



REDATS MT-26 STROJ NA MONTÁŽ PNEUMATÍK NA NÁKLADNÉ VOZIDLÁ



ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU
verzia V.1.0 máj 2024



Przeczytaj uważnie i dokładnie całą instrukcję zanim
przystąpisz do pracy z montażownicą do opon.

Obsah

1.	Všeobecné informácie.....	3
2.	Technické špecifikácie	4
2.1.	Celkové rozmery.....	4
3.	Prevádzková bezpečnosť.....	5
4.	Bezpečnostné prvky	5
5.	Preprava.	5
6.	Rozbalenie	5
7.	Montáž zariadenia.	6
7.1.	Požiadavky na pracovnú stanicu.	6
7.2.	Elektrické pripojenie.....	6
7.3.	Kontrola správnosti pripojenia.....	7
8.	Výstražné značky.....	7
9.	Ovládacie zariadenie.....	7
10.	Pracovná poloha	8
11.	Kontrola správnej činnosti.	8
12.	Práca s montážnikom.	8
12.1.	Blokovanie kolies.....	8
12.2.	Bezdušové pneumatiky a super single pneumatiky	9
12.2.1.	Odlepenie pätky.	9
12.2.2.	Demontáž	10
12.2.3.	Montáž.	10
12.3.	Rúrkové pneumatiky	12
12.3.1.	Odlepenie chodidla.....	12
12.3.2.	Demontáž	12
12.3.3.	Montáž.	13
12.4.	Viacprvkové prstencové kolesá – pečenie a demontáž.	14
12.4.1.	Kolesá s trojdíelnymi prstencami.....	14
12.4.2.	Kolesá s päťdielnymi prstencami.....	15
12.5.	Viacdielne prstencové kolesá – montáž.....	16
12.5.1.	Kolesá s trojdíelnymi prstencami.....	16
12.5.2.	Kolesá s päťdielnymi prstencami.....	16
13.	Údržba	17
14.	Odstraňovanie porúch.....	17
15.	Presun zariadenia.	18
16.	Skladovanie.....	18
17.	Likvidácia.	18
	Záručné podmienky a záručný list.	19
	Vyhlásenie o zhode EÚ.....	21

Pozor!

Zariadenie je určené na samostatnú montáž. Podrobné pokyny nájdete v používateľskej príručke.

Ak narazíte na akékoľvek problémy, kontaktujte naše servisné oddelenie prostredníctvom e-mailu serwis@redats.com

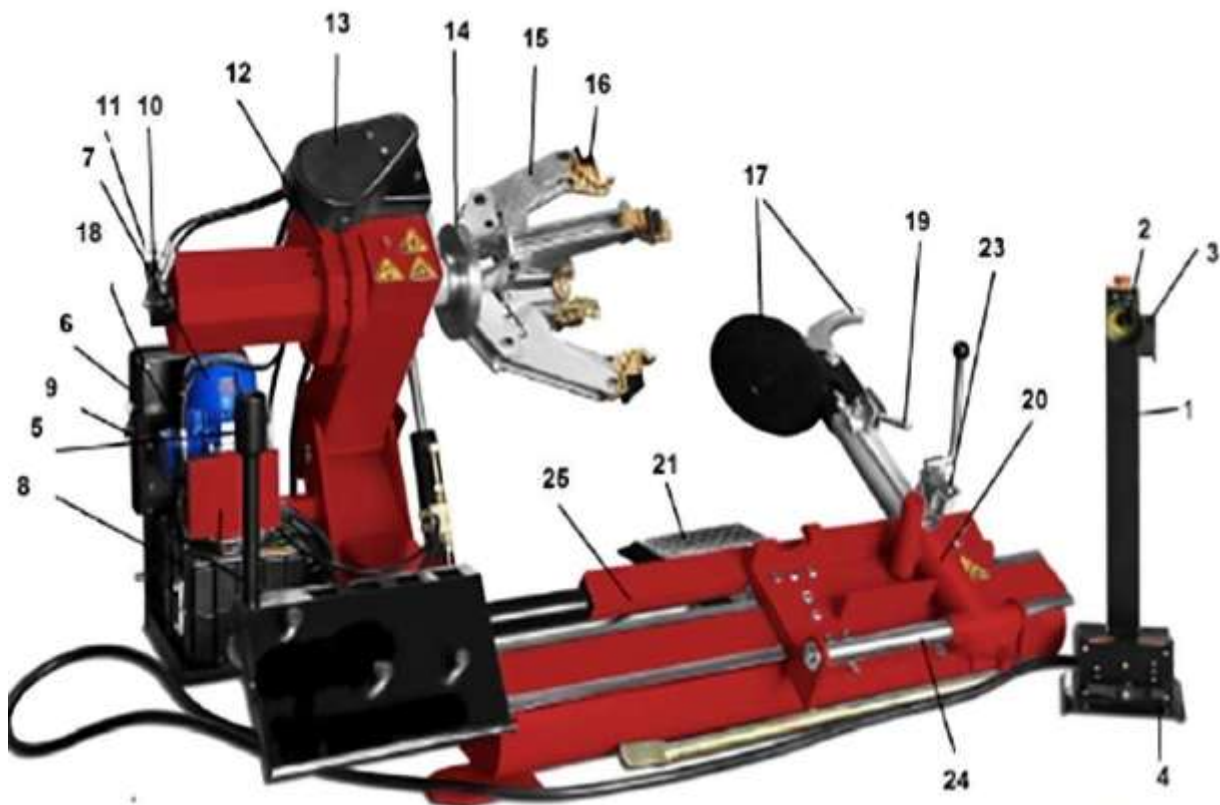
Poznámka

Táto príručka je neoddeliteľnou súčasťou stroja a používateľ si ju musí pred použitím prečítať a porozumieť jej. Akékoľvek iné použitie zariadenia je nesprávne a neoprávnené. Predajca nenesie žiadnu zodpovednosť za nesprávne použitie zariadenia.

Návod uchovávajte v blízkosti stroja, aby ste k nemu mali neustály a rýchly prístup.

1. Information – všeobecné informácie

Stroj na výmenu pneumatík je určený na výmenu pneumatík na autobusoch a nákladných vozidlách s rozmermi ráfikov od 14" do 26" a maximálnym priemerom 1600 mm.

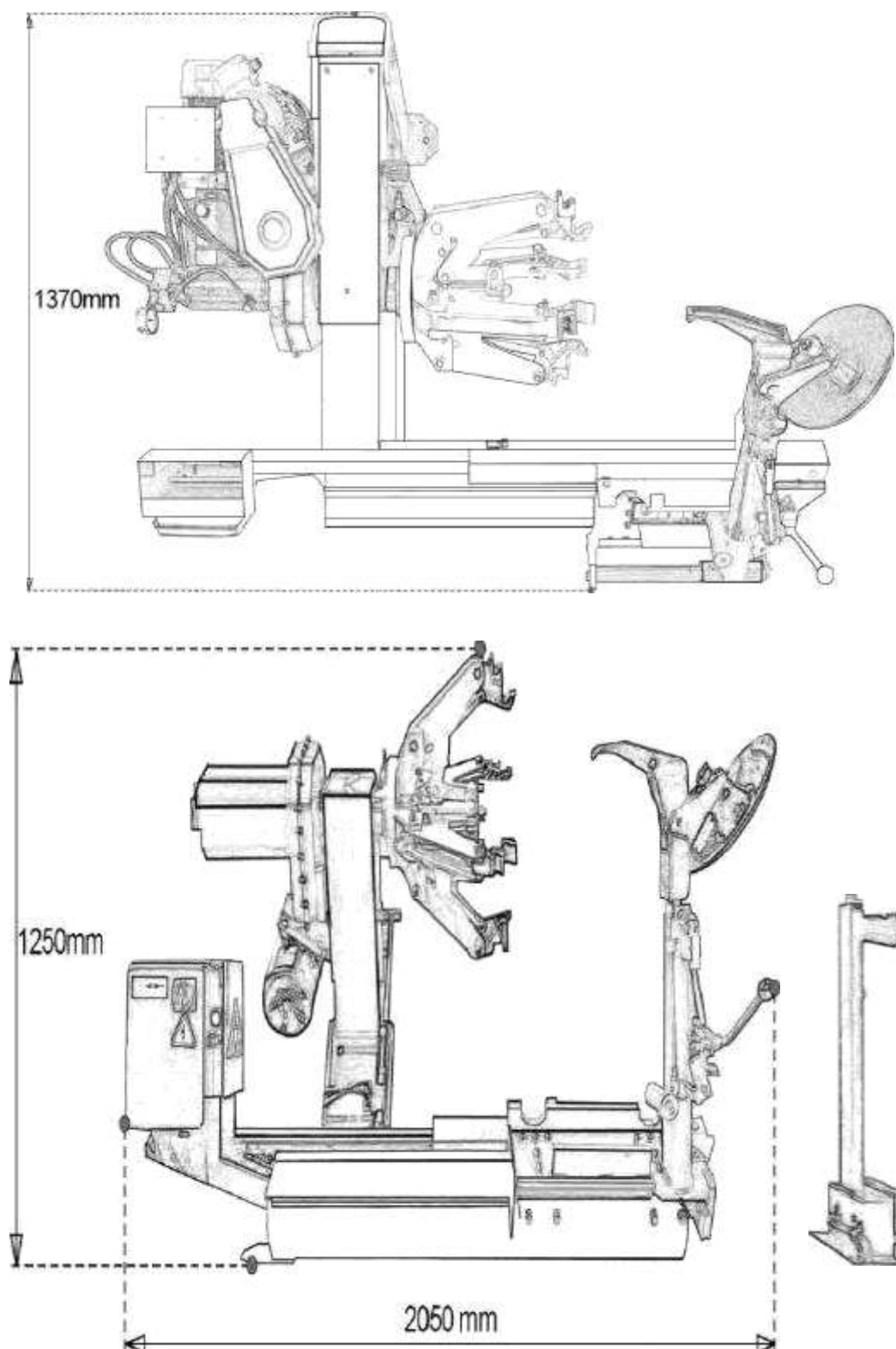


1. Prenosná riadiaca jednotka	2. Montážna hlava joysticku – posuvný vozík
3. Spínač otvárania/zatvárania čelustí svorky	4. Pedál na otáčanie pravou a ľavou čelusťou svorky
5. Držiak na lyžicu	6. Elektrická skrinka
7. Elektromotor	8. Olejová nádrž
9. Hydraulický ventil	10. Ventil valcovej čeluste
11. Manometer	12. Šnekový prevod
13. Pásový prevod	14. Upevnenie upínacích čelustí
15. Upínacie čeluste	16. Záchytné čeluste
17. Disk a montážna pätky	18. Uzáverový ventil
19. Zámok kotúča a montážnej pätky	20. Montážne rameno
21. Posuvná platforma pre kolesá	22. Vodítko pre posuvný vozík
23. Bočné uzamknutie	24. Vodítko montážneho ramena
25. Hydraulický bočný posuvný valec	

2. Specifications Technické

Hydraulický motor	1.5KW
Prevodový motor	1.8KW
Veľkosť ráfika	14"-26"
Max. priemer kola	1 600 mm
Max. šírka kola	780 mm
Hmotnosť (so štandardným príslušenstvom)	570 kg
Hlučnosť	LPA<70dB(A)

2.1. Celkové rozmery



3. e Bezpečnosť

- Toto zariadenie smie obsluhovať iba kvalifikovaný personál.
- Akékoľvek práce súvisiace s elektrickou inštaláciou smú vykonávať iba osoby oprávnené na vykonávanie takýchto prác.

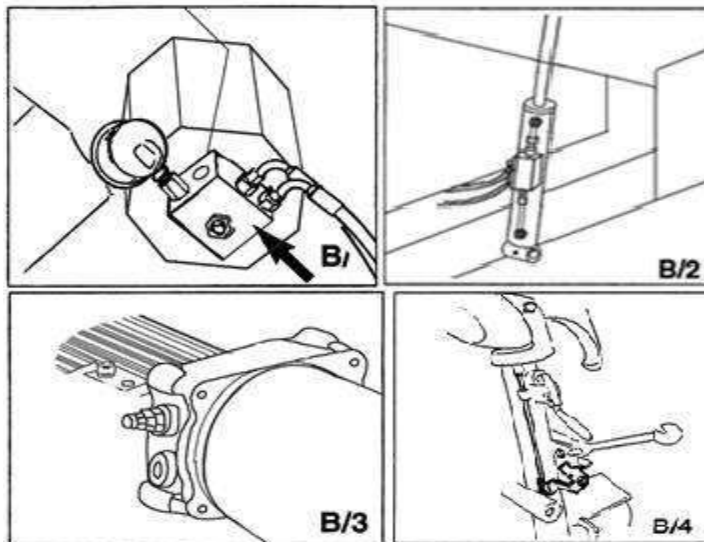
4. Bezpečnostné prvky e

Montážny stroj má nasledujúce bezpečnostné prvky:

- Zpätný ventil pre montáž štvorčelust'ového upínacieho valca (na kĺbovom spoji, obr. 2 B/1). Zabráňuje pádu kola v prípade poruchy hydraulického systému.
- Dvojité tesnenie na spätnom ventile. Pozri obr. 2 B/2 na zdvíhacom valci ramena Zabráňuje pádu kola v prípade úniku hydraulického systému.
- Uzavírací ventil nastavený výrobcom na 130 bar +5 %. Nastavuje limit hydraulického tlaku a je nastaviteľný. (pozri obr. 2 B/3).
- Istiaci spínač s hydraulickým motorom (v ovládacej skrinke). Vypína napájanie v prípade prehriatia motora.
- Mechanická výmena nástroja (pozri obr. 2 B/4) Zabráňuje pohybu ramena do pokojovej polohy, ak bol nástroj odstránený.

VAROVANIE!

Odstránenie alebo manipulácia s bezpečnostnými zariadeniami na tomto stroji porušuje európske bezpečnostné predpisy a výrobca sa tým zbavuje akejkoľvek zodpovednosti za možné nehody.



5. Preprava

V závislosti od požiadaviek zákazníka môže byť zariadenie dodané 3 rôznymi spôsobmi:

- V drevenej debne-palete
- Pripevnené k palete
- Bez obalu (voľne)

Vo všetkých prípadoch je zariadenie chránené plastovou fóliou.

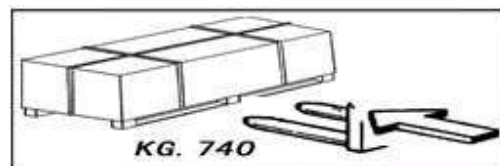
V prvých dvoch prípadoch použite na presun zariadenia vysokozdvížný vozík, ako je znázornené na obrázku vedľa.

6. Vybalenie

Po odstránení obalového materiálu skontrolujte, či sa počas prepravy nevyskytli žiadne poškodenia. Obal uchováajte mimo dosahu detí, pretože môže spôsobiť úraz. Na zdvihnutie stroja z palety použite vhodné zdvíhacie zariadenie.

Pri zdvíhaní sa uistite, že sú všetky popruhy bezpečne upevnené (venujte pozornosť ťažisku stroja) a že sa stroj nemôže prevrátiť.

Obal si ponechajte pre budúce použitie, ak predpokladáte, že bude potrebné zariadenie prepravovať.



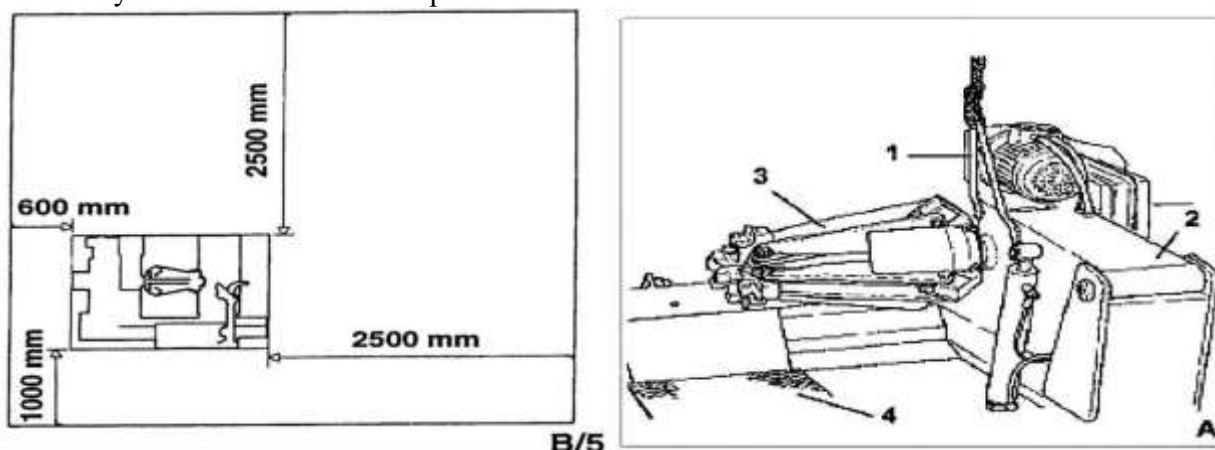
7. Montáž zariadenia

Vyberte miesto pre zariadenie v súlade s platnými smernicami a pokynmi pre zdravie a bezpečnosť a prevádzkovými pravidlami. Stroj musí byť inštalovaný na rovnej a stabilnej betónovej podlahe. Zariadenie je určené predovšetkým na použitie v interiéri (v budove). Pri použití vonku (mimo budovy) musí byť zariadenie chránené pred poveternostnými vplyvmi. Okrem toho musia byť splnené nasledujúce podmienky: relatívna vlhkosť: 30–95 % (bez kondenzácie), teplota: 0–55 °C.

POZOR! Ne používajte zariadenie na výmenu pneumatík v prostredí, kde hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

7.1. Požiadavky na orkstation

- Maximálny priestor potrebný pre montáž je 950 x 600 mm, pričom je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť od stien, ako je znázornené na nižšie uvedenom obrázku.
- Uvedené rozmery sú zároveň pracovnou plochou zariadenia. V tejto oblasti sa nesmú zdržiavať žiadne osoby okrem kvalifikovaného personálu.



Poloha montážneho zariadenia pri zdvíhaní pomocou rukoväte (OBR. A/1), s ramenom podopierajúcim samocentrovacie náradie v spustenej polohe (OBR. A/2) a čeľusťami úplne uzavretými (OBR. A/3), s platformou/montážnym stolom uzavretým (OBR. A/4) v mieste zlomu v blízkosti ramena.

7.2. Pripojenie lectrical

Pred pripojením k elektrickému systému sa uistite, že miestne napätie zodpovedá napätiu uvedenému na typovom štítku.

Okrem toho sa uistite, že:

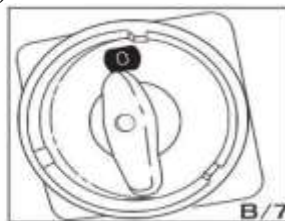
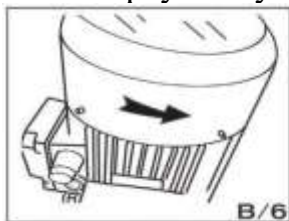
- Inštalácia je vybavená vhodným uzemnením.
- Inštalácia je vybavená poistkou 16 A.
- Inštalácia je primerane chránená proti preťaženiu poistkami alebo ističom s vlastnosťami uvedenými v tabuľke nižšie.

Napájani	Typická poistka	
400 V, 3 fázy, 50/60 Hz.	16	16A

- Skontrolujte, či poistky umožňujú príslušnú spotrebu energie uvedenú na typovom štítku.
- Akékoľvek práce súvisiace s elektrickou inštaláciou smú vykonávať iba osoby oprávnené na vykonávanie takýchto prác.
- Výrobca a predajca nezodpovedajú za žiadne škody na osobách alebo strojoch, ktoré vznikli nedodržaním pokynov uvedených v tejto príručke.

7.3. Kontrola správnosti pripojenia

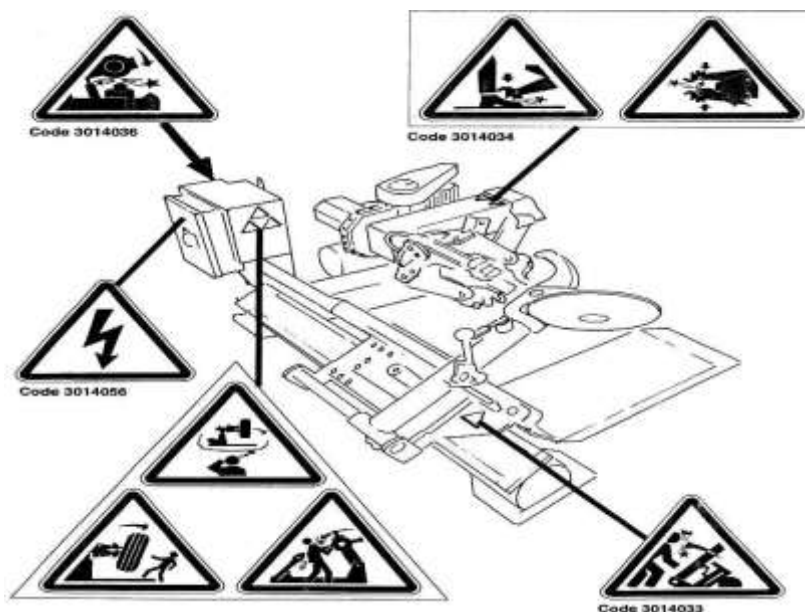
Pripojte zariadenie k napájaniu, nastavte prepínač do polohy „ON“ (obr. B/7) a skontrolujte, či sa prevodový motor otáča v smere šípky na kryte (obr. B/6).



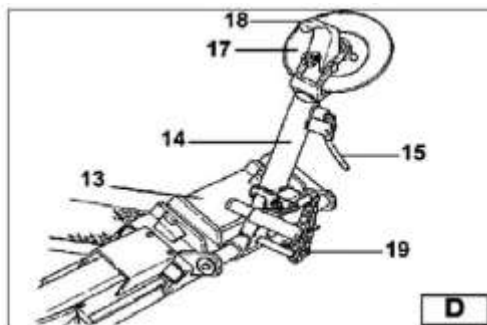
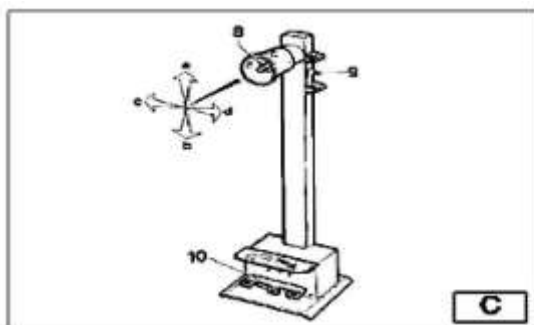
8. Výstražné značky

VAROVANIE!

Nečitateľné alebo chýbajúce štítky je nutné okamžite nahradiť. Na montážne zariadenie neumiestňujte žiadne predmety, ktoré zakrývajú výstražné štítky.



9. Ovládacie zariadenie



Prenosná riadiaca jednotka (obr. C) umožňuje obsluhu pracovať z akéhokoľvek miesta v okolí montážneho zariadenia. Obsahuje:

- Joystick (obr. C), ktorý v polohe [a] zdvíha ramená drapáka, v polohe [b] ich spúšťa, v polohe [c] pohybuje ťahadlom a plošinou smerom k rukoväti a v polohe [d] ich odťahuje.
- Spínač uchopovača [9 obr. C] pri zdvihnutí nahor otvára ramená samocentrovacích čelustí (LOCK), opačným pohybom sa rameno samocentrovacích čelustí zatvára (OPEN).
- Pri stlačení na ľavej alebo pravej strane pedál (10 obr. C) otáča samocentrovacie čeluste v smere označenom šípkami na pedáli.

POZOR! Všetky ovládacie zariadenia sú veľmi citlivé a vyžadujú presnosť zo strany obsluhy.

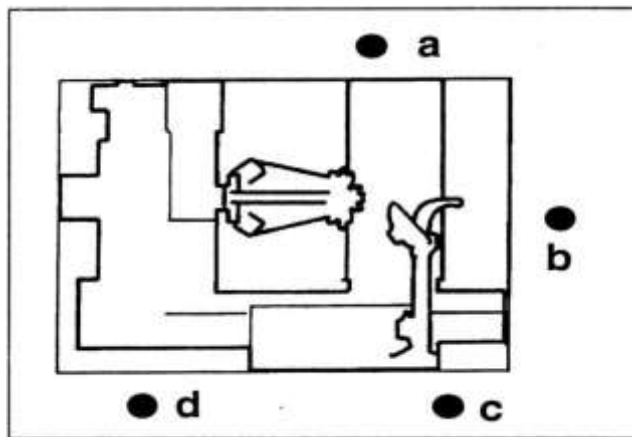
Stroj je tiež vybavený:

- Páku (15 obr. D) na nastavenie ramena hlavy nástroja (14 obr. D) do pracovnej polohy a odpočinkovej polohy alebo naopak.
- Rukoväť (19 obr. D) umožňuje alternatívne použitie kotúča (17 obr. D) alebo nohy (18 obr. D) počas operácií vyberania.

10. Pracovná poloha nd

Na obrázku sú znázornené pracovné polohy (A, B, C, D), na ktoré sa odvoláva táto príručka. Použitie týchto polôh počas prevádzky zaručuje väčšiu presnosť, rýchlosť a bezpečnosť.

Všetky operácie vykonávané s montážnou hlavou vždy predstavujú potenciálne nebezpečenstvo v rámci jej pracovného rozsahu. Montážnu hlavu používajte v súlade s diagramom pracoviska mimo pracovného rozsahu hlavy.



11. Kontrola správnej činnosti montážnej hlavy ()

Pred použitím montážneho stroja vykonajte kontroly, aby ste sa uistili, že stroj funguje správne. Nasledujúce kroky by sa mali vykonávať, keď je rameno montážnej hlavy v pokojovej polohe. Na to použite páku (15, obr. D). **POZOR!** Pri pohybe montážnej hlavy sa nepribližujte tvárou k jej ramenu.

1. Skontrolujte, či joystick (8, obr. C) funguje správne:
 - o Pohyb nahor (a) — zdvihnutie ruky (2 obr. A).
 - o Dole (b) — rameno by sa malo spustiť.
 - o Vľavo (c) — montážny vozík ramena by sa mal pohybovať smerom k hlave (3 obr. A).
 - o Doprava (d) — odchod vozíka.
2. Posuňte páčku spínača čelustí (9, obr. C) nahor: čeluste hlavy sa otvoria (rozšíria) (3, obr. A); posuňte páčku nadol: čeluste sa zatvoria.
3. Stlačte pravý pedál (10 obr. C): upínacie hlava (3 obr. A) by sa mala otočiť v smere hodinových ručičiek; stlačte ľavý pedál: hlava by sa mala otočiť proti smeru hodinových ručičiek.
4. Uistite sa, že hydraulický systém funguje správne:
 - o Posuňte prepínač (9 obr. C) nahor, kým sa čeluste hlavy úplne nevysunú.
 - o S prepínačom v hornej polohe skontrolujte, či tlak na manometri je 130 bar + 5 %.

NEBEZPEČENSTVO!

Dávajte pozor na riziko rozdrvenia – venujte pozornosť pohyblivým častiam stroja. Pracujte podľa pokynov a zdržiavajte sa mimo pracovnej oblasti montážneho zariadenia. Ak je tlak nesprávny, stroj nepoužívajte a kontaktujte servisné oddelenie.

12. Práca s montážnou strojkou na pneumatiky

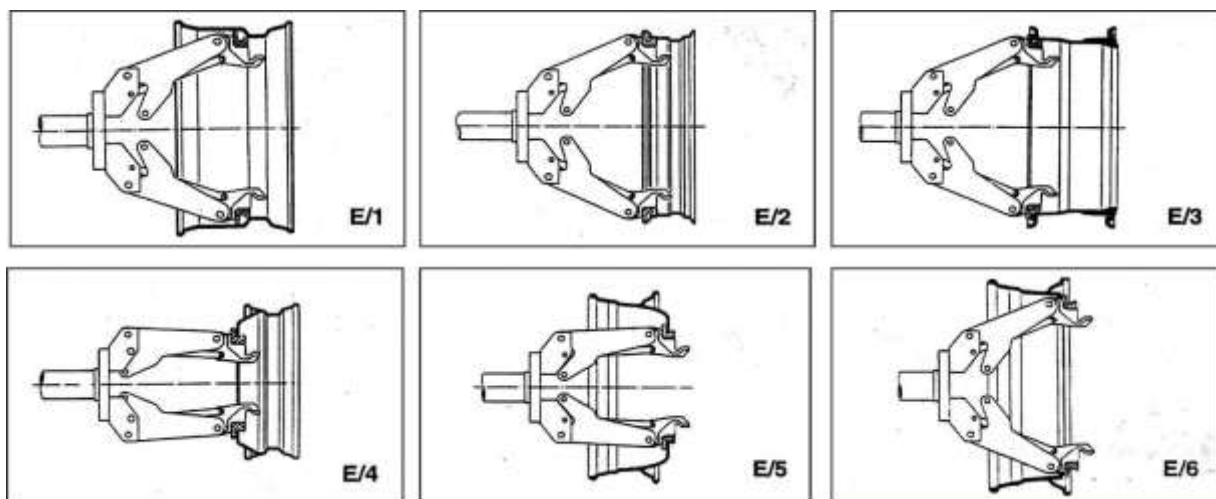
Upozornenie!

- Pri vykonávaní týchto operácií držte ruky ďalej od pohyblivých častí. Voľný odev, náhrdelníky alebo náramky sa môžu zachytiť v stroji.
- Pri upevňovaní kolesa sa uistite, že svorky sú správne umiestnené na ráfiku, aby sa zabránilo pádu kolesa.
- Táto operácia môže byť nebezpečná. Operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite dodatočné nástroje.
- Nevstupujte do pracovného priestoru, keď je koleso namontované na hlave a zdvihnuté.

12.1. Zamknutie -wheel

1. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy B.
2. Nastavte montážne rameno do vertikálnej polohy (14 obr. D).
3. Odsuňte vozík montážneho ramena od čelustí zvieradla a umiestnite koleso na montážnu plošinu vo vertikálnej polohe.
4. Nastavte samocentrovacie čeluste (13 obr. A) tak, aby boli čo najbližšie k stredu otvoru ráfika.
5. Posuňte plošiny, aby sa koleso priblížilo k hlave so zatvorenými čelustami (22 obr. A). Otvorte

čeluste držiaka (9, obr. C) a upnite ráfik od stredu v polohe zvolenej podľa typu ráfika.

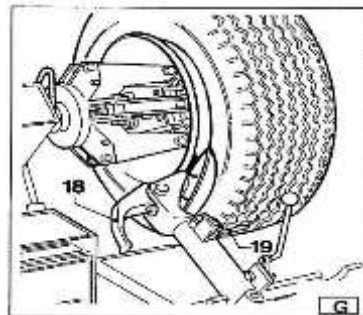
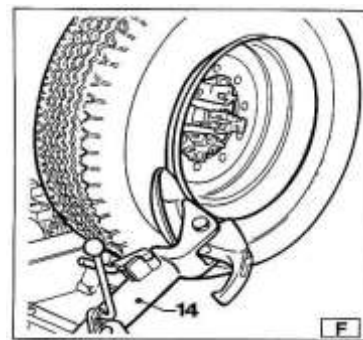


Najvhodnejšiu polohu je možné vybrať podľa obrázkov E/1, E/2, E/3, E/4, E/5 a E/6. Za najspôhlivejšiu metódu upevnenia sa považuje uchopenie stredového disku ráfika. V prípade kolies s drážkovanými ráfikmi by malo byť koleso upevnené tak, aby drážka bola umiestnená na vonkajšej strane čelustí (OBR. E/1).

12.2. Bezdušové a super single pneumatiky

12.2.1. Odstránenie pätky

1. Zablokujte koleso na samocentrovacom držiaku, ako je opísané vyššie, a uistite sa, že z pneumatiky bol vypustený vzduch.
2. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy C.
3. Spustite rameno s montážnou hlavou do pracovnej polohy (obr. F) a zaistite ho v tejto polohe.
4. Posuňte koleso smerom k montážnej hlave tak, aby vonkajší profil ráfika dosadal na disk hlavy (obr. F).
5. Začnite otáčať kolesom a zároveň postupne posúvajte disk hlavy dopredu, pričom disk udržiavajte v určitej vzdialenosti od profilu ráfika.
6. Pokračujte v posúvaní kotúča dopredu, kým sa pätko pneumatiky úplne neoddelí od ráfika. Aby sa táto operácia uľahčila, potrite okraj ráfika mazivom alebo mydlovým roztokom a zároveň otáčajte kolesom.
7. Posuňte montážne rameno s hlavou (14, obr. F) preč od okraja ráfika. Uvoľnite zámok (15, obr. D), zdvihnite rameno do pokojovej polohy, posuňte ho a zaistite v druhej pracovnej polohe (obr. G).
8. Potiahnite páku (19 obr. G) a otočte hlavu o 180°. Automaticky sa zafixuje v novej polohe. Potom posuňte rameno hlavy pozdĺž vodičky a zafixujte ho v tejto polohe.
9. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
10. Opakujte vyššie opísanú operáciu, aby ste oddelili pätko od druhej strany ráfika. Počas demontáže je možné nástroj – ťahadlo (18 obr. G) sklopiť, aby neprekážalo pri práci.



Poznámka: Vždy skontrolujte, či je rameno zaistené. Diskové koleso nesmie tlačiť na ráfik, ale na pätko pneumatiky. Aby ste predišli akémukoľvek nebezpečenstvu, pri mazaní pätky pracujte v smere hodinových ručičiek pri mazaní vonkajšej strany a proti smeru hodinových ručičiek pri mazaní vnútornej strany. Upozorňujeme, že čím pevnejšie je pneumatika pripevnená k ráfiku, tým pomalšie sa musí disk pohybovať. Táto operácia môže byť nebezpečná. Túto operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite dodatočné nástroje.

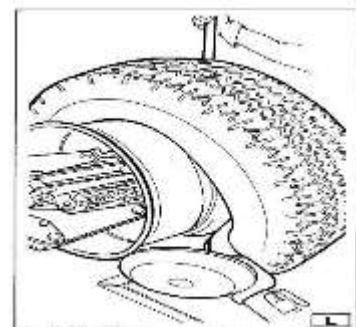
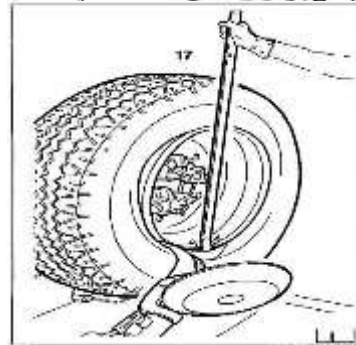
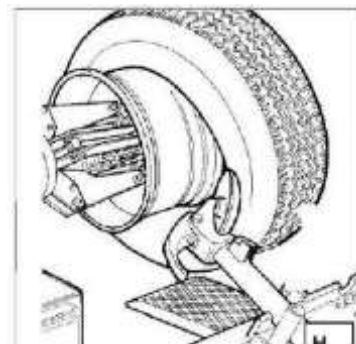
12.2.2. Demontáž

Bezdušové pneumatiky možno demontovať dvoma spôsobmi:

A) Ak sa pneumatika dá ľahko demontovať, po stlačení pätky pokračujte v stláčaní vnútornej časti pneumatiky diskom, kým sa obe pätky neuvolnia z ráfika (pozri obr. H).

B) Ak je koleso typu SUPERSINGLE alebo pneumatika pevne prilepená k ráfiku a nie je možné postupovať podľa bodu 1, použite montážnu lyžicu takto:

1. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.
2. Umiestnite rameno s montážnou hlavou na vonkajšiu stranu kolesa.
3. Vložte lopatku (17, obr. I) na pravú stranu stahováka, medzi ráfik a pätku.
4. Otočte kolesom a súčasne posuňte lyžicu dopredu, zasúvajte ju medzi ráfik a pätku pneumatiky, kým sa pevne nezachytí o pätku (pozri obr. I).
5. Posuňte ráfik o 4-5 cm od stahováka, aby sa nezošmykol z pätky.
6. Posuňte páku pneumatiky smerom von, až sa referenčný bod nachádza blízko vonkajšieho okraja ráfika.
7. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
8. Vložte lyžicu (17 obr. I) na pravú stranu stahováka, medzi okraj a pätku.
9. Držte lyžicu dole a spúšťajte koleso, kým nebude ráfik vzdialený asi 5 cm od stahováka.
10. Otočte koleso proti smeru hodinových ručičiek a pritlačte lyžicu, kým sa celá pätko nedostane mimo ráfika.
11. Presuňte rameno s montážnou hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a potom ho presuňte späť dovnútra kolesa.
12. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
13. Otočte ťahadlo o 180°, vložte ho medzi ráfik a pätku (obr. L) a posúvajte ho, kým sa pätko nevyrovná s predným okrajom ráfika (počas posledného kroku sa odporúča súčasne otáčať kolesom).
14. Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa nezošmykol z pätky.
15. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
16. Posuňte ťahadlo späť, až sa referenčný bod nachádza približne 3 cm vnútri ráfika.
17. Vložte lyžicu (17 obr. I) na pravú stranu ťahača, medzi ráfik a pätku.
18. Podržte lyžicu a spúšťajte koleso, kým sa ráfik nedostane do vzdialenosti približne 5 cm od stahováka.
19. Otáčajte kolesom proti smeru hodinových ručičiek, kým sa celá noha nedostane mimo ráfika.



NEBEZPEČENSTVO!

Keď sa pätko uvoľní z ráfika, pneumatika spadne. Pri tejto operácii buďte obzvlášť opatrní a uistite sa, že sa v pracovnej oblasti zariadenia nenachádza nikto.

12.2.3. Montáž

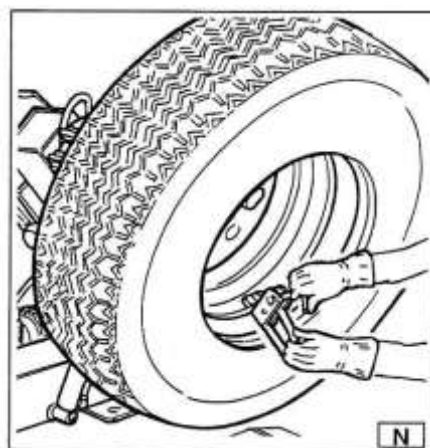
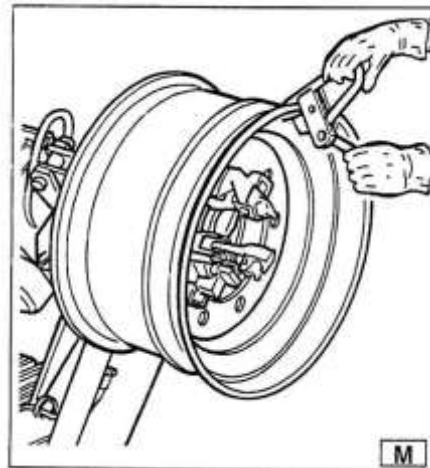
Bezdušové pneumatiky je možné namontovať pomocou kotúča alebo odstraňovača pätky. Prvá možnosť sa odporúča pre štandardné pneumatiky, zatiaľ čo odstraňovač pätky by sa mal používať pre obzvlášť tuhé pneumatiky.

Montáž pneumatík pomocou kotúča

Montáž sa vykonáva nasledovne:

1. Ak bol ráfik odstránený z čelustovej svorky, je potrebné ho znovu pripevniť podľa pokynov uvedených v časti o blokovanií kolies.
2. Namažte pätko pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.

3. Upevníte svorku na vonkajšom okraji ráfika, v jeho najvyššom bode (pozri obr. M). Uistite sa, že svorka je bezpečne upevnená na ráfiku.
4. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy B.
5. Položte pneumatiku na plošinu a spustíte čelúšťovú svorku (uistite sa, že svorka zostane po celý čas v najvyššej polohe), aby ste zaistili prvú nohu na svorke.
6. Zdvihnite ráfik s namontovanou pneumatikou a otočte ho o 15–20 cm proti smeru hodinových ručičiek. Pneumatika sa potom umiestni pod uhlom k ráfiku.
7. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy C.
8. Presuňte hlavový disk na druhú pätu pneumatiky a otáčajte rukoväťou čelúste, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy (odpovedajúcej polohe 6 hodín na hodinách).
9. Disk odložte z kola.
10. Odstráňte svorku a znovu ju nainštalujte na vonkajšiu stranu druhého pätníka, v rovnakej polohe, t. j. zodpovedajúcej polohe 6 hodín na ciferníku hodín (pozri obr. N).
11. Otočte rukoväť čelúste o 90° v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nenachádza v polohe 9 hodín na hodinách.
12. Posuňte hlavovú dosku o 1–2 cm dopredu smerom k okraju ráfika. Začnite otáčať kolesom v smere hodinových ručičiek a uistite sa, že po otočení o 90° sa druhá noha začne zasúvať do drážky ráfika.
13. Keď je pneumatika úplne namontovaná, posuňte hlavu preč od kola, nastavte ju do pokojovej polohy a odstráňte svorku.
14. Presuňte plošinu pod koleso, spustíte čelúšťovú svorku a koleso umiestnite na plošinu.
15. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
16. Úplne zatvorte čelúste v držiaku a podprite koleso, aby nespadlo.
17. Presuňte plošinu, aby ste vybrali koleso z čelúšťového držiaku.
18. Odstráňte koleso.



Ak to pneumatika dovoľuje, celú operáciu je možné urýchliť inštaláciou oboch stúpačiek súčasne:

- 1) Postupujte podľa bodov 1 až 5 uvedených vyššie, ale namiesto jednej namontujte na svorku obe stúpačky (pozri bod 4).
- 2) Zdvihnite ráfik s namontovanou pneumatikou a otočte ho o 15–20 cm proti smeru hodinových ručičiek (svorku v polohe 10 hodín), pripevnite obe stúpačky.
- 3) Potom postupujte podľa krokov 10, 11, 12, 13, 14 a 15 uvedených vyššie.

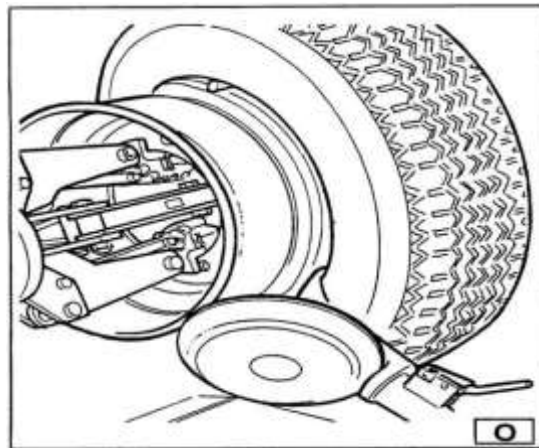
NEBEZPEČENSTVO!

Táto operácia môže byť nebezpečná. Operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite ďalšie nástroje.

Montáž pomocou montážneho ramena

1. Postupujte podľa krokov 1 až 6 v popise montáže pomocou kotúča.
2. Nastavte rameno s hlavou do pokojovej polohy a presuňte ho dovnútra pneumatiky, aby sa opäť zaistilo v tejto polohe.
3. Uistite sa, že ťahač je umiestnený na strane kola. V opačnom prípade stlačte páku (15 obr. D) a otočte ju o 180°.
4. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
5. Posuňte ťahadlo, kým sa jeho referenčný bod nezrovná s vonkajším okrajom ráfika a nezostane vzdialenosť 5 mm od profilu ráfika (pozri obr. O).
6. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.

7. Prejdite na vonkajšiu stranu kolesa a vizuálne skontrolujte, či je stahovák správne umiestnený, v prípade potreby upravte jeho polohu. Potom otočte rukoväť čeluste v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy (odpovedajúcej polohe 6 hodín na hodinách). Prvá noha sa potom musí zapojiť do ráfika.
8. Odstráňte svorku.
9. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
10. Vytiahnite sťahovák z pneumatiky.
11. Nastavte rameno s hlavou do pokojovej polohy, presuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky a opäť ho zaistite v tejto polohe.
12. Otočte hlavu o 180° pomocou páky (15 obr. D).
13. Namontujte svorku na vonkajšiu stranu druhej nohy, vrátane najnižšia poloha, t. j. zodpovedajúca polohe 6 hodín na hodinách (obr. N).
14. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C
15. Otočte rukoväť čeluste o 90° v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nenachádza v polohe 9 hodín na hodinách.
16. Posuňte ťahadlo tak, aby sa jeho referenčný bod zarovnal s vonkajším okrajom ráfika a aby bola zachovaná vzdialenosť 5 mm od profilu ráfika. Začnite otáčať kolesom v smere hodinových ručičiek a uistite sa, že po otočení o 90° sa druhá noha začne zasúvať do drážky ráfika. Pokračujte v otáčaní, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy, čo zodpovedá polohe 6 hodín na hodinách.
17. Teraz je potrebné natiahnuť aj druhý pätník pneumatiky na ráfik.
18. Pokračujte v prevádzke podľa krokov 11 až 15 v časti o inštalácii pomocou disku.



12.3. Pneumatiky s vnútornou dušou e

12.3.1. Demontáž pneumatiky -bead

UPOZORNENIE: Keď je koleso vypustené, odskrutkujte vroubkovanú maticu, ktorá upevňuje vzduchový ventil, aby ventil nezasahoval do pneumatiky pri jej nasadzovaní na ráfik.

Postup demontáže pneumatiky z ráfika je rovnaký ako v prípade bezdušového kolesa. V prípade kolesa s dušou však prestaňte pohybovať hlavou disku hneď, ako sa uvoľní päťka, aby nedošlo k poškodeniu ventilu a vnútornej duše.

12.3.2. Demontáž

1. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.
2. Nastavte rameno s hlavou do polohy odpočinku (14 obr. D) a posuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky a opäť ho zaistite v tejto polohe.
3. Otočte rukoväť čeluste a súčasne posuňte ťahadlo (18 obr. D) a vložte ho medzi ráfik a pätku, až kým sa päťka neodtiahne.
4. Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa päťka nezosunula z ťahača.
5. Posuňte ťahadlo smerom von, až sa referenčný bod nachádza blízko vonkajšieho okraja ráfika.
6. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
7. Vložte lyžicu (obr. P) na pravú stranu stahováka, medzi ráfik a päťku.
8. Držte lyžicu dole a spúšťajte koleso, kým ráfik nebude asi 5 mm od stahováka.
9. Otáčajte kolesom proti smeru hodinových ručičiek a zároveň tlačte na lyžicu, až kým nebude celá päťka mimo ráfika.
10. Presuňte rameno s montážnou hlavou do polohy odpočinku a potom ho presuňte späť dovnútra kolesa. Spustite čelust'ovú svorku, kým sa koleso pritlačí k pohyblivej plošine. Keď sa platforma pomaly posunie dopredu a von, vytvorí sa dostatok priestoru na vyberanie vnútornej duše.
11. Vyberte vnútornú dušu a zdvihnite koleso.
12. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
13. Presuňte rameno s hlavou dovnútra kolesa. Otočte ťahač o 180° a prived'ite rameno do pracovnej polohy.
14. Vložte ťahadlo medzi ráfik a päťku a posúvajte ho, kým sa päťka nevyrovná s predným okrajom ráfika (pri poslednom kroku sa odporúča súčasne otáčať kolesom).

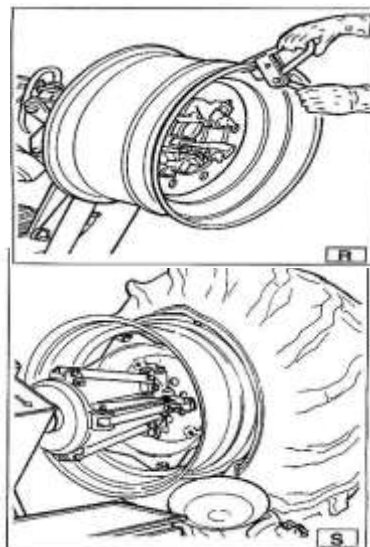
15. Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa nezošmykol z nohy.
16. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
17. Posuňte ťahadlo, až sa jeho referenčný bod nachádza približne 3 cm mimo ráfika.
18. Vložte lyžicu na pravú stranu ťahača medzi ráfik a päť (obr. Q).
19. Podržte lyžicu a spúšťajte koleso, kým sa ráfik nedostane do vzdialenosti približne 5 cm od ťahača. Otáčajte kolesom proti smeru hodinových ručičiek, kým sa celá päťka nedostane mimo ráfik.

NEBEZPEČENSTVO!

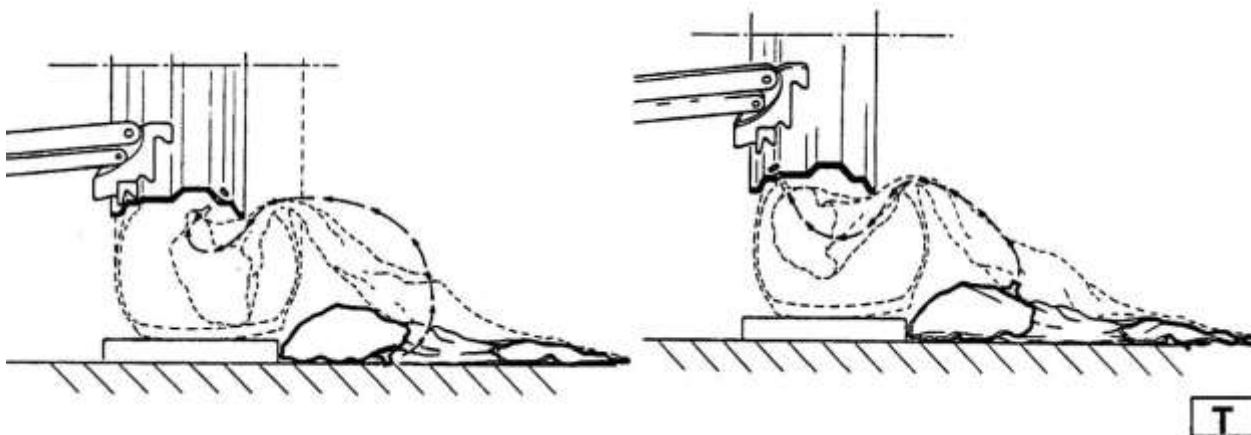
Keď sa päťka uvoľní z ráfika, pneumatika spadne. Pri tejto operácii buďte obzvlášť opatrní a uistite sa, že sa v pracovnej oblasti zariadenia nenachádza nikto.

12.3.3. Montáž

1. Ak bol ráfik odstránený z čelustového držiaka, znovu ho pripevnite podľa popisu v časti o montáži kolesa.
2. Namažte päťku pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.
3. Upevnite svorku na vonkajšom okraji ráfika, v jeho najvyššom bode. Uistite sa, že svorka je bezpečne upevnená na ráfiku (obr. R).
4. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
5. Položte pneumatiku na plošinu a spustite čelustovú svorku (uistite sa, že svorka zostane po celý čas v najvyššom bode), aby ste zaistili prvú nohu na svorke.
6. Zdvihnite ráfik s pripevnenou pneumatikou a otočte ho o 15 – 20 cm proti smeru hodinových ručičiek. Pneumatika sa potom umiestni pod uhlom k ráfiku.
7. Nastavte rameno s hlavou do pokojovej polohy a presuňte ho dovnútra pneumatiky, aby sa opäť zaistilo v tejto polohe.
8. Uistite sa, že ťahač je umiestnený na strane kolesa. Ak nie je, stlačte páku (OBR. 15/D) a otočte ju o 180°.
9. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
10. Posuňte ťahadlo tak, aby sa jeho referenčný bod zarovnal s vonkajším okrajom ráfika a aby bola zachovaná vzdialenosť 5 mm od profilu ráfika (pozri obr. S).
11. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.
12. Prejdite na vonkajšiu stranu kolesa a vizuálne skontrolujte, či je stahovák správne umiestnený, v prípade potreby upravte jeho polohu. Potom otočte rukoväť čeluste v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nedostane do polohy (odpovedajúcej 6 hodine na hodinách). Prvá noha sa potom musí zachytiť za ráfik. Odstráňte svorku.
13. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy D.
14. Odstráňte ťahač z pneumatiky.
15. Nastavte rameno s hlavou do pokojovej polohy a posuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky.
16. Otočte hlavu pomocou páky (15, obr. D) o 180°.
17. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy B.
18. Otočte rukoväť čeluste, kým sa otvor ventilu nenachádza v najnižšej polohe (v polohe 6 hodín).
19. Presuňte plošinu (4 obr. A) pod koleso, spustite rukoväť čeluste, kým sa koleso nedotkne plošiny.
20. Odsuňte platformu, aby ste vytvorili priestor medzi pneumatikou a ráfikom, ktorý je potrebný na vloženie vnútornej duše. Pripevnite ventil a zaistite ho maticou.
21. **DÔLEŽITÉ:** Otvor ventilu môže byť asymetrický vo vzťahu k stredu ráfika. V takomto prípade umiestnite vnútornú dušu tak, ako je znázornené na obrázku (obr. T), a vložte ju do pneumatiky.
22. Vložte ventil do otvoru a zaistite ho maticou.
23. Vložte vnútornú dušu do kanála ráfika (toto môžete uľahčiť súčasným otáčaním rukoväti čelustí v smere hodinových ručičiek).
24. Otočte rukoväťou čeluste, kým sa ventil nedostane do najnižšej polohy (v polohe 6 hodín).
25. Vpustite trochu vzduchu do vnútornej trubice (kým nebude pokrčená), čím zabránite jej zovretiu pri inštalácii druhej nohy.
26. Nasadte predĺženie na ventil a odstráňte maticu. **DÔLEŽITÉ:** Účelom tejto operácie je zaistiť, aby ventil nebol upevnený a nevytrhol sa pri nasadzovaní druhého pätníka.



27. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.
28. Nastavte rameno s hlavou (14 obr. D) do pracovnej polohy.
29. Posuňte ťahadlo, kým sa jeho červený referenčný bod nezrovná s vonkajším okrajom ráfika a nezostane 5 mm medzera od profilu ráfika.
30. Držte páku stlačenú, čím vložíte nohu do kanála ráfika, a pokračujte v otáčaní, kým nie je inštalácia dokončená.
31. Nastavte rameno s hlavou do pokojovej polohy.
32. Presuňte plošinu pod koleso a spustite čelúšťovú svorku, kým sa koleso nedotkne plošiny.
33. Keď je koleso na plošine, skontrolujte, či je ventil vystrednený v otvore. Ak nie je, otočte rukoväťou čelúste, aby ste opravili polohu ventilu. Potom ventil zaistíte maticou a odstránite z neho predĺženie.
34. Úplne zatvorte čelúste v držiaku a podoprite koleso, aby nespadlo.
35. Odveďte platformu a uvoľnite koleso z držiaka čelústí.
36. Odstráňte koleso.



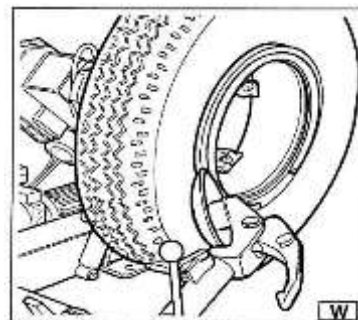
NEBEZPEČENSTVO!

Táto operácia môže byť nebezpečná. Operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite ďalšie nástroje.

12.4. Viacprvkové prstencové kolesá – pečenie a demontáž

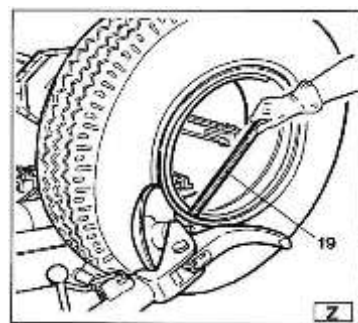
12.4.1. Trojdielne prstencové kolesá nd

1. Upevnite koleso na čelúšťový držiak podľa predchádzajúceho popisu. Uistite sa, že z kolesa bol uvoľnený vzduch.
2. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
3. Nastavte rameno s hlavou (14 obr. D) do pracovnej polohy a zaistite ho v tejto polohe.
4. Umiestnite disk hlavy (na odtrhnutie) proti okraju ráfika (obr. W).
5. Roztočte koleso a súčasne postupne posúvajte hlavový disk dopredu, pričom disk udržiavajte čo najďalej od profilu ráfika. Počas tejto operácie sa prvá noha musí úplne odsunúť z ráfika (namažte nohu a ráfik).

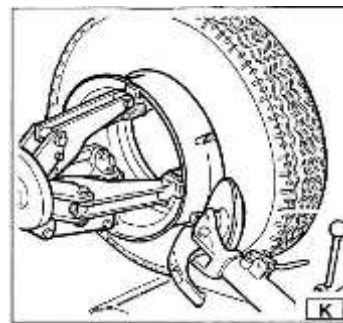


POZNÁMKA: V prípade ráfika s dušou je potrebné túto operáciu vykonávať veľmi opatrne, aby bolo možné pohyb disku okamžite zastaviť hneď po uvoľnení nohy, aby nedošlo k poškodeniu ventilu a vnútornej duše.

6. Opakujte operáciu, ale posuňte disk
7. hlavný disk s rozrezaným krúžkom (obr. Z), kým sa uvoľní poistný krúžok. Tento krúžok odstráňte lyžicou (19 obr. Z) alebo hlavným diskom.
8. Odstráňte krúžok.
9. Odsuňte rameno s montážnou hlavou (14, obr. D) od okraja ráfika. Uvoľnite poistný kužel zo západky a zdvihnite rameno do pokojovej polohy. Presuňte rameno s montážnou hlavou dovnútra kolesa.



10. Stlačte páku (15, obr. D) a otočte ju o 180°, kým sa automaticky nezamkne. Presuňte rameno do pracovnej polohy.
11. Otočte rukoväťou čeluste a súčasne postupne posúvajte disk hlavy dopredu podľa profilu ráfika, až kým sa druhá päťka úplne neuvoľní (tip: použite mazivo). Pokračujte v tlaku na pneumatiku pohybom hlavy, až kým približne polovica nohy nie je mimo ráfika (pozri obr. K).
12. Presuňte rameno do pokojovej polohy.
13. Presuňte plošinu (4 obr. A) pod koleso.
14. Spustite čelust'ovú svorku a umiestnite koleso na plošinu.
15. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy B.
16. Odveďte plošinu preč, až kým pneumatika úplne neopustí ráfik. Dávajte pozor na ventu.



12.4.2. Kolesá s päťdielnym ráfikomrings

NEBEZPEČENSTVO!

Pneumatika už nie je bezpečne pripevnená k rozdelenému prstencu. Akékoľvek zaťaženie pneumatiky počas polohovania a/alebo montáže na držiak môže spôsobiť jej oddelenie od rozdeleného prstenca a následné spadnutie.

1. Zabezpečte koleso na čelust'ovom držiaku, ako je popísané vyššie. Uistite sa, že z kolesa bol vypustený vzduch.
2. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy C.
3. Nastavte rameno s hlavou (14 obr. D) do pracovnej polohy a zaistite ho v tejto polohe.
4. Ovládajte manipulátor tak, aby sa disk hlavy priblížil k vonkajšiemu okraju rezaného prstenca.
5. Spustite otáčanie kolesa a súčasne postupne posúvajte hlavovú dosku dopredu, až kým sa rezaný krúžok neodstráni z ráfika. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili tesniaci krúžok.
6. Opakujte operáciu, ale pohybujte hlavicou s rezaným krúžkom (obr. Z), kým sa uvoľní poistný krúžok. Odstráňte tento krúžok lyžicou (19 obr. Z) alebo hlavicou.
7. Odstráňte tesniaci krúžok.
8. Pohybujte ramenom s montážnou hlavou (14, obr. D) smerom od okraja ráfika. Uvoľnite poistný kužeľ zo západky a zdvihnite rameno do polohy „mimo prevádzky“.
9. Presuňte rameno s montážnou hlavou dovnútra kolesa.
10. Stlačte páku (15, obr. D) a otočte ju o 180°, kým sa automaticky nezamkne. Presuňte rameno do pracovnej polohy.
11. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy D.
12. Otočte rukoväť čeluste a zároveň ju spustite, aby sa kotúč dostal medzi pätku a okraj ráfika. Až keď je päťka voľná od ráfika, začnite posúvať kotúč dopredu, až kým vonkajšia päťka nebude v jednej rovine s vonkajším okrajom ráfika (tip: použite mazivo).
13. Presuňte rameno do pokojovej polohy.
14. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy B.
15. Presuňte plošinu (4 obr. A) pod koleso.
16. Spustite čelust'ovú svorku a koliesko umiestnite na plošinu.
17. Odsuňte plošinu, kým sa pneumatika (s odrezaným prstencom) úplne neoddelí od ráfika.
18. Odstráňte ráfik z čelustnej svorky.
19. Položte pneumatiku na plošinu tak, aby rozrezaný prstenec smeroval k čelustnej svorkovnici.
20. Zafixujte rozrezaný prstenec na čelustnej svorku. Táto operácia sa vykonáva rovnako ako montáž kolesa.
21. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy D.
22. Zdvihnite koleso.
23. Nastavte rameno s hlavou do pracovnej polohy.
24. Nastavte čelusť tak, aby disk bol vo výške nohy.
25. Začnite otáčať kolesom a súčasne postupne posúvajte hlavový kotúč dopredu, až kým sa pneumatika úplne neoddelí od rezaného prstenca.

12.5. Viacprvkové prstencové kolesá – montáž

12.5.1. Trojdielne prstencové kolesá nd

1. Nastavte rameno so svorkou čeluste do pokojovej polohy. Ak bol ráfik odstránený zo svorky, upevnite ho podľa vyššie uvedeného postupu. Ak má koleso vnútornú dušu, umiestnite ráfik tak, aby otvor ventilu bol v najnižšej polohe (odpovedajúcej polohe 6 hodín na hodinách).
2. Namažte pätku pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.
3. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
4. Presuňte plošinu von, aby bolo možné na ňu umiestniť pneumatiku.
5. Ak má koleso vnútornú dušu, ventil by mal byť v polohe 6 hodín na hodinách.
6. Zdvihnite alebo spustite rameno s čelust'ou tak, aby stred ráfika bol oproti osi pneumatiky.
7. Posuňte plošinu dovnútra tak, aby ráfik dosiahol pneumatiku. Pokračujte v pohybe, kým ráfik nie je úplne vnútri pneumatiky.
8. Umiestnite rameno s montážnou hlavou na vonkajšiu stranu a spustite ho do pracovnej polohy tak, aby disk smeroval k kolu.

POZNÁMKA: Ak pneumatika nie je dostatočne nasadená na ráfik, posuňte čelust'ovú svorku, kým sa pätko pneumatiky nezrovná s kotúčom. Posuňte kotúč dopredu (pri otáčaní čelust'ovej svorky), kým nie je úplne zasunutý.

1. Umiestnite rozdelený krúžok na ráfik pomocou hlavového disku, ako je znázornené na obrázku. (Y).
2. Presuňte rameno s hlavou do pokojovej polohy a úplne zatvorte čeluste držiaka. Podoprite koleso, aby nespadlo.
3. Odsuňte plošinu a uvoľnite koleso z čelustí.
4. Odstráňte koleso.

NEBEZPEČENSTVO!

Táto operácia môže byť nebezpečná. Operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite ďalšie nástroje. Akonáhle sa pneumatika oddelí od ráfika, koleso spadne. Uistite sa, že v blízkosti pracoviska nikto nestojí.

12.5.2. Kolesá s päťdielnym ráfikom

1. Nastavte rameno s čelust'ou do pokojovej polohy. Ak bol ráfik odstránený zo svorky, zaistite ho podľa popisu v predchádzajúcich častiach.
2. Pneumatiku a ráfik potrite mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.
3. Nastavte prenosnú riadiacu jednotku do polohy B.
4. Presuňte plošinu von, aby bolo možné na ňu umiestniť pneumatiku.
5. Zdvihnite alebo spustite rameno s čelust'ou tak, aby stred ráfika bol oproti osi pneumatiky.
6. Posuňte plošinu dopredu tak, aby ráfik dosiahol pneumatiku. Pokračujte v pohybe, kým ráfik nie je úplne vnútri pneumatiky.
7. Na ráfik nasadte rozdelený krúžok (s už namontovaným poistným krúžkom).
8. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy C.

DÔLEŽITÉ: Ak majú ráfik a rezaný krúžok montážne rezy, musia byť umiestnené oproti sebe.

9. Umiestnite rameno s montážnou hlavou na vonkajšiu stranu a spustite ho do pracovnej polohy tak, aby disk smeroval k kolu.

DÔLEŽITÉ: Ak sa deliaci krúžok dostatočne nezmesť na ráfik, posuňte čelust'ovú svorku, kým sa deliaci krúžok nedostane do výšky kotúča. Posuňte kotúč dopredu (pri otáčaní čelust'ovej svorky), kým sa nedostanete k miestu montáže tesniaceho krúžku.

10. Zatlačte tesniaci krúžok a vložte ho na miesto.
11. Nastavte prenosnú ovládacú jednotku do polohy C.
12. Umiestnite rozdelený krúžok na ráfik pomocou hlavového disku, ako je znázornené na obr. [Y].
13. Presuňte rameno s hlavou do pokojovej polohy. Podoprite koleso, aby nespadlo.
14. Odveďte plošinu a uvoľnite koleso z čelust'ového držiaka.
15. Odstráňte koleso z plošiny.

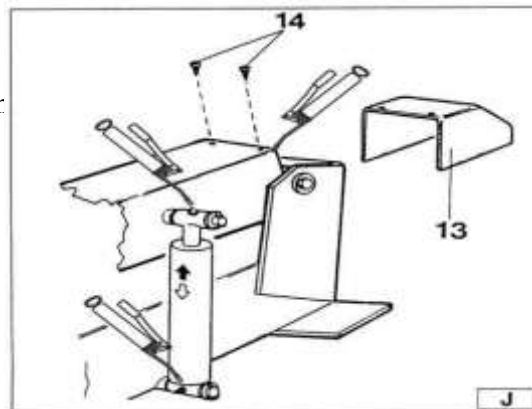
NEBEZPEČENSTVO!

Nefúkajte pneumatiku, pokiaľ je stále namontovaná na držiaku čeľustí. Nafukovanie pneumatiky môže byť nebezpečné. Preto najskôr odstráňte pneumatiku z držiaka a nahustite ju až po umiestnení do špeciálneho koša. Táto operácia môže byť nebezpečná. Túto operáciu vykonávajte ručne len vtedy, ak ste schopní udržať koleso v rovnovážnej polohe. Pri veľmi veľkých a ťažkých pneumatikách použite dodatočné nástroje.

13. Údržba**VAROVANIE!**

Všetky údržbárske a servisné práce smiete vykonávať iba po odpojení zariadenia od napájania.

1. Pravidelne mazajte nasledujúce súčiastky po ich vyčistení:
 - o Všetky spoje čeľustného držiaka,
 - o Vodiaca tyč s montážnou hlavou
 - o a vodiacími lištami.
2. Pravidelne mazajte pohon ramena s čeľuťovou svorkou a kĺbom ramena.
3. Do mazacieho niplu (obr. I) pridajte mazivo. Použite univerzálne mazivo.



DÔLEŽITÉ: Aby ste sa dostali k maznici na rameno, odstráňte plastový kryt odskrutkovaním dvoch samosvorných skrutiek, ako je znázornené na obr. J.

4. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v hydraulickom systéme. Na tento účel použite meracie tyčinku umiestnenú pod viečkom. V prípade potreby doplňte olej. Nie je potrebné pravidelne meniť olej. V prípade potreby použite Esso Nuto H46 alebo podobný olej (e.g. Agip Oso 46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE25, Castrol Hyspin AWS46, Chevron RPM EP 46, BP Energol HLP). Objem oleja: 6 litrov.
5. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v prevodovke, keď je rameno s držiakom čeľuste spustené do najnižšej polohy. Hladina oleja musí byť neustále viditeľná cez kontrolné sklo v skrinke prevodovky. V prípade potreby doplňte olej (Esso Spartan EP 320 alebo podobný, Agip FI REP 237, BP GRX P 320, Chevron 320, Shell Omala Oil 320, Castrol Ralpha SP 320).

DÔLEŽITÉ: Ak je potrebné vymeniť olej v prevodovke alebo hydraulickom systéme, venujte pozornosť špecifickým vypúšťacím zátkam.

14.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RAD
Po zapnutí napájacieho vypínača sa nerozsvieti kontrolka, zariadenie nie je možné ovládať.	Zástrčka nie je správne zasunutá. Chýba napájanie.	Zasuňte zástrčku správne do zásuvky. Resetujte sieťové napájanie.
Po zapnutí napájania svieti kontrolka, ale motor a generátor nefungujú	Je aktivovaný bezpečnostný spínač	Kontaktujte servis

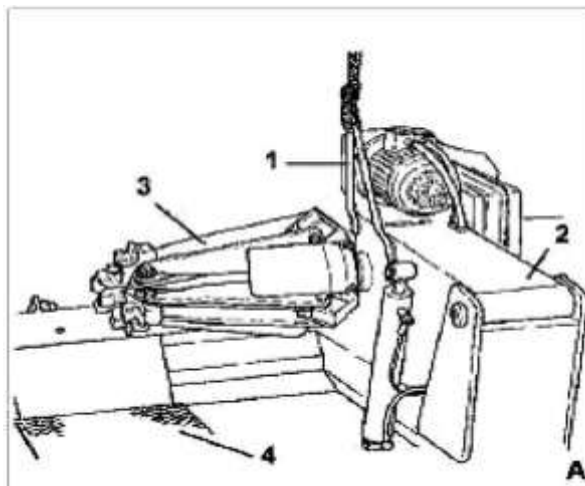
VAROVANIE!

Ak stroj nefunguje napriek vyššie uvedeným pokynom, nepoužívajte ho a okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu alebo výrobcu.

15. Presun zariadeniadevice

Zariadenie je vybavené zdvíhacou rukoväťou (1 obr. A), ktorá je špeciálne navrhnutá na prepravu zariadenia. Na presun stroja vykonajte nasledujúce kroky:

1. Úplne sklopte rameno hlavy (2 obr. A).
2. Úplne zatvorte čeluste (3 obr. A).
3. Posuňte plošinu s kolieskami čo najbližšie k hlave (4 obr. A).
4. Preľahujte príslušné popruhy cez rukoväť (minimálne 60 mm širokú) a dostatočne dlhé, aby sa popruhy mohli pripevniť nad stroj.
5. Oba konce popruhu zviažte špeciálnym uzlom a zdvihnite pomocou stroja s dostatočnou zdvíhacou kapacitou.



16. Skladovanie

Ak sa zariadenie nebude používať dlhšie ako 3–4 mesiace, je potrebné ho riadne pripraviť. Na tento účel sa odporúča:

1. Zatvorte čeluste, spustite ramená do pokojovej polohy a nastavte montážne rameno do pracovnej polohy (spustené na maximum).
2. Odpojte zariadenie od zdroja napájania.
3. Vyčistite a chráňte všetky komponenty pred koróziou.
 - o Čeluste,
 - o Nosné prvky a vodítka
 - o Nástroje.
4. Vyprázdňte nádrže a chráňte ich pred prachom. Chráňte všetky citlivé komponenty pred náhodným poškodením. Ak ich chcete znovu použiť, naplňte nádrže olejom a pripojte napájanie.

17. Likvidácia

Ak sa má zariadenie likvidovať, odpojte ho od napájania, zaistite všetky komponenty, ktoré môžu predstavovať ohrozenie pre životné prostredie, a potom ho rozmontujte na jednotlivé časti, čím zabránite jeho opätovnému použitiu. Samostatné časti stroja, ktoré nie sú vhodné na opätovné použitie, by sa mali považovať za špeciálny odpad, roztriediť na jednotné časti a zlikvidovať v súlade s platnými predpismi. Ak obal nie je kontaminovaný alebo je biologicky rozložiteľný, odovzdajte ho na príslušné miesto.

ZÁRUKOVÉ PODMIENKY A ZÁRUKOVÁ KARTA

1. Spoločnosť REDATS Limited Liability Company¹, so sídlom v Jabłonnej pri Lubline, Jabłonna - Majątek 12, 23-114 Jabłonna (ďalej len „**ručiteľ**“) poskytuje záruku na nižšie uvedené tovary za podmienok stanovených nižšie.
2. Záručná doba je 24 mesiacov (v prípade nákupu firemným zákazníkom je záručná doba 12 mesiacov) odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim od ručiteľa alebo jeho obchodného partnera. Po uplynutí záručnej lehoty poskytuje ručiteľ servisné služby na náklady kupujúceho. Kupujúci stráca záručné práva, ak poruší jej podmienky.
3. Základom pre poskytnutie záruky je táto záručná karta s pečiatkou a podpisom predajcu alebo predloženie dokladu o kúpe (pokladničný blok, faktúra).
4. Zodpovednosť ručiteľa v rámci tejto záruky je obmedzená na tovar dodaný a používaný v Poľsku.
5. Ručiteľ zodpovedá iba za vady tovaru, ktoré vznikli z príčin vlastných tovaru alebo v dôsledku technologických chýb pri výrobe.
6. V prípade výrobných a materiálových väd tovaru počas záručnej doby ručiteľ po overení oprávnenosti reklamácie zabezpečí bezplatné odstránenie väd do 90 dní odo dňa prevzatia vadného tovaru (táto lehota sa môže predĺžiť z dôvodov, ktoré ručiteľ nemôže ovplyvniť). Ručiteľ sa zaväzuje dodať tovar, na ktorý sa vzťahuje záruka, na vlastné náklady na miesto, kde bol dodaný v čase predaja.
7. Kupujúci je povinný vykonávať pravidelné kontroly v stanovených termínoch. Pravidelné kontroly slúžia na zabezpečenie bezpečného používania zariadenia.
8. Pri uplatňovaní záručných práv je kupujúci povinný na vlastné náklady doručiť tovar do sídla ručiteľa.
9. Kupujúci je povinný umožniť ručiteľovi prešetriť dôvody reklamácie, inak sa zmení lehota na záručné opravy.
10. Záruka sa nevzťahuje na tovar, ktorý bol poškodený v dôsledku:
 - nesprávnej prepravy tovaru kupujúcim,
 - manipulácie a údržby tovaru, ktoré nie sú v súlade s návodom na použitie,
 - použitia tovaru v nepriaznivých klimatických podmienkach presahujúcich pokyny uvedené v návode na obsluhu,
 - nesprávne používanie — nedodržanie odporúčaní a harmonogramov údržby uvedených v používateľskej príručke,
 - použitie vlastných komponentov zariadenia kupujúceho bez súhlasu ručiteľa,
 - úpravy a opravy vykonané kupujúcim bez konzultácie so záručníkom
 - mechanické poškodenie — praskliny, škrabance, preliačiny,
 - poškodenie spôsobené tretími stranami alebo v dôsledku náhodných udalostí a prírodných katastrof.
11. Akékoľvek poškodenie uvedené v bode 10 alebo iné poškodenie spôsobené používateľom môže byť opravené na jeho náklady.
12. Záruka sa nevzťahuje na údržbu a servisné činnosti opísané v návode na obsluhu, t. j. kalibráciu, výmenu oleja, napínanie remeňa, mazanie kĺzavých častí atď., ako aj na časti stroja, ktoré podliehajú opotrebeniu (t. j. rýchlopínacie matice, hriadele, gumové časti, kryty: posuvné valčeky, čeľuste, kladivá atď.).
13. V prípade neoprávnenej reklamácie alebo poruchy spôsobené zavinením zákazníka, zákazník uhradí náklady vzniknuté ručiteľovi, ktoré môžu zahŕňať cestovné náklady, náklady na kuriérsku službu, náklady na technickú kontrolu, náklady na opravu, náklady na vymenené komponenty a čistenie spotrebných komponentov.
14. Drobné vady tovaru, ktoré zostávajú po inštalácii neviditeľné a nemajú vplyv na jeho úžitkovú hodnotu, napr. škrabance, odlupovanie farby, zafarbenie plastových komponentov, nie sú predmetom reklamácie.
15. Ak sa vada nedá odstrániť a výrobok je stále vhodný na používanie, používateľ má nárok na:
 - o vrátenie peňazí v hodnote zodpovedajúcej zníženiu kvality výrobku,
 - o výmenu vadného výrobku za plne funkčný,
16. V súvislosti so zárukou predávajúci vylučuje zodpovednosť podľa záruky. To sa však nevzťahuje na spotrebiteľov.

VYPLŇUJE PREDAJCA:

Dátum predaja výrobku:.....

Názov a symbol výrobku:.....

<i>Predávajúci: (pečiatka a</i>	<i>Kupujúci: (dátum a</i>
Servisné opravy	Dátum, podpis, pečiatka

Jabłonna - Majątek 12
 23-114 Jabłonna - Majątek
 Daňové identifikačné číslo:
 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 fax 81-470-93-67
 sklep@redats.com



EC Vyhlášení o zhode

CE-24

REDATS Spoločnosť s ručením obmedzeným

Produkt:

Stroj na výmenu pneumatík nákladných vozidiel

Model

REDATS MT-26 (APO-T260)

Vyhlasuje s plnou zodpovednosťou na základe:

Certifikát EÚ, číslo M.2021 206.C65380 z 09.06.2021 vydaný notifikovaným certifikačným orgánom:

Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) č. 10 Şankaya — Ankara - TURECKO že výrobok spĺňa základné požiadavky smernice:

2006/42/ES

a špecifickým požiadavkám harmonizovaných noriem:

EN ISO 12100:2010, EN 17347:2021

Toto vyhlásenie je základom pre umiestnenie označenia CE na výrobok.

Toto vyhlásenie sa vzťahuje iba na stroj v stave, v akom bol uvedený na trh, a nevzťahuje sa na komponenty pridané konečným používateľom ani na následné kroky vykonané konečným používateľom.

Technická dokumentácia je k dispozícii v sídle spoločnosti REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Majątek.

Jabłonna - Majątek, máj 2024



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
 www.sklep.redats.pl | www.redats.com
 NIP: 7133126904 | 9 Jabłonna Majątek 12
 KRS: 0001052621 | 23-114 Jabłonna
 REGON: 526250014 | POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71