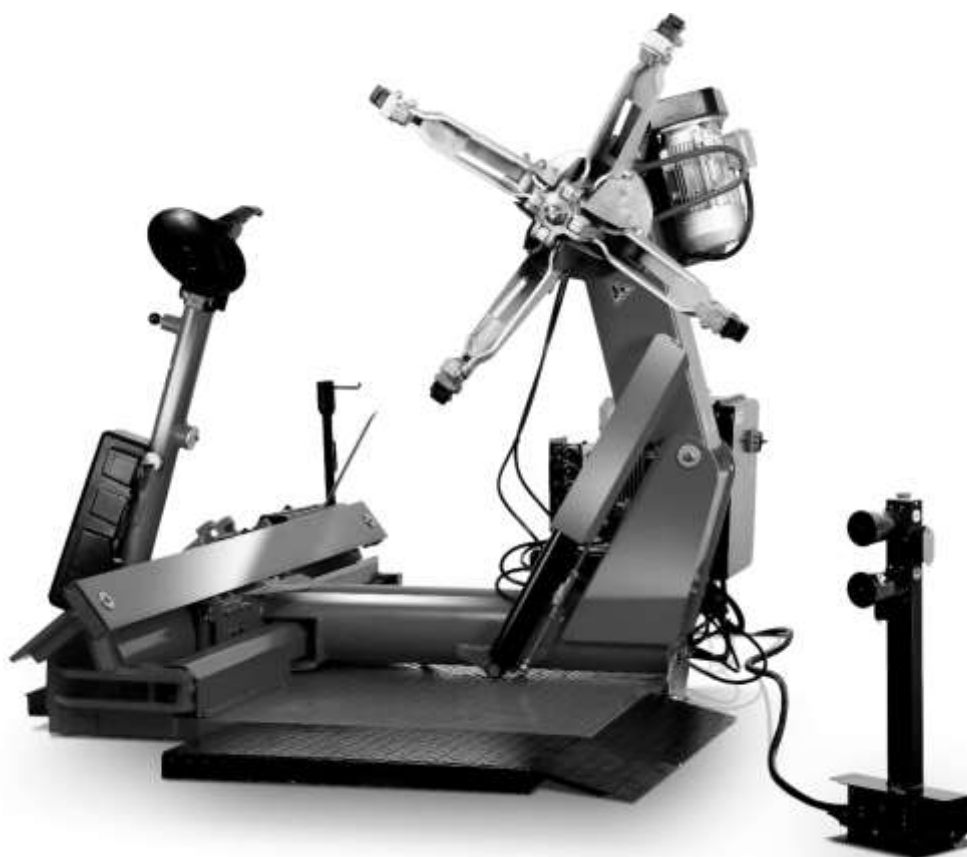




REDATS MT-56 STROJ NA MONTÁŽ PNEUMATÍK NA NÁKLADNÉ VOZIDLÁ



ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU
verzia V.1.0 máj 2024



Przeczytaj uważnie i dokładnie całą instrukcję zanim
przystąpisz do pracy z montażownicą do opon.

Obsah

1.	Všeobecné charakteristiky.....	3
1.1.	Popis produktu	3
2.	Technické špecifikácie.....	3
2.1.	Špecifikácia.....	3
2.2.	Prevádzkové podmienky.....	3
2.3.	Celkové rozmery.....	3
3.	Preprava a skladovanie.....	4
3.1.	Preprava.....	4
3.2.	Skladovanie.....	5
4.	Vybalenie.....	5
5.	Montáž.....	5
5.1.	Požiadavky na miesto inštalácie	5
5.2.	Požiadavky na miesto inštalácie stroja.....	6
5.3.	Elektrické pripojenia	6
5.4.	Hydraulický olej.....	7
6.	Príprava na prevádzku a výstražné štítky.....	8
6.1.	Výstražné nálepky.....	8
6.2.	Rozloženie jednotlivých prvkov.....	10
6.3.	Ovládanie ovládacieho panela.....	11
6.4.	Pracovná poloha.....	11
6.5.	Príprava.....	12
7.	Práca.....	13
7.1.	Montáž kolies.....	13
7.1.1.	Upevňovanie hliníkových kolies.....	13
7.1.2.	Montážne konzoly.....	13
7.2.	Bezdušové pneumatiky a super single pneumatiky	14
7.2.1.	Pečenie	14
7.2.2.	Demontáž pneumatiky	14
7.2.3.	Montáž	15
7.3.	Rúrkové kolesá.....	17
7.3.1.	Pečacie kolieska s vnútornými rúrkami.....	17
7.3.2.	Demontáž	17
7.3.3.	Montáž	18
7.4.	Kolesá s prírubou.....	19
7.4.1.	Pečenie a demontáž kolesa s trojdielnym prstencom.....	19
7.4.2.	Vypaľovanie pneumatiky s päťdielnym deleným prstencom.....	20
7.4.3.	Montáž kolesa s trojdielnym deleným prstencom.....	21
7.4.4.	Montáž kolesa s päťdielnym deliteľným krúžkom.....	21
8.	Údržba stroja.....	22
9.	Odstraňovanie porúch	24
10.	Príslušenstvo a náradie.....	25
11.	Podrobné výkresy	26
12.	Hydraulický a elektrický diagram.....	37
	Záručné podmienky a záručný list.....	39
	Vyhlasenie o zhode EÚ.....	41

Pozor!

Zariadenie je určené na samostatnú montáž. Podrobný postup nájdete v používateľskej príručke. Ak narazíte na akékoľvek problémy, kontaktujte naše servisné oddelenie prostredníctvom e-mailu: serwis@redats.com

1. Všeobecné charakteristiky produktu

1.1. Popis produktu

Zariadenie bolo navrhnuté a vyrobené výlučne na demontáž a montáž pneumatík na nákladných, poľnohospodárskych a stavebných vozidlách a autobusoch s priemerom ráfikov od 14" do 56" a maximálnym priemerom kolies 2500 mm.

Upozornenie!

Výrobca nezodpovedá za žiadne škody spôsobené neoprávnenými zásahmi alebo použitím na iné účely, ako sú uvedené v tejto príručke. Takéto konanie sa považuje za nevhodné, nesprávne a neoprávnené.

2. Technické špecifikácie

2.1. Špecifikácia

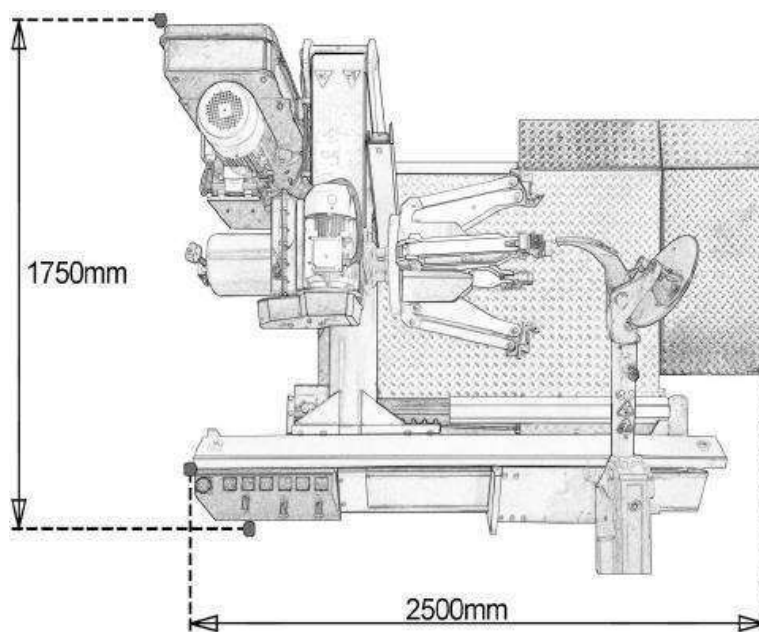
Motor hydraulického čerpadla	220 V (3 fázové), 3,0 kW/380 V (3 fázové), 4 kW
Motor otáčania čelustí	220 V (3 fázové), 2,4 kW/380 V (3 fázové), 3,0 kW
Rozsah podporovaných ráfikov	14" — 56"
Maximálny priemer kolesa	2500 mm
Maximálna šírka kolesa	1200 mm
Maximálna hmotnosť kolesa	2200 kg
Čistá hmotnosť stroja	960 kg
Rozmery balenia	2320 x 2210 x 1000 mm
Hlučnosť	< 70 dB

2.2. Pracovné podmienky

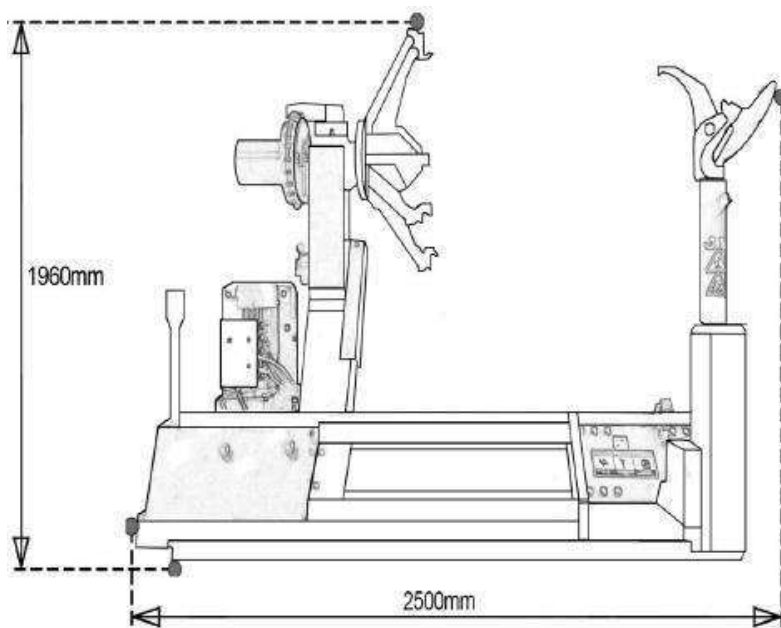
Teplota	+5 °C až 40 °C
Vlhkosť	50 % pri 40 °C (90 % pri 20 °C)
Nadmorská výška	000 m
Napájanie	400 V <10
Frekvencia napájania	50 Hz <1

Maximálny obsah prachu vo vzduchu 10mg/m³. Ne používajte zariadenie v horľavom alebo výbušnom prostredí.

2.3. Celkové rozmery



Obr. 2.1



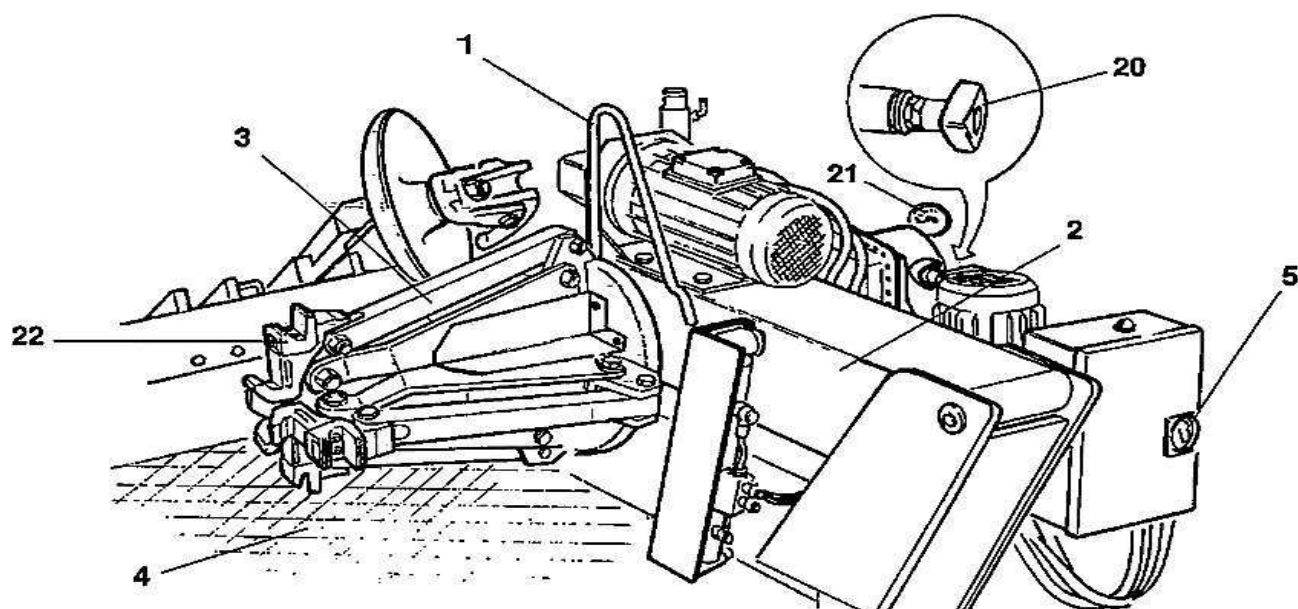
Obr. 2.2

3. Montáž a skladovanie

3.1. Preprava

Zariadenie je vybavené rukoväťou (1), ktorá slúži na uľahčenie presúvania stroja. Postupujte podľa týchto pokynov:

- i) Spustíte rameno samocentrovacích čeľustí (2) do najnižšej polohy.
- 2) Zatvorte čeľuste montážneho zariadenia (3).
- 3) Zdvihnite uzavreté čeľuste do výšky zdvíhacej rukoväti (1), 20 cm od ramena.
- 4) Vložte zdvíhací prvok (s šírkou minimálne 60 mm a dĺžkou dostatočnou na zdvihnutie prvku nad montážne zariadenie) do rukoväte.
- 5) Zariadenie zaistíte popruhmi a zdvihnite ho pomocou žeriavu s dostatočnou nosnosťou.

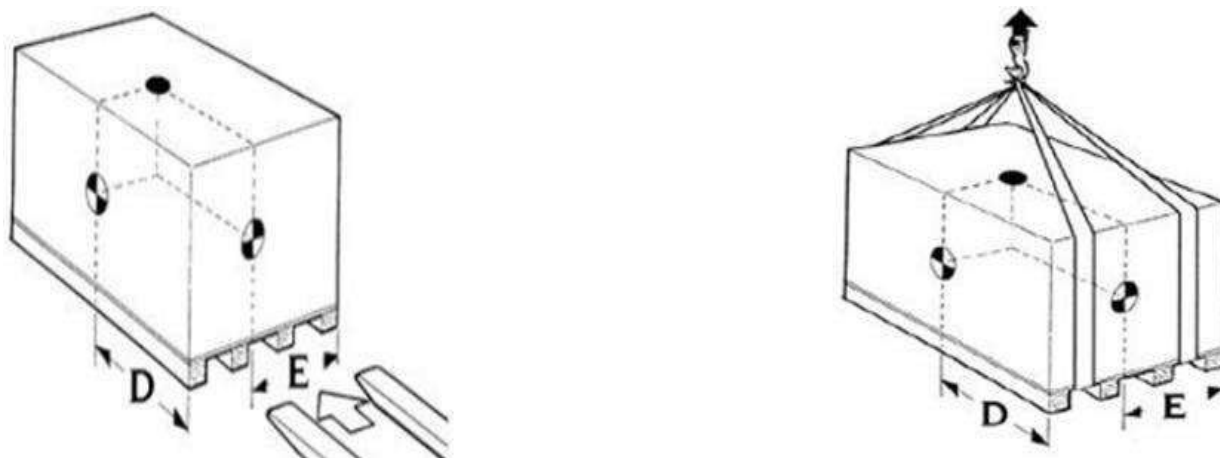


Obr. 3.1

Výrobek by měl být umístěn v dřevěném obalu na paletě. Před zdvihnutím zařízení kontrolujte jeho hmotnost a rozměry, aby se ujistili, že nepřekračují povolenou nosnost vašeho zařízení.

Na přesun zabaleného stroje namontujte zařízení na vidlice a zasuněte vidlice do otvorů v spodní části palety. Na přesun zařízení pomoci zdviháka nebo žeriavu použijte doporučené laná nebo montážní popruhy.

Hmotnost tohoto stroje s obalem je téměř 1500 kg!



Obr. 3.2

3.2. Skladování

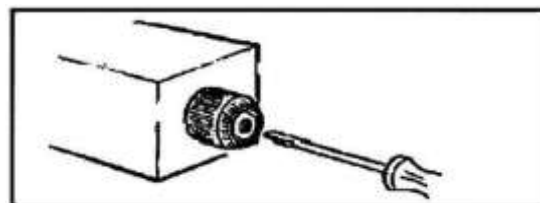
Stroj v obalu musí být skladován na tmavém místě, mimo přímého slunečního záření a při nízké vlhkosti, při teplotě mezi -25 °C a +55 °C.

Při dlouhodobém skladování (t. j. 3–4 měsíce) postupujte takto:

- Nechte čerpat v uzavřené poloze.
- Odpojte všechny zdroje napájení.
- Namažte všechny komponenty, které mohou být poškozeny: svorky, čerpat, rukoväť, vodička a montážny stôl.
- Vyprázdnite olejovú nádrž a všetky ostatné kvapaliny. Stroj zabalte do ochranného filmu, aby sa do neho nedostal prach.

Ak chcete stroj spustiť po dlhšom období nečinnosti, musíte:

- Doplniť olej
- Pomocou skrutkovača stlačte zátku (obr. 3.3) v strede elektromagnetických ventilov, aby ste po dlhšom období nečinnosti ručne odomkli elektromagnetické ventily.
- Znovu pripojte napájanie



4. Vybalenie

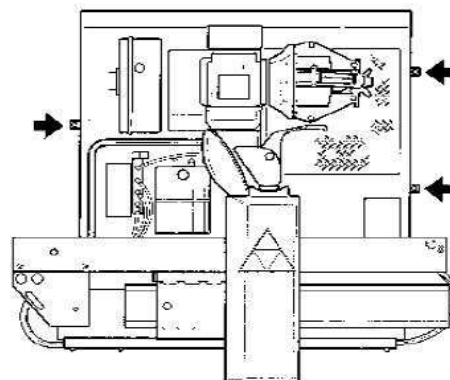
POZNÁMKA: Po vybalení sa uistite, že zariadenie neutrpelo žiadne mechanické poškodenie. Udržujte obalové komponenty mimo dosahu detí, pretože môžu predstavovať zdroj nebezpečenstva.

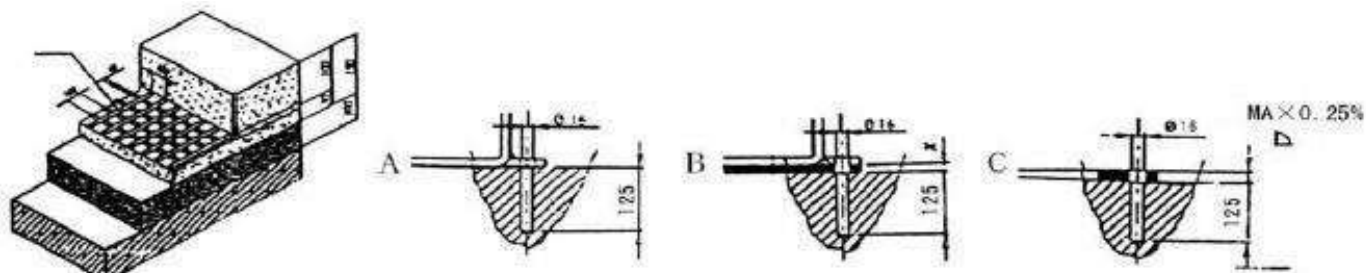
5. Inštalácia

5.1. requirementské miesto inštalácie

Miesto inštalácie vyberte v súlade s predpismi o bezpečnosti pri práci. Garáž alebo iný krytý priestor, ktorý chráni zariadenie pred poveternostnými vplyvmi. Povrch musí byť tvrdý, inak nebude stroj stabilný. Stroj na výmenu pneumatík musí byť upevnený k betónovému podkladu pomocou 4 kotviacich skrutiek zasadených do 4 otvorov v podstavci. Presné požiadavky na podklad a kotvy sú uvedené na obr. 5.2, obr. 5.1, obr. 5.3

Upozornenie: Neobsluhujte stroj v prostredí, kde hrozí nebezpečenstvo výbuchu!

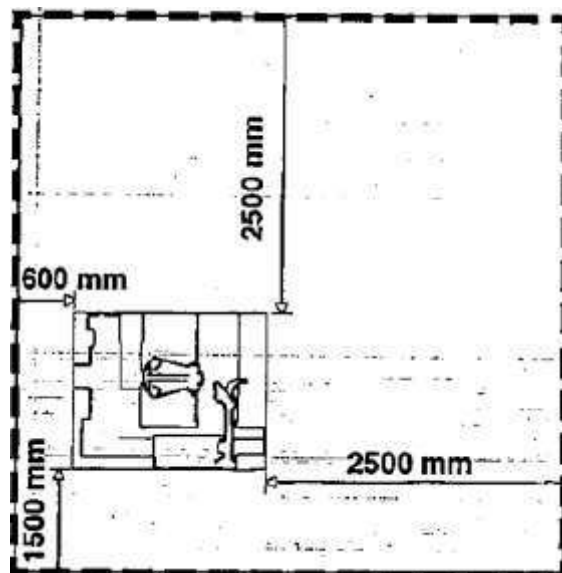




Obr. S.3

5.2. requirements pre miesto inštalácie stroja

Minimálny priestor potrebný na inštaláciu stroja je znázornený na obr. 5.4. Pred začatím inštalácie sa uistite, že výška v mieste inštalácie je minimálne 3 metre.



5.3. Elektrické pripojenia

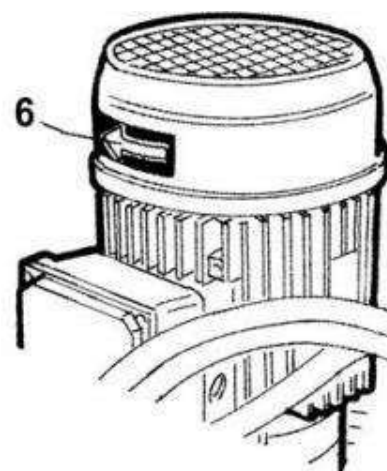
Pred pripojením zariadenia k elektrickej sieti sa uistite, že napätie v inštalácii zodpovedá napätiu uvedenému na typovom štítku stroja.

- Napájací systém musí byť uzemnený!
- Zariadenie je pripojené k napájacímu systému pomocou kábla $3 \times 1,5 \text{ mm}^2 + 1,5 \text{ mm}^2$. Napájací kábel by mal byť označený L1, L2, L3 a PE.
- Spotreba energie je primerane chránená proti nadmernému prúdu pomocou poistiek alebo automatického nadprúdového ističa 25 A.

Akékoľvek opravy elektrického systému, aj tie najmenšie, musí vykonávať kvalifikovaný personál. Výrobca nezodpovedá za žiadne škody na zdraví alebo majetku spôsobené nedodržaním vyššie uvedených pravidiel a môže zrušiť záruku.

Kontrola otáčok motora

- Pripojte stroj k elektrickej sieti.
- Nájdite vypínač,
- Nastavte prepínač do polohy „ON“ a skontrolujte, či sa motor otáča v smere šípky (6 obr. 5.5).
- Ak je smer otáčania motora nesprávny, vymeňte káble v zástrčke.



5.4. Hydraulický olej I

Před prvním použitím skontrolujte, či je v nádrži dostatočné množství hydraulického oleje. Ak nie je, zakúpte vhodný typ hydraulického oleja na miestnom trhu a naplňte ním nádrž.

Hladinu hydraulického oleja môžete sledovať na bočnej strane olejovej nádrže (obr. 5.6); hladina hydraulického oleja musí byť vyššia ako značka 104 na meradle, ako je znázornené na obrázku nižšie.



Obr. S.6

POZNÁMKA: Je potrebné pripraviť dva druhy hydraulického oleja: HL46 a HL32. V lete používajte hydraulický olej 32 a v zime ho nahraďte olejom 46. Pred doplnením hydraulického oleja do olejovej nádrže skontrolujte typ hydraulického oleja v nádrži – nemiešajte ich. (Olej HL46 má vyššiu viskozitu ako olej HL32).

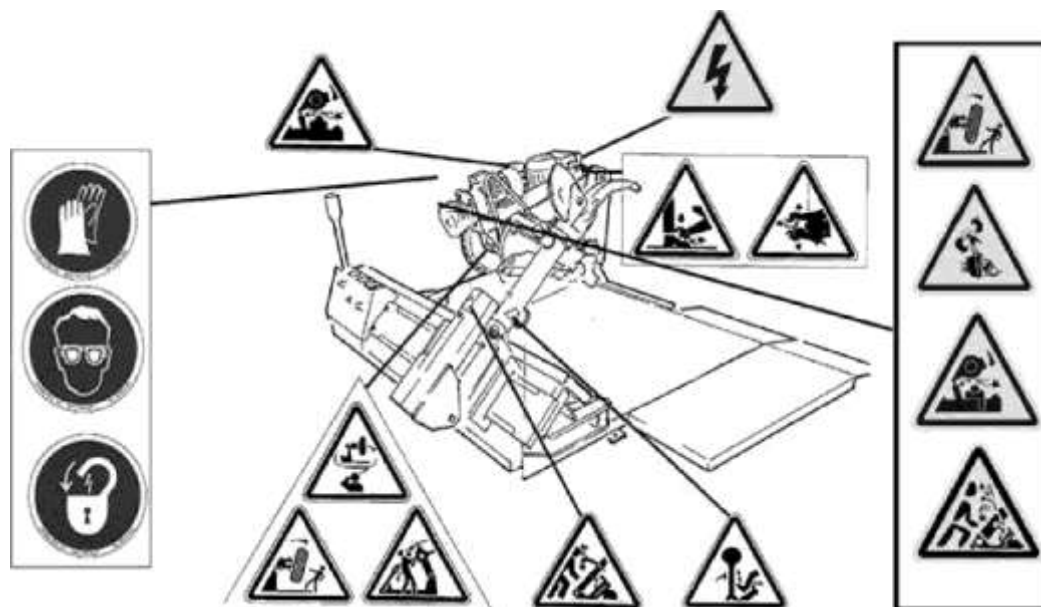
Ak sú na nádrži (obr. 5.7) pokyny odporúčajúce typ hydraulického oleja, znamená to, že tento stroj bol počas výroby testovaný s olejom HL46 alebo HL32. V nádrži na hydraulický olej sa teda môže nachádzať hydraulický olej. Bude to označené príslušnou nálepkou. Ak na nádrži hydraulického oleja nie sú žiadne označenia, znamená to, že hydraulický olej bol vyčistený a používatelia môžu doplniť akýkoľvek typ.



Obr. S.7

6. Příprava na prevádzku a výstražné nálepky

6.1. Výstražné nálepky



Nebezpečenstvo zachytenia rúk medzi čeľusťami



Dávajte pozor na rameno pri nakláňaní alebo prevádzke



Nebezpečenstvo poranenia nohy pri otáčaní stola



Neopúšťajte svoje pracovisko, ak je koleso namontované na stole



Ityzj ko zovretie medzi ramenom stola a montážnym puzdrom



Svorka počas inštalácie rezacieho noža



Po vypustení pneumatiky sa táto odpojí. Uistite sa, že v blízkosti stroja sa nikto nenachádza.



Dávajte pozor na rotujúce časti – môžu spôsobiť zranenie



Montážna hlava môže spadnúť a spôsobiť zranenie



Striekajte, kým nie je zariadenie riadne upevnené.



Nebezpečenstvo: vysoké napätie



Pred začatím práce si nasad'ite rukavice

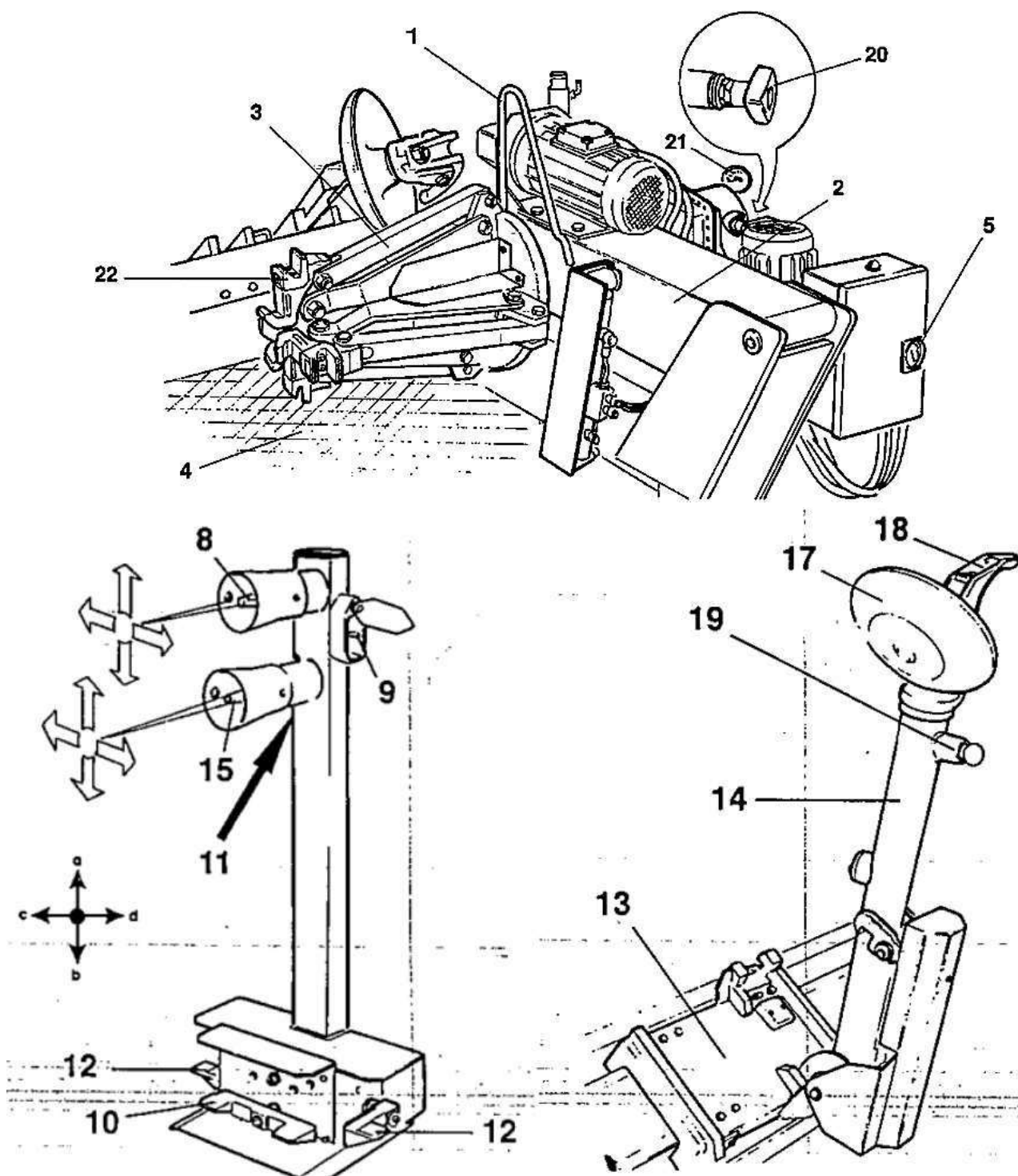


Pred začatím práce si nasad'ite ochranné okuliare



Pred začatím akýchkoľvek opráv odpojte napájanie a nastavte stroj do stabilnej polohy (obrázok 5) spustením ramena

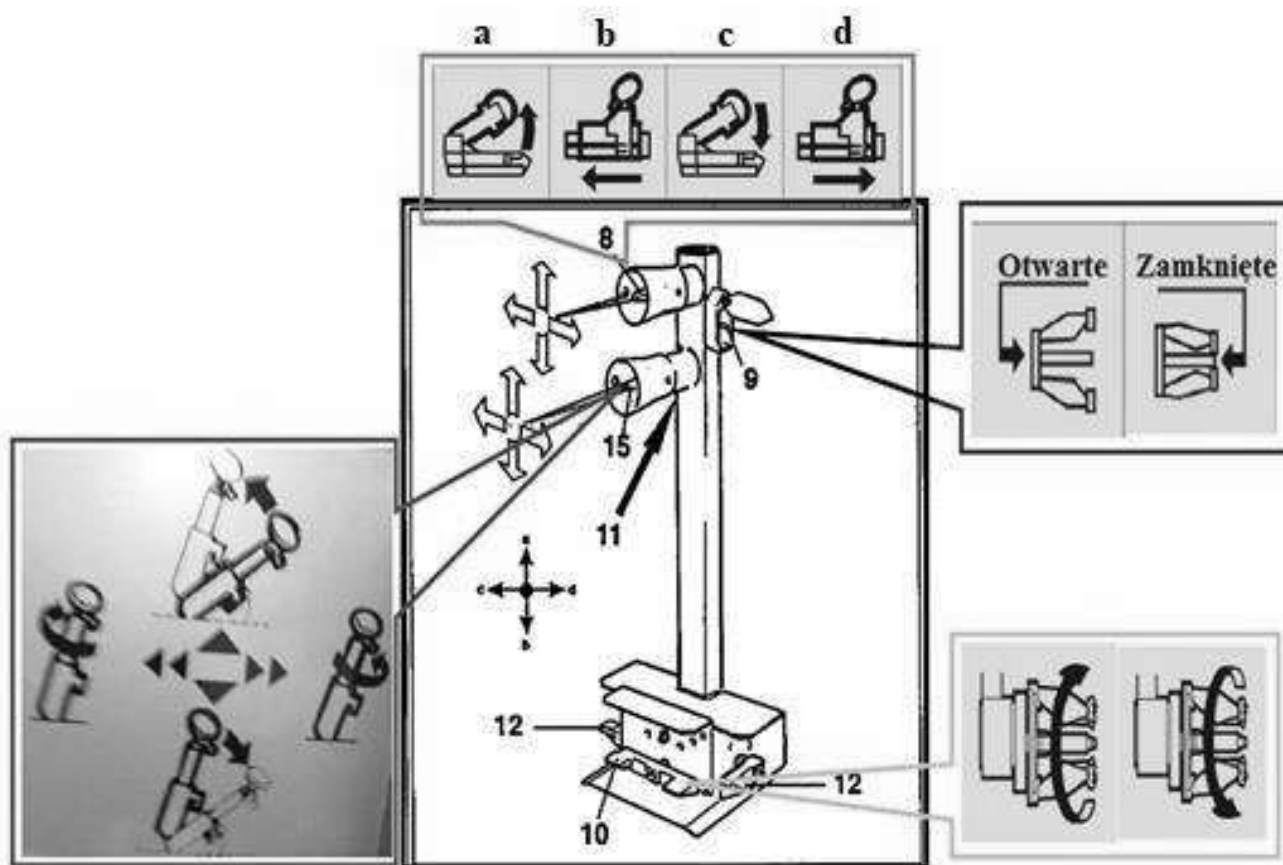
6.2. Usporiadanie jednotlivých komponentov



Obr. 6.1

1	Zdvihová rukoväť	12	Pedále druhej rýchlosti
2	Čelustové rameno	13	Vozík
3	Samocentrovacie čeluste	14	Upevňovacie rameno hlavy
4	Pohyblivá platforma	15	Spodná páka
5	Hlavný vypínač	17	Disk prerušovača
8	Ovládacie rameno	18	Montážna päťka
9	Prepínač	19	Zámka
10	Pedál	20	Manometer
11	Prepínač dvoch rýchlostí	22	Čeluste

6.3. Ovládanie ovládacieho panela



Obr. 6.2

Prenosný ovládací stĺpik Obr. 6-2 umožňuje pracovať kdekoľvek v okolí stroja.

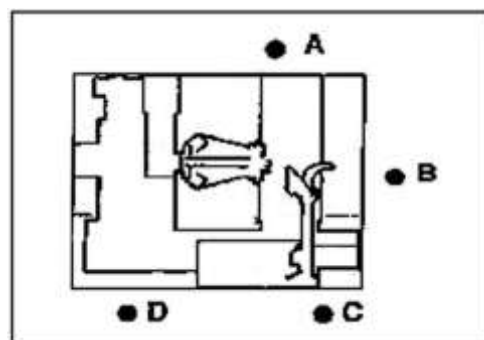
- Ovládací pákový spínač (8) v polohe [a] zdvíha rameno, v polohe [b] spúšťa rameno, v polohe [c] pohybuje ramenom nástroja a stolom smerom k samocentrovacému skľučovadlu a v polohe [d] ich pohybuje v opačnom smere.
- Spodný joystick (15) pri pohybe nahor pohybuje ramenom nahor; pri pohybe nadol pohybuje ramenom nadol; pri pohybe doprava otáča hlavou v smere hodinových ručičiek; pri pohybe doľava otáča hlavou v opačnom smere.
- Prepínač nastavenia čeľustí (9) otvára samocentrovacie čeľuste (LOCK), keď je zdvihnutý nahor, a zatvára samocentrovacie čeľuste (UNLOCK), keď je posunutý v opačnom smere.
- Pri stlačení na ľavej alebo pravej strane pedál (10/12) otáča samocentrovacie čeľuste v smere označenom šípkami na pedáli. Otáčanie je možné vykonávať dvoma rôznymi rýchlosťami stlačením pedálu (12) v polohe 1 pre pomalé otáčanie a v polohe 2 pre rýchle otáčanie.
- Dvojrychlostný spínač (11)
- Pedál (12) pohybuje čeľusťami a ramenom montážnej hlavy vysokou rýchlosťou.

POZNÁMKA: Všetky ovládacie prvky sú veľmi citlivé a malé pohyby stroja je možné vykonávať s presnosťou.

Zariadenie na výmenu pneumatík Worker je vybavené aj gombíkom (19, obr. 6.1), ktorý umožňuje výmenu nástrojov (napríklad na montáž príslušenstva RT Tubeless roller).

6.4. Pracovná poloha zariadenia

Obr. 6.3 znázorňuje všetky polohy, v ktorých pneumatikár pracuje.



6.5. Příprava

Před použitím zariadenia na výmenu pneumatík vykonajte niekoľko kontrol, aby ste sa uistili, že funguje správne.

POZOR! Tu popísané úkony sa musia vykonávať, keď je rameno nástroja v nepracovnej polohe.

- 1) Posuňte spodný joystick (15, obr. 6.2) nahor (a): rameno nástroja (14, obr. 6.1) musí byť naklonené do „nepracovnej“ polohy.

POZOR! Pri uvoľňovaní ramena náradia, aby ste ho mohli nakloniť, ak je to potrebné, sa nepribližujte tvárou k nemu.

Pohybujte joystickom smerom nadol (b): rameno nástroja sa musí zasunúť do „pracovnej“ polohy.

POZOR! Zapojenie ramena nástroja vytvára potenciálne nebezpečenstvo rozdrvenia.

Posuňte spodný joystick doľava (c): nástroje sa musia otočiť proti smeru hodinových ručičiek o 180°. Posuňte joystick doprava (d): nástroje sa musia otočiť v opačnom smere a vrátiť sa do východiskovej polohy.

- 2) Keď je rameno držiace nástroje v „nepracovnej“ polohe, posuňte horný joystick (8, obr. 6.2) nahor (a): rameno nosiča vretena (2, obr. 3.1) by sa malo zdvihnúť; posuňte joystick nadol (b): rameno by sa malo spustiť.

NEBEZPEČENSTVO! Keď je rameno nosiča vretena spustené, vždy existuje riziko rozdrvenia čohokoľvek, čo sa nachádza v dosahu jeho pohybu. Vždy pracujte podľa pokynov a držte sa ďalej od pracovnej oblasti rôznych pohyblivých ramien.

Pohybom joysticku doľava (c): rameno držiace vreteno (2, obr. 3.1) sa musí pohybovať doprava a rameno držiace nástroj (14, obr. 6.3) doľava; pri súčasnom pohybe sa obe ramená musia priblížiť k sebe. Pohybujte joystickom doprava (d): rameno držiace vreteno sa musí pohybovať doľava a rameno držiace nástroj doprava, pričom sa od seba vzdiaľujú. Opakujte tieto operácie („c“ a „d“) a zároveň stlačte jeden z dvoch pedálov (12, obr. 6.2): uvedené pohyby sa musia vykonávať vysokou rýchlosťou.

- 3) Posuňte páku spínača (9, obr. 6.2) nahor: ramená vretena (3, obr. 3.1) by sa mali otvoriť; posuňte páku nadol a ramená vretena by sa mali zatvoriť. Opakujte tieto operácie a zároveň stlačte jeden z dvoch pedálov (12, obr. 6.2): vyššie popísané pohyby je potrebné vykonávať vysokou rýchlosťou.

NEBEZPEČENSTVO! Keď sa ramená vretena otvárajú alebo zatvárajú, vždy existuje potenciálne riziko rozdrvenia čohokoľvek, čo sa nachádza v ich dosahu. Vždy pracujte podľa pokynov a držte sa ďalej od pracovnej oblasti vretena.

- 4) Stlačte pravý pedál (10, obr. 6.2): vreteno (3, obr. 3.1) by sa malo otáčať v smere hodinových ručičiek; stlačte ľavý pedál: vreteno by sa malo otáčať proti smeru hodinových ručičiek. Potiahnite páku spínača (11, obr. 6.2) nadol a zopakujte vyššie uvedené operácie: vreteno sa musí pohybovať vysokou rýchlosťou.

- 5) Skontrolujte, či hydraulický systém funguje správne:

- Pohybujte prepínačom (9, obr. 6.2) nahor, kým sa ramená vretena úplne nevysunú.
- Držte páčku spínača v tejto polohe (hore) a skontrolujte, či tlak na manometri (21, obr. 3.1) je 130 bar +5 %.

POZOR!

Ak je tlak odlišný od uvedeného, pozrite si časť „Odstraňovanie porúch“. Ak tlak stále nie je v odporúčanom rozsahu, stroj nepoužívajte a kontaktujte nás.

7. Prevádzka

7.1. Heké koleso

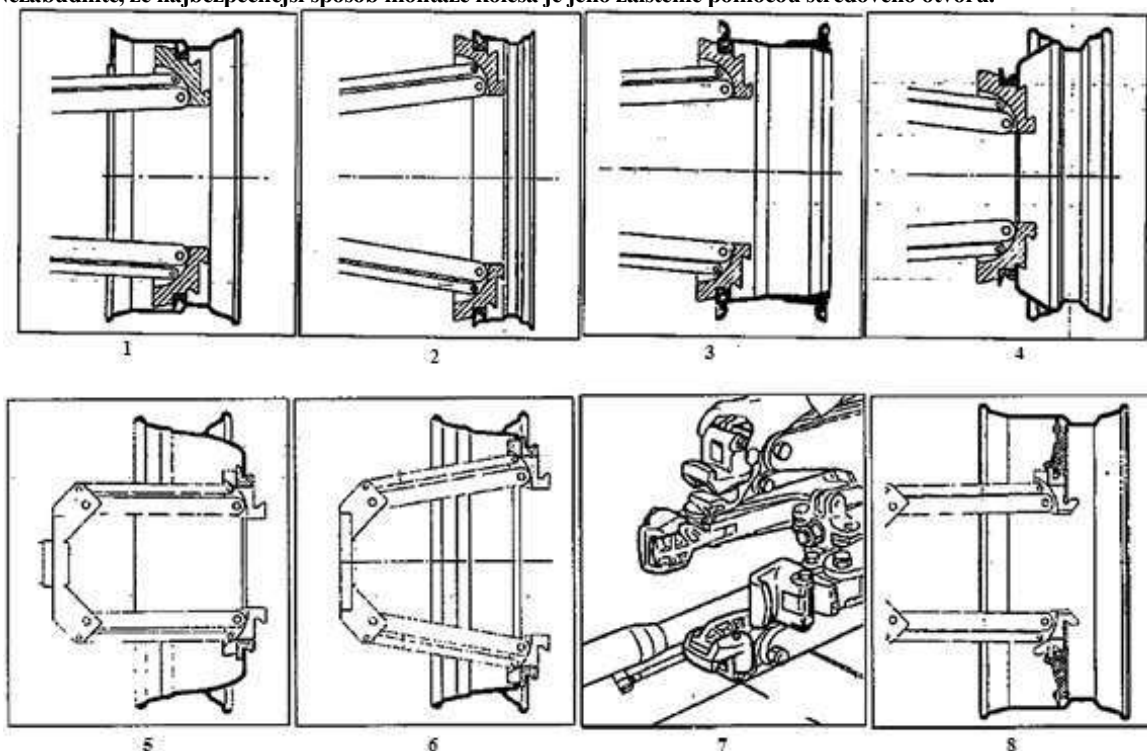
Poznámky k práci s kolesami:

- do 35 kilogramov – s kolesom môže pracovať jedna osoba, nie sú potrebné žiadne ďalšie komponenty
- do 70 kilogramov (max. 80 kg) — s kolesom môžu pracovať dve osoby (skontrolujte aj priestorové požiadavky), voliteľne s pomocnými prvkami
- nad 70 kilogramov, potrebné pomocné prvky

Popis prevádzky:

- 1) Nastavte stroj do pracovnej polohy B:
- 2) Nastavte rameno do vertikálnej polohy
- 3) Zdvihnite joystick a posuňte otočný stôl doľava, pričom zabezpečte dostatočný priestor na montáž kolesa. Koleso udržiajte vo vertikálnej polohe.
- 4) Pomocou prenosného panela na ovládanie zariadenia spustíte/zdvihnete rameno (3 obr. 3.1) vo vzťahu k ráfik.
- 5) Pomocou čeľustí (22 obr. 3.11) v uzavretej polohe preneste koleso z mobilnej plošiny do čeľustí. Pomocou spínača (9 obr. 3.1 obr. 6.2) otvorte čeľuste a zaistite koleso na montážnom stroji.

Nezabudnite, že najbezpečnejší spôsob montáže kolesa je jeho zaistenie pomocou stredového otvoru.



Obr. 7.1

7.1.1. Montáž hliníkových kolies

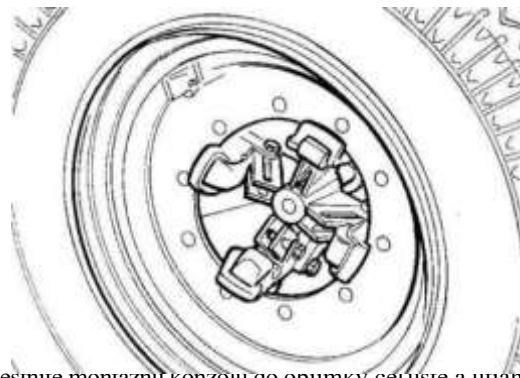
Na požiadanie sú k dispozícii GL uzávery určené na použitie s hliníkovými diskami bez ich poškodenia. Vložte svorky GL (bajonetové uchytenie) do samocentrovacieho držiaka svorky (pozri 7 Obr. 7.1). Svorku je možné zaistiť na držiaku pomocou krídlovej matice. Zaistite ráfik podľa obrázku na Obr. 7.2.

Upozornenie: Nevykonávajte práce s kolesom namontovaným na montážnej stroji a súčasne podopretým zospodu na podlahe.

7.1.2.

Pre ráfiky s priemerom väčším ako 46", bez stredového otvoru,

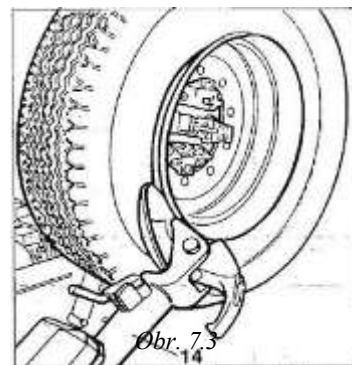
Koleso je možné namontovať pomocou špeciálnych predĺžení (dostupné samostatne). Umiestnite montážnu konzolu do oojimky čeľuste a uiahnite ju krídlovou skrutkou (ako je znázornené na obr. 7.1).



7.2. Bezdušové pneumatiky a super single tyres

7.2.1. Vyfukovanie

- 1) Zablokujte koleso a uistite sa, že z pneumatiky uníkol všetok vzduch.
- 2) Presuňte rameno do polohy C.
- 3) Spustíte rameno (14 obr. 7.3) do pracovnej polohy a zablokujte ho.
- 4) Pomocou joysticku otáčajte kolesom, kým neodstránite pätku pneumatiky z okraja ráfika.
- 5) Otočte kolesom a súčasne postupne posúvajte hlavový disk dopredu, pričom disk udržiavajte čo najďalej od profilu ráfika.
- 6) Pokračujte v posúvaní kotúča dopredu, kým sa noha na jednej strane kolesa úplne odtrhne od okraja ráfika.



Aby ste túto operáciu uľahčili, namažte pätku pneumatiky a okraj ráfika

otočením kolesa. Pamätajte, že čím silnejšia je príľnavosť pneumatiky k ráfiku, tým pomalší by mal byť tlak na disk.

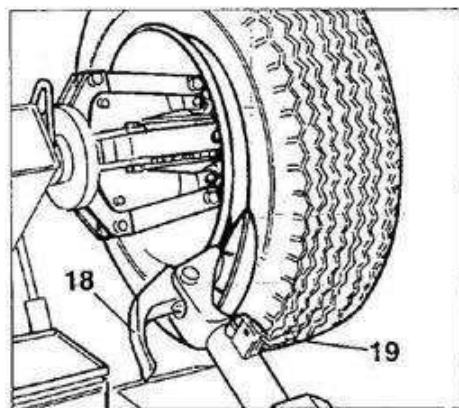
NEBEZPEČENSTVO!

Aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu, pri mazaní nohy pracujte v smere hodinových ručičiek pri mazaní vonkajšej strany a proti smeru hodinových ručičiek pri mazaní vnútornej strany.

- 7) Pomocou spodného joysticku (15 Obr. 6.2) odsuňte rameno s hlavou od okraja kolesa a zdvihnite rameno do polohy „mimo prevádzky“ (Obr. 7.4).

NEBEZPEČENSTVO!

Pri vracaní nástroja do pracovnej polohy nedržte ruky na nástroji. Vaše ruky by mohli zostať zachytené medzi nástrojom a kolesom.



- 8) Pomocou hlavného joysticku presuňte rameno s hlavou čo najbližšie k vnútornej strane kolesa.
- 9) Pomocou spodného joysticku vráťte rameno do pracovnej polohy a otočte hlavu o 180°.
- 10) Nechajte rameno v pracovnej polohe D.
- 11) Opakujte túto operáciu, kým sa pneumatika úplne neoddelí od ráfika.

Počas tejto operácie je možné stiahnuť ťahadlo (18 obr. 7.4), aby neprekážalo.

7.2.2. Demontáž pneumatiky e

Bezdušovú pneumatiku je možné z ráfika demontovať dvoma spôsobmi:

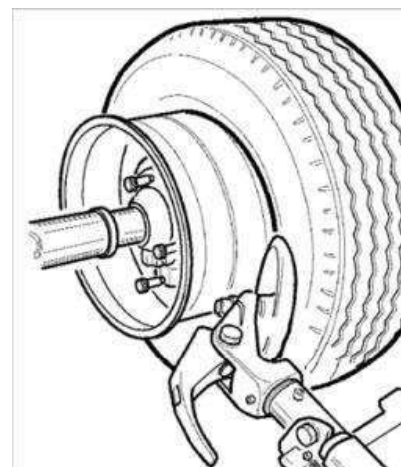
- Ak sa pneumatika dá ľahko odstrániť, zatlačte na pätku a pokračujte v tlačení na vnútornú stranu pneumatiky pomocou kotúča, kým sa obe pätky neuvoľnia z ráfika (obr. 7.5).
- Ak je pneumatika prilepená k ráfiku a nemôžete postupovať podľa bodu 1, použite stahovák takto:
 - 1) Presuňte rameno rukoväťte nástroja na vonkajšiu stranu pneumatiky.

Nastavte pohyblivú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy C.

- 2) Otočte kolieskom a súčasne posuňte ťahadlo dopredu, zasunúť ho medzi ráfik a päť, až sa pevne zachytí o päť (17).
- 3) Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa nezosunul z nohy.
- 4) Posuňte ťahadlo smerom von, až sa referenčný bod nachádza blízko vonkajšieho okraja ráfika.

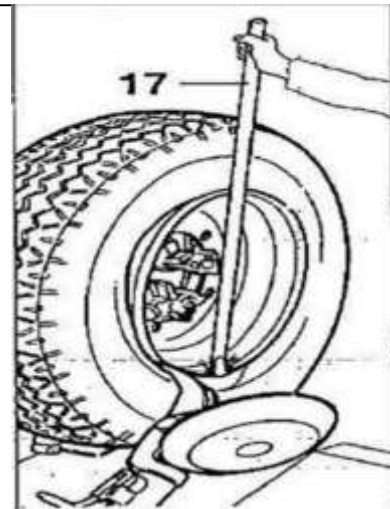
Nastavte mobilnú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 5) Vložte lyžicu (17 obr. 7.6) na pravú stranu ťahača, medzi ráfik a päť.



Obr. 7.5

- 6) Podržte lyžicu a spúšťajte koleso, kým sa ráfik nedostane do vzdialenosti približne 5 cm od ťahača.
- 7) Otočte koleso proti smeru hodinových ručičiek a pritlačte lyžicu, kým sa celá noha nedostane mimo ráfika.
- 8) Presuňte rameno s montážnou hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a potom ho presuňte späť dovnútra kolesa.



Rys. 7.6

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do pracovnej polohy D.

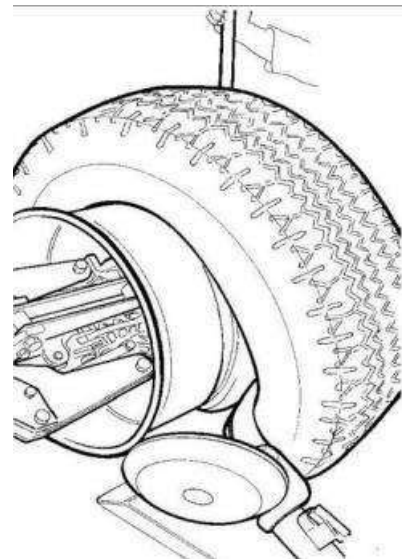
- 9) Otočte ťahač o 180°, vložte ho medzi ráfik a pneumatiku (obr. 7.7) a posuňte ho, kým sa pneumatika nedostane do výšky predného okraja ráfika (odporúča sa súčasne otáčať kolesom).
- 10) Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa nezošmykol z nohy.

Nastavte mobilnú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 11) Posuňte ťahač dozadu, až sa referenčný bod nachádza približne 3 cm vnútri ráfika.
- 12) Vložte lyžicu na pravú stranu ťahača (17 obr. 7.6) medzi ráfik a nohu.
- 13) Držte lyžicu dole a spúšťajte koleso, kým okraj ráfika nebude približne 5 cm od ťahača.
- 14) Otočte koleso proti smeru hodinových ručičiek, kým sa celá pneumatika nedostane mimo ráfika.

POZOR!

Keď sa noha uvoľní z ráfika, pneumatika spadne. Pri tejto operácii postupujte s maximálnou opatnosťou a uistite sa, že sa v pracovnej oblasti zariadenia nenachádza žiadna osoba.



Obr. 7.7

7.2.3. Montáž

Montáž je možné vykonať dvoma spôsobmi: pomocou kotúča alebo stahováka. Prvá možnosť sa odporúča pre bežné pneumatiky, zatiaľ čo stahovák by sa mal používať pre obzvlášť tuhé pneumatiky.

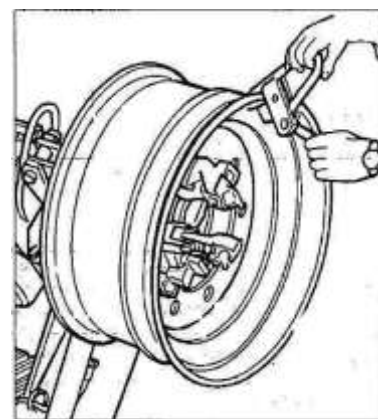
7.2.3.1. Montáž pomocou kotúča – bezdušové kolesá

Postupujte takto:

- 1) Ak bol ráfik odstránený z čelustného držiaka, musí sa znovu namontovať podľa pokynov uvedených v časti o blokovani kolies.
- 2) Namažte pätku pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcem.
- 3) Upevnite svorku na vonkajšom okraji ráfika, v najvyššom bode (obr. 7.8). Uistite sa, že svorka je bezpečne upevnená.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do pracovnej polohy B.

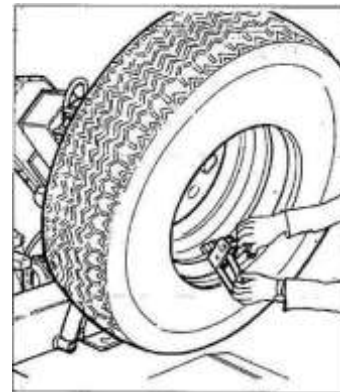
- 4) Položte pneumatiku na plošinu a spustite čelustovú svorku (uistite sa, že svorka zostane po celý čas v najvyššej polohe).
- 5) Zdvihnite ráfik s namontovanou pneumatikou a otočte ho o 15–20 cm proti smeru hodinových ručičiek. Pneumatika sa potom umiestni pod uhlom k ráfik.



Obr. 7.8

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy C.

- 6) Presuňte disk na druhú pätku pneumatiky a otáčajte rukoväťou čeluste, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy (odpovedajúcej polohe 6 hodín na hodinách).
- 7) Disk odložte z kolesa.
- 8) Odstráňte svorku a znovu ju nainštalujte na vonkajšiu stranu druhého pätníka, v rovnakej polohe, t. j. zodpovedajúcej 6 hodine na ciferníku hodín. Obr. 7.9.
- 9) Otočte rukoväť čeluste o 90° v smere hodinových ručičiek, kým sa zverák nenachádza v polohe 9 hodín.
- 10) Posuňte hlavovú dosku o 1–2 cm dopredu smerom k okraju ráfika. Začnite otáčať kolesom v smere hodinových ručičiek a uistite sa, že po otočení o 90° sa druhá noha začne zasúvať do drážky ráfika.
- 11) Keď je pneumatika úplne namontovaná, odsuňte hlavu od kolesa, nastavte ju do polohy „mimo prevádzky“ a odstráňte svorku.
- 12) Spustíte rukoväť.



Obr. 7.9

Umiestnite mobilnú riadiacu jednotku do polohy B.

- 13) Úplne zatvorte čeluste v držiaku a podprite koleso, aby nespadlo.
- 14) Spustíte plošinu, aby ste vybrali koleso z čelustí držiaka.
- 15) Odstráňte koleso.

POZOR!

Táto operácia je veľmi nebezpečná! Vykonávajte ju ručne len vtedy, ak ste si absolútne istí, že dokážete udržať koleso v rovnováhe. Pri ťažkých a obzvlášť veľkých kolesách je nevyhnutné použiť vhodný zdvihák.

Ak to pneumatika dovoľuje, celú operáciu je možné urýchliť pripevnením oboch nôh súčasne:

- Postupujte podľa bodov 1 až 4 uvedených vyššie, ale namiesto jednej nohy pripevnite obe nohy k svorkám (pozri bod 4).
- Zdvihnite ráfik s namontovanou pneumatikou a otočte ho o 15–20 cm proti smeru hodinových ručičiek (svorku v polohe 10 hodín), pripevnite obe opierky nôh.
- Potom postupujte podľa bodov 10, 11, 12, 13, 14, 15 v tejto kapitole.

7.2.3.2. Montáž pomocou stahováka

- 1) Postupujte podľa bodov 1 až 5 v popise montáže pomocou kotúča.
- 2) Nastavte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a posuňte ho dovnútra pneumatiky, aby sa opäť zaistilo v tejto polohe.
- 3) Uistite sa, že háčik je umiestnený na strane kolesa. Ak nie je, otočte ho o 180°.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy D.

- 4) Posuňte nástroj dopredu, až sa červený referenčný bod nachádza na vonkajšom okraji ráfika a približne 5 mm od neho (obr. 7.10).

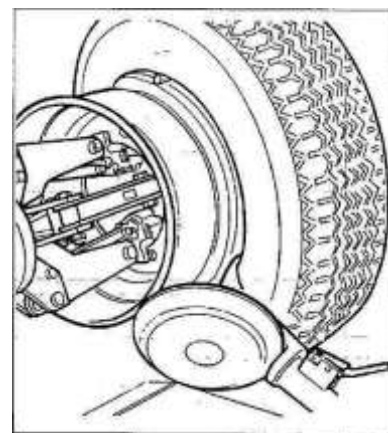
Nastavte mobilnú ovládaciu jednotku do prevádzkovej polohy C.

- 5) Prejdite na vonkajšiu stranu kolesa a vizuálne skontrolujte, či je stahovák správne umiestnený, v prípade potreby opravte jeho polohu. Potom otočte rukoväť čeluste v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy. Prvá päťka sa potom musí zachytiť za ráfik.

Nastavte mobilnú ovládaciu jednotku do prevádzkovej polohy D.

- 6) Odstráňte svorku.
- 7) Vytiahnite stahovák z pneumatiky.
- 8) Presuňte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“, presuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky a opäť ho zaistite v tejto polohe.
- 9) Otočte hlavu o 180° pomocou páky.
- 10) Namontujte svorku na vonkajšiu stranu druhej nohy v najnižšej polohe, t. j. v polohe zodpovedajúcej 6 hodine na hodinách (obr. 7.9).

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy C.



- 11) Otočte držák čeluste o 90° v směru hodinových ručiček, kým sa svorka nenachádza v polohe 9 hodín na hodinách.
- 12) Posuňte ťahadlo tak, aby sa jeho referenčný bod zarovnal s vonkajším okrajom ráfika a aby bola zachovaná medzera 5 mm od profilu ráfika. Začnite otáčať kolesom v smere hodinových ručiček a uistite sa, že po otočení o 90° sa druhá noha začne zasúvať do drážky ráfika. Pokračujte v otáčaní, kým sa svorka nedostane do najnižšej polohy, čo zodpovedá polohe 6 hodín na hodinách.
- 13) Pokračujte v operácii podľa pokynov v časti o montáži s kotúčom.

7.3. Kolesá -tube

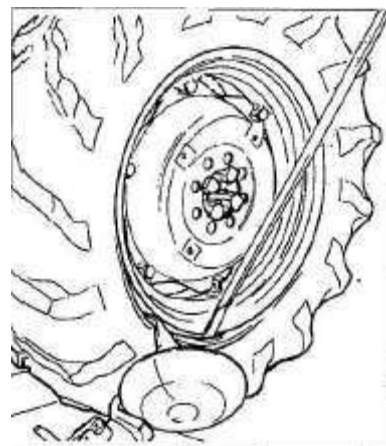
7.3.1. Pečacie kolieska s vnútornými dušami

UPOZORNENIE: Pri vyfukovaní pneumatiky odskrutkujte poistnú objímku ventilu, aby ventil vo vnútri ráfika nebránil procesu uvoľnenia pätky.

Postup demontáže pneumatiky z ráfika je rovnaký ako v prípade bezdušového kolesa. V prípade kolesa s dušou však prestaňte pohybovať hlavou disku hneď po uvoľnení pätky, aby nedošlo k poškodeniu ventilu a vnútornej duše.

7.3.2. Demontáž

- 1) Nastavte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“ (14 obr. 6.1), presuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky a opäť ho zaistite v tejto polohe.
- 2) Otočte rukoväť čeluste a súčasne posuňte ťahadlo (18 obr. 6.1) a vložte ho medzi ráfik a pätku, až kým sa pätká neodtiahne.
- 3) Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa pätká zo ťahača nezošmykla.
- 4) Posuňte ťahadlo smerom von, až sa referenčný bod nachádza blízko vonkajšieho okraja ráfika.
- 5) Vložte lyžicu medzi ráfik a pneumatiku (obr. 7.11).
- 6) Držte páku dole a spúšťajte koleso, kým okraj ráfika nie je asi 5 mm od páky na pneumatiky.
- 7) Otočte koleso proti smeru hodinových ručiček a zároveň stlačte páku. lyžicu, kým sa celý pätník nedostane mimo ráfika.
- 8) Presuňte rameno s montážnou hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a potom ho presuňte späť dovnútra kolesa. Spustíte čelust'ovú svorku, kým sa koleso pritlačí k pohyblivej plošine. Keď sa platforma pomaly posunie dopredu a von, vytvorí sa dostatok priestoru na vyberanie vnútornej duše.
- 9) Vyberte vnútornú dušu a zdvihnite koleso.



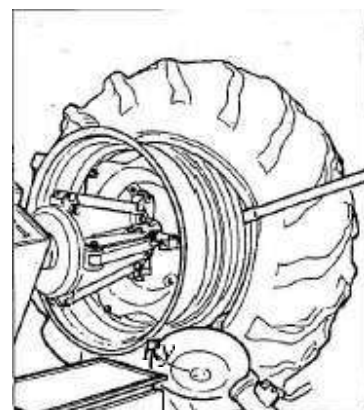
Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do pracovnej polohy D.

- 10) Presuňte rameno s hlavou na vnútornú stranu kolesa. Otočte ťahač o 180° a presuňte rameno do pracovnej polohy. Vložte ťahač medzi ráfik a pätku a posuňte ho, kým sa pätká nedostane do výšky predného okraja ráfika (počas posledného kroku sa odporúča súčasne otáčať kolesom).
- 11) Posuňte ráfik o 4–5 cm od ťahača, aby sa nezošmykol z pätky.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do pracovnej polohy B.

- 12) Posuňte ťahadlo dozadu, až sa jeho referenčný bod nachádza približne 3 cm od okraja ráfika.
- 13) Vložte lyžicu na pravú stranu ťahača, medzi ráfik a pätku (obr. 7.12).
- 14) Držte lyžicu dole a spúšťajte koleso, kým okraj ráfika nebude približne 5 cm od ťahača. Otáčajte kolesom proti smeru hodinových ručiček, kým nebude celá pätká mimo ráfika.

POZNÁMKA: Keď sa noha uvoľní z ráfika, pneumatika spadne. Pri tejto operácii postupujte s maximálnou opatnosťou a uistite sa, že sa v pracovnej oblasti stroja nenachádza žiadna osoba.



7.3.3. Montáž

- 1) Ak bol ráfik odstránený z čeľustového držiaka, musí sa znovu pripevniť, ako je popísané v predchádzajúcej kapitole o montáži kolies.
- 2) Namažte pätku pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.
- 3) Upevnite svorku na vonkajšom okraji ráfika v jeho najvyššom bode (obr. 7.8).

Poznámka: Uistite sa, že svorka je bezpečne pripevnená k ráfiku.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 4) Položte pneumatiku na plošinu a spustite čeľusťovú svorku (uistite sa, že svorka zostane po celý čas v najvyššej polohe), aby ste zaistili prvú nohu na svorke.
- 5) Zdvihnite ráfik s pripevnenou pneumatikou a otočte ho o 15 – 20 cm proti smeru hodinových ručičiek. Pneumatika sa potom umiestni pod uhlom k ráfiku.
- 6) Nastavte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a posuňte ho dovnútra pneumatiky, aby sa opäť zaistilo v tejto polohe.
- 7) Uistite sa, že ťahač je umiestnený na strane kola. Ak nie je, stlačte páku a otočte ju o 180°.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do pracovnej polohy D.

- 8) Posuňte nástroj dopredu, kým sa červená referenčná bodka nezrovná s vonkajším okrajom ráfika a nebude od neho vzdialená približne 5 mm.

Nastavte mobilnú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy C.

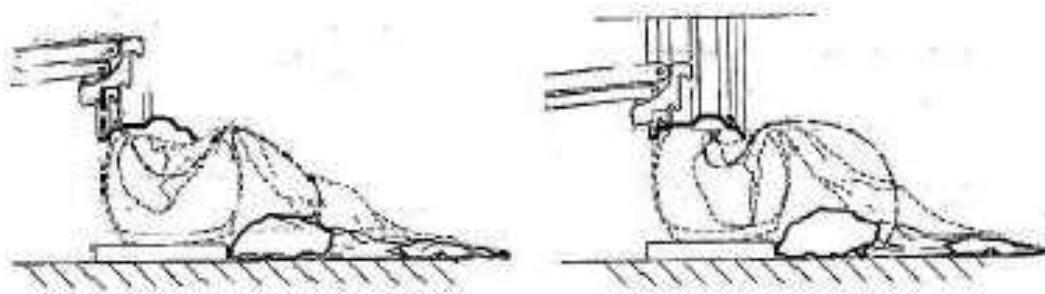
- 9) Prejdite na vonkajšiu stranu kola a vizuálne skontrolujte, či je stahovák správne umiestnený, v prípade potreby upravte jeho polohu. Potom otočte rukoväť čeľuste v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nedostane do polohy (odpovedajúcej 6 hodine na hodinách). Prvá noha sa potom musí dostať do ráfika. Odstráňte svorku.

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy D.

- 10) Vytiahnite sťahovák z pneumatiky.
- 11) Nastavte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a presuňte ho na vonkajšiu stranu pneumatiky.
- 12) Otočte hlavu o 180° pomocou páky.

Umiestnite mobilnú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 13) Otočte rukoväť čeľuste, kým sa otvor ventilu nenachádza v spodnej polohe (v polohe 6 hodín).
- 14) Spustite rukoväť, kým sa pneumatika pritlačí k plošine. Posuňte rukoväť doľava, aby ste zabezpečili dostatočný priestor na zloženie vnútornej duše.



Obr. 7.13

Otvory pre ventil môžu byť asymetrické vzhľadom na stred ráfika. V takomto prípade umiestnite a vložte vnútornú dušu tak, ako je znázornené na obr. 7.13. Vložte ventil cez otvor a zaistite ho poistným krúžkom.

- 15) Vložte vnútornú dušu do kanála ráfika (**toto môžete uľahčiť súčasným otáčaním rukoväti čeľustí v smere hodinových ručičiek**).
- 16) Otočte rukoväť čeľuste, kým sa ventil úplne nedostane do spodnej polohy (do polohy 6 hodín).
- 17) Vpustite trochu vzduchu do vnútornej trubice (kým nebude pokrčená), čím zabránite jej zovretiu pri pripevňovaní druhej nohy.

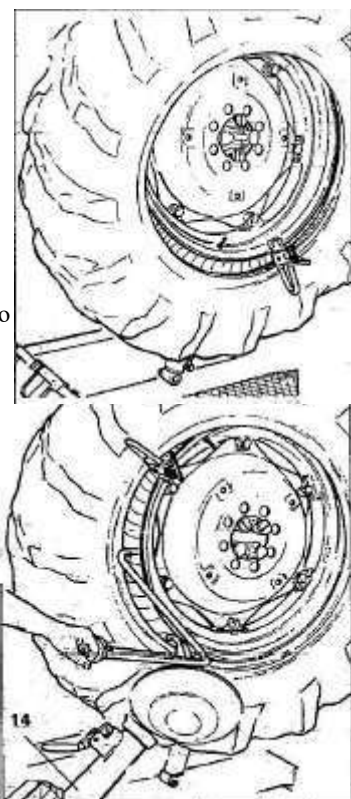
- 18) Nasadte predĺženie na ventil a odstráňte maticu. (Účelom tejto operácie je zaistiť, aby ventil už nebol pripevnený a aby sa pri nasadzovaní druhého pätníka neuvoľnil.)

Nastavte mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy C.

- 19) Zdvihnite koleso a namontujte svorku približne 20 cm vpravo od ventilu na vonkajšej strane (obr. 7-14).
- 20) Otočte držiak čeľuste v smere hodinových ručičiek, kým sa svorka nedostane do polohy 9 hodín.
- 21) Nastavte rameno s hlavou (14, obr. 7.15) do pracovnej polohy.
- 22) Posuňte stahovák, kým sa jeho červený referenčný bod nezrovná s vonkajším okrajom ráfika a nezostane zachovaná vzdialenosť 5 mm od profilu ráfika.
- 23) Otočte mierne v smere hodinových ručičiek, kým sa páka na zdvihnutie nohy nebude dať zasunúť do Vložte páku zdviháka.
- 24) Držte páku zatiahnutú, čím vložíte pätku do kanála ráfika, a pokračujte v otáčaní, kým nie je inštalácia dokončená.
- 25) Odstráňte svorku. Odstráňte ťahadlo otočením rukoväti čeľuste proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnutím smerom von.
- 26) Nastavte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“.
- 27) Presuňte plošinu pod koleso, spustíte držiak čeľuste, kým sa koleso nedotkne plošiny.

Umístíte mobilnú ovládacú jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 28) Keď je pneumatika na plošine, skontrolujte, či je ventil v strede otvoru. Ak nie je, otočte rukoväť čeľuste mierne, aby ste opravili polohu ventilu. Potom ventil zaistíte maticou a odstráňte z neho predĺženie.
- 29) Úplne zatvorte čeľuste v držiaku a podoprite koleso, aby nespadlo.



Obr. 7.15

POZOR!

Táto operácia je veľmi **nebezpečná!** Vykonávajú ju **ručne len vtedy, ak ste si absolútne istí, že dokážete udržať koleso v rovnováhe. Pri ťažkých a obzvlášť veľkých kolesách je nevyhnutné použiť vhodný zdvihák.**

- 30) Rozťahujte čeľuste, aby sa koleso uvoľnilo.
- 31) Demontujte koleso

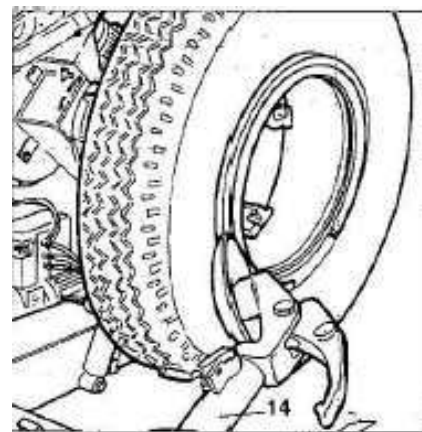
7.4. Kolesá s prstencom

7.4.1. Odmrazovanie a demontáž kolesa s trojdielnym ráfikom

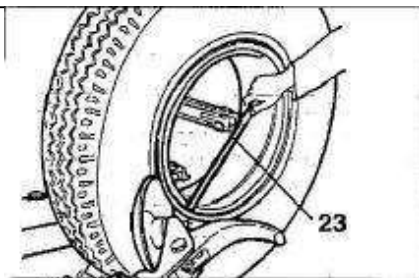
- 1) Upevnite koleso na čeľusťovom držiaku, ako je opísané vyššie. Uistite sa, že z kolesa bol vypustený vzduch.

Umiestnite riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy B.

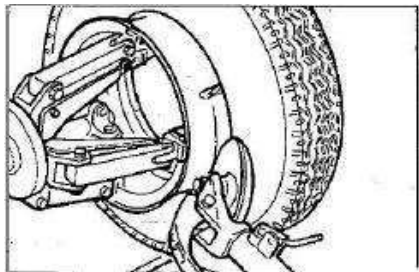
- 2) Nastavte rameno s hlavou (14 obr. 7.16) do prevádzkovej polohy a zaistite ho v tejto polohe.
- 3) Miesto disk hlavy (na pečenie) k okraju okrajom. (Obr. 7.16)
- 4) Vložte koleso do otáčanieotočné a súčasne postupne posúvajte hlavový disk dopredu, pričom disk by sa mal udržiavať maximálnu možnú vzdialenosť od profilu ráfika. Počas tejto operácie prvá noha musí úplne sklznúť z ráfika (namažte nohu a ráfika). V prípade ráfikového kolesa sa táto operácia musí vykonávať veľmi opatrne, aby sa pohyb kotúča mohol okamžite zastaviť, akonáhle sa noha uvoľní, aby nedošlo k poškodeniu ventilu.



- 5) Opakujte túto operáciu, ale tentoraz pritlačte disk na oddelený krúžok, kým sa poistný krúžok nezosunie. Odstráňte ho pomocou špeciálnej lyžice (23, obr. 7.17) alebo pomocou disku.
- 6) Odstráňte odrezaný krúžok.
- 7) Odsuňte rameno nástroja (14, obr. 7.16) od okraja ráfika. Uvoľnite upevnenie a nastavte rameno nástroja do pokojovej polohy. Presuňte rameno nástroja na vnútornú stranu kolesa.
- 8) Stlačte páku a otočte ju o 180°, kým sa automaticky nezamkne. Presuňte rameno do pracovnej polohy.
- 9) Otočte rukoväťou čeluste a súčasne postupne posuňte hlavový disk dopredu podľa profilu ráfika, až kým sa druhá päťka úplne neuvoľní (tip: použite mazivo). Pokračujte v tlaku na pneumatiku pohybom hlavového disku, až kým približne polovica nohy nie je mimo ráfika. (Obr. 7.18)
- 10) Presuňte rameno do polohy „mimo prevádzky“.
- 11) Spustíte čelust'ovú svorku a umiestnite koleso na plošinu.



Obr. 7.17



Obr. 7.18

Umiestnite ovládací panel do prevádzkovej polohy B.

- 12) Posuňte vreteno doľava, kým sa pneumatika úplne neoddelí od ráfika. Dávajte pozor na ventil.

7.4.2. Demontáž pneumatiky s rozdeleným prstencom päťdielny

- 1) Upevnite koleso na čelust'ovom skľučovadle, ako je popísané vyššie. Uistite sa, že z kolesa bol vypustený vzduch.

Umiestite mobilnú ovládací jednotku do polohy B.

- 2) Nastavte rameno s hlavou (14 obr. 7.10) do pracovnej polohy a zaistite ho v tejto polohe.
- 3) Ovládajte joystick tak, aby sa disk hlavy priblížil k vonkajšiemu okraju rezaného prstenca.
- 4) Spustíte otáčanie kolesa a súčasne postupne posúvajte hlavu dopredu, až kým sa rezaný prstenec neodstráni z ráfika. Dávajte pozor, aby ste prstenec nepoškodili.
- 5) Opakujte postup, ale posuňte hlavovú platňu s rozrezaným krúžkom (obr. 7.17), kým sa uvoľní poistný krúžok. Krúžok vytiahnite lyžicou (23 obr. 7.17) alebo hlavovou platňou.
- 6) Odstráňte tesniaci krúžok.
- 7) Posuňte rameno s montážnou hlavou (14 obr. 6.1) preč od okraja ráfika. Uvoľnite poistný kužeľ zo západky a zdvihnite rameno do polohy „mimo prevádzky“. Posuňte rameno s montážnou hlavou na vnútornú stranu kolesa.
- 8) Stlačte páku a otočte ju o 180°, kým sa automaticky nezamkne. Presuňte rameno do pracovnej polohy.

Umiestite mobilnú ovládací jednotku do pracovnej polohy D.

- 9) Otočte rukoväť čeluste a zároveň ju spustíte, aby sa disk dostal medzi päťku a okraj ráfika. Až keď sa päťka začne zdvíhať z ráfika, začnite posúvať disk dopredu, až kým vonkajšia päťka nebude v jednej rovine s vonkajším okrajom ráfika (**tip: použite mazivo**).
- 10) Presuňte rameno do polohy „mimo prevádzky“.

Umiestnite mobilnú ovládací jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 11) Spustíte čelust'ovú svorku a umiestnite koleso na plošinu.
- 12) Posuňte plošinu preč, až sa pneumatika (s rozrezaným prstencom) úplne oddelí od ráfika.
- 13) Odstráňte ráfik zo svoriek čelustí.
- 14) Položte pneumatiku na plošinu tak, aby rozrezaný prstenec smeroval k hriadeľu.
- 15) Zabezpečte rozrezaný prstenec na hriadeľi podľa pokynov v časti „Zabezpečenie kolesa“.

Poznámka: Pneumatika už nie je bezpečne pripevnená k rozdelenému prstencu. Akékoľvek zaťaženie pneumatiky počas polohovania a/alebo montáže na držiak môže spôsobiť jej oddelenie od rozdeleného prstenca a tým pád pneumatiky.

Umiestnite mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy D.

- 16) Nastavte rameno s hlavou do pracovnej polohy.
- 17) Upevnite rozdelený krúžok na držiaku čeľuste. Táto operácia sa vykonáva rovnako ako pri upínaní kolesa.
- 18) Nastavte čeľuťové skľučovadlo tak, aby disk bol vo výške nohy. Spustíte otáčanie kolesa a súčasne postupne posúvajte hlavový disk dopredu, kým sa pneumatika úplne neoddelí od rezaného prstenca.

UPOZORNENIE: Keď sa pneumatika oddelí od ráfika, koleso spadne. Uistite sa, že sa v blízkosti pracoviska nenachádzajú žiadne osoby.

7.4.3. Montáž trojdielného zdviháka s rezaným krúžkom

- 1) Nastavte rameno so svorou do polohy „mimo prevádzky“. Ak bol ráfik vyňatý zo svorky, zaistite ho podľa vyššie uvedeného postupu. Ak má koleso vnútornú dušu, umiestnite ráfik tak, aby otvor ventilu bol v najnižšej polohe (odpovedajúcej polohe 6 hodín na hodinách).
- 2) Namažte pätku pneumatiky a ráfik mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.

Umiestnite mobilnú kontrolnú jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 3) Presuňte plošinu von, aby bolo možné na ňu umiestniť pneumatiku.
Ak má koleso vnútornú dušu, ventil by mal byť v polohe 6 hodín na hodinách.
- 4) Zdvihnite alebo spustite rameno s čeľuťou tak, aby stred ráfika bol oproti osi pneumatiky.
- 5) Posuňte plošinu dovnútra tak, aby ráfik dosiahol pneumatiku.

POZOR! Ak pracujete s dušovou pneumatikou, vložte ventil do stredu, aby nedošlo k jeho poškodeniu. Pokračujte v pohybe, kým ráfik nie je úplne vnútri pneumatiky.

- 6) Umiestnite rameno s montážnou hlavou na vonkajšiu stranu a spustite ho do pracovnej polohy tak, aby disk smeroval k kolu. (Obr. 7.19)

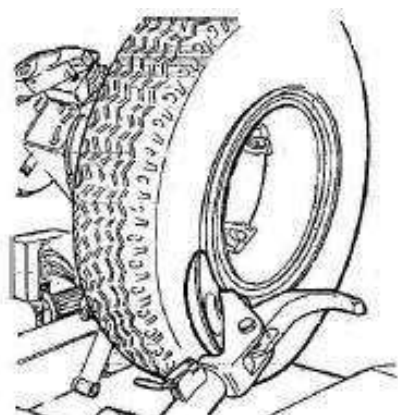
POZOR! Ak pneumatika nie je dostatočne natiahnutá na ráfik, posuňte rukoväť čeľuste, kým sa päťka pneumatiky nezrovná s diskom.

Posuňte disk dopredu (pri otáčaní rukoväťou čeľuste), kým nie je úplne zasunutý.

- 7) Rozdeliteľný krúžok umiestnite na ráfik pomocou hlavy disku hlavy. (Obr. 7.19)
- 8) Posuňte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“ a úplne uzavrite čeľuste držiaka. Podoprite koleso, aby nespadlo.

UPOZORNENIE! Táto operácia je veľmi nebezpečná! Vykonávajte ju ručne len vtedy, ak ste si absolútne istí, že dokážete udržať koleso v rovnováhe. Pri ťažkých a obzvlášť veľkých kolesách je nevyhnutné použiť vhodný zdvihák.

- 9) Odveďte plošinu a uvoľnite koleso zo zvieracieho mechanizmu.
- 10) Odstráňte koleso z plošiny.



7.4.4. Inštalácia kolesa s rozdeleným krúžkom , päťdielny

- 1) Nastavte rameno s čeľuťovou svorkou do polohy „mimo prevádzky“. Ak bol ráfik odstránený zo svorky, musí byť zaistený podľa popisu v časti „Zaistenie kolesa“.
- 2) Pneumatiku a ráfik potrite mydlovým roztokom alebo mazivom odporúčaným výrobcom.

Umiestite mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy B.

- 3) Presuňte plošinu von, aby bolo možné na ňu umiestniť pneumatiku.
- 4) Zdvihnite alebo spustite rameno s čeľuťou tak, aby stred ráfika bol oproti osi pneumatiky.
- 5) Posuňte plošinu dopredu tak, aby ráfik dosiahol pneumatiku. Pokračujte v pohybe, kým ráfik nie je úplne vnútri pneumatiky.
- 6) Rozdelené krúžky (s už namontovaným poistným krúžkom) umiestnite na ráfik. Ak majú ráfik a rozdelené krúžky montážne drážky, musia byť navzájom zarovnané.

Umiestnite mobilnú riadiacu jednotku do prevádzkovej polohy C.

- 7) Umiestnite rameno s montážnou hlavou na vonkajšiu stranu a spustite ho do pracovnej polohy tak, aby disk smeroval k kolu. Ak rezaný krúžok dostatočne nesedí na ráfik, posuňte rukoväť čeluste, kým sa rezaný krúžok nevyrovná s kotúčom. Posuňte kotúč dopredu (pri otáčaní rukoväťou čeluste), kým sa nedostanete k sedlu tesniaceho krúžku.
- 8) Zatláčajte tesniaci krúžok a vložte ho na miesto.
- 9) Nasad'te odrezaný krúžok na ráfik pomocou hlavového kotúča, ako je znázornené na obr. 30. Presuňte rameno s hlavou do polohy „mimo prevádzky“. Podoprite koleso, aby nespadlo.
- 10) Odstráňte plošinu a uvoľnite koleso z čelustového držiaka.
- 11) Odstráňte koleso z plošiny.

POZOR!

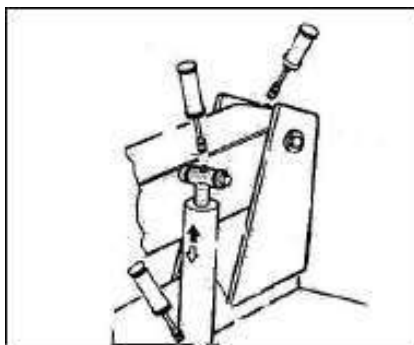
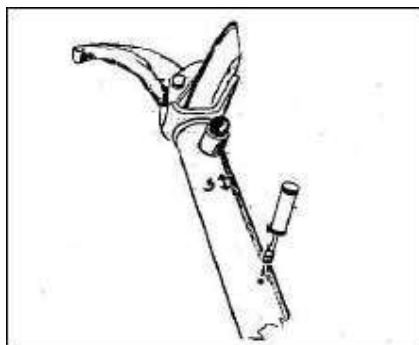
Táto operácia je veľmi nebezpečná! Vykonávajte ju ručne len vtedy, ak ste si absolútne istí, že dokážete udržať koleso v rovnováhe. Pri ťažkých a obzvlášť veľkých kolesách je nevyhnutné použiť vhodný zdvihák. Nehustite pneumatiku, pokiaľ je koleso stále namontované na čelustnom držiaku. Hustenie pneumatiky môže byť nebezpečné. Preto najskôr odstráňte pneumatiku z držiaka a nahustite ju až po umiestnení do špeciálneho koša.

8. Údržba stroja

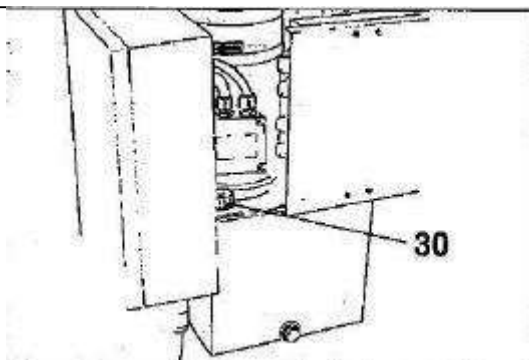
UPOZORNENIE: Akékoľvek údržbové práce na stroji smiete vykonávať len po odpojení stroja od napájania.

Aby ste zaistili dlhú životnosť stroja, vykonávajte pravidelnú údržbu podľa nasledujúcich odporúčaní.

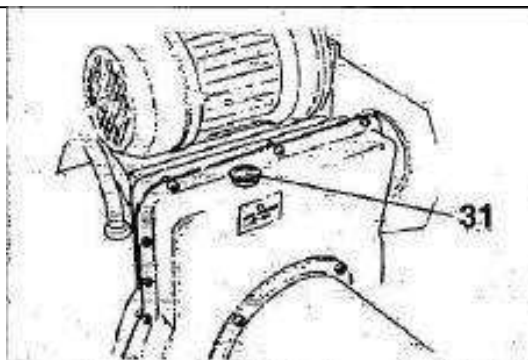
- 1) Po dôkladnom vyčistení petrolejom pravidelne mazajte všetky spoje držiaka čelustí, vodítko ramena s montážnou hlavou a čapy.
- 2) Pravidelne mazajte pohon ramena s držiakom čeluste a kĺbom ramena. Do mazacieho niplu pridajte mazivo. Používajte univerzálne mazivo.

**Obr. 8.1****Obr. 8.2**

- 3) Občas skontrolujte hladinu oleja pomocou kontroliek na nádrži. V prípade potreby doplňte olej Esso Nuto H46 alebo podobný hydraulický olej (napr. Agip Oso46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE25, Castrol Hyspin AWS 46, Chevron RPM EP Hydraulic Oil 46, BP Energol HLP). Odskrutkujte uzáver (30, obr. 8.3), nalejte olej, uzáver znovu zašraubujte a zaistite.
- 4) Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v prevodovke, keď je rameno s čelustou znížené do najnižšej polohy. Hladina oleja musí byť neustále viditeľná cez kontrolné sklo v skrinke prevodovky. V prípade potreby doplňte olej (Esso Spartan EP 320 alebo podobný, Agip FI REP 237, BP GRX P 320, Chevron 320, Shell Omala Oil 320, Castrol Ralpha SP 320. Objem oleja: 20 litrov. Odskrutkujte viečko (30, obr. 8.3), nalejte olej, utiahnite viečko a znovu ho zaistite.
- 5) Pravidelne kontrolujte vertikálne rameno. Pri pohybe alebo nastavovaní ramena môže dôjsť k mechanickému voľnu vo vertikálnom ramene. Aby sa predĺžila životnosť stroja, odporúča sa nastaviť vozík podľa nižšie uvedených odporúčaní.



Obr. 8.3



Obr. 8.4

Technický list oleja

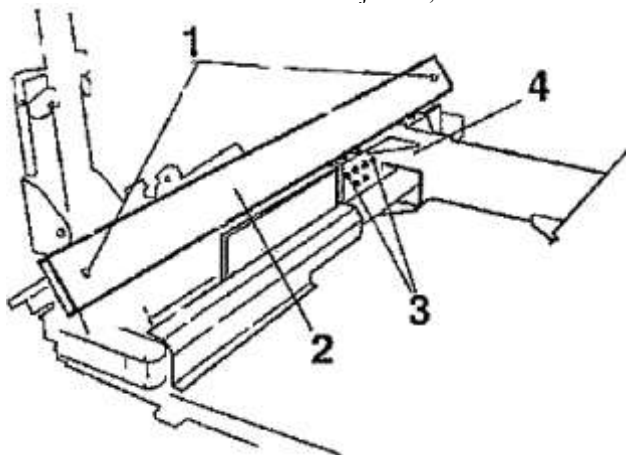
	Hydraulický olej 46	Hydraulický olej 32
Stav látky	Kvapalina	Kvapalina
Hustota	0,87 (voda = 1)	0,87 (voda = 1)
Bod varu	Neaplikovateľné	Neplatí
Tlak pary	<0,001 kPa (<0,01 mm Hg) pri 20 °C	<0,001 kPa (<0,01 mm Hg) pri 20 °C
Rozpustnosť vo vode	Zanedbateľná rozpustnosť v studenej vode	Zanedbateľná rozpustnosť v studenej vode
Bod vznietenia	212 °C	212 °C
Ďalšie vlastnosti	Hustota podľa API (ASTM D287) = 31,3 pri 60 °C Hustota = 7,42 libry/galón. Viskozita (ATSM D2161) = 170 SUS pri 100 °C	Hustota podľa API (ASTM D287) = 31,3 pri 60 °C Hustota = 7,42 libry/galón. Viskozita (ATSM D2161) = 170 SUS pri 100 °F
Farba	Svetlo jantárová/jantárová	Svetlo jantárová/jantárová
Vôňa	Jemná vôňa ropy	Jemná vôňa ropy
Hustota pary	>1 (vzduch = 1)	>1 (vzduch = 1)
Teplota topenia/mrazu	Neaplikovateľné	Neaplikovateľné
Tepelná nestálosť	Zanedbateľná prchavosť	Zanedbateľná prchavosť
Viskozita (cst pri 40 °C)	33	33

Nastavenie posuvných hláv

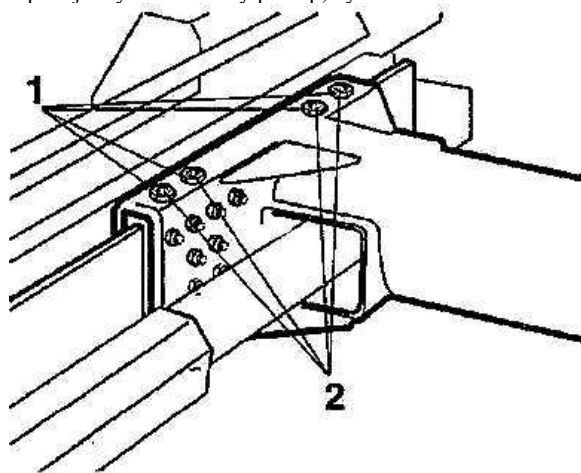
- 1) Odpojte stroj od napájania.
- 2) Zdvihnite rameno s montážnou hlavou do vonkajšej pracovnej polohy.
- 3) Povolte upevňovacie skrutky (1 obr. 8.5) a odstráňte kryt reťaze (2 obr. 8.5).
- 4) Povolte skrutky (3, obr. 8.5) na každej hornej vodiacej lište (4, obr. 8.5).
- 5) Povolte štyri poistné skrutky (1, obr. 8.6).
- 6) Každú zo šiestich vodiacich skrutiek (2, obr. 8.6) dotiahnite o štvrt' otáčky.
- 7) Dotiahnite štyri poistné skrutky v hornej časti vodiťka (3, obr. 8.6).
- 8) Uťahnite štyri poistné skrutky (1 obr. 8.6).
- 9) Pripevnite kryt reťaze (2 obr. 8.6).

DÔLEŽITÉ!

Ak je nastavenie nedostatočné a stále existuje vôľa, znovu nastavte skrutky a opakujte vyššie uvedený postup, kým sa mechanická vôľa neodstráni.



Obr. 8.5



Obr. 8.6

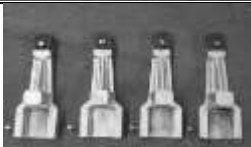
POZOR!

Použitý olej likvidujte v súlade s platnými zákonmi vo vašej oblasti. V prípade požiaru používajte na hasenie stroja iba práškové alebo CO₂ hasiace prístroje.

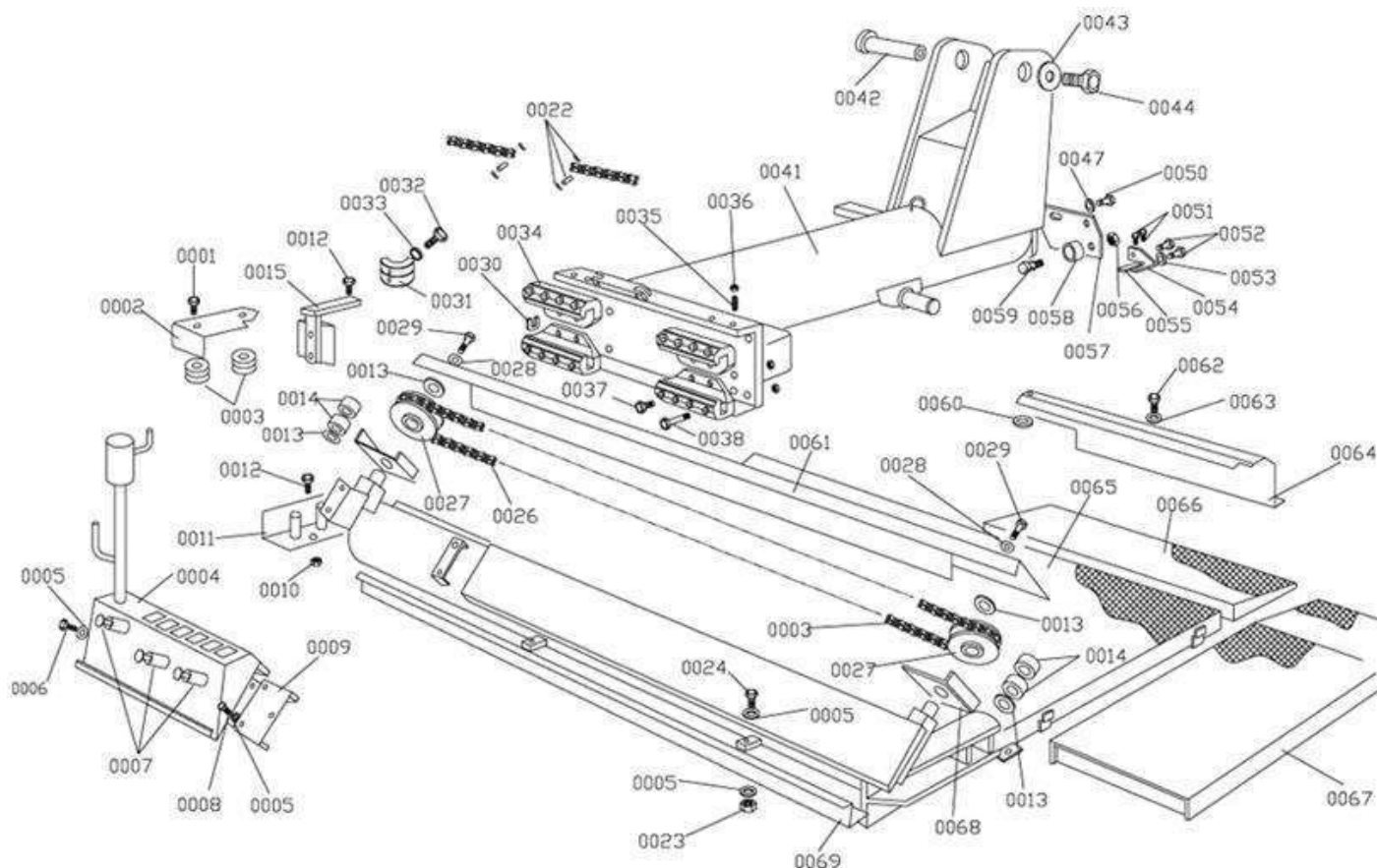
9. Odstraňovanie p o r ú

Problém:	Príčiny:	Riešenia:
Po zapnutí hlavného vypínača sa nerozsvieti hlavné kontrolné svetlo	1). Strata napájania a odpojené elektrické pripojenia 2). Žiadne napájanie z elektrickej siete elektrická sieť.	1). Odpojte a znovu pripojte napájací kábel zariadenia. 2). Resetujte elektrickú sieť.
Po prepnutí hlavného tlačidla kontrolka svieti, ale hydraulický motor nefunguje.	Magneticko-tepelná ochranný spínač motora funguje.	Zavolať poodborníka, aby posúdil problém a hlavná opravte stroj.
Manometer (21, obr. 5) ukazuje hodnoty tlaku pod 130 barov 5	Páka (20, obr. 5) nie je správne nastavená. Hladina oleja pod minimom	Otočte páku (20, obr. 5) v smere hodinových ručičiek, kým nedosiahnete požadovaný tlak. Prečítajte si „ÚDRŽBA“.

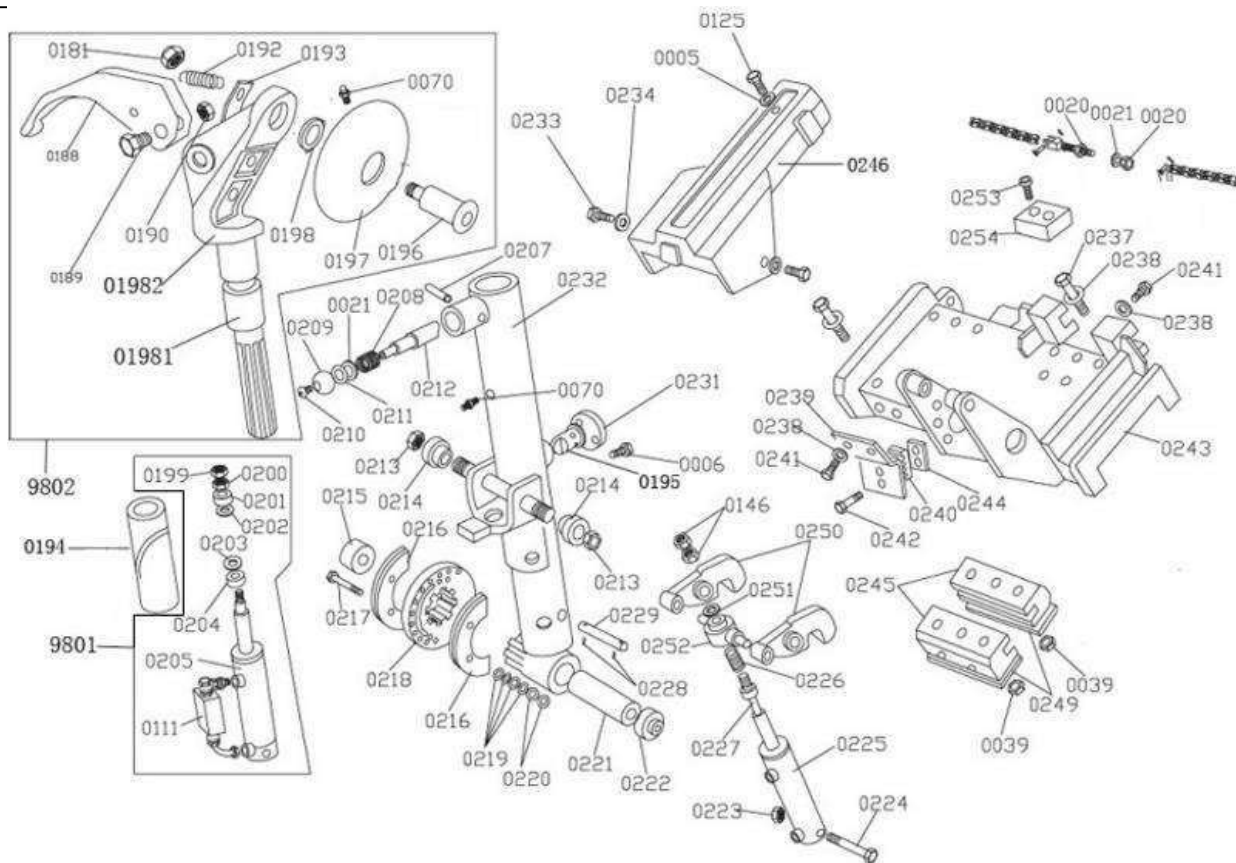
10. Príslušenstvo a náradie

Číslo	Foto	Názov	Množstvo
1		Ručné mazacie zariadenie	1
2		tretia ruka (svorka)	1
3		400 V zástrčka	1
4		mazivo pre maznicu	1
5		lievik	1
6		sada tesnení	1
7		sada poistiek	1
8		mastný štetec	1
9		krátka lopatka na pneumatiky	1
10		dlhá lopatka na pneumatiky	1
11		ohybná páka na pneumatiky	1
12		adaptéry čeľustí, ktoré zvyšujú rozsah na 56"	4

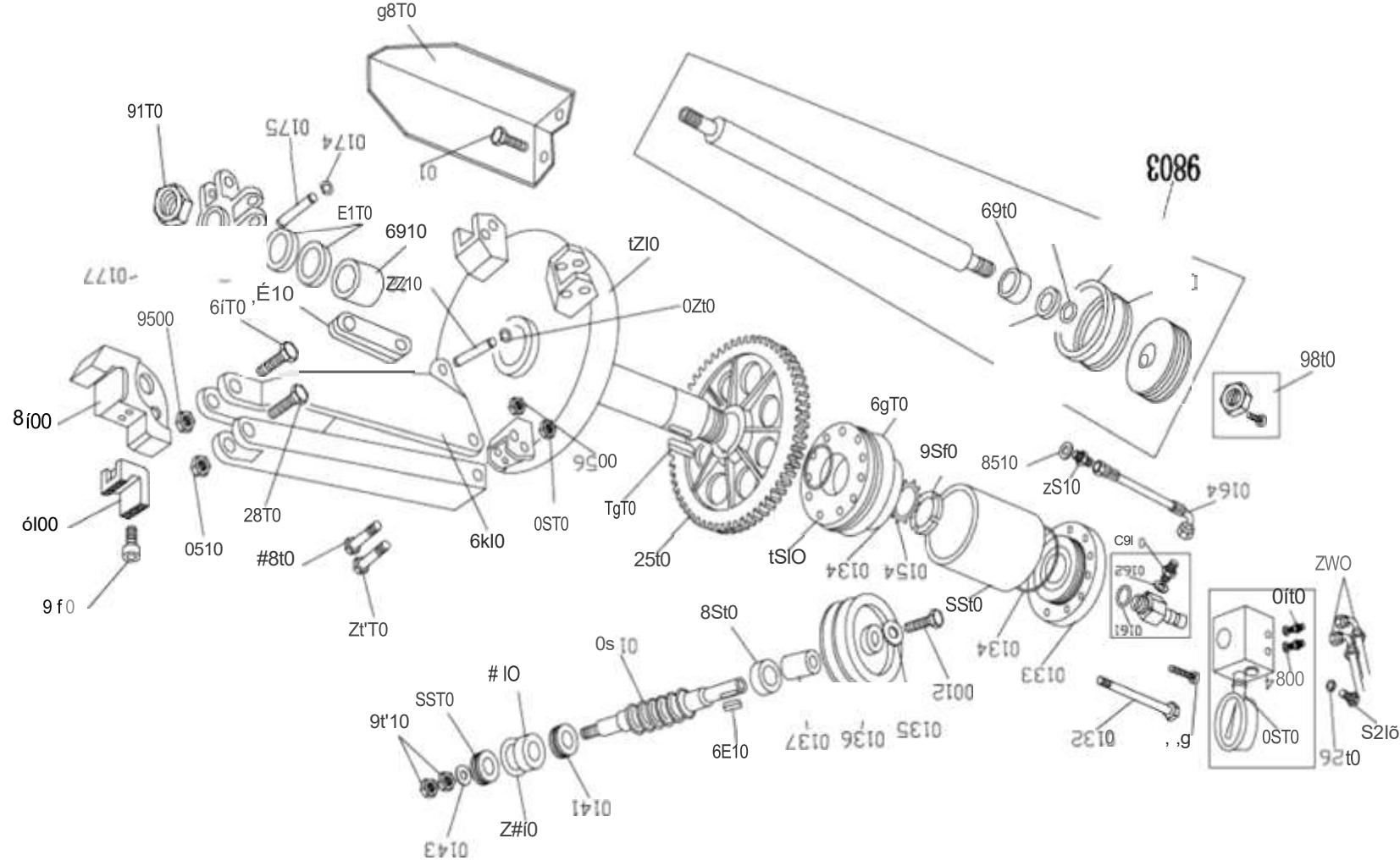
11. detailné výkresy



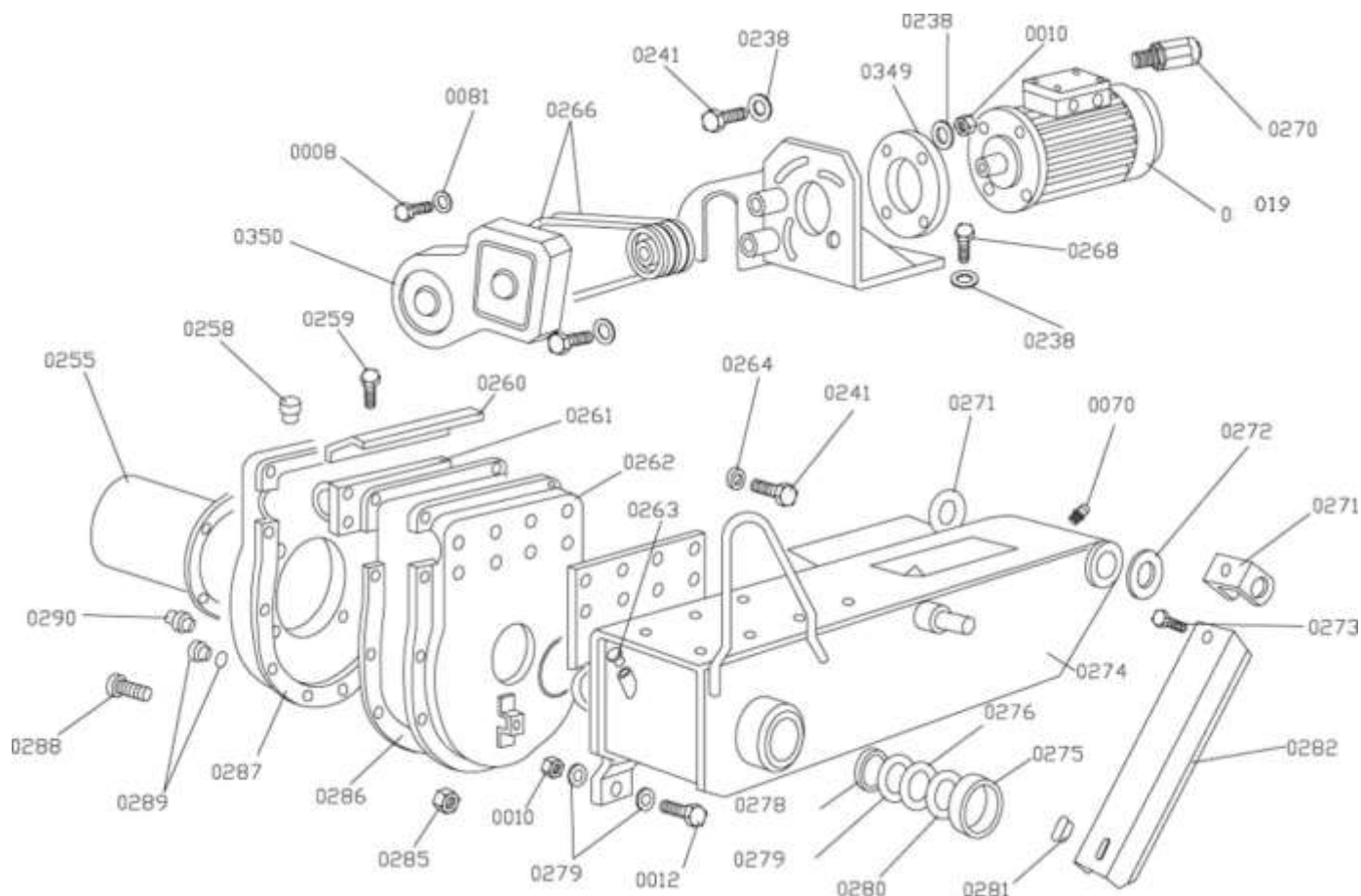
000	Skrutka M10X16	0026	Časť reťaze 67	0050	Skrutka M18X50
0002	Kryt valčeka	0027	Reťazové koleso	0052	Skrutka
0003	Valčeky	0028	Plochá podložka	0053	Plochá podložka
0004	Držiak náradia	0029	Skrutka M10X20	0054	Olejová škrabka
0005	Plochá podložka	0030	Plastová podložka	0055	Olejový zberač
0006	Skrutka M8X16	0031	Montážna doska olejového potrubia	0056	Matica M18
0007	Držiak zátky	0032	Skrutka	0057	Montáž posuvného kolieska
0008	Skrutka M8X20	0033	Plochá podložka	0058	Váleček
0009	Spojovacia doska	0034	Posúvač	0059	Skrutka
0010	Matica M10	0035	Skrutka M14X20	0060	Podložka M24X2
0011	Podpera valčeka	0036	Matica M14	0061	Kryt reťaze
0012	Skrutka M10X25	0037	Skrutka M10X50	0062	Skrutka M6X12
0013	Podložka reťaze	0038	Skrutka M10X90	0063	Plochá podložka
0014	Pouzdro	0041	Rameno	0064	Kryt valca
0015	Pohyblivé rameno	0042	Centrálna os	0065	Podporná doska pneumatiky
0022	Čap 25x20	0043	Plochá podložka	0066	Pohyblivá doska pneumatiky 1
0023	Matica M8	0044	Skrutka M14x2x30	0067	Pohyblivá doska pneumatiky 2
0024	Skrutka M8X20	0047	Plochá podložka	0068	Kryt reťaze
		0051	Skrutka	0069	Olejová vanička



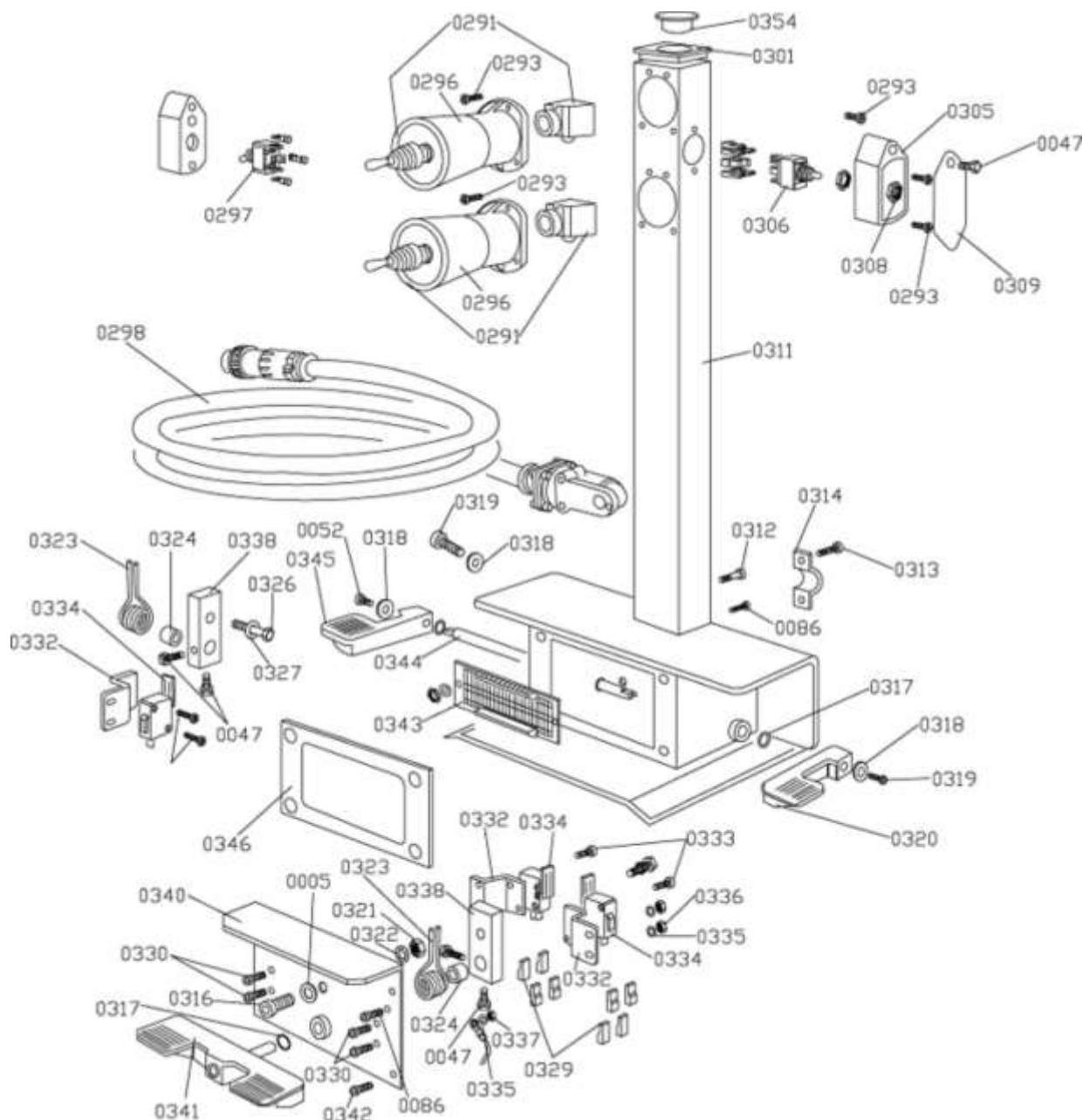
0005	Plochá podložka	0200	Matica M12	0223	Matica M16	0249	Tesnenie
0006	Skrutka M8X16	0201	Zaist'ovací uzáver	0224s	Skrutka M16X200	0250	Zaist'ovací háčik
0019	Čap reťaze	0202	Podložka	0225s	Valec	0251	Podložka
0020	Matica	0204	Zaist'ovací uzáver	0226s	Pružina	0252	Zaist'ovací hriadel'
0021	Podložka	0205	Valec	0227s	Piestna tyč	0253	Skrutka 8X25
0039	Matica	0207	Čap	0228s	Čap	0254	Kocka
0070	Mazací nippel	0208	Pružina	0229	Upevňovací čap Valec	0292	Reťaz
0111	Malý ventil	0209	Joystick	0231	Veko	9801	Kompletný valec
0125	Skrutka M8X16	0210	Skrutka	0232	Rameno 2	9802	Kompletná pazúra s platňou
0146	Skrutka M20X1.5	0211	Podložka	0233	Skrutka	01982	Základňa ramena
0181	Matica M27X2	0212	Čap	0234	Matica		
0188	Pazúr	0213	Matica	0237J	Skrutka M10X110		
0189	Spojovací skrutka	0214	Pouzdro	0238J	Ploché podložky		
0190	Matica	0215	Podložka	0239J	Matica		
0192	Pružina	0216	Triecia doska	0240J	Plastový blok		
0193	Spojovacia doska	01981	Hriadel' ramena	0241	Skrutka M8X35		
0194	Valec	0217	Skrutka M14X120 s podložkou mostíkom	0242	M8X45 skrutka		
0195	Čap	0218	Príruba	0243	Vozík		
0196	Skrutka s platničkou	0219	Podložka	0244	Plastový montážny blok		
0197	Doska	0220	Podložka	0245J	Blok vozíka		
0198	Podložka	0221	Čap	0246J	Škrabka		
0199	Matica M12	0222	Podložka		Škrabka		



0012	Skrutka M10X25	0152	Prevodovka
0016	Skrutka	0153	Předná příruba
0017	Čeluste	0154	Tesnenie
0018	Držiak čeľuste	0155	Hlavný valec
0056	Matica M18	0156	Matica
0084	Molybdénová podložka	0157	Skrutka
0110	Skrutka	0158	Molybdénová podložka
0125	Skrutka M8X16	0159	Podložka
0126	Plochá podložka	0161	Podložka
0130	Manometer	0162	Podložka
0131	Skrutka M6X30	0163	Nippel
0132	Skrutka M10X260	0164	Rúrka
0133	Kryt zadného valca	0165	Podložka
0134	O-kružok	0166	Kruh
0135	Plochá podložka	0167	Vodiaci krúžok
0136	Veľká remenica	0168	Podložka
0137	Pouzdro	0169	Kruh
0138	Ložisko	0170	Pevný krúžok
0140	Skrutka	0171	Otočná hriadeľ
0139	Kľúč	0172	Čap
0141	Ložisko	0174	Pojistný krúžok G 18
0142	Podložka	0175	Čap
0143	Plochá podložka	0176	Matica M33X2
0144	Ložisko	0177	Hlava
0145	Ložisko	0178	Spojka
0146	Matica M20X1,5	0179	Skrutka M16X65
0147	Skrutka M16X90	0182	Skrutka M16X60
0149	Doska	0184	Skrutka M 18X115
0150	Matica M16	0185	Ochranná doska
0151	Kľúč	0186	Matica M33X2
		9803	Kompletný pohon



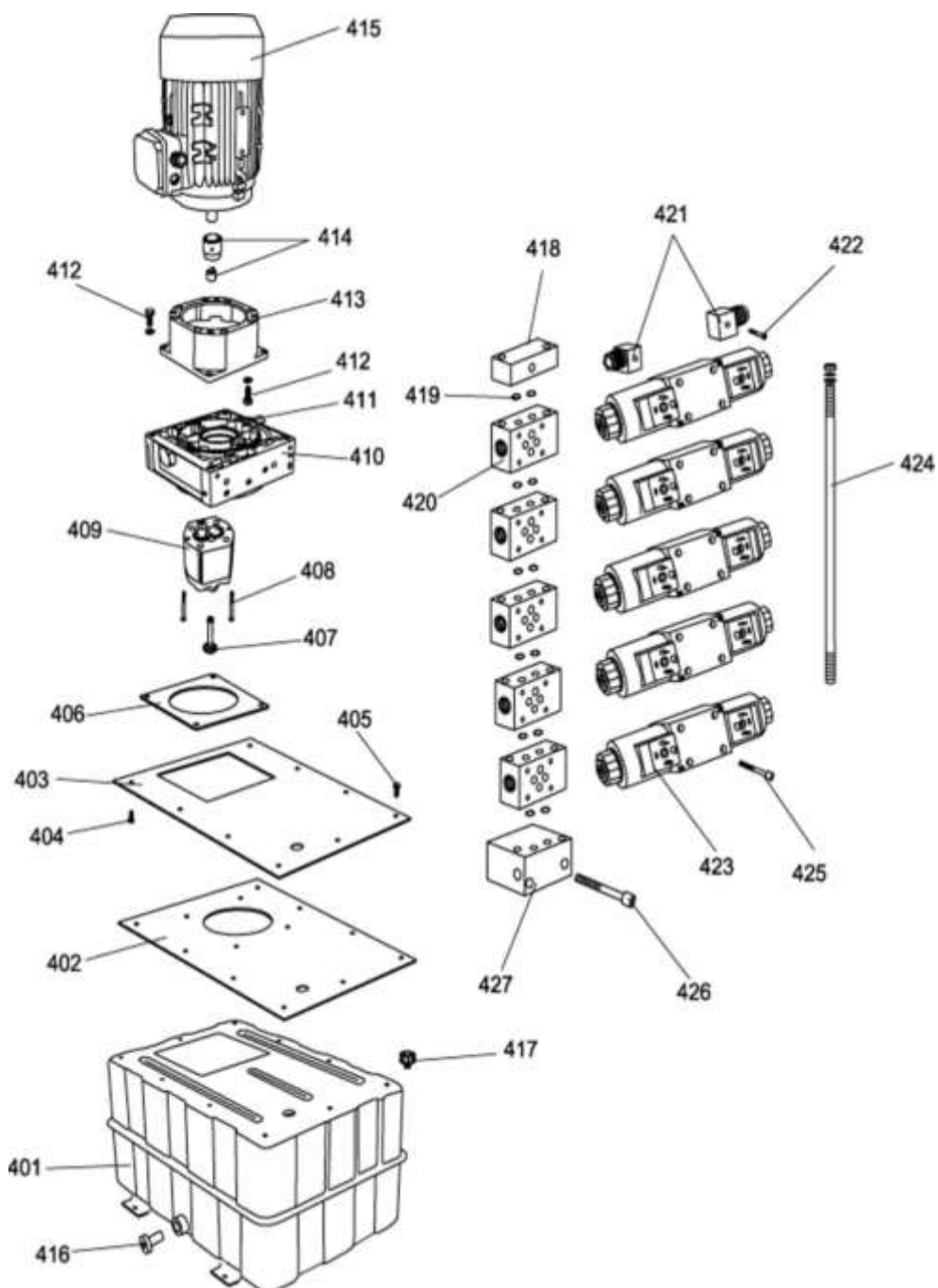
0008	Skrutka M8X20	0270	Napínací skrutka
0010	Skrutka M10	0271	Podložka valca
0012	Skrutka M10X25	0272	Podložka
0019	Motor 400 V, 50 Hz/60 Hz	0273	Skrutka M18X16
		0274	Zdvihacie rameno
		0275	Bezpečnostný krúžok
0070	Oleiová zátka	0349	Príruba
0081	Skrutka	0276	Podložka
0238	Podložka	0278	Podložka
0241	Skrutka M8X35	0279	Plochá podložka
0255	Kryt	0280	Podložka
0258	korok	0281	Zástrčka
0259	Skrutka M10X40	0282	Kryt valca
0260	Płyta	0285	Matica M18
0261	Skrutka dosky	0286	Tesnenie
0262	PPredný kryt	0287	Zadný kryt
0263	Veko olejovej nádrže	0288	Skrutka M8X16
0264	Podložka	0289	Oleiová zátka M16X15
0266	asek	0290	Skrutka
0268	Šruba M10X30	0350	Plastový kryt



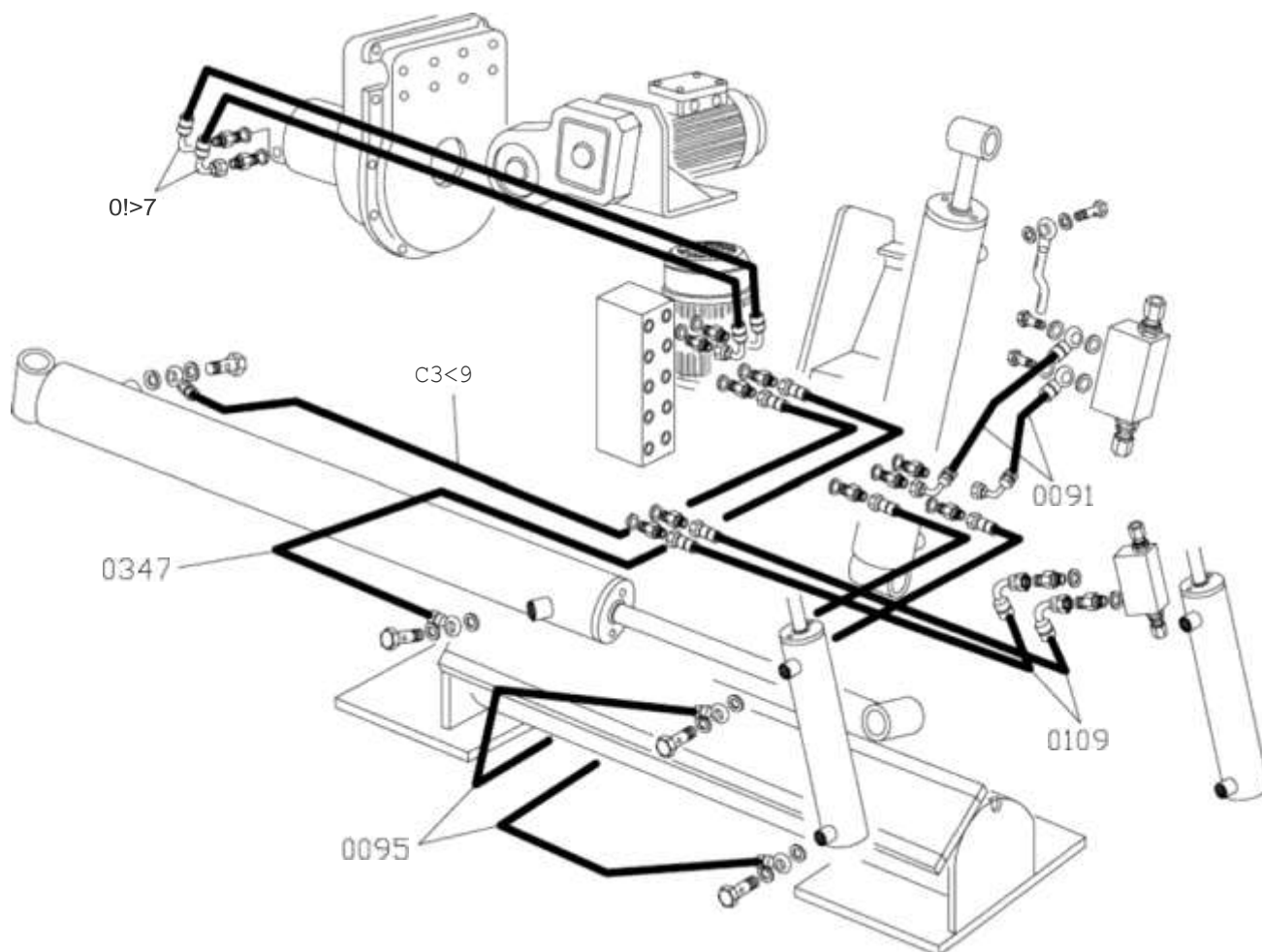
0005	Plochá podložka	0321	Matica
0047	Plochá podložka	0322	Podložka
0052	Skrutka	0323	Pružina
0086	Skrutka	0324	Malé puzdro
0291	Joystick	0326	Skrutka
0293	Skrutka	0327	Plochá podložka
0296	Kryt joysticku	0329	Bezpečnostné zariadenie
0297	Spínač	0330	Skrutka
0298	Kábel	0332	Držiak
0301	Podložka spínača Bezpečnosť	0333	Skrutka
0305	Krabica	0334	Spínač
0306	Prepínač	0335	Plochá podložka
0308	Matica	0336	Matica
0309	Kryt skrinky	0337	Matica
0311	Stĺpec	0338	Blok



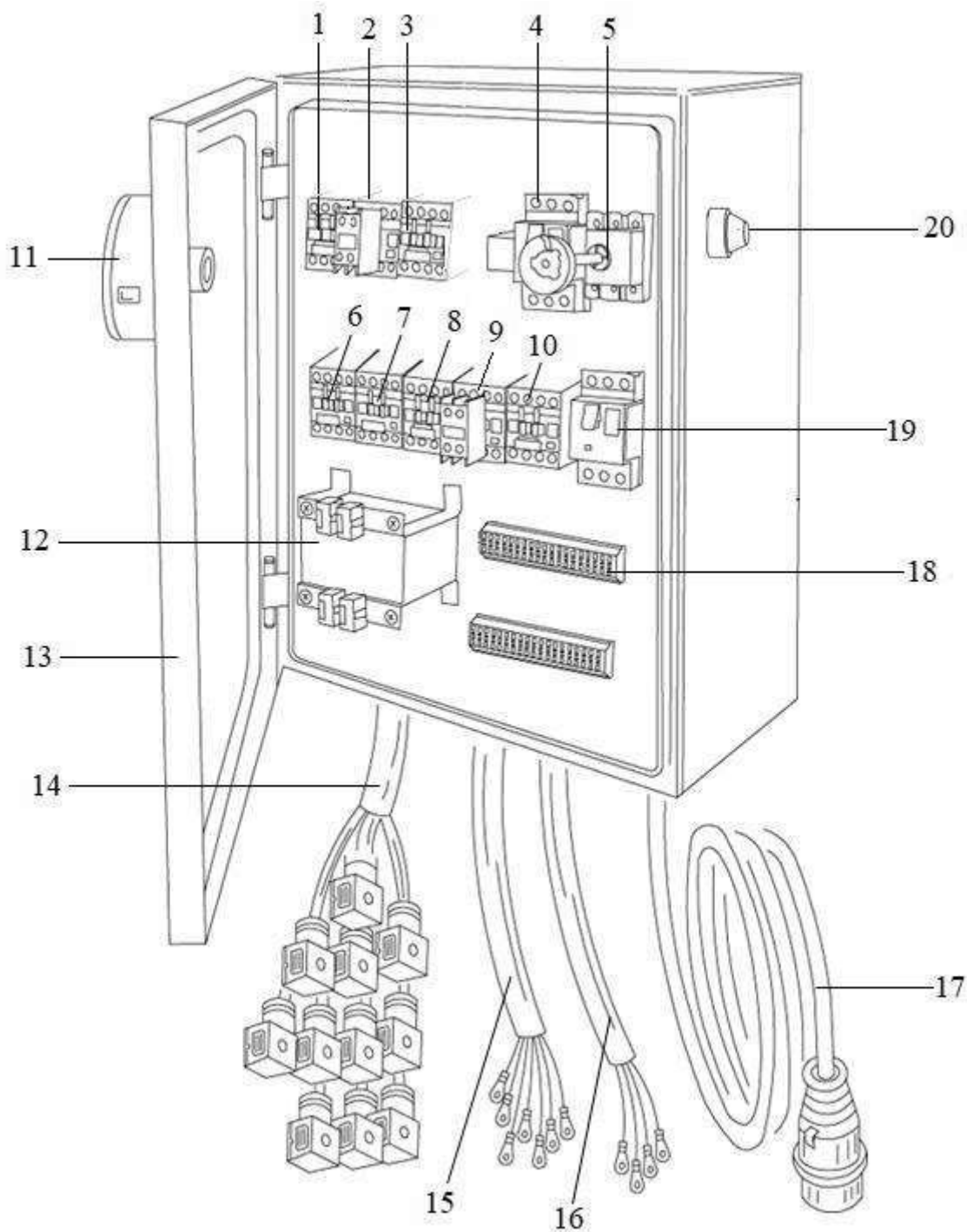
0070	Kalamitka	9805	Ovládač	9807	Aktuátor
0071	Prachové tesnenie	0090	Potrubie	0111	Ventil
0073	Tesnenie	0091	Potrubie	0112	Medená podložka
0074	O-krúžok	0092	Rúrka	0113	Spojka
0075	Valec	0093	Skrutka	0114	Medená podložka
0076	Piestna tyč	0094	Ventil	0115	Prachové tesnenie
0077	O-krúžok	0095	Rúrka	0116	Tesnenie
0078	Piest	0096	Valec	0117	Kryt valca
0079	Tesnenie	0097	Matica	0118	O-krúžok
0080	Matica M20X2	0098	Tesnenie	0119	Valec
0081	Skrutka	0099	Piest	0120	Piestna tyč
0082	Čap	0101	O-krúžok	0121	O-krúžok
0083	Podložka	0102	Obmedzovač	0122	Piest
0084	Molybdénová podložka	0103	O-krúžok	0123	Tesnenie
0085	Skrutka	0104	Kryt valca	0124	Matica
0086	Pripojenie	0105	Prachové tesnenie	0170	Pojistný krúžok
0087	Podložka	0106	Tesnenie	0351	Valec
0088	Kruh ϕP 35	0108	Čap	0352	Piestna tyč
0089	Skrutka M14X1,5	0110	Skrutka	0353	Piest
9804	Ovládač	9806	Valec		O-krúžok



401	Olejevá nádrž	414	Spojka čerpadla a motoru
402	Tesnenie	415	Motor 400 V/60 Hz/3 fázový
403	Plochá podložka	416	Skrutka
404	Skrutka	417	Skrutka
405	Skrutka	418	Držiak ventilu
406	Podložka	419	Tesnenia
407	Filter	420	Ventilový blok
408	Skrutka čerpadla	421	Nastavovač ventilu
409	Čerpadlo	422	Zátka ventilu
410	Blok ventilu	423	Skrutka
411	Tesnenie	424	Elektromagnetický ventil
412	Skrutka	425	Konektor
413	Pripojovací kryt	426	Skrutka

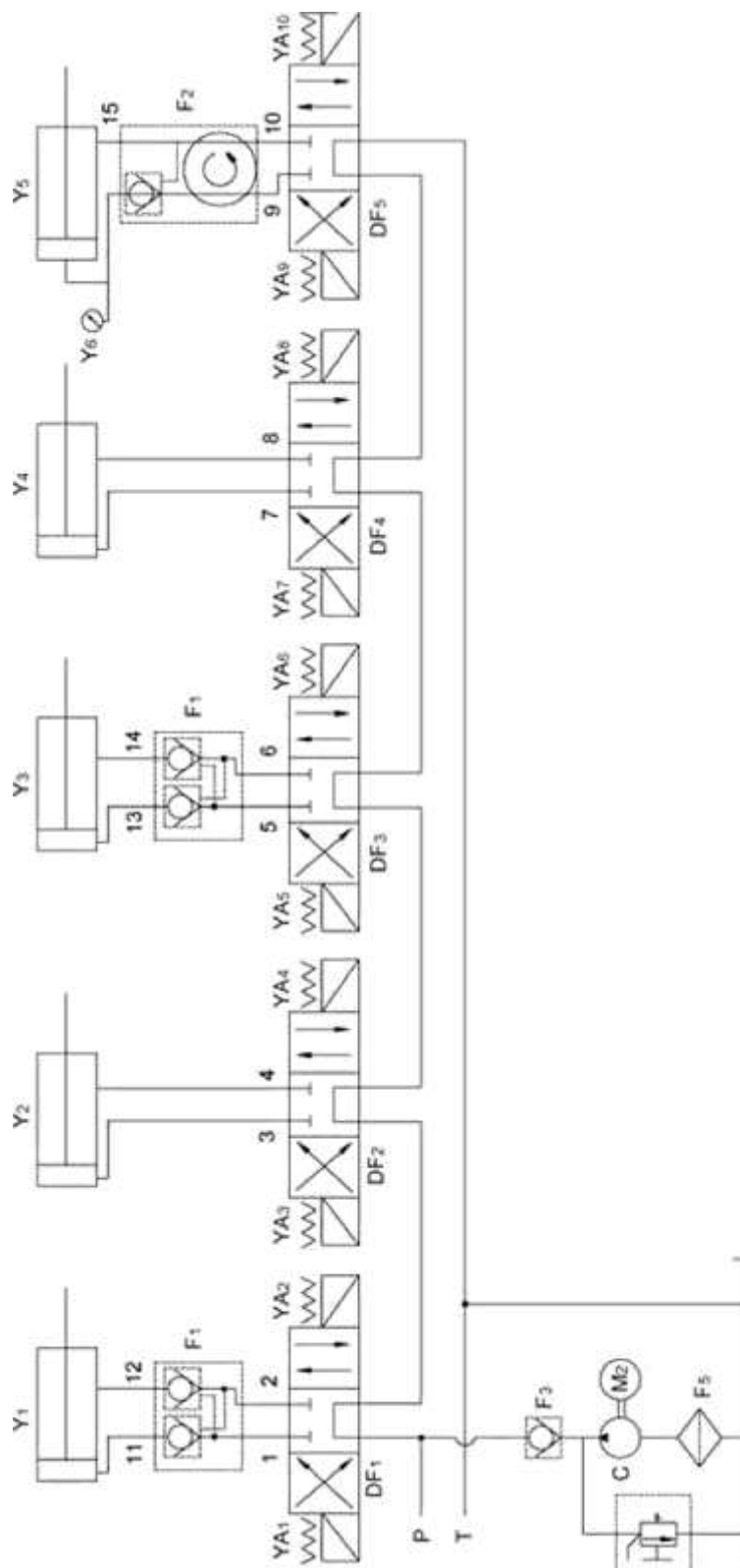


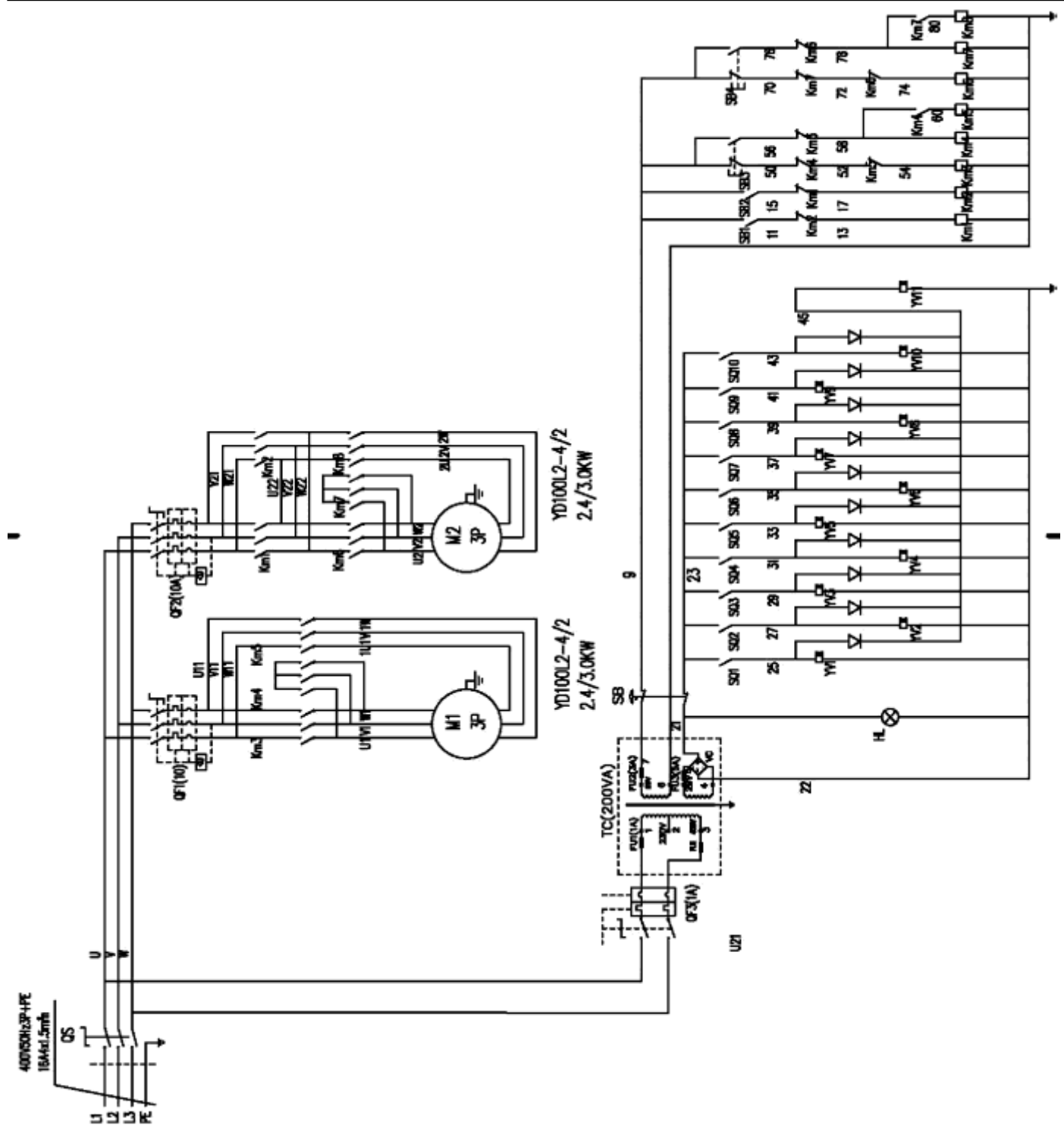
0091	Medená rúrka
0095	Oceľová rúrka
0109	Rúrka na ropu
0127	Rúrka na ropu
0347	Kábel pohonu 1
0348	Kábel pohonu 2



1	Stykač	11	Ovládací gombík
2	Stykač	12	Transformátor
3	Stykač	13	Dvere
4	Poistka	14	Kábel na pripojenie k ventilom
5	Hlavný vypínač	15	Káblový zväzok
6	Stykač	16	Káblový zväzok
7	Stykač	17	Napájací kábel 400 V
8	Stykač	18	Elektrická zbernica
9	Stykač	19	Poistka
10	Stykač	20	Kontrolka

12. Hydraulický a elektrický diagram a





ZÁRUKOVÉ PODMIENKY A ZÁRUKOVÁ KARTA

1. Spoločnosť REDATS Limited Liability Company so sídlom v Jablönnej pri Lubline, Jablonna - Majątek 12, 23-114 Jablonna (ďalej len „**záručný poskytovateľ**“) poskytuje záruku na nižšie uvedené tovary za podmienok uvedených nižšie.
2. Záručná doba je 24 mesiacov (v prípade nákupu firemným zákazníkom je záručná doba 12 mesiacov) odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim od ručiteľa alebo jeho obchodného partnera. Po uplynutí záručnej lehoty poskytuje ručiteľ servisné služby na náklady kupujúceho. Kupujúci stráca svoje záručné práva, ak poruší jej podmienky.
3. Základom pre poskytnutie záruky je táto záručná karta s pečiatkou a podpisom predajcu alebo predloženie dokladu o kúpe (pokladničný blok, faktúra).
4. Zodpovednosť ručiteľa podľa tejto záruky sa obmedzuje na tovar dodaný a používaný v Poľsku.
5. Ručiteľ zodpovedá iba za vady tovaru, ktoré vyplývajú z príčin vlastných tovaru alebo z technologických chýb počas výroby.
6. V prípade výrobných a materiálových väd tovaru počas záručnej doby ručiteľ po overení oprávnenosti reklamácie zabezpečí bezplatné odstránenie väd do 90 dní od prevzatia vadného tovaru (táto lehota sa môže predĺžiť z dôvodov, ktoré ručiteľ nemôže ovplyvniť). Záručný poskytovateľ sa zaväzuje na vlastné náklady dodať tovar, na ktorý sa vzťahuje záruka, na miesto, kde bol dodaný v čase predaja.
7. Kupujúci je povinný vykonávať pravidelné kontroly v stanovených termínoch. Pravidelné kontroly slúžia na zabezpečenie bezpečného používania zariadenia.
8. Osoba uplatňujúca svoje záručné práva je povinná na vlastné náklady doručiť tovar do sídla ručiteľa.
9. Kupujúci je povinný umožniť ručiteľovi overiť dôvody nahlásenej reklamácie, inak sa zmení lehota na záručné opravy.
10. Záruka sa nevzťahuje na tovar, ktorý bol poškodený v dôsledku:
 - nesprávnej prepravy tovaru kupujúcim,
 - manipulácie a údržby tovaru v rozpore s návodom na použitie,
 - použitia tovaru v nepriaznivých klimatických podmienkach presahujúcich pokyny uvedené v návode na použitie,
 - nesprávnej prevádzky – nedodržania odporúčaní a harmonogramov údržby zariadenia uvedených v návode na použitie,
 - použitie vlastného zariadenia kupujúcim bez súhlasu ručiteľa,
 - kupujúci vykonáva úpravy a opravy bez konzultácie so záručníkom
 - mechanické poškodenie – praskliny, škrabance, preliačiny,
 - poškodenie spôsobené tretími stranami alebo v dôsledku náhodných udalostí a prírodných katastrof.
11. Akékoľvek poškodenia uvedené v bode 10 alebo iné poškodenia spôsobené používateľom môžu byť opravené na ich náklady.
12. Záruka sa nevzťahuje na údržbu a servisné činnosti opísané v návode na obsluhu, t. j. kalibráciu, výmenu oleja, napínanie remeňa, mazanie kĺzavých častí atď. ako aj častí stroja, ktoré podliehajú opotrebeniu (t. j. rýchlopínacie matice, hriadele, gumové časti, kryty: valčekové kĺzačky, čeľuste, bijáky atď.).
13. V prípade neoprávnenej reklamácie alebo poruchy spôsobenej zavinением zákazníka, zákazník uhradí náklady vzniknuté ručiteľovi, ktoré môžu zahŕňať cestovné náklady, náklady na kuriérsku službu, náklady na technickú kontrolu, náklady na opravu, náklady na vymenené komponenty a čistenie spotrebných komponentov.
14. Drobné vady tovaru, ktoré zostávajú po inštalácii neviditeľné a nemajú vplyv na jeho úžitkovú hodnotu, napr. škrabance, odlupovanie farby, zafarbenie plastových komponentov, nie sú predmetom reklamácie.
15. Ak sa vada nedá odstrániť a výrobok je stále vhodný na používanie, používateľ má nárok na:
 - o vrátenie peňazí v hodnote zodpovedajúcej zníženiu kvality výrobku,
 - o výmenu vadného výrobku za plne funkčný,
16. V súvislosti so zárukou predávajúci vylučuje zodpovednosť podľa záruky. To sa však nevzťahuje na spotrebiteľov.

VYPLŇUJE PREDAJCA:

Dátum predaja výrobku:.....

Názov a symbol výrobku:.....

<i>Predávajúci: (pečiatka a podpis)</i>	<i>Kupujúci: (dátum a podpis)</i>
Servisné opravy	Dátum, podpis, pečiatka

Jabłonna - Majątek 12
 23-114 Jabłonna - Majątek
 Daňové identifikačné číslo:
 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 fax 81-470-93-67
sklep@redats.com



CE Vyhlášení o zhode CE-24

REDATS Spoločnosť s ručením obmedzeným

Produkt: Stroj na výmenu
 pneumatík **Model:**
 REDATS MT-56

Vyhlasuje s plnou zodpovednosťou na základe:

Certifikát EÚ, číslo MD-TCF-210601-31310 z 10. júna 2021, vydaný

Notifikovaným certifikačným orgánom:

UDEM International Certification, Auditing Training Centre Industry and Trade Inc. Co. Mutlukent
 Mahallesı 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10 Şankaya — Ankara - Turecko, že výrobok spĺňa základné
 požiadavky smernice:

2006/42/ES

a špecifickým požiadavkám harmonizovaných noriem: EN ISO 12100:2010, EN 17347:2021

Toto vyhlásenie je základom pre umiestnenie označenia CE na výrobok.

Toto vyhlásenie sa vzťahuje iba na strojové zariadenie v stave, v akom bolo uvedené na trh, a nevzťahuje sa na komponenty pridané konečným používateľom ani na následné kroky vykonané konečným používateľom.

Technická dokumentácia je k dispozícii v sídle spoločnosti REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Majątek.

Jabłonna - Majątek, máj 2024



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014

📍 Jabłonna Majątek 12
 23-114 Jabłonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71