



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Tlakomer kompresie nafty s adaptérmí (17 prvkov)
G02515

Preklad originálnych pokynov
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



Vyrobené pre
FH GEKO
Kietlin, ul. Pešia ulica 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Je zodpovednosťou používateľa prečítať si všetky pokyny potrebné pre bezpečné používanie a prevádzku a pochopiť všetky riziká, ktoré môžu počas používania zariadenia nastať.



Osud

Tester je určený na meranie kompresného tlaku v dieselových motoroch. Tester je určený pre nasledujúce značky vozidiel: BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO.

Vybavenie

- Manometer s rozsahom 0-70 BAR, priemer R 80 mm.
- 400 mm dlhý flexibilný kábel vybavený ohybnou kovovou špirálou na oboch stranách, ktorá zabraňuje jeho zlomeniu. Hadica je tiež vybavená funkčným rýchlospojkom, ktorá uľahčuje pripojenie jednotlivých meracích hrotov, ako aj ventilom, ktorý zabraňuje spätnému pohybu ihly manometra pred dokončením merania.
- Hroty - meracie adaptéry (9 ks)
 1. Závitový koniec M10 x 1,25 - žeraviaca sviečka
 2. Závitový hrot M12 x 1,25 - žeraviaca sviečka (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. Závitový koniec M24 x 2 - vstrekovač (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Závitový hrot M20 x 1,5 - vstrekovač
 5. Závitový koniec M10 x 1 - žeraviaca sviečka LAND ROVER
 6. Koniec s vidlicovým uchytaním - žeraviaca sviečka STANADYNE
 7. Koniec namontovaný na strmeni - vstrekovač DL
 8. Závitová špička M10 x 1,25 - dlhá žeraviaca sviečka
 9. Merací hrot M14 x 1,25 - žeraviaca sviečka
- Nosný nosník pre konce upevnené jarmom.
- Kolmenný adaptér s rýchlospojkom.
- Náhradná sada tesnení a ventilu.
- Plastové puzdro zaisťujúce bezpečnú prepravu a skladovanie vzorkovača.

Pokyny na meranie krvného tlaku

1. Skontrolujte technický stav a nabitie batérie.
2. Skontrolujte a v prípade potreby upravte hladinu motorového oleja.
3. Naštartujte motor a počkajte, kým nedosiahne správnu prevádzkovú teplotu.
4. Vypnite motor.
5. Z motora vyberte všetky vstrekovače alebo žeraviace sviečky.
6. Vyberte si vhodný merací hrot pre váš motor.
7. Odpojte prívod paliva do motora (napr. magnetický ventil).
8. Na niekoľko sekúnd naštartujte motor, aby ste odstránili zvyšné palivo z kompresnej komory.
9. Namiesto vstrekovača alebo žeraviacej sviečky naskrutkujte príslušný hrot a uistite sa, že je spojenie pevné.
10. Pomocou štartéra otáčajte kľukovým hriadeľom, kým sa v testovanom valci nedosiahne maximálny kompresný tlak (jeho hodnota bude uvedená na manometri).
11. Po odčítaní je potrebné indikáciu vymazať stlačením tlačidla vymazania ventilu.
12. Pokračujte rovnakým spôsobom so zvyšnými valcami. Získané výsledky meraní by sa mali porovnať s údajmi z výroby motora.