástrojů, jako je ukládání a tisk výsledků testů, lze provádět během diagnostického testování. K dispozici je také záznam dat a přístup k nápovědě.

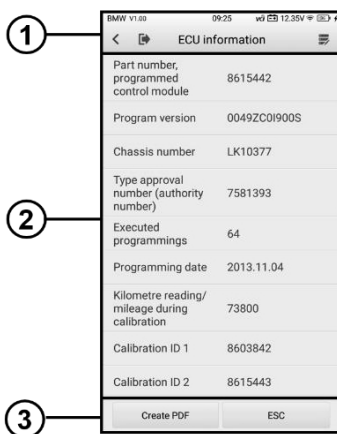
➤ **Provedení diagnostické funkce**

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Identifikujte testované vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyberte sekci **Diagnostika**.
4. Vyhledejte požadovaný systém pro testování pomocí funkce **Auto Scan (Automatické skenování)** nebo pomocí výběru z nabídky v části **Control Units (Řídicí jednotky)**.
5. Vyberte požadovanou diagnostickou funkci z **nabídky funkcí**.

8.4.1 Informace o ECU

Tato funkce načte a zobrazí konkrétní informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky, čísel verzí a dalších specifikací.

Ukázková obrazovka Informace o ECU se zobrazí níže:

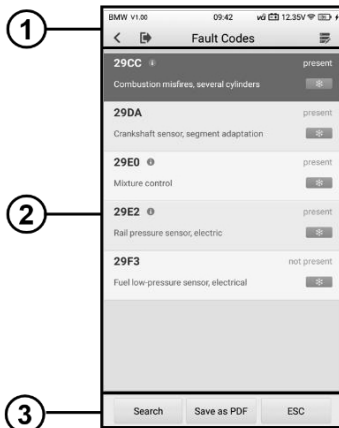


Obrázek 8-11 Informační obrazovka ECU

1. Tlačítka diagnostického panelu nástrojů – podrobnosti viz [Tabulka 4-2 Tlačítka horního panelu nástrojů v servisním menu](#).
2. Hlavní část – levý sloupec zobrazuje názvy položek, pravý sloupec zobrazuje specifikace nebo popisy.
3. Tlačítka funkcí – k dispozici jsou tlačítka **Vytvořit PDF** a **ESC** (nebo někdy **Zpět**).

8.4.2 Číst kódy

Tato funkce načte a zobrazí kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší u každého testovaného vozidla. U některých vozidel lze také načíst data z paměti freeze frame pro prohlížení. Ukázková obrazovka Čtení kódů je zobrazena níže.



Obrázek 8-12 *Obrázovka Číst kódy*

1. Tlačítka diagnostického panelu nástrojů – podrobnosti viz [Tabulka 4-2 Horní tlačítka panelu nástrojů v servisním menu](#).
2. Hlavní část
 - Oblast zobrazení kódů – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
 - Popis – podrobný popis načtených kódů.
 - Stav — označuje stav načtených kódů.
 - Ikona informací — klepnutím zobrazíte informace o chybovém kódu, včetně popisu chyby, podmínek pro identifikaci chyby a informací o řidiči.
 - Ikona sněhové vločky — zobrazí se, když jsou k dispozici data z freeze frame; výběrem této ikony se zobrazí obrazovka s daty.
3. Funkční tlačítka
 - Hledat — klepnutím vyhledáte související informace o chybových kódech na Googlu.
 - Uložit jako PDF — klepnutím uložíte data ve formátu PDF.
 - ESC — klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

8.4.3 Vymazat kódy

Po přečtení načtených kódů a provedení příslušných oprav vozidla použijte tuto funkci k vymazání kódů vozidla.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze ON (RUN)

a motor je vypnutý.

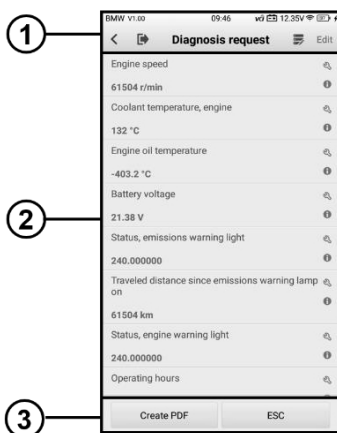
➤ **Chcete-li vymazat kódy**

1. Klepněte na položku **Vymazat kódy** v nabídce funkcí.
2. Zobrazí se varovná zpráva upozorňující na ztrátu dat, pokud bude tato funkce dokončena.
 - a) Klepněte na **Ano** pro pokračování. Po úspěšném provedení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
 - b) Klepnutím na **Ne** se vrátíte do funkčního menu.
3. Klepněte na **ESC** v nabídce funkcí, abyste opustili funkci Vymazat kódy.
4. Proveďte znovu funkci Číst kódy, abyste zkontrolovali, zda byl kód úspěšně vymazán.

8.4.4 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro jednotlivé řídicí moduly se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jsou přenášeny modulem ECM, takže mezi jednotlivými vozidly mohou být rozdíly.

Pomocí gesta můžete rychle procházet seznamem dat. Jedním nebo dvěma prsty jednoduše přejedte po obrazovce nahoru nebo dolů a vyhledejte požadovaná data. Níže uvedený obrázek zobrazuje typickou obrazovku Live Data.



Obrázek 8-13 Obrazovka Live Data

1. Tlačítka diagnostické lišty – podrobnosti viz [Tabulka 4-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu](#)

2. Hlavní část

- Oblast zobrazení názvu — zobrazuje názvy a aktuální hodnoty parametrů.
 - a) Ikona nastavení — klepnutím na ikonu nastavení vpravo od názvu parametru vyberete režim zobrazení dat a nastavíte rozsah hodnot.
 - b) Ikona informací — klepnutím na ikonu informací vpravo od názvu parametru zobrazíte další informace.

- Režim zobrazení

K dispozici jsou tři typy režimů zobrazení pro prohlížení dat. Vyberte vhodný režim pro diagnostické účely.

Klepnutím na ikonu **nastavení** na pravé straně názvu parametru se dostanete na stránku s podrobnostmi o datovém toku. K dispozici jsou tři tlačítka pro konfiguraci režimu zobrazení dat a tlačítko **Obnovit výchozí nastavení** pro návrat k výchozímu nastavení.

Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim samostatně.

Režim analogového měřidla — zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřidla.

Textový režim — jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě ve formě seznamu.

POZNÁMKA

Parametry stavu, jako například hodnoty spínače, lze zobrazit především ve formě testů, jako například ON, OFF, ACTIVE a ABORT. Naproti tomu parametry hodnoty, jako například hodnoty senzoru, lze zobrazit v textovém režimu a dalších grafických režimech.

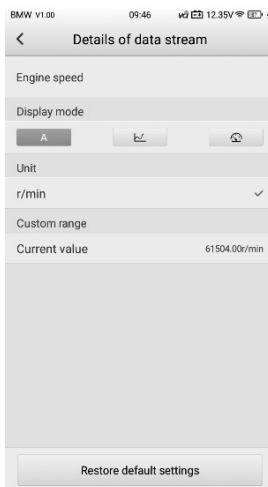
Režim grafu vlnové formy – zobrazuje parametry v grafech vlnové formy.

3. Funkční tlačítka

Níže jsou popsány funkce dostupných funkčních tlačítek na obrazovce Live Data (Živá data):

Vytvořit PDF — vytvoří tisknutelný soubor PDF s živými daty.

ESC – vrátí se do funkčního menu.



Obrázek 8-14 Podrobnosti obrazovky datového toku

8.5 Obecné operace OBDII

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním emisní certifikace a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se také používá pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi.

Tlačítka diagnostického panelu nástrojů v horní části obrazovky fungují stejně jako tlačítka dostupná pro diagnostiku konkrétního vozidla. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-2 Tlačítka horního panelu nástrojů v servisním menu](#).

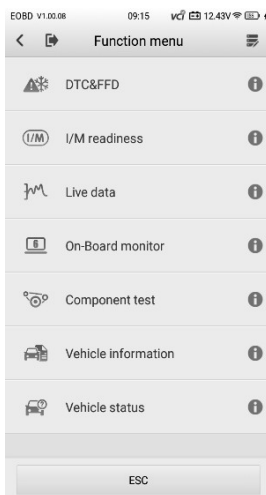
8.5.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD**. Existují dvě možnosti pro navázání komunikace s vozidlem.
 - Automatické skenování – pokud je vybrána tato možnost, diagnostický nástroj se pokusí navázat komunikaci pomocí každého protokolu, aby určil, z kterého z nich vozidlo vysílá.
 - Protocols (Protokoly) — při výběru této možnosti se na obrazovce zobrazí podnabídka

se seznamem různých protokolů. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi ECM a diagnostickým nástrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.

3. Vyberte konkrétní protokol v možnosti **Protokol**. Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII.



Obrázek 8-15 Diagnostické menu OBDII

POZNÁMKA

Klepnutím na tlačítko „“ vedle názvu funkce zobrazíte informační bublinu s dalšími informacemi o funkci.

4. Vyberte funkci a pokračujte.
 - DTC a FFD
 - Připravenost I/M
 - Živá data
 - Monitorování O2 senzoru
 - Palubní monitor
 - Test komponent
 - Informace o vozidle
 - Stav vozidla

POZNÁMKA

Ne všechny funkce jsou podporovány všemi vozidly.

8.5.2 Popis funkcí

V této části jsou popsány různé funkce jednotlivých diagnostických možností.

8.5.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data Freeze Frame, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko se sněhovou vločkou. Klepnutím na **Clear DTC** (Vymazat DTC) kódy vymažete.



Obrázek 8-16 Obrazovka DTC a FFD

● Uložené kódy

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup vymazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, takže lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými značkami.

● Čekající kódy

Jedná se o kódy, které byly vygenerovány během posledního jízdního cyklu, ale předtím, než se DTC skutečně nastaví, jsou zapotřebí dva nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklů. Účelem této služby je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací tím, že nahlásí výsledky testů po jízdním cyklu.

- Pokud test během jízdního cyklu selhal, je nahlášen DTC spojený s tímto testem. Pokud se čekající porucha nevyskytne znovu během 40 až 80 zahřívacích cyklů, je porucha automaticky vymazána z paměti.

- b) Výsledky testů hlášené touto službou nemusí nutně znamenat poruchu součásti nebo systému. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další poruchu, nastaví se kód DTC označující poruchu součásti nebo systému a rozsvítí se kontrolka MIL.

● **Zmrazený snímek**

Obvykle je uloženým snímkem poslední kód DTC, který se vyskytl. Některé kódy DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je kódem DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy freeze frame. Data freeze frame zahrnují „snímek“ kritických hodnot parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.

● **Vymazání kódů**

Tato volba slouží k vymazání všech diagnostických údajů souvisejících s emisemi, jako jsou kódy DTC, údaje o zmrazeném snímku a rozšířené údaje specifické pro výrobce, z ECM vozidla a k resetování stavu monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla do stavu „Není připraveno“ nebo „Není dokončeno“.

Po výběru možnosti vymazání kódů se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **možnost Ano** pro pokračování nebo **Ne** pro ukončení.

8.5.2.2 *Připravenost I/M*

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce, kterou lze použít před kontrolou vozidla z hlediska souladu s emisními normami daného státu. Vyberte možnost I/M Readiness (Připravenost I/M) a zobrazí se podnabídka se dvěma možnostmi:

- Od vymazání kódů DTC – zobrazí stav monitorů od poslední vymazání kódů DTC.
- Tento jízdní cyklus — zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

8.5.2.3 *Živá data*

Tato funkce zobrazuje data PID z ECU v reálném čase. Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, podrobné informace najdete v části [Živá data](#).

8.5.2.4 Monitor O2 senzoru

Tato možnost umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru O2 senzoru pro nejnověji provedené testy z palubního počítače vozidla.

Funkce testu monitoru O2 senzoru není podporována u vozidel, která komunikují pomocí sítě CAN (Controller Area Network). Výsledky testů monitoru O2 senzoru u vozidel vybavených sítí CAN naleznete v části [Palubní monitor](#).

8.5.2.5 Palubní monitor

Tuto možnost použijte k zobrazení výsledků testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicího modulu vozidla.

8.5.2.6 Test komponent

Tato služba umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický nástroj může vysílat ovládací příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná při určování, zda ECM reaguje na příkaz.

8.5.2.7 Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, identifikaci kalibrace, číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

8.5.2.8 Stav vozidla

Tato možnost slouží ke kontrole aktuálního stavu vozidla, včetně komunikačních protokolů modulů OBDII, počtu načtených kódů, stavu kontrolky poruchy (MIL) a dalších doplňkových informací.

8.6 Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud je aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika ukončete diagnostické rozhraní, aby se zastavila veškerá komunikace s vozidlem.

POZNÁMKA

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Během testování se ujistěte, že jsou všechna připojení, jako je kabel USB a bezdrátové připojení, vždy správně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím nástroje ukončete všechny testy.

➤ **Ukončení aplikace Diagnostika**

1. Na aktivní obrazovce Diagnostika klepněte na tlačítko **Zpět** nebo **ESC**, abyste ukončili diagnostickou relaci.
2. Na obrazovce Menu vozidla klepněte na tlačítko **Domů** na horní liště nástrojů nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigační liště v dolní části obrazovky, abyste přímo ukončili aplikaci a vrátili se do nabídky úloh MaxiTPMS.

Nyní aplikace Diagnostika již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít jiné aplikace MaxiTPMS.

9 Servis

Aplikace Servis je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkoly. Typická obrazovka servisní operace je řada příkazů ovládaných pomocí menu. Postupujte podle pokynů na obrazovce, vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte nezbytné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

V současné době jsou k dispozici následující servisní funkce:

- Služba resetování oleje
- Servis EPB
- Servis BMS
- Servis kalibrace SAS
- Další funkce jsou k dispozici po zakoupení aktualizace.

9.1 Služba resetování oleje

Tato funkce provádí resetování systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na podmínkách jízdy vozidla a klimatu. Upozornění na životnost oleje musí být resetováno při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
 2. Všechny požadované práce musí být provedeny před resetováním servisních indikátorů. Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávným servisním hodnotám a k uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
 3. U některých vozidel může nástroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. U vozidel BMW například servisní reset zahrnuje motorový olej, zapalovací svíčky, přední/zadní brzdy, chladicí kapalinu, částicový filtr, brzdovou kapalinu, mikrofiltr, kontrolu vozidla, kontrolu emisí výfukových plynů a kontrolu vozidla.
-

9.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce má řadu použití pro bezpečnou a účinnou údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace brzdového systému, pomoc s kontrolou brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotoučů nebo destiček.

9.2.1 Bezpečnost EPB

Údržba systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečná, proto před zahájením servisních prací dodržujte následující pravidla:

- ✓ Před zahájením jakýchkoli prací se ujistěte, že jste plně seznámeni s brzdovým systémem a jeho fungováním.
- ✓ Před provedením jakýchkoli údržbových/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat ovládací systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů.
- ✓ Údržbu provádějte pouze na stojícím vozidle na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby se ujistěte, že je systém řízení EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé v souvislosti s údržbou systému elektrické parkovací brzdy.

9.3 Servis systému správy baterie (BMS)

Systém správy baterie (BMS) umožňuje nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, zaznamenat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabít baterii přes diagnostickou zásuvku.

POZNÁMKA

1. Tato funkce není podporována u všech vozidel.
 2. Podfunkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou u jednotlivých vozidel lišit, proto postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste provedli správný výběr.
-

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii AGM (Absorbed Glass Mat). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou, která se může při převrácení vylít. Baterie AGM (známá jako baterie VRLA, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale ta je uzavřena ve skleněných rohožích mezi terminálovými deskami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z aftermarketu měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena

jiný typ baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterie s jinou kapacitou (mAh), může být nutné kromě resetování baterie také přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo najdete v příručce k vozidlu.

9.4 Servis snímače úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace snímače úhlu natočení volantu trvale uloží aktuální polohu volantu jako polohu přímo vpřed do EEPROM snímače úhlu natočení volantu. Proto musí být před kalibrací přední kola a volant nastaveny přesně do polohy pro jízdu rovně. Kromě toho se z přístrojové desky načte také identifikační číslo vozidla (VIN) a trvale se uloží do paměti EEPROM snímače úhlu natočení volantu. Po úspěšném dokončení kalibrace se automaticky vymaže paměť poruch snímače úhlu natočení volantu.

Kalibraci je nutné provést vždy po následujících úkonech:

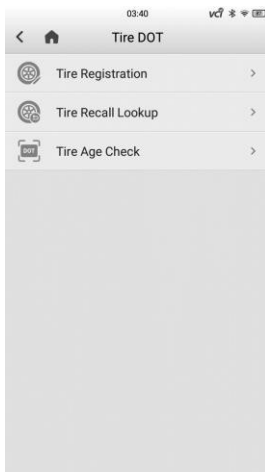
- Výměna volantu.
- Výměna snímače úhlu natočení volantu.
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektoru mezi snímačem úhlu natočení volantu a sloupkem řízení.
- Jakákoli údržba nebo opravy řízení, převodovky řízení nebo jiných souvisejících mechanismů.
- Seřízení geometrie kol nebo nastavení rozchodu kol.
- Opravy po nehodě, při které mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení.

POZNÁMKA

1. Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé v souvislosti s údržbou systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy postupujte podle doporučení výrobce pro opravu.
 2. Všechny softwarové obrazovky zobrazené v této příručce jsou pouze příklady, skutečné obrazovky testů se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste provedli správný výběr.
 3. Před zahájením jakéhokoli postupu se ujistěte, že vozidlo má tlačítko ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

10 DOT pneumatik

Aplikace DOT pneumatik obsahuje následující části: funkce **registrace pneumatik**, **vyhledávání stažených pneumatik** a **kontrola stáří pneumatik**.



Obrázek 10-1 *Obrázovka DOT pneumatik*

- **Registrace pneumatik** – umožňuje registrovat elektronické pneumatiky podle pokynů na obrazovce. Po registraci můžete provést kontrolu přesnosti DOT a bezpečnostní kontrolu stažení z trhu, zaregistrovat všechny prodávané značky a zobrazit historii a zprávy.

Welcome to CIMS E-Tire Registration

- DOT Accuracy Assist
- Safety Recall Check
- Register All Brands Sold
- History and Reporting

Log In

Email

Password

☐ Remember me?
Forgot your password?

Log In

Obrázek 10-2 *Obrazovka registrace pneumatik*

- **Vyhledávání stažených pneumatik** — detekuje stav pneumatik testovaného vozidla. Po naskenování nebo automatickém zadání čísla DOT na pneumatice se na obrazovce zobrazí informace o stáří pneumatiky, varování a stavu stažení.

10:01

< Home Tire Recall Lookup

DOT

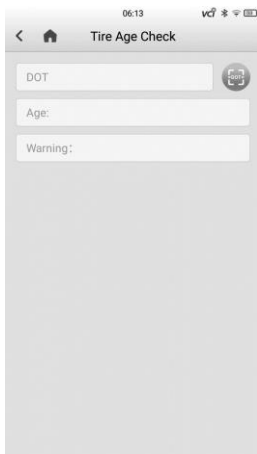
Age:

Warning:

Recall status >

Obrázek 10-3 *Obrazovka vyhledávání stažení pneumatik z trhu*

- **Kontrola stáří pneumatik** — zobrazuje stav pneumatik testovaného vozidla. Po naskenování nebo automatickém zadání čísla DOT na pneumatice se na obrazovce zobrazí informace o stáří pneumatiky a varování.



Obrázek 10-4 *Obrazovka kontroly stáří pneumatik*

-
- ① **POZNÁMKA**
Funkce registrace pneumatik a vyhledávání stažených pneumatik z trhu jsou podporovány pouze v severoamerickém regionu.
-

11 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiTPMS. Pro nastavení systému MaxiTPMS jsou k dispozici následující možnosti:

- Trh TPMS
- Nastavení programu TPMS
- Správce TBE
- Správce VCI
- Nastavení systému
- Správce tiskárny
- Nahrání zprávy do cloudu
- Jednotka
- O

Tato část popisuje postupy pro úpravu systémových nastavení zařízení.

11.1 Trh TPMS

Tato možnost umožňuje vybrat oblast působení: Evropa, Severní Amerika, Korea, Japonsko nebo Austrálie.

11.2 Nastavení TPMS Prog.

Možnost Nastavení TPMS Prog. umožňuje změnit limit tlaku v pneumatikách pro programování senzorů. Aby se snížila chyba programu senzorů, tablet MaxiTPMS nastavuje limit tlaku senzorů ve výchozím nastavení na hodnotu nižší než 69 kPa.

11.3 Správce TBE

Možnost Správce TBE slouží k připojení tabletu MaxiTPMS k zařízení TBE prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct. Nezapomeňte zapnout funkci Wi-Fi Direct.

➤ **Připojení zařízení TBE k tabletu prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct**

1. Na zařízení TBE klepněte na **Nastavení > Sítové připojení**. Nejprve se připojte k Wi-Fi a přejetím prstem po přepínači Wi-Fi Direct zapněte režim Wi-Fi Direct.
2. Na tabletu klepněte na **Nastavení > Správce TBE**, abyste se dostali na obrazovku Správce TBE.
3. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení. Vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Klepnutím na název zařízení navážete komunikační spojení.
5. Po navázání připojení se zobrazí zpráva „Připojení úspěšné“.
6. Chcete-li zařízení odpojit, klepněte znovu na seznam připojených zařízení.
7. Klepnutím na položku „<“ (Připojit zařízení) v levém horním rohu se vrátíte do nabídky nastavení.

 POZNÁMKA

Aby bylo připojení rychlé, proveďte tento úkon, když je tablet MaxiTPMS připojen k stabilní síti.

11.4 Správce VCI

Tato možnost spáruje tablet s MaxiVCI V200. Kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI.



Obrázek 11-1 Obrazovka Správce VCI

1. Režim připojení — k dispozici jsou dva režimy připojení.
 - **Bluetooth** – při párování s bezdrátovým zařízením se stav připojení zobrazuje jako „Spárováno“, jinak se zobrazuje jako „Nespárováno“.
 - **Aktualizace firmwaru** — aktualizuje V200 na nejnovější verzi firmwaru přes internet.
2. Seznam Bluetooth

V seznamu se zobrazují sériová čísla všech zařízení VCI, která jsou k dispozici pro párování. Klepnutím na zařízení VCI spustíte párování. Ikona stavu BT zobrazená vlevo od názvu zařízení označuje sílu přijímaného signálu.

11.4.1 Připojení Bluetooth

MaxiVCI V200 musí být připojeno k vozidlu, aby bylo během synchronizace napájeno. Zapněte zapalování vozidla do polohy ON. Ujistěte se, že tablet má dostatečnou kapacitu baterie nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování MaxiVCI V200 s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. Zasuňte 16kolíkový konektor pro připojení k vozidlu MaxiVCI V200 do konektoru pro připojení k vozidlu (DLC).
3. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce MaxiTPMS Job Menu tabletu a vyberte **VCI Manager**.
4. Klepněte na **tlačítko Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Zařízení automaticky vyhledá dostupné párovací jednotky.
5. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
6. Po úspěšném párování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení s hlášením „Spárováno“.
7. Po párování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená značka a kontrolka připojení na MaxiVCI V200 svítí zeleně. To znamená, že tablet je připojen k MaxiVCI V200 a je připraven k provádění diagnostiky vozidla.
8. Klepnutím na spárované zařízení znovu zrušíte párování.
9. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.

🔪 POZNÁMKA

MaxiVCI V200 lze spárovat pouze s jedním tabletem najednou a po párování nebude zařízení viditelné pro ostatní zařízení.

11.4.2 Aktualizace firmwaru VCI

V200 podporuje aktualizaci firmwaru přes Bluetooth nebo USB kabel.

11.4.2.1 Aktualizace přes Bluetooth

Před aktualizací softwaru V200 se ujistěte, že je připojení tabletu k internetu stabilní.

➤ Aktualizace firmwaru MaxiVCI V200 přes Bluetooth

1. Připojte V200 k vozidlu nebo jej nabijte pomocí adaptéru před spárováním s tabletem přes Bluetooth.
2. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **Settings (Nastavení) > VCI Manager** (Správce VCI) a vyberte tlačítko **Bluetooth** v levém horním rohu obrazovky. Spárujte tablet s V200 klepnutím na sériové číslo zařízení na obrazovce.
3. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako připojeno.
4. Klepnutím na položku **Aktualizace firmwaru > Detekovat firmware** zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace pro zařízení V200.

11.4.2.2 Aktualizace pomocí kabelu USB

Když je zařízení V200 připojeno k tabletu pomocí kabelu USB typu C na typ C, klepněte na **Aktualizace firmwaru > Detekovat verzi firmwaru** a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace.

11.5 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k obrazovce Nastavení systému, kde můžete upravit různá systémová nastavení tabletu, včetně nastavení bezdrátových sítí a sítí, různých nastavení zařízení, jako jsou nastavení zvuku, displeje a jazyka.

11.6 Správce tiskáren

Funkce Správce tiskáren umožňuje přepínat způsob tisku zpráv. K dispozici jsou dvě metody tisku:

- Tisk přes PC Link
- Tisk přes Wi-Fi

11.7 Nahrávání zpráv do cloudu

Přepnutím tlačítka ON/OFF zapnete nebo vypnete funkci Nahrávání zpráv do cloudu. Pokud je tlačítko modré, znamená to, že je funkce zapnutá. Pokud je tlačítko šedé,

funkce je zakázána.

11.8 Jednotka

Tato volba umožňuje nastavit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

➤ **Nastavení jednotek**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce MaxiTPMS Job Menu.
2. Klepněte na možnost **Jednotka**.
3. Vyberte požadovanou měrnou jednotku. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrťovací značka.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky MaxiTPMS Job Menu.

11.9 O

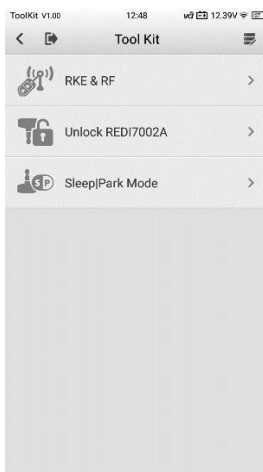
Sekce O aplikaci zobrazuje informace o tabletu MaxiTPMS, včetně hesla, verze systému, verze hardwaru a sériového čísla zařízení.

➤ **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiTPMS v části O aplikaci**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Klepnutím na položku **O** otevřete obrazovku s informacemi o produktu.
3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.

12 Sada nástrojů

Tato kapitola popisuje pomocné funkce pro servis TPMS a diagnostiku vozidla.



Obrázek 12-1 *Obrázovka ToolKit*

- **RKE & RF** — tato funkce se používá ke kontrole síly signálu frekvencí 315 a 433 MHz dálkových bezklíčových ovladačů.
- **Unlock REDI7002A** — tato funkce se používá k odemčení specifikovaného senzoru Redi: 7002A.
- **Režim spánku/parkování** — u senzorů OEM, které jsou dodávány v režimu spánku, se tato funkce používá k jejich probuzení a nastavení do režimu parkování.

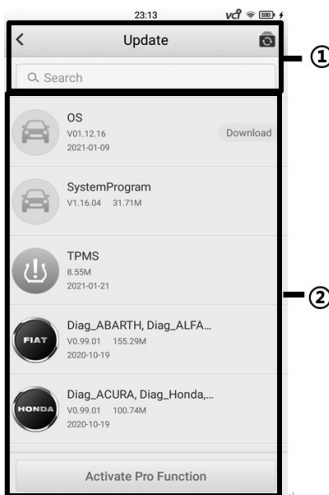
13 Aktualizace

Tato kapitola popisuje postup aktualizace tabletu MaxiTPMS. Aktualizace softwaru lze provést na tabletu přes internet.

13.1 Aktualizace tabletu

Aplikace Aktualizace umožňuje stáhnout nejnovější vydanou verzi softwaru. Aktualizace mohou zlepšit funkce aplikací MaxiTPMS, obvykle přidáním nových modelů vozidel, funkcí služby TPMS atd.

Zařízení automaticky vyhledává dostupné aktualizace pro všechny komponenty MaxiTPMS, když je připojeno k internetu. Jakékoli nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje instalaci aktualizace softwaru systému MaxiTPMS. Klepnutím na tlačítko **Aktivovat funkci Pro** v dolní části obrazovky získáte přístup ke všem diagnostickým a servisním funkcím systému s dodatečným nákupem v aplikaci.



Obrázek 13-1 Obrazovka aktualizace

1. Navigace a ovládací prvky

- Tlačítko Zpět – vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
- Aktualizovat vše – stáhne všechny dostupné aktualizace.

- Vyhledávací lišta — vyhledává konkrétní aktualizaci zadáním názvu souboru. Příklad: zadejte výrobce vozidla.

2. Hlavní část

- Levý sloupec — zobrazuje tlačítka TPMS a tlačítka výrobců.

Tlačítka TPMS — stáhne servisní software TPMS pro všechna dostupná vozidla. Tlačítka výrobců — stáhne servisní software konkrétního výrobce.

- Střední sloupec — zobrazuje verzi aktualizací softwaru a stručné představení nových změn v ovládání nebo funkcích softwaru. Klepněte na vozidlo značku podle svého výběru a otevřete informační obrazovku, kde si můžete prohlédnout další podrobnosti.
- Pravý sloupec — zobrazuje tlačítka aktualizace, které slouží také jako ukazatel průběhu aktualizace a při stahování vybraného softwaru zobrazuje stav dokončení v procentech.

➤ Aktualizace servisního softwaru TPMS a diagnostického softwaru

1. Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji a má stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na tlačítka „**Update** application“ (Aktualizovat aplikaci) v nabídce „MaxiTPMS Job Menu“ (Nabídka úloh MaxiTPMS); zobrazí se obrazovka „Update“ (Aktualizace). Klepněte na tlačítka „“ (Aktualizovat všechny položky) v pravém horním rohu, aby se všechny položky ke stažení nacházely ve stavu aktualizace. Tím se  najednou, pokud znovu nekliknete na tlačítka **Aktualizovat**, aby se proces aktualizace pozastavil nebo obnovil.
3. Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo některé položky, klepněte na tlačítka **Stáhnout** v pravém sloupci konkrétní položky.
4. Druhé klepnutí na tlačítka **Stáhnout** pozastaví nebo obnoví proces aktualizace.
5. Po dokončení aktualizace se software nainstaluje automaticky. Předchozí verze bude nahrazena.

Pro software tabletu NEEXISTUJE samostatné tlačítka pro stažení. Software se stahuje spolu se softwarovým balíčkem.

14 Správce dat

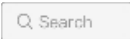
Aplikace Správce dat umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně a uchovávat záznamy o historii testovaných vozidel.

Výběrem aplikace Správce dat se otevře stránka nabídky, která obsahuje sedm hlavních funkcí:

- Záznamy testů
- Informace o dílně
- Obrázek
- PDF
- Zpráva
- Odinstalovat aplikace
- Zaznamenávání dat

Následující tabulka stručně popisuje tlačítka na panelu nástrojů, která slouží k provádění těchto funkcí.

Tabulka 14-1 Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Správce dat

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domů	Vrátí se na obrazovku nabídky úloh.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko upravíte informace o zobrazeném souboru.
	Odstranit	Klepnutím na toto tlačítko smažete vybraný záznam o vozidle.
	Hledat	Zadejte název vozidla nebo testovací trasu, abyste vyhledali záznam o vozidle.
	Zrušit	Klepnutím na toto tlačítko zrušíte úpravy nebo vyhledávání souborů.

14.1 Záznamy o testech

Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaného vozidla, pokud jde o informace týkající se systému TPMS, dodatečné montáže systému TPMS, servisu a diagnostiky z předchozích diagnostických a TPMS relací. Veškeré informace jsou zobrazeny v souhrnných podrobnostech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou nebo TPMS relaci u „uloženého vozidla“.



Obrázek 14-1 Obrazovka záznamů testů

- **Aktivace testovací relace pro zaznamenané vozidlo**
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
 2. Vyberte možnost **Záznamy testů** a vyberte funkční kartu, aby se zobrazil seznam miniatur.
 3. Klepnutím na ikonu funkce na pravé straně miniatury položky záznamu vozidla zobrazíte související záznam testu. Podrobnosti najdete [v tabulce 14-2 Funkční tlačítka na obrazovce záznamů testů](#).
 4. Nebo přímo klepněte na miniaturu záznamu vozidla a zobrazte zprávu o testu TPMS.
 5. Zobrazí se zpráva o testu TPMS, klepněte na jednotlivé položky a zadejte příslušné informace nebo přidejte související soubory nebo obrázky.
 6. Aktualizovaná zpráva o testu se automaticky uloží.
 7. Vytiskněte vybranou zkušební zprávu TPMS nebo ji odešlete e-mailem.

POZNÁMKA

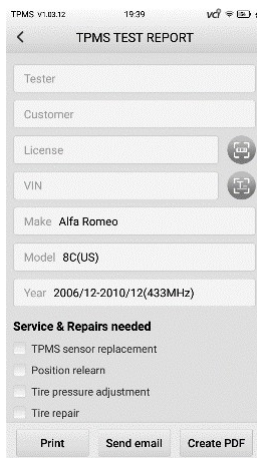
Číslo VIN nebo registrační číslo a účet s informacemi o zákazníkovi jsou ve výchozím nastavení propojeny.

Tabulka 14-2 Funkční tlačítka na obrazovce záznamů testů

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika	Zobrazí zobrazení předchozí diagnostické relace.
	TPMS	Zobrazuje předchozí relaci TPMS.
	TPMS Retrofit	Zobrazí předchozí relaci TPMS retrofit.
	Servis	Zobrazí předchozí servisní relaci, včetně olej reset, BMS, a dalších služby.

14.1.1 Zpráva o testu TPMS

Zpráva o testu TPMS je podrobný datový formulář, který obsahuje obecné informace o vozidle, jako je rok výroby, značka a model. Formulář také obsahuje informace o DTC souvisejících s TPMS, dílně a všechny informace ručně zadané technikem.



TPMS V1.03.12 19:39 vdi

TPMS TEST REPORT

Tester

Customer

License

VIN

Make Alfa Romeo

Model 8C(US)

Year 2006/12-2010/12(433MHz)

Service & Repairs needed

☐ TPMS sensor replacement

☐ Position relearn

☐ Tire pressure adjustment

☐ Tire repair

Print Send email Create PDF

Obrázek 14-2 Obrazovka TPMS TEST REPORT (ZPRÁVA O TESTU TPMS)

Zprávu lze vytisknout dvěma způsoby: prostřednictvím PC Link nebo Wi-Fi.

14.1.1.1 Tisk přes PC Link

K tisku dat z tabletu můžete použít počítač. Postupujte podle níže uvedených pokynů.

➤ Instalace ovladače PC Link

1. Stáhněte si **Maxi PC Suite** z www.autel.com > **Podpora** > **Stahování** > **Diagnostický nástroj** > **Nástroje pro aktualizaci Autel** a nainstalujte jej do počítače.
2. Dvakrát klikněte na soubor **Setup.exe**.
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a klikněte na **tlačítko Další** pro pokračování.
5. Klikněte na **tlačítko Instalovat**. Program PC Link se nainstaluje do počítače.
6. Kliknutím na tlačítko **Dokončit** instalaci dokončete.

POZNÁMKA

1. Program PC Link pro tisk podporuje pouze systém Windows, proto nainstalujte program PC Link do počítače se systémem Windows.
2. Před instalací programu PC Link zkontrolujte, zda je v počítači nainstalován software Adobe. Pokud ne, nainstalujte nejprve software Adobe.

➤ Tisk zprávy pomocí programu PC Link

1. Spustíte program PC Link na svém počítači.
2. Vyberte kartu **MaxiSys Printer**.
3. Klepněte na ikonu **Tisk** na tabletu. Zpráva bude odeslána do počítače.
 - Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk**, přijatá zpráva se automaticky vytiskne.
 - Pokud není v tiskárně MaxiSys Printer vybrána možnost **Automatický tisk**, klikněte na **Otevřít soubor PDF** a zobrazte všechny dočasné soubory. Vyberte soubory potřebné pro tisk a klepněte na **Tisk**.

POZNÁMKA

1. Chcete-li ověřit, zda tiskárna funguje správně, můžete v programu PC Link kliknout na možnost **Testovat tisk**.
2. Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen ke stejné síti jako váš počítač, a to buď přes Wi-Fi, nebo LAN.

14.1.1.2 Tisk přes Wi-Fi

➤ Tisk zprávy přes Wi-Fi

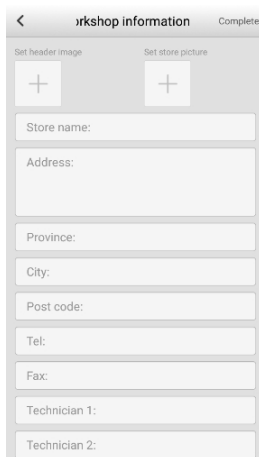
1. Zapněte svou vlastní tiskárnu Wi-Fi.
2. Zapněte tablet. Přejeďte prstem dolů z horní části obrazovky a zobrazte panel zkratk. Přepněte ikonu **WLAN** do polohy ZAPNUTO a poté připojte tablet k

tiskárnou přes Wi-Fi.

3. Na obrazovce tabletu, kde je k dispozici funkce tisku, klepněte na ikonu **Tisk** a poté vyberte možnost **Tisk přes Wi-Fi**.
4. Tablet automaticky vygeneruje soubor PDF. Klepněte na tlačítko rozevírání seznamu „“ a vyberte požadovanou tiskárnu. Poté klepněte na ikonu „**Print**“ (**Tisk**) na obrazovce „“ (Nastavení tisku). Tiskárna automaticky přijme a vytiskne vygenerovaný soubor PDF.

14.2 Informace o dílně

Pomocí formuláře Informace o dílně můžete upravovat, zadávat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je obrázek v záhlaví, fotografie obchodu, název obchodu, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických zpráv o vozidle a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



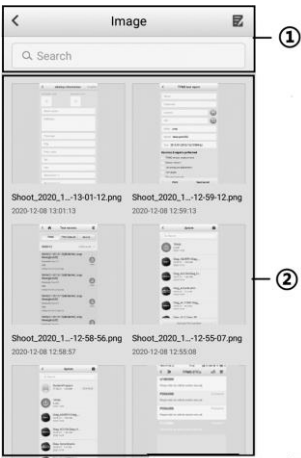
Obrázek 14-3 Informační list o dílně

➤ Úprava listu s informacemi o dílně

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Vyberte možnost **Informace o dílně**.
3. Klepněte na jednotlivá pole a zadejte příslušné informace.
4. Klepnutím na **tlačítko Zpět** uložíte aktualizovaný informační list servisu nebo klepnutím na **tlačítko Zpět** v levém horním rohu ukončete bez uložení.

14.3 Obrázek

Sekce Obrázky obsahuje všechny pořízené snímky obrazovky a obrázky pořízené vysokým rozlišením fotoaparátu.



Obrázek 14-4 Obrazovka Obrázky

- 1. Tlačítka na panelu nástrojů – slouží k odstranění obrazových souborů a návratu na předchozí obrazovku. Podrobnosti najdete [v tabulce 14-3 Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Obrázky](#).
- 2. Hlavní část – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 14-3 Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Obrázky

Tlačítko	Název	Popis
<	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte možnosti úprav. Vyberte, odstraňte nebo zobrazte informace o obrázku.
Cancel	Zrušit	Klepnutím na toto tlačítko zavřete panel nástrojů pro úpravy nebo zrušíte vyhledávání souborů.

Tlačítko	Název	Popis
	Hledat	Rychle vyhledá obrazový soubor zadáním názvu vozidla, testovací cesty, názvu souboru nebo informací o souboru.
	Smazat	Klepnutím na toto tlačítko smažete vybraný obrázek.
	Podrobnosti	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte podrobnosti obrázku.
	Odeslat e-mail	Klepnutím na toto tlačítko odešlete vybraný obrázek e-mailem.
	Tisk	Klepnutím na toto tlačítko vytisknete vybraný obrázek.
	Přejmenovat	Klepnutím na toto tlačítko přejmenujete vybraný snímek obrazovky.

➤ **Chcete-li odstranit vybrané obrázky**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Vyberte možnost **Obrázek** pro přístup k databázi obrázků.
3. Klepněte na ikonu **Upravit** v pravém horním rohu.
4. Vyberte obrázky, které chcete smazat, klepnutím na prázdná zaškrťovací políčka u miniatur obrázků. Vybrané miniatury se v pravém dolním rohu označí zelenou značkou.
5. Klepněte na tlačítko **Delete** (Odstranit) a poté na **OK**. Vybrané obrázky budou odstraněny.
6. Nebo jednoduše vyberte obrázek, který chcete zobrazit na celé obrazovce, a klepnutím na tlačítko **Delete (Odstranit)** v dolní části odstraníte tento konkrétní obrázek.

14.4 PDF

V této části se zobrazují soubory PDF určené pro místní prohlížení. Vyberte PDF z databáze, které chcete zobrazit.

K prohlížení a úpravám souborů se používá standardní aplikace Adobe Reader. Podrobné pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Reader.

14.5 Zpráva

Zkušební zprávy lze prohlížet, ukládat, tisknout a sdílet v různých aplikacích, jako jsou TPMS, Diagnostika a Zkouška baterie. Uložené zprávy budou uvedeny v této části.

➤ Sdílení cloudových zpráv

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Klepnutím na **Report** otevřete seznam zpráv. Zobrazeny budou uložené zprávy.
3. Vyberte zprávu, která byla úspěšně nahrána do cloudu pro sdílení.

POZNÁMKA

Pokud se na miniatuře zprávy zobrazuje  , znamená to, že zpráva byla úspěšně nahrána do cloudu. Pokud se na miniatuře zprávy zobrazuje  , znamená to, že zpráva nebyla nahrána do cloudu.

4. Existují tři způsoby sdílení cloudových zpráv: pomocí QR kódu, e-mailem nebo zprávou.

14.6 Odinstalovat aplikace

Tato funkce spravuje aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiTPMS. Vyberte tuto možnost a otevře se obrazovka správy, na které lze zkontrolovat všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidel.

Klepněte na ikonu výrobce vozidla, kterou chcete odstranit. Vybraná ikona se v pravém horním rohu označí modrou značkou. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** aplikaci odstraníte z databáze systému.

14.7 Zaznamenávání dat

Sekce Záznam dat uchovává záznamy všech datových záznamů **zpětné vazby** (odeslaných), **bez zpětné vazby** (neodeslaných, ale uložených) nebo **historie** (až 20 nejnovějších záznamů testů) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory přijmou a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory. Řešení bude zasláno zpět co nejdříve. Můžete pokračovat v korespondenci s platformou podpory, dokud nebude problém vyřešen.

Zaznamenávání dat lze provádět během nebo po dokončení testování či diagnostiky, konkrétně je zaznamenávání dat k dispozici v rámci funkcí TPMS, TPMS Retrofit, Diagnostika a Servis.

➤ Odeslání zprávy do technického centra

1. Vezměme si jako příklad záznam dat v aplikaci TPMS. Na hlavní obrazovce TPMS po dokončení testování nebo diagnostiky klepněte na **tlačítko Záznam dat**

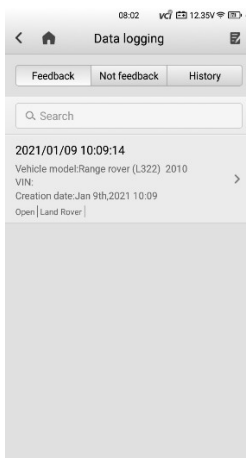
☰ v pravém horním rohu obrazovky a vyberte typ chyby.

2. Klepnutím na tlačítko **OK** otevřete obrazovku Podrobnosti.
3. Popište problémy podrobně v části **Důvod odeslání**.
4. Potvrďte informace o vozidle a poté klepněte na „🏠“ (Odeslat data) pro odeslání datových protokolů nebo klepněte na „📝“ (Upravit informace o vozidle) v pravém

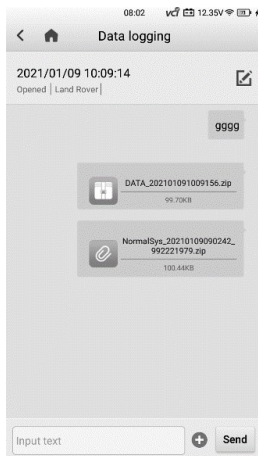
🔗 **POZNÁMKA**

horním rohu obrazovky pro opravu informací o vozidle.

Po dokončení nahrávání datových protokolů přejděte do **části Správce dat > Datové protokoly > Historie**. Najděte záznam vozidla podle svých preferencí a odešlete datové protokoly technické podpoře.



Obrázek 14-5 *Obrazovka Data Logging (Záznam dat) 1*



Obrázek 14-6 Obrazovka záznamu dat 2

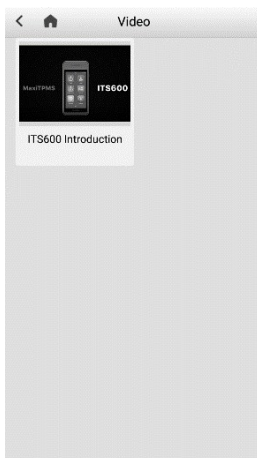


Odpověď v relaci záznamu dat

1. Klepnutím na značku **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných datových protokolů.
2. Vyberte konkrétní položku, abyste mohli sledovat průběh kontroly datového protokolu.
3. Klepnutím na ikonu tužky v pravém horním rohu opravte informace o vozidle nebo přímo zadejte text do prázdného pole a klepnutím na **Odeslat** odešlete zprávu do technického centra.

15 Akademie

Akademie poskytuje přístup k různým instruktážním videím a příručkám vytvořeným špičkovými techniky a odborníky na produkty, které pokrývají informace o hlavních funkcích, jako jsou funkce TPMS Relearn a Rewrite. K videím nebo článkům uloženým v tabletu se dostanete klepnutím na obrázky s hypertextovými odkazy zobrazenými pod touto aplikací.



Obrázek 15-1 *Obrazovka Akademie*

16

Vzdálená plocha

Aplikace **Vzdálená plocha** spouští program TeamViewer Quick Support, jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Tuto aplikaci použijte k získání ad hoc vzdálené podpory od techniků podpory společnosti Autel tím, že jim umožníte ovládat tablet na svém PC pomocí softwaru TeamViewer.

17 MaxiTools

Aplikace MaxiTools vám poskytuje rychlý přístup k následujícím funkcím, včetně systémových nástrojů, rychlých odkazů, e-mailu a DOT pneumatik.

17.1 Systémové nástroje

Možnost Systémové nástroje vám umožňuje provádět funkce protokolu a obnovení továrních dat, když dojde k chybám souvisejícím s problémy systémového programu.

➤ **Zveřejnění shromážděných protokolů**

1. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **MaxiTools > Systémové nástroje > Protokol**. Zobrazí se obrazovka Sběr protokolů.
2. Vyberte možnost v části **Možnosti sběru** a klepněte na tlačítko **Start** v levé dolní části obrazovky, aby se zahájil sběr protokolů.
3. Klepnutím na **tlačítko Zastavit** ukončíte sběr nebo klepnutím na **tlačítko Nahrát** odešlete shromážděné protokoly do technického centra.

🔗 **POZNÁMKA**

Pro snadný přístup přejděte přímo na obrazovku Sběr protokolů pomocí panelu zkratek klepnutím na tlačítko Logger.

17.2 Rychlý odkaz

Možnost Rychlý odkaz poskytuje přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a dalším oblíbeným webovým stránkám věnovaným automobilovým službám. Tyto stránky jsou neocenitelným zdrojem informací o automobilech a údajů o opravách, včetně fór, videonávodů a konzultací s odborníky.



Obrázek 17-1 *Obrazovka rychlých odkazů*

➤ **Otevření rychlého odkazu**

1. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **MaxiTools > Rychlý odkaz**. Zobrazí se obrazovka Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky v hlavní části. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.

17.3 E-mail

Možnost E-mail umožňuje odesílání a přijímání e-mailů po registraci účtu. Stačí zadat svůj e-mailový účet a heslo a můžete začít.

18 Aktivace funkce Pro

Funkce Aktivovat Pro poskytuje rychlý přístup k upgradu základní verze tabletu MaxiTPMS pomocí dodatečného nákupu. Po stažení pokročilé verze tabletu můžete provádět diagnostické a servisní funkce pro všechny značky vozidel a systémy.

19 Údržba a servis

19.1 Pokyny k údržbě

Níže je uveden postup údržby zařízení spolu s bezpečnostními opatřeními.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistící prostředek na okna.
- Na tabletu nepoužívejte žádné abrazivní čistící prostředky, detergenty ani chemikálie určené pro automobily.
- Zařízení používejte pouze v suchých podmínkách při normálních provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotykový displej nemusí fungovat, pokud je vlhký nebo pokud na něj klepnete mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před použitím a po použití zkontrolujte, zda není kryt, kabeláž a konektory znečištěné nebo poškozené.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebírat tablet ani jednotku VCI.
- Dávejte pozor, aby zařízení nespadlo nebo aby na něj nespadlo nic těžkého.
- Používejte pouze schválené nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neschválené nabíječky baterií a příslušenství má za následek zrušení omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet v blízkosti mikrovlnné trouby, bezdrátového telefonu a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, které by mohly rušit nebo bránit signálu.

19.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

- A. Pokud tablet nefunguje správně:
- Ujistěte se, že tablet byl zaregistrován online.
 - Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
 - Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
 - Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

- B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:
- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem.
 - Vypněte zařízení, když jej nepoužíváte.
- C. Pokud nelze tablet zapnout:
- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.
- D. Pokud nelze tablet nabít:
- Vaše nabíječka je možná nefunkční. Obrat'te se na nejbližšího prodejce.
 - Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš vysoké/nízké teplotě. Používejte tablet v prostředí s normální provozní teplotou.
 - Vaše zařízení nemusí být správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti Autel nebo na místního distributora.

19.3 Informace o používání baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithiium-íontovou polymerovou baterií. Lithiium-íontová polymerová baterie se může dobíjet, i když v ní zůstává část nabití, aniž by se snížila autonomie tabletu v důsledku „paměťového efektu baterie“, který je vlastní této technologii baterií.

NEBEZPEČÍ

1. Vestavěná lithiium-íontová polymerová baterie může být vyměněna pouze v továrně; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit výbuch.
 2. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
- Nerozebírejte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani neroztrhávejte.
 - Neupravujte ani nepřepracovávejte, nepokoušejte se vkládat do baterie cizí předměty, nevystavujte ji ohni, výbuchu ani jiným nebezpečím.
 - Používejte pouze dodanou nabíječku a USB kabely. Použití neschválené nabíječky nebo neschváleného USB kabelu může způsobit nesprávnou funkci nebo poškození tabletu nebo VCI.
 - Používejte pouze dodávanou nabíječku, která je schválena pro použití s tímto zařízením. Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiným nebezpečím.
 - Vyvarujte se pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska k prohlídce.
 - Při práci v blízkosti Wi-Fi routeru se prodlužuje výdrž baterie tabletu, protože se spotřebovává méně energie na připojení.

- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet a nabíječku ze zásuvky, jakmile je zařízení dostatečně nabitě.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména uvnitř vozidla v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte v normální teplotě.

19.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravárenském servisu a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

19.4.1 Technická podpora

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy týkající se provozu produktu, kontaktujte nás (viz následující kontaktní údaje) nebo svého místního distributora.

Autel Česká republika - Sdil Building Automotive s.r.o.

- **Telefon:** +420 770 102 222
- **E-mail:** sdil@sdil.cz
- **Adresa:** Franzova 969/63, 614 00 Brno-Maloměřice
- **Web:** www.auteldiag.cz



19.4.2 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení vrátit k opravě, nejprve nás kontaktujte a poté si stáhněte formulář opravárenského servisu z www.autel.com a www.maxipms.com a vyplňte

. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Adresa pro vrácení
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o nákupu pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

V případě oprav mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

Zařízení zašlete místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

19.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nástrojů Autel a/nebo u místního distributora nebo zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní údaje
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Požadované množství

20 Informace o shodě

SOUHLAS S FCC

FCC ID: WQ8TPMS609T

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC a licenčních výjimek RSS Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika v oblasti rozhlasového a televizního vysílání.

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je nižší než limity FCC pro vystavení radiofrekvenčnímu záření. Přesto by zařízení mělo být používáno tak, aby byla během běžného provozu minimalizována možnost kontaktu s lidmi.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá měrnou jednotku známou jako specifická absorpční rychlost (SAR). Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh schválených FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je SAR stanovena při nejvyšším certifikovaném výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Důvodem je to, že zařízení je navrženo tak, aby pracovalo při více úrovních výkonu, a využívalo tak pouze výkon potřebný k připojení k síti. Aby se zabránilo překročení limitů FCC pro vystavení radiofrekvenčnímu záření, měla by být blízkost člověka k anténě minimalizována.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE RF

Zařízení bylo vyhodnoceno jako splňující obecné požadavky na vystavení RF záření. Zařízení lze bez omezení používat v přenosných podmínkách vystavení.

SOUHLAS S ROHS

Toto zařízení je v souladu s evropskou směrnicí RoHS 2011/65/EU.

SOUHLAS S CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a nese odpovídající značku CE:

Směrnice EMC 2014/30/EU

Směrnice R&TTE

1999/5/ES

Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU

SOUHLAS S KC



R-C-WQ2-ITS600

21 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (společnost) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiTPMS záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k poruše produktu do 1 roku od data nákupu, bude taková vada opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení společnosti, bez účtování nákladů na díly nebo práci přímo související s vadou.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Produkty, které byly vystaveny abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- 2) Produkty, u nichž bylo odstraněno, pozměněno nebo poškozeno mechanické nebo elektronické sériové číslo;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Poškození způsobené připojením nebo použitím jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části;
- 6) Produkty poškozené vnějšími příčinami, jako je oheň, nečistoty, písek, únik baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

! DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Před předáním produktu k záručnímu servisu byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu

