

Tester tlaku chladiča a chladenia 28 el.
Preklad pôvodného návodu

SK

Tester tlaku chladiča a chladenia 28 el.

POZOR!

Oboznámte sa s obsahom tohto návodu pred použitím a uchovajte ho na ďalšie používanie zariadenia.

SK

Vyrobené pre:
GEKO Sp z o.o. Sp K.
Kietlin, ul. Spacerowa 3,
97-500 Radomsko
geko@geko.pl
www.geko.pl

Tester tlaku chladenia vysokej kvality s komplexnou sadou adaptérů vhodných pre širokú škálu vozidiel. Tester je dodávaný s teplomerom, ktorý uľahčuje diagnostiku a umožňuje skontrolovať, či je systém dostatočne chladný pred odstránením viečka. Toto zariadenie lokalizuje netesnosti v chladiení, vrátane expanzných nádob, armatúr, tesnení hlavy, jadier chladiča, mriežok vykurovania, vodných čerpadiel, hadíc, rúr atď. Adaptéry sú vybavené rýchlospojkami, plniacim modulom s vákuometrom a čerpadlo má veľký, čitateľný ciferník s označeniami v PSI a BAR.

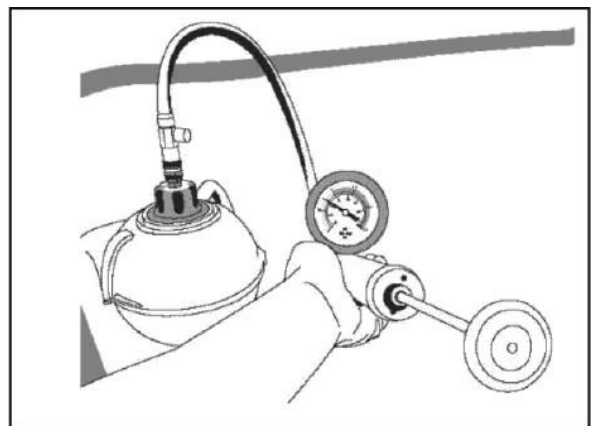
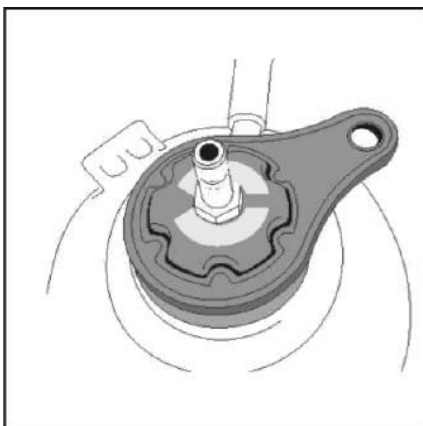
POZOR!

- Počas kontroly je teplota chladiča veľmi vysoká, treba byť mimoriadne opatrný!
- Reakčný kvapalina môže spôsobovať podráždenie pokožky a očí. V prípade kontaktu kvapaliny s pokožkou alebo očami umyte veľkým množstvom vody. Používajte ochranné okuliare.
- V autách, kde nie je expanzná nádrž, sa meranie vykonáva priamo cez viečko chladiča. V takom prípade sa odporúča odliat približne 1/10 objemu chladiacej kvapaliny pred vykonaním kontroly.

Kvapalinu je potrebné doplniť po ukončení kontroly. V takýchto prípadoch sa odporúča používať adaptéry dostupné v súprave.

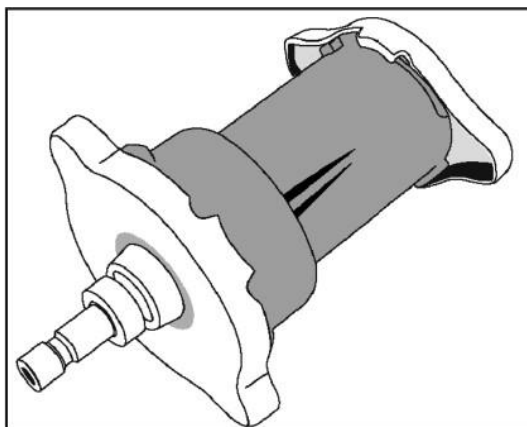
POKYNY:

1. Buďte mimoriadne opatrní pri práci s horúcimi chladicími systémami pod tlakom. Existuje vysoké riziko popálenia. Vždy noste ochranu rúk a očí.
2. Pred odstránením viečka sa uistite, že chladič/chladiaci systém je chladný.
3. Odstráňte viečko z chladiča alebo expanznej nádrže a vyčistite oblasť okolo viečka.
4. Oboznámte sa so zoznamom aplikácií a vyberte vhodný adaptér.
5. Nasadte adaptér na chladič alebo expanznú nádrž a uistite sa, že je pevne uzavretý. Na úplné dotiahnutie použite adaptér kľúč.
6. Pripojte čerpadlo k adaptéru pomocou rýchlospojky.
7. Čerpajte, kým tlak nedosiahne približne 10-15 psi (libier na štvorcový palec).
8. Ak ihla manometra zostane nehybná jednu minútu, znamená to, že chladenie je tesné a v dobrom stave. Ak ihla klesne, znamená to netesnosť spôsobujúcu stratu tlaku.
9. V prípade zistenia netesnosti skontrolujte inštaláciu a v prípade potreby ju opravte.
10. Ak dôjde k poklesu tlaku, ale nie je možné nájsť únik, skontrolujte stav tesnenia hlavy a/alebo, v niektorých aplikáciách motora, tesnenia sacieho potrubia.
11. Po dokončení opravy znovu otestujte systém.



TEST TLAKU ADAPTÉRA:

1. Vyberte vhodné testovacie pripojenie z dvoch dostupných v súprave, podľa požadovanej aplikácie.
2. Nasadte viečko chladiča/expanznej nádrže na menší koniec testovacieho pripojenia a viečko tlakového adaptéru na druhý koniec.
3. Oboznámte sa s etiketou na viečku chladiča/expanznej nádrže (alebo údajmi výrobcu) a zvýšte tlak pomocou pumpy na odporúčanú úroveň.
4. Skontrolujte tesnosť systému pozorovaním, či sa objavujú úniky.



NA ČISTENIE SYSTÉMU:

1. Vypustíte vodu z chladenia.
2. Vyberte vhodný adaptér na pripojenie adaptéra chladenia k hrdlu chladiča alebo expanznej nádrže.
3. Pripojte vákuovú pumpu k adaptéru chladenia.
4. Pripojte zariadenie k vzduchovému kompresoru.
5. Zapnite kompresor.
6. Nechajte tlak vzduchu dosiahnuť úroveň vákuum približne 20-25 in/HG (50-60 cmHG) ortuti.
7. Vypnite kompresor a vyberte vákuovú pumpu.

NA NAPLNENIE SYSTÉMU:

1. Pripojte hadicu chladiacej kvapaliny k adaptéru chladenia.
2. Vložte druhý koniec hadice do nového alebo použitého nádrže s chladiacou kvapalinou.
3. Zapnite čerpadlo na naplnenie systému.
4. Chladiaca kvapalina bude prúdiť do chladiča, kým manometer neukáže nulu.
5. Skontrolujte, či je chladič plný chladiacej kvapaliny.
6. Doplňte chladiacu kvapalinu podľa potreby.



Číslo dielu.	Popis a aplikácia
1	Ručná pumpa s manometrom
2	Plniaca jednotka
3	Mercedes Benz W123, W126, W124, W201, Buick, Chrysler, Chevrolet, Dodge, Jeep, Oldsmobile, Pontiac
4	Acura, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mercury, Mitsubishi, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Peugeot, Toyota
5	Acura, Chevrolet, Dodge, Eagle, Honda, Lexus, Mercedes Benz M-Klasse, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
6	Cadillac, Daewoo, Ford, GM, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Mercury, Pontiac, Porsche, Saab, Saturn
7	Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Mini Cooper, Peugeot, Renault, Saab, Sterling, Jeep, Volvo
8	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beetle, Sharan
9	Audi A4, A5, A6, BMW34S, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
10	BMW E 32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
11	Audi 1975-1993 a VW 1975-1993 s vonkajším závitom
12	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
13	Mercedes Benz (C-, E- a S-Klasse) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W220, R230
14	Ford Mondeo, Focus, C- Max
15	Mazda (M3)
16	Mercedes Benz A-Klasse W168, Vito
17	BMW E60, E63, E64, E65
18	VW Sharan 1.8T a 2.8
19	Toyota Celica, RAV4, Previa, MR2
20	Saab
21	Opel, Fiat, Chevrolet, Buick, Cadillac, Ford (USA), Saab, GMC, Suzuki, Vauxhall, Mazda, Lincoln, Oldsmobile, Isuzu, Hummer
22	BMW, Land Rover, Mini
23	Spojovací diel R123/R124 (čierny)
24	Spojovací diel R123/R125 (modrý)
25	Univerzálny adaptér
26	Nástroj na testovanie adaptérov
27	Teplomer
28	Hadice