



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Tester tlaku oleja /rozšírená sada/

Typ: G02507

Preklad originálnych pokynov
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



Vyrobené pre
FH GEKO
Kietlin, ul. Pešia ulica 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Je zodpovednosťou používateľa prečítať si všetky pokyny potrebné pre bezpečné používanie a prevádzku a pochopiť všetky riziká, ktoré môžu počas používania zariadenia nastať.



Adaptéry

M10x1,0
M12x1,5
M14x1,5
M16x1,5
M18x1,5
R1/8"xDIN 2999
1/8" x 27NPT
1/4"x18NPT
3/8" x 20UNF
1/2" x 20UNF
90° uhlový adaptér

POPIS

Tester tlaku oleja je určený na presnú diagnostiku tlaku motorového oleja. Vďaka širokej škále adaptérov má široké uplatnenie a možno ho použiť na diagnostiku spaľovacích motorov v mnohých modeloch automobilov, ľahkých nákladných vozidiel a poľnohospodárskej techniky.

BEZPEČNOSŤ

Pri testovaní s bežiacim motorom sa uistite, že žiadne pohyblivé časti nie sú v kontakte s káblom. Rýchlospojka a adaptér sa môžu veľmi zahriať. Preto pred začatím testu skontrolujte všetky komponenty, či nie sú poškodené teplom. Nikdy nepoužívajte kábel, ktorý vyzerá poškodený.

ZOZNAM VOZIDIEL

Tester tlaku oleja je vhodný pre nasledujúce vozidlá:

Alfa, Audi, BMW, Citroen, Daihatsu, Fiat, Ford, GM (Vauxhall/Opel), Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lada, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Škoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo.

POKYNY

1. Nechajte motor bežať, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.
 2. Vymeňte príslušnú časť okruhu tlaku oleja a nahradte ju príslušným adaptérom.
 3. Pripojte hlavné trubice a merač pomocou vybraného adaptéra.
 4. Naštartujte motor a postupujte podľa pokynov výrobcu.
- Zaznamenajte si zobrazené hodnoty a vypnite motor. Teraz porovnajte uvedené hodnoty s predvolenými hodnotami výrobcu.