

Pôvodná verzia v poľštine

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A MONTÁŽ



Scan me



INFORMÁCIA

Pred začatím práce s novým zdvihákom si prosím pozorne a dôkladne prečítajte tento návod.

Informácie obsiahnuté v tomto návode sme dôkladne skontrolovali, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.

Vždy aktuálne informácie nájdete na našej webovej stránke.

NOŽNICOVÝ ZDVÍHACÍ MECHANIZMUS MODEL: PX- 3500WN-H

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MAJTE PO CELÚ DOBU PRI ZVÝŠOVOM ZARIADENÍ. UISTITE SA, ŽE VŠETCI POUŽÍVATELIA SA OBOZNÁMILI S NÁVODOM PRED ZAČATÍM INŠTALÁCIE A POUŽÍVANIA ZDVIHÁKA.

WWW.NORMET.PL

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k nákupu nožnicového zdviháka modelu PX-3500WN-H určeného na zdvíhanie vozidiel s maximálnou hmotnosťou do 3500 kg.

Tento návod vám ukáže a opíše všetko, čo je potrebné na správnu montáž a obsluhu tohto zdviháka.

Je určený na obsluhu motorových vozidiel, preto je zakázané používať zdvihák na iné účely, a to najmä na zdvíhanie osôb.

Je potrebné dodržiavať stanovené servisné termíny a presne vykonávať pokyny uvedené v tomto návode.

Pred prvým použitím zdviháka si pozorne prečítajte tento návod.

Návod obsahuje odborné pojmy, preto by montáž a obsluhu mali vykonávať vyškolené osoby, ktoré sú oboznámené s odbornou terminológiou.

Ak chcete, môžete kedykoľvek využiť naše služby montáže a školenia.

Zdvihák PX-3500WN-H spĺňa všetky požiadavky smerníc o strojoch.

Na správne používanie zdviháka je potrebné poznať predpisy v nasledujúcich oblastiach:

- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Používania zdviháka.
- Obsluhy vozidiel na zdvihacích plošinách.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii a obsluhujúci personál sa ním musí riadiť.

Predpisy BOZP majú prednosť pred návodom na obsluhu.

Viac informácií nájdete na našej webovej stránke:

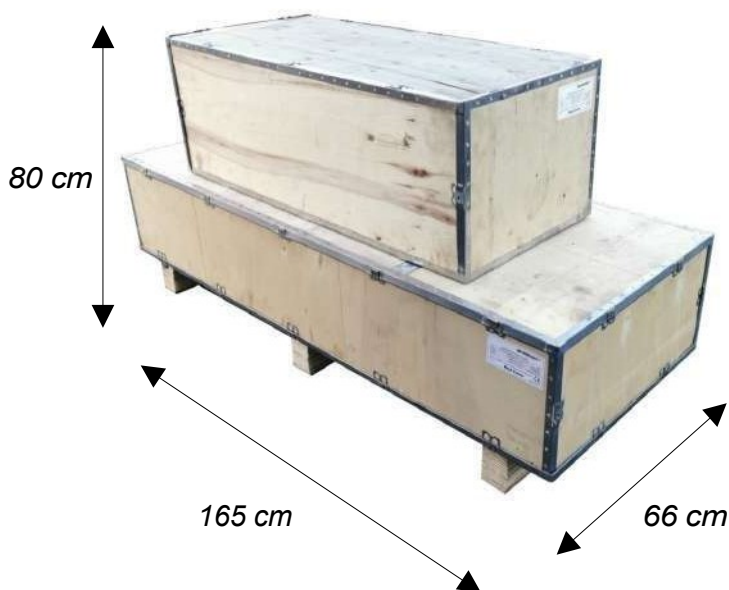
WWW.NORMET.PL

Informácie obsiahnuté v tomto návode sú dôkladne skontrolované, napriek tomu však nezaručujeme absenciu chýb v texte.



1. Úvod	2
2. Obsah	3
3. Dodávka a balenie	4
4. Popis	4
5. Technické údaje	5
6. Rozmery	5
7. Miesto použitia	6
8. Bezpečnosť	7
9. Inštalácia	8 – 13
10. Pred prvým spustením	14
11. Prevádzka	15
12. Smer vjazdu	16
13. Oporné body	16
14. Núdzové spustenie	17
15. Riešenie problémov	18
16. Údržba	19
17. Kontrola	19
18. Montážny nákres	20–21
19. Elektrický schéma	22
20. Hydraulický schéma	23
21. Servisná knižka	24
22. Skladovanie	24
23. Montážny protokol	25
24. Záruka	26
25. Vyhlásenie	27
26. Poznámky	28





Obr. č. 1. Obal.

Prevzatie zásielky

Za škody, vady a chýbajúce položky, ktoré vzniknú počas prepravy, zodpovedá prepravca.

POZNÁMKA

Je veľmi dôležité skontrolovať stav zásielky v prítomnosti kuriéra.

Akkoľvek chýbajúce položky alebo poškodenia je potrebné zaznamenať do protokolu o poškodení, ktorý je povinný vyhotoviť kuriér.

Záznam o poškodení je jediným podkladom pre podanie reklamácie.

Popis.



Obr. č. 2. Ovládací panel.

1. Zvukový signál
2. Kontrolka napájania
3. Hlavný vypínač
4. Núdzový vypínač
5. Tlačidlo zdvíhu
6. Tlačidlo spúšťania

NORMET®			
PODNOŠNIK NOŽYCOWY PX-3500WN-H			
TYP:	Nožycowy hydrauliczny	ROK PRODUKCJI:	2026
MODEL:	PX-3500WN-H	ZASILANIE:	400V/50Hz
UDŹWIG:	3500 KG	NR SERYJNY:	PX3500WN-H-26-01
WAGA:	781 KG	WYMIARY	1650×630×330mm
Importer : NORMET 42-200 Częstochowa, ul. św. Rocha 104			
Made in P.R.C.  www.normet.pl			

Obr. č. 3. Typový štítok.

Plošina

Rampa



Gumené podložky



Kormidlovňa

Obr. č. 4. Súčasti zdvihacieho zariadenia.

Technické údaje:

Nosnosť

3 500 kg

Maximálna výška zdvihu

1 820 mm

Minimálna výška

110 mm

Doba zdvihu

27 s

Elektrická prípojka

230 V / 400 V 50/60 Hz

Šírka

2 030 mm

Dĺžka plošín

1 520 mm – 2 040 mm

Šírka medzi plošinami

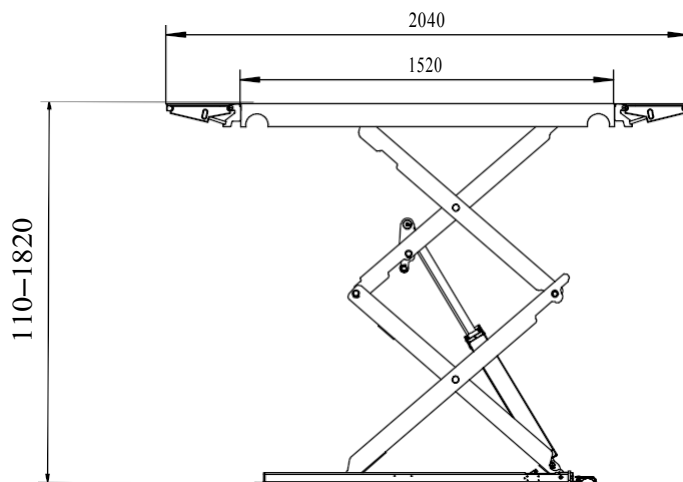
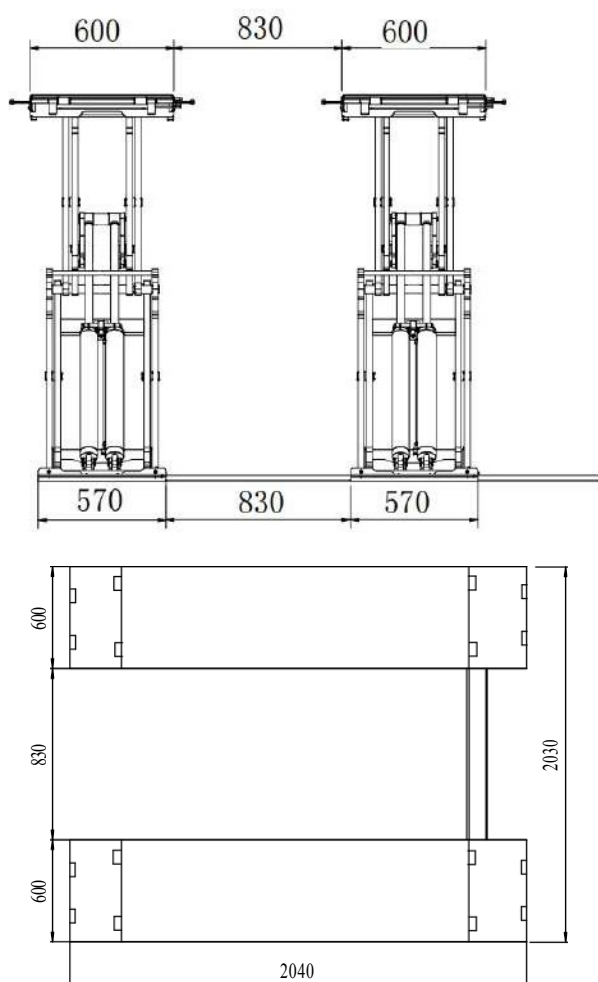
830 mm

Hmotnosť

781 kg

Hladina akustického tlaku na pracovisku,
korigovaná charakteristikou A, neprekračuje
<70 dB

Rozmery.



Obr. č. 5. Rozmery zdviháka.



Miesto použitia.

Ideálne prevádzkové podmienky zdviháka sú: vlhkosť vzduchu medzi 30 a 90 %, teplota medzi 5 a 55 stupňov Celzia.

V slnečných dňoch je možné zdvihák používať vonku, avšak len na vhodnom podklade.

Výrobca dôrazne odporúča prevádzku v suchých a uzavretých priestoroch z dôvodu elektrického systému a ovládania zdviháka.

V okolí zdviháka musí byť minimálne 75 cm voľného priestoru na oboch stranách zdviháka, ako aj vpredu a vzadu. Odporúča sa 150–200 cm

V takomto prostredí by sa nemali nachádzať tretie osoby a obsluha by mala zaujať bezpečnú pozíciu s celým pracovným priestorom zdviháka v zornom poli.

Obsluhujúci personál by mal byť vybavený pracovným a ochranným odevom.

Na pracovisku by mal byť k dispozícii návod na bezpečnú obsluhu zdvihacích plošín.

Povrch by mal byť čistý a suchý!
Na klzkom povrchu môže nastať problém s najazdom vozidla na zdvihák.

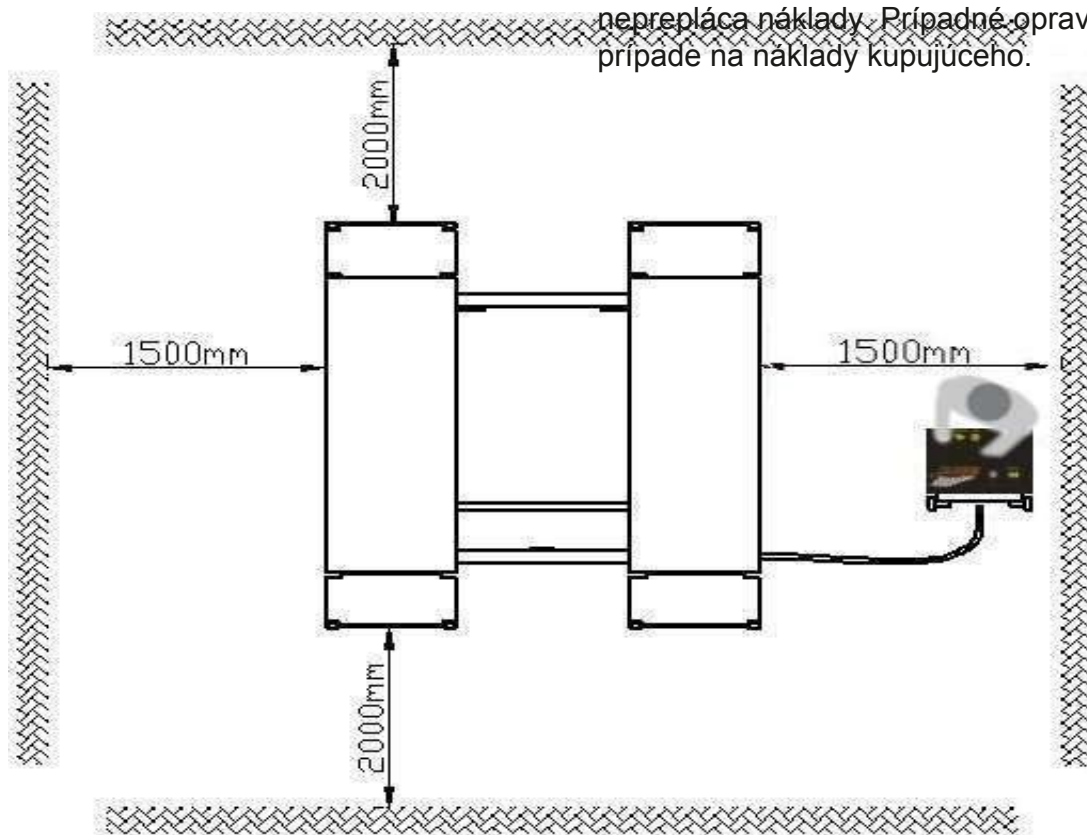
POZOR !

Zdvihák by mal stáť na hladkom povrchu s minimálnou hrúbkou 150 mm a pevnosťou v tlaku minimálne 3 kg/mm^2 a s výškovým rozdielom najviac 5 mm. Zdvihák sa nesmie používať na podlahe, ktorá bola vyhotovená pred viac ako 30 dňami.

Voľba miesta na umiestnenie zdviháka je rozhodnutím majiteľa!

Práce súvisiace s inštaláciou nie sú zahrnuté v dodávke zdviháka.

Ak v tejto súvislosti dôjde k chybám, výrobca neprepláca náklady. Prípadné opravy sú v takom prípade na náklady kupujúceho.



Obr. č. 6. Miesto použitia.

Bezpečnosť.

Údaje týkajúce sa bezpečnosti slúžia na minimalizovanie ohrozenia osôb alebo majetku. Preto je vo vašom vlastnom záujme dodržiavať pokyny uvedené v tomto dokumente.

- Povinnosť dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci má vlastník zdvihacieho zariadenia.
- Zdvihač pracuje v hydraulickom režime.
- Za obsluhu zdvihača zodpovedá jeho vlastník.
- Zdvihač smie obsluhovať iba oprávnená osoba, ktorá dosiahla plnoletosť (18 rokov).
- Neoprávnené osoby by sa nemali zdržiavať pod vozidlom ani v dosahu zdvihača.
- Zdvihač slúži na zdvíhanie vozidiel v uzavretých priestoroch.
- Elektrické časti je potrebné chrániť pred vlhkosťou.
- Použitie vysokotlakového čističa na čistenie zariadenia môže zdvihač poškodiť.
- Je potrebné dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia, žiadny olej sa nesmie vylievať na zem.
- Hlavný vypínač musí byť vždy prístupný.
- Na zdvihač vchádzajte iba z polohy na zemi.
- Vozidlo by malo na zdvihač vchádzať pomaly.
- Motor vozidla by mal byť počas pobytu na zdvihači zariadení vypnutý.
- Je potrebné dodržiavať body podoprenia vozidla uvedené výrobcom.

UPOZORNENIE

Zdvihač sa v žiadnom prípade nesmie používať na zdvíhanie osôb.

Výrobca nenesie zodpovednosť za vlastné úpravy a prestavby, a to ani za škody na osobách alebo majetku, ktoré z toho vyplývajú.

UPOZORNENIE

Je zakázané zdvíhať vozidlá s rázvorom náprav väčším ako 2900 mm.

Nosnosť nesmie byť prekročená. Uistite sa, že ste skontrolovali údaje o vozidle: celkovú hmotnosť (DMC) a rázvor náprav.

Výstražná nálepka:



Obr. č. 7. Výstražná nálepka.

Inštalácia.

Odporúča sa, aby montáž zdviháka vykonal výrobca, splnomocnený zástupca alebo osoba oprávnená na jeho montáž.

Je povolená aj samostatná montáž zdviháka.

Po rozbalení zásielky postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

TIP



VOPRED SI PRIPRAVTE VŠETKY POTREBNÉ NÁRADIA.

Na montáž zdviháka budete potrebovať nasledujúce náradie: plochý a krížový skrutkovač, kladivo, plochý kľúč s okom 15 mm a 17 mm, lievnik, imbusový kľúč 6 mm, kliešte na krúžky „Segera“, vŕtačka s vrtákom do betónu s priemerom 16 mm.

1. Najskôr vybalte kontrolnú krabicu a dosky z prepravných debien.



Obr. č. 8 Balenie zdviháka.

2. Umístite kontrolnú skriňu a dosky zdviháka na svoje miesto a uistite sa, že smer vjazdu vozidla na zdvihák je správny.

Predná časť zdviháka

POZOR



Pred umiestnením dosiek sa uistite, že smer vjazdu je správny.

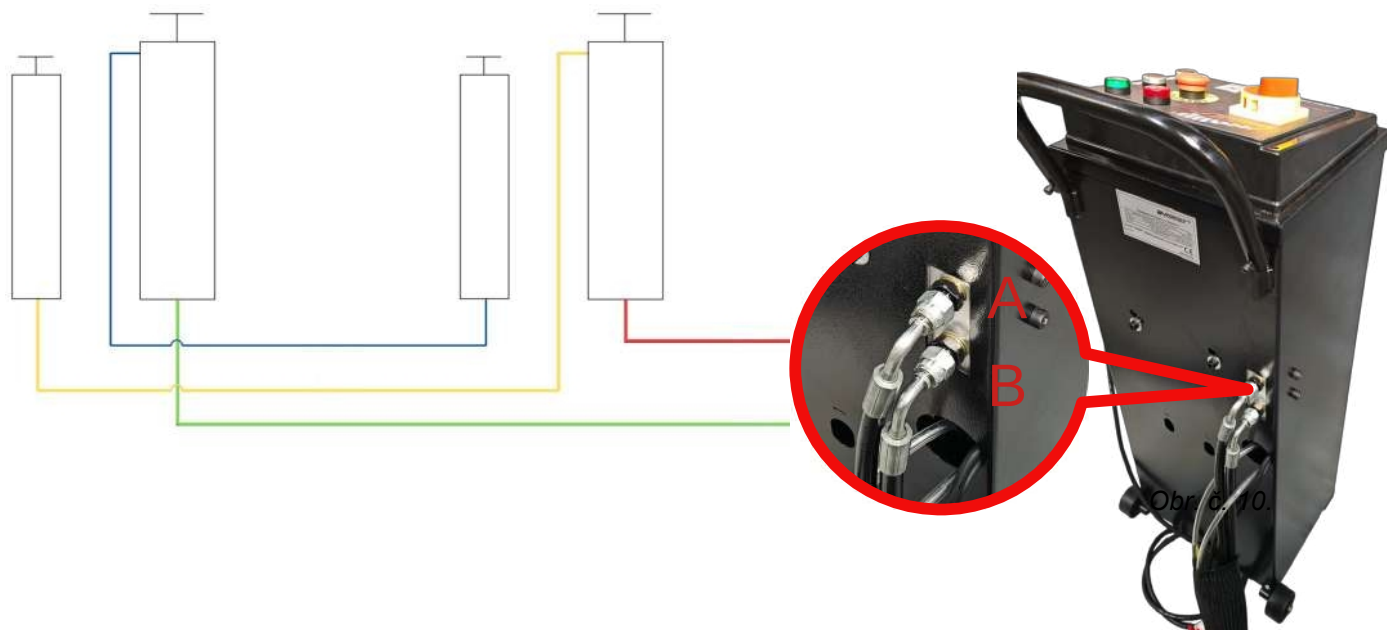
Je označený šípkou na doske zdviháka

Predná časť zdviháka sa nachádza na tej istej strane ako hydraulické valce.



Obr. č. 9 Smer vjazdu.

3. Konce káblov „A“ a „B“ je potrebné pripojiť k riadiacej skrinke pomocou špeciálne na tento účel určených konektorov, ako je znázornené na obr. č. 11.



Obr. č. 11. Pripojenie hadíc k riadiacej skrinke.

4. Hydraulické hadice je potrebné pripojiť k valcom v doskách, ako je znázornené na obr. č. 11 a 12, podľa farieb. Na hydraulické pripojenie použite kľúč 17 mm, aby ste sa uistili, že bude tesné.



Obr. č. 12. Pripojenie hadíc riadiacej jednotky k valcom v doskách.

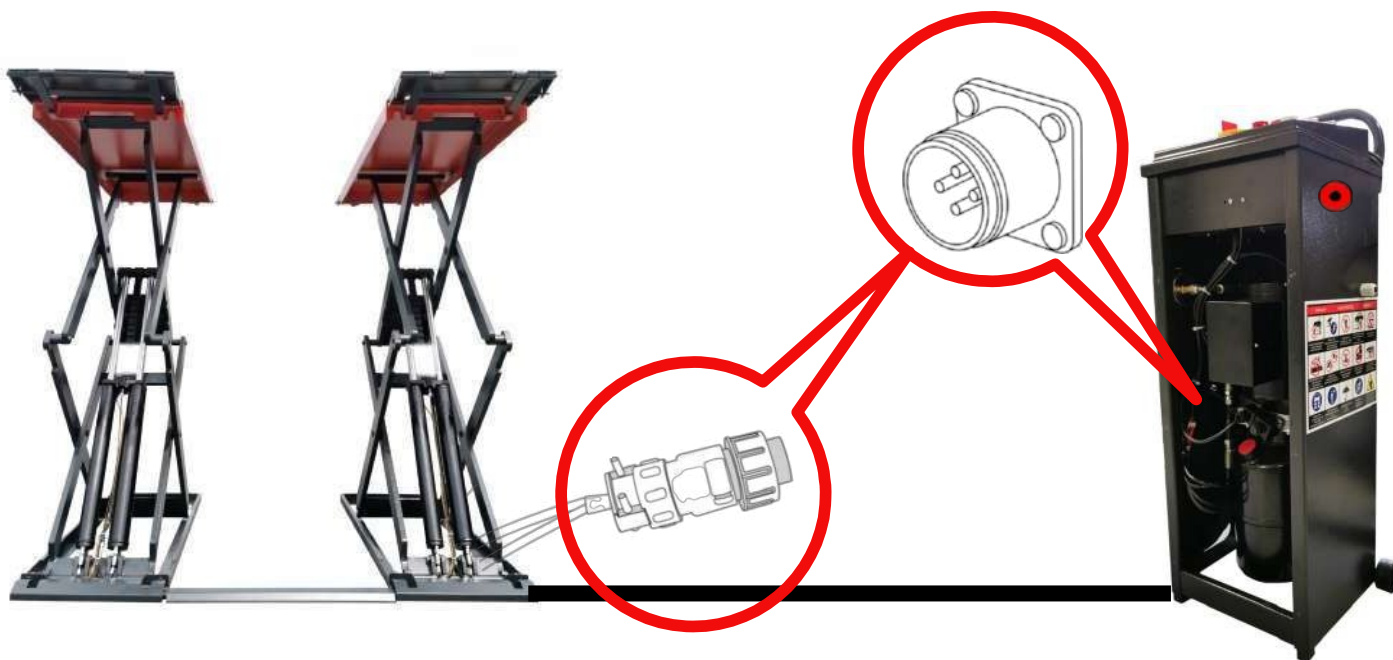


5. V ďalšom kroku je potrebné odstrániť predný kryt odskrutkovaním 6 skrutiek



Obr. č. 13. Demontáž krytu

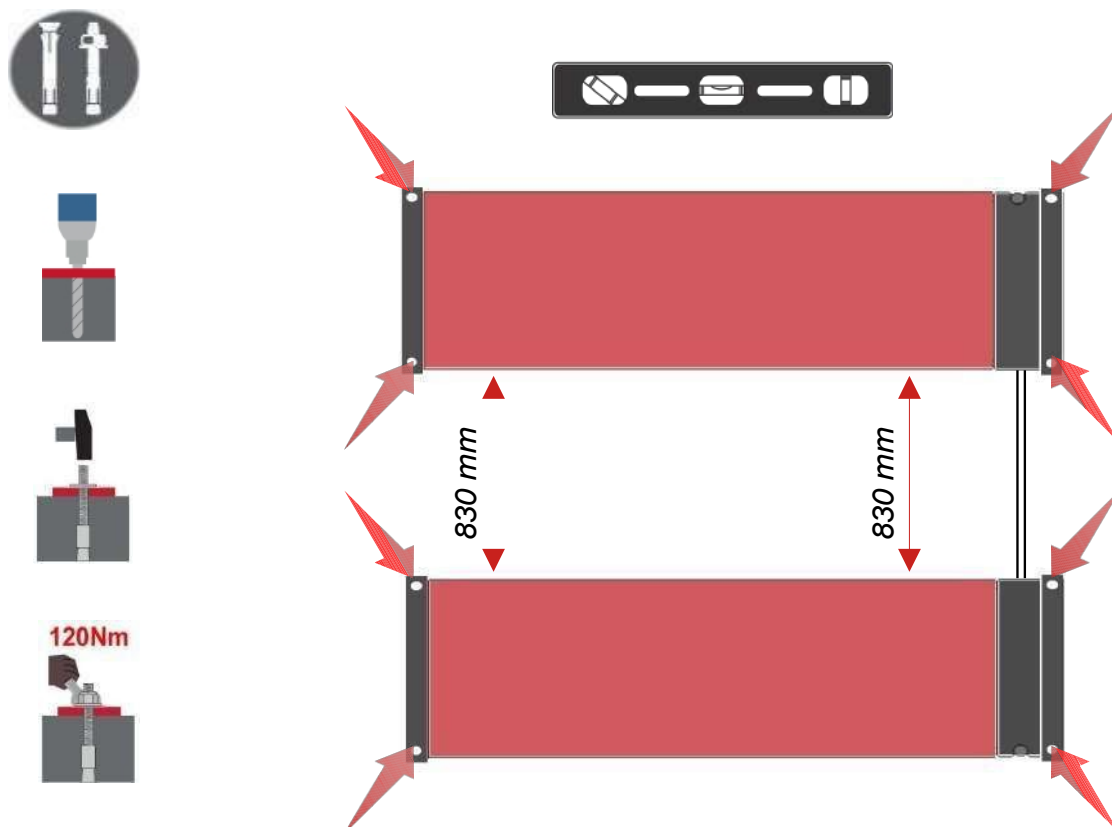
6. Následne je potrebné zaviesť kábel do ovládacej skrinky a pripojiť ho podľa nižšie uvedeného obrázku



Obr. č. 14. Pripojenie západiek



8. Umiestnite dosky paralelne k sebe a vyrovnajte ich. Následne vyvrtajte otvory v podlahe v označených miestach na doskách a ukotvite dosky pomocou kotiev M16x120 mm.



Obr. č. 15 Kotvenie.

9. Namontujte 4 rampy na plošiny a zaistite ich krúžkom „Segera“, ako je znázornené nižšie.



Obr. č. 16. Montáž ramp.



10. Teraz je potrebné naliať približne 10 l hydraulického oleja cez plniaci otvor „C“, ako je znázornené na obr. č. 17.

Používajte vhodný olej určený pre prevádzku s hydraulickými čerpadlami (napr. HL-46P), inak môže dôjsť k vnútornému poškodeniu čerpadla.



Obr. č. 17. Plniaci otvor oleja.



POZNÁMKA

Uistite sa, že v nádrži je dostatočné množstvo oleja potrebné na prevádzku.

Hladinu oleja vždy kontrolujte pri spustení zdviháku.

Nenapĺňajte olejovú nádrž nadmerne, pretože by mohlo dôjsť k pretečeniu, keď sa olej zahreje a zväčší svoj objem. Pred začatím práce skontrolujte, či je uzáver plniaceho otvoru na olej dobre dotiahnutý.

Napájanie:

11. Pripojte riadiacu skriňu k príslušnému napájaniu.

Zdvihák môže byť vybavený motorom s napájaním 230 V alebo 400 V. V prípade napájania 400 V je dôležitý smer otáčania motora (obr. č. 18). Ak smer nie je správny, motor bude pracovať, ale zdvihák sa nebude zdvíhať.



POZNÁMKA

Skontrolujte správny smer otáčania motora vo verzii 400 V.

Akékoľvek zmeny v zapojení smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

Obr. č. 18. Smer otáčania motora.



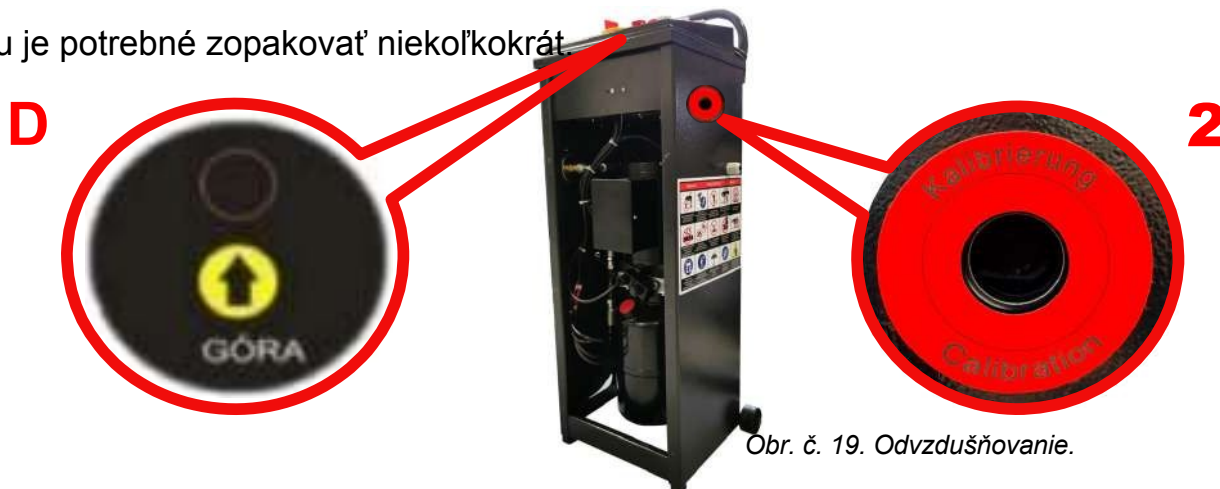
Odvzdušnenie:

12. Zdvihák môže byť naplnený vzduchom, t. j. pri prvom spustení sa vo valcoch môže nachádzať vzduch. Na odstránenie vzduchu zo systému je potrebné pomocou tlačidla „hore“ zdvihnúť dosky zdviháka do maximálnej výšky, následne zdvihnúť horný kryt a stlačiť a podržať súčasne tlačidlá „D“ a „2“ (tlačidlo zdvihu hore).

Dosky zdviháka sa zdvihnú o niekoľko ďalších centimetrov.

Oba tlačidlá „D“ a „2“ (nahor) je potrebné držať stlačené súčasne približne 30 sekúnd, pričom v priehľadných spiatočných hadiciach bude vidieť vytláčaný vzduch.

Túto operáciu je potrebné zopakovať niekoľkokrát.



Obr. č. 19. Odvzdušňovanie.

13. Po odvzdušnení skontrolujte, či sa obe plošiny rovnomerne zdvíhajú a spúšťajú. Následne znovu skontrolujte správnosť všetkých pripojení, venujte osobitnú pozornosť prípadným únikom oleja a hadice usporiadajte tak, aby sa navzájom nezamotávali, najlepšie na tento účel použite sťahovacie pásky.

Následne nasadte na hadice ochranné kryty; v prípade potreby ich skráťte.

Pripevnite ich k podlahe pomocou rozpínacích kolíkov



Obr. č. 20. Montáž krytov káblov



Mechanické skúšky

Skontrolujte správnosť spojenia čapov, spojov a spojovacích prvkov.

Skontrolujte, či majú pohyblivé časti dostatočný priestor.

Dbajte na to, aby boli všetky spoje správne a zaistené. Skontrolujte správnosť utiahnutia pomocou momentového kľúča.

Zabezpečte dostatočné mazanie všetkých častí, ktoré to vyžadujú.

Skúška hydraulického oleja

Uistite sa, či je v nádrži dostatočné množstvo oleja, a skontrolujte všetky hydraulické spoje, či nedochádza k úniku. Skontrolujte tiež valce z hľadiska správneho upevnenia a únikov.

Funkčnosť bezpečnostných systémov

Skontrolujte funkčnosť núdzového spúšťacieho ventilu.

Kontrola elektrického systému

Porovnajte všetky zapojenia so zapojeniami na obr. č. 31 a 32 „Elektrická schéma“.

Skúška funkčnosti

V žiadnom prípade nepoužívajte zdvihák pred vykonaním tohto testu.

Bez zaťaženia zdvihnite plošiny zdviháka do maximálnej výšky tak, aby sa aktivoval koncový spínač. Ak sa spínač neaktivuje, okamžite prerušte zdvíhanie a nastavte ho posunutím dopredu alebo dozadu tak, aby v správnom okamihu prerušil prevádzku zdviháka. Následne zopakujte nastavenie s vozidlom.

Nastavte tiež rýchlosť spúšťania s vozidlom pomocou prietokového ventilu „C“ obr. č. 21.



Obr. č. 21. Nastavenie čerpadla

CNastavenie zdvihovej sily.

Na nastavenie zdvihovej sily je potrebné kľúčom odskrutkovať maticu „D“ (obr. č. 21). Následne otáčaním imbusového kľúča:

- doprava – zvyšujeme zdvihovú silu
- doľava – znižujeme zdvihovú silu.

Pre optimálne nastavenie zdvihovej sily je potrebné imbusovým kľúčom dotiahnuť skrutku maximálne doprava a následne ju otočiť o jednu úplnú otáčku doľava.



Funkcia.

Po pripojení k príslušnej zásuvke napájania je potrebné otočiť vypínač napájania (č. 3) do polohy ON a skontrolovať, či kontrolka napájania (č. 2) signalizuje prívod prúdu (zelené svetlo); ak nie, je potrebné odistiť núdzový vypínač (č. 4) otočením doprava. Skontrolujte tlak napájania na manometri súpravy na úpravu vzduchu, mal by ukazovať minimálne 6 bar.



Obr. č. 22. Ovládací panel.

ZDVIHANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 3. „HORE“ – zdvihák sa zdvihne.



Obr. č. 23. Zdvíhanie.

SPÚŠŤANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 6. „DOLE“ – zdvihák sa spustí.



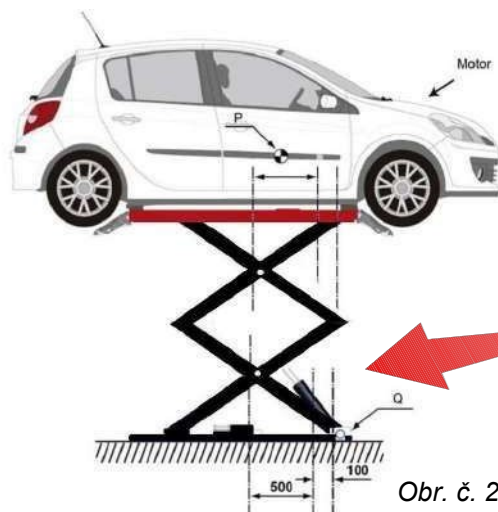
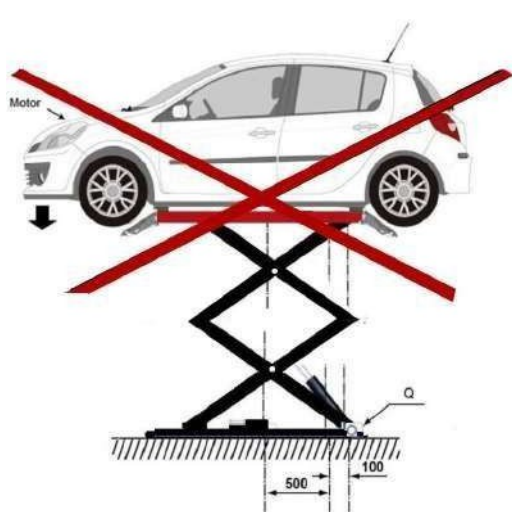
Obr. č. 25. Spúšťanie.



Smer vjazdu.

Poloha vozidla na zdviháku.

Venujte pozornosť smeru vjazdu. Ťažšia strana vozidla by mala byť nad zdvihacími valcami.



POZOR !

Ťažšia strana vozidla musí byť nad zdvihacími valcami!

Obr. č. 26. Smer vjazdu.

Oporné body.

Používajte iba body opory vozidla určené výrobcom. Ak sú body od seba vzdialené tak, že presahujú dosah plošín, môžete rampy zablokovovať v horizontálnej polohe, čím plošiny predĺžite.

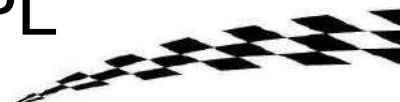
POZOR !

POVOLENÉ JE PODOPIERANIE VOZIDLA POMOCOU GUMOVÝCH KLINOV NA ZABLOKOVANÝCH NÁJAZDOVÝCH RAMPÁCH, ALE NIE ĎALEJ AKO DO POLOVICE ICH DĹŽKY OD

PLAZT .FROamRpMy. Y



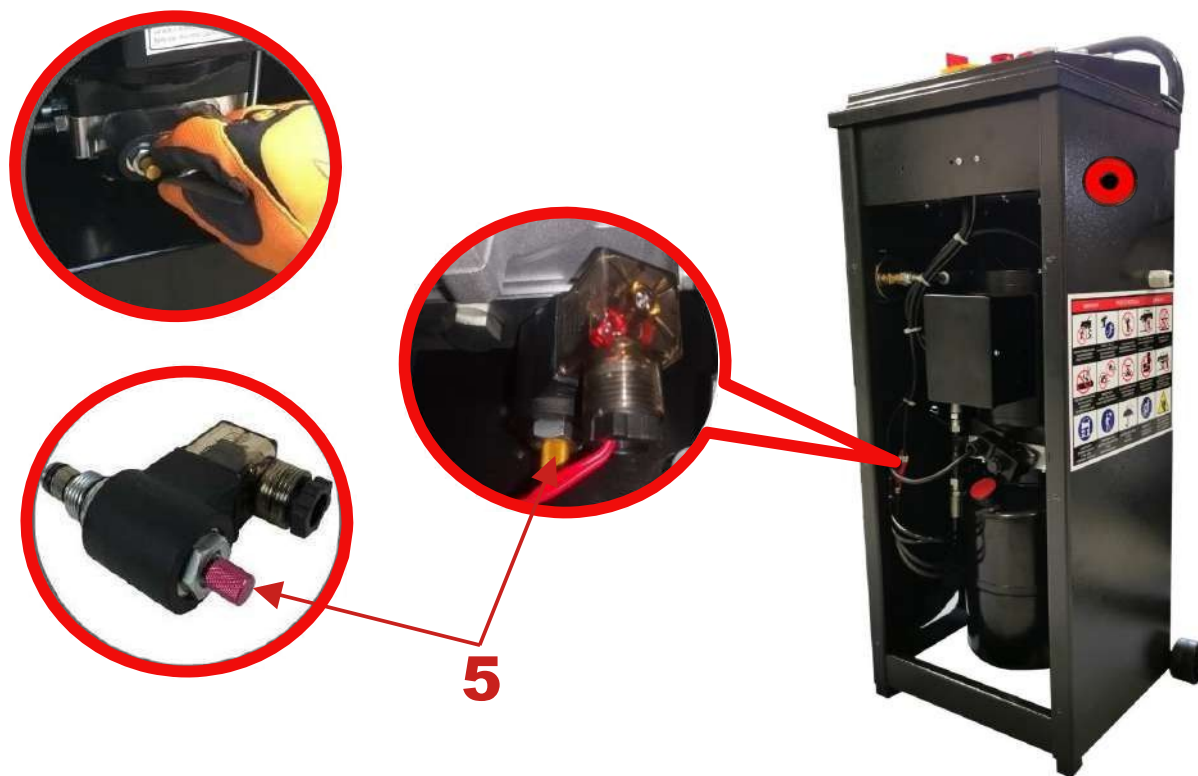
WWW.NORMET.PL



Núdzové spúšťanie.

V prípade výpadku napájania vykonajte spúšťanie podľa návodu.

1. Zdvihnite nožnice zdviháka o niekoľko cm nahor (na tento účel môžete použiť voliteľné externé hydraulické čerpadlo), aby ste nastavili západky do odblokovanej polohy a zaistili ich v tejto polohe napr. svorkou.
2. Stlačte a pomaly otočte gombík elektromagnetického ventilu núdzového spúšťania (č. 5) na obr. č. 27 doľava.
3. Nožnice zdviháka sa začnú spúšťať.
4. Keď sa nožnice zdviháka dostanú do najnižšej polohy, opäť stlačte gombík elektromagnetického ventilu a pomaly ho otočte doprava.
5. Teraz uvoľnite západky, aby mohli voľne pracovať.



Obr. č. 28. Ventil núdzového spúšťania.

UPOZORNENIE

PRI SPÚŠŤANÍ POSTUPUJTE S OSOBITNOU OPATRNOSŤOU !!!!!

Pred opätovným použitím zdviháka skontrolujte správnu funkciu západiek

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Podnośnik nie działa	Włącznik główny nie został włączony	Włączyć włącznik
	Nie ma zasilania	Sprawdzić zasilanie
	Przewody elektryczne są rozłączone	Podłączyć przewody
	Bezpieczniki są przepalone	Wymenić bezpieczniki
Podnośnik nie unosi	Przeciążenie urządzenia	Sprawdzić ciężar pojazdu
	Nieprawidłowy kierunek obrotów silnika	Zamienić dwie fazy na wyłączniku głównym
	Niewystarczająca ilość oleju w zespole napędowym	Dolać oleju hydraulicznego
	Usterka przycisku „W GÓRĘ”	Sprawdzić prawidłowe działanie przycisku i jego podłączenie. W razie potrzeby wymienić
	Zawór maksymalnego ciśnienia zatkany lub nieszczelny	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zawór opuszczający nie zamyka się	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zanieczyszczenie przewodu ssawnego lub filtra pompy	Wyczyścić
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Wyciek oleju z układu hydraulicznego.	Sprawdzić występowanie wycieków w układzie
Podnośnik nie opuszcza po wciśnięciu przycisku „W DÓŁ”	Zawór opuszczania nie działa prawidłowo	Sprawdzić zawór i w miarę potrzeby wymienić
	Blokada bezpieczeństwa nie jest zwolniona	Zwolnić blokadę bezpieczeństwa
	Usterka przycisku „ W DÓŁ”	Sprawdzić przycisk i przewody
	Występowanie powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Ślizgi nie są wystarczająco nasmarowane	Przesmarować
	Ślizgi są uszkodzone	Wymenić
Silnik nie zatrzymuje się, gdy podnośnik osiągnie maksymalną wysokość.	Wyłącznik krańcowy wysokości maksymalnej nie działa	Sprawdzić wyłącznik krańcowy i w miarę potrzeby wymienić
Przy opuszczaniu podnośnik za długo się podnosi	Niewyregulowany przebieg czasowy	Ustaw przebieg czasowy na ok 3 sekundy 

Obr. č. 29. Časový relé.



Údržba.

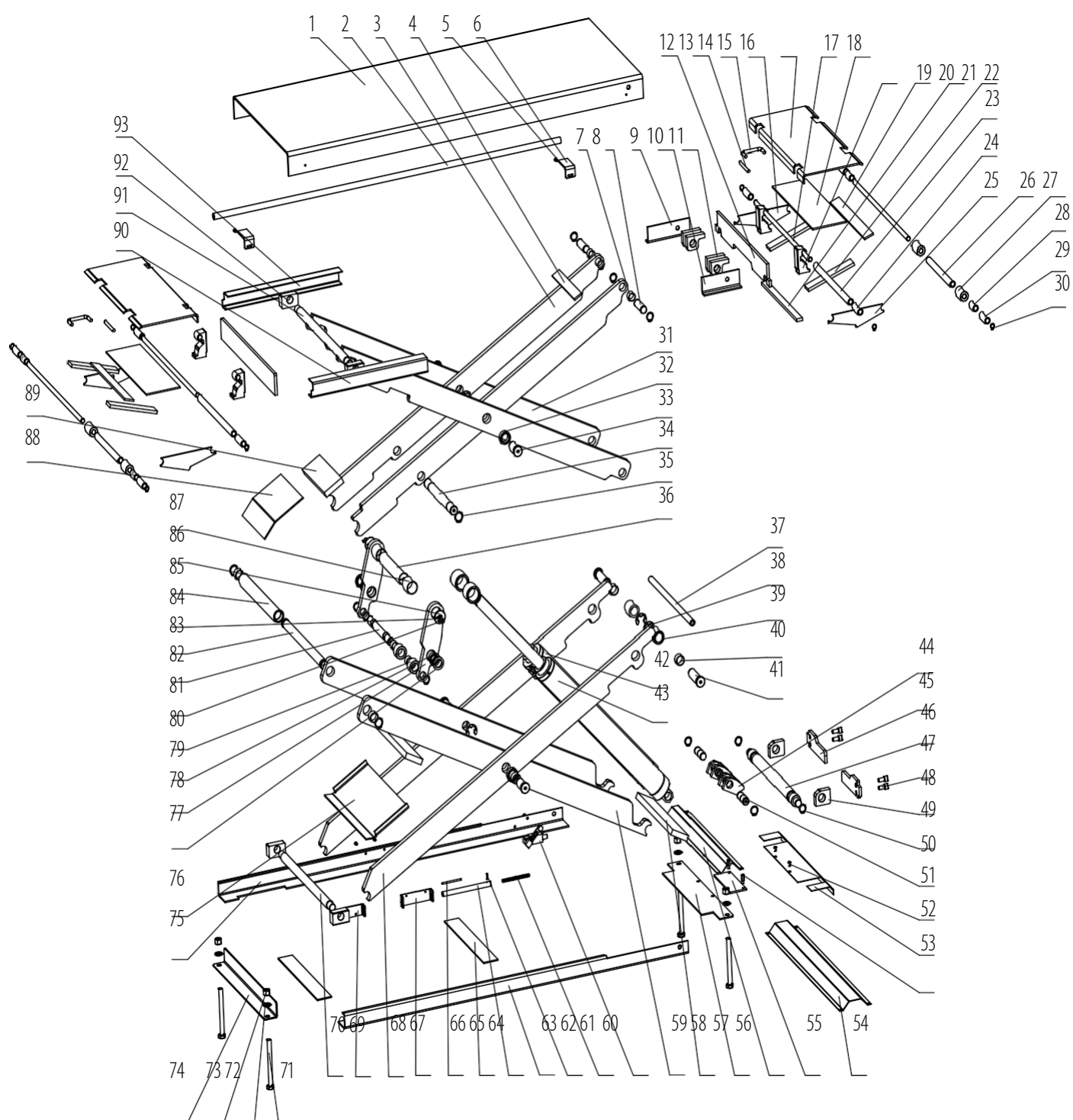
Nepoužívajte vysokotlakové zariadenia. Používajte čistiace prostriedky, ktoré nepoškodia lak ani tesnenia. Aby ste zabezpečili plnú prevádzkovú výkonnosť stroja, dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby. Výrobca nenesie zodpovednosť a neuzná záruku v prípade nedodržania odporúčaní. Uvedená frekvencia sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky, iná frekvencia úkonov sa vzťahuje na obzvlášť náročné prevádzkové podmienky zdvíhaka.

PRED ZAČATÍM ÚDRŽBOVÝCH A SERVISNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ ZVYŠOVACÍ ZARIADENIE NA 100 % ODPOJIŤ OD ELEKTRICKÉHO NAPÁJANIA!

Kontrola zo strany používateľa.

Intervaly:	Položka:	Kontrola:
	Gumené podložky pod auto	Opotrebenie /
	Deformácia Núdzový vypínač	Funkčnosť / Poškodenia
	Zdvíhací mechanizmus	Viditeľné poškodenia
	Hydraulika	Úniky
	Bezpečnostná poistka	Funkčnosť / Poškodenia
	Blokáda nájazdov	Funkcia / Poškodenia
	Koncový spínač	Funkcia / Poškodenia
	Kízačky	Funkcia / Poškodenia / Mazanie
	Upevňovacie kotvy	Správny utahovací moment
	Skrutkové spoje	V prípade potreby dotiahnite
	Hydraulické valce	Funkcia / Opotrebenie / Úniky
	Hlavné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Pomocné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Hladina oleja	Vyrovnanie
	Tesnenia hydraulických valcov	Únik oleja a deformácia
	Hydraulický olej	Výmena
	Olejový filter	Čistenie
	Hydraulický systém	Čistenie
	Elektrické komponenty	Viditeľné poškodenia



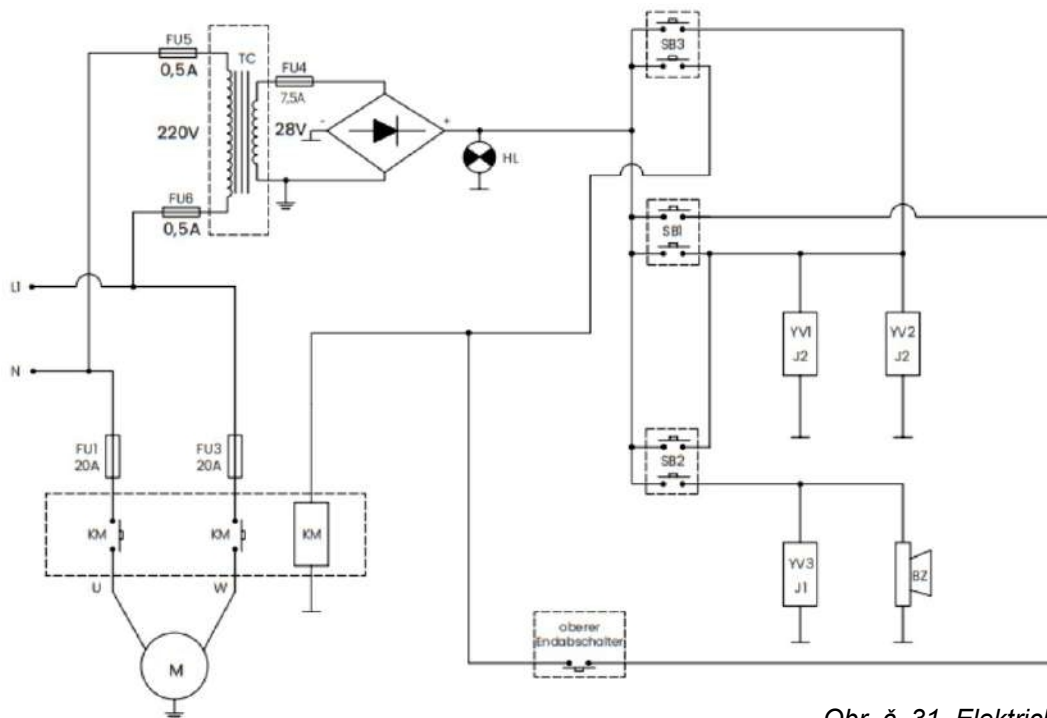


Č. obr. 30. Zložený výkres



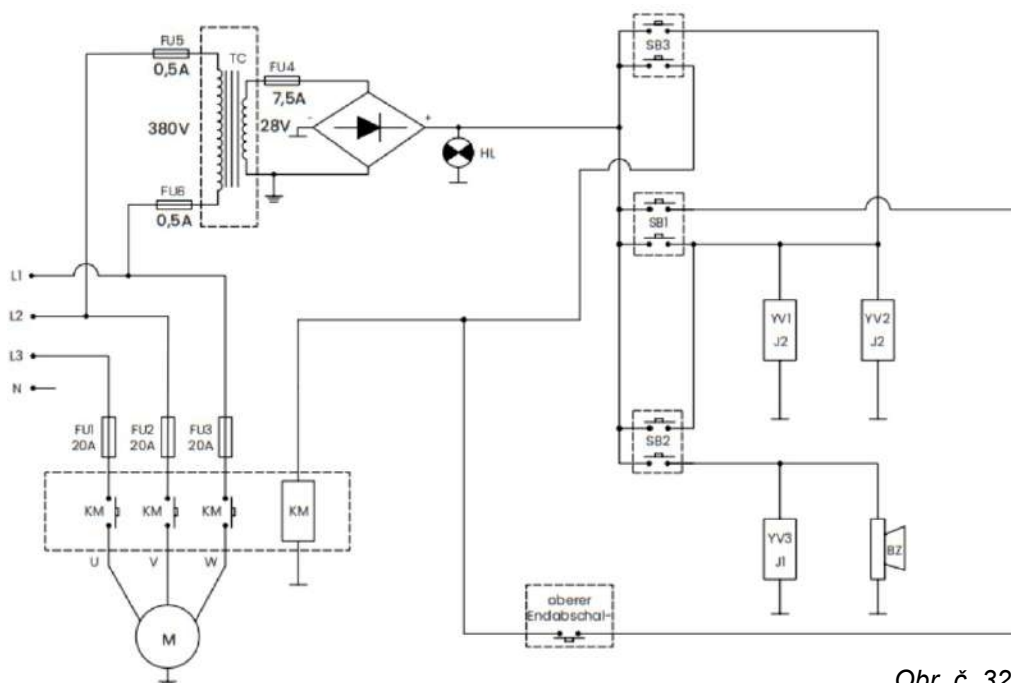
Č.	Popis	Č.	Popis
1	Doska plošiny	48	Podporný blok D
2	Tyč krytu	49	Upevňovací krúžok A25
3	Rameno A	50	Spodný čap pohonu
4	Spojovacia doska A-B	51	Imbusová skrutka M5x12
5	Imbusová skrutka M6x12	52	Kryt kábla C
6	Spojovacia doska krytov	53	Skrutka M8x35
7	Bezolejové ložisko 2	54	Držiak dlhého kábla
8	Hriadeľ ramena B	55	Podložná doska
9	Výstuž krytu	56	Držiak krátkeho kábla
10	Zosilnenie krytu A	57	Spojovacia doska podstavca
11	Ucho platformy	58	Spojovacia doska C
12	Koncová zátku krytu	59	Rameno C
13	Malý doraz	60	Koncový spínač
14	Držiak	61	Tlačná pružina
15	Bočná doska nájazdu	62	Pružný čap 3x20
16	Nájazdová doska	63	Bočná doska základne C
17	Upevňovací čap C	64	Posuvná rúrka
18	Podložka nájazdu	65	Zadná doska podstavca
19	Podpera dosky nájazdu	66	Posuvná tyč
20	Spojovacia doska nájazdu A	67	Pevná konzola koncového prvku
21	Rebro výsuvného krytu	68	Rameno D
22	Spojovacia doska nájazdu B	69	Konzola koncového prvku
23	Rúrka nájazdu A	70	Hriadeľ ramena D
24	Nájazdová rúrka B	71	Šesthranná skrutka M16x160
25	Bočná doska nájazdu A	72	Plochá podložka 16
26	Rúrka nájazdu D	73	Matica M16
27	Vodící valček	74	Uholník základne
28	Nájazdová rúrka E	75	Bočná doska podstavca D
29	Nájazdová rúrka C	76	Spojovacia doska D
30	Upevňovací krúžok A15	77	Výstužná objímka A-A
31	Rameno B	78	Pomocná doska
32	Výstužná objímka A	79	Ložisko s prírubou
33	Stredný valec	80	Váleček
34	Pomocný valec	81	Kónický skrutka M8x20
35	Upevňovací krúžok A30	82	Spodný pomocný valec
36	Horný čap pohonu	83	Hriadeľ ramena C
37	Spojovacia rúrka D	84	Prítláčna skrutka M5x12
38	Upevňovací krúžok E	85	Spojovacia objímka A
39	Zváraná objímka B	86	Pružná podložka
40	Bezolejové ložisko 4	87	Bezolejové ložisko 1
41	Hriadeľ ramena A	88	Spojovacia doska A-A
42	Hlavný pohon	89	Spojovacia doska A
43	Pomocný pohon	90	Vodítko krytu
44	Ucho pohonu C	91	Zváraný valec B
45	Predná zátku základne	92	Kĺzavá časť
46	Zváraný valec C	93	Vodítko krytu A
47	Imbusová skrutka M12x25		





Obr. č. 31. Elektrické schéma 230 V.

Elektrické schéma – 400 V



Obr. č. 32. Elektrické schéma 400 V.

SA – Hlavný vypínač

SBE – Núdzový vypínač

TC – transformátor

KM – Stykač

SB1 – Tlačidlo hore

TA – Elektromagnet

M – Elektromotor

SB2 – Tlačidlo nadol

YV – Elektromagnetický ventil

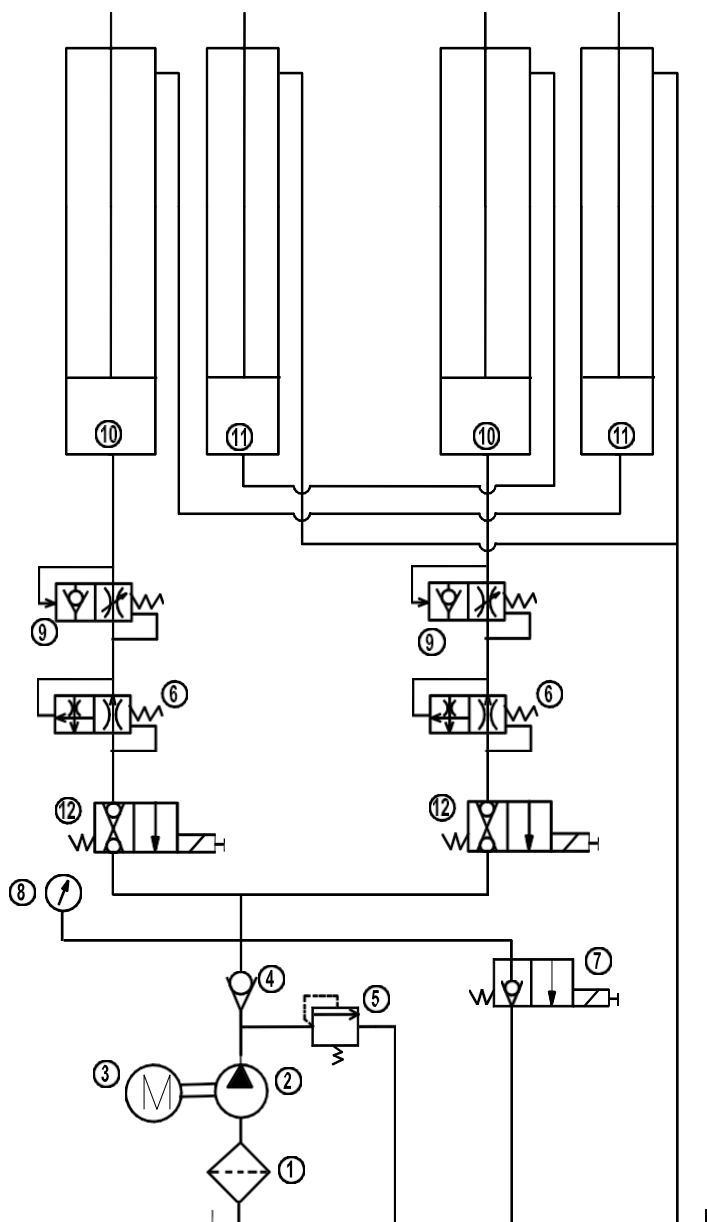
KT – Časový relé

SB3 – Tlačidlo blokovania

HL – Zvukový signál

KA – Relé

SQ – Koncový spínač



1. Filter

2. Čerpadlo

3. Motor

4. Jednosmerný ventil

5. Prepadový ventil

6. Škrtiaci ventil

7. Elektromagnetický ventil

8. Manometer

9. Bezpečnostný ventil

10. Hlavný valec

11. Pomocný valec

12. Elektromagnetický ventil

Obr. č. 33. Hydraulický schéma.





PREHLAD KAŽDÝCH 12 MESIACOV

Č.	DÁTUM	Meno a priezvisko	Vykonaná oprava/prehliadka	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Skladovanie.

Ak má byť zariadenie skladované dlhšiu dobu, je potrebné:

- Spustiť plošiny a nechať ich bez akýchkoľvek predmetov na nich.
- Úplne odpojenie všetkých zdrojov napájania.
- Namažte všetky časti, ktoré by mohli byť poškodené vyschnutím.
- Vypustite nádrž na olej.
- Zariadenie zakryť ochrannou plachtou, aby sa do vnútra nedostal prach.

Ak má zdvihák opäť začať pracovať po dlhšom období nečinnosti, je potrebné:

- Naplniť olejovú nádrž.
- Obnoviť elektrické pripojenie.
- Skontrolujte všetky body tak, ako pred prvým spustením (str. č. 14).



Protokol o prevzatí a montáži.

Nožnicový zdvihák, model: PX-3500WNH, sériové číslo: _____ bol namontovaný

v súlade s technickou dokumentáciou a bol skontrolovaný z hľadiska bezpečnosti dňa _____ na mieste:

Údaje o užívateľovi:

Adresa používateľa:

Vyššie uvedený zdvihák bol po vykonaní uvádzacej kontroly a zaškolení obsluhujúceho personálu odovzdaný vlastníčkovi zariadenia alebo osobe oprávnenej a zaškoliť na obsluhu v súlade s požiadavkami a odporúčaniami UDT v stave plnej technickej spôsobilosti.

Používateľ potvrdzuje, že základový podklad spĺňa požiadavky uvedené v návode na obsluhu.

Pri tom boli skontrolované nasledujúce body:

Kontrolný bod	✓ V poriadku	✗ Chyba	i Poznámky po kontrole
Typový štítok	☐	☐	
Funkčnosť spínačov a tlačidiel	☐	☐	
Svetelná a zvuková signalizácia	☐	☐	
Správny utahovací moment skrutiek	☐	☐	
Stav plošín	☐	☐	
Nosná konštrukcia, praskliny atď.	☐	☐	
Stav kĺzavých plôch a vodiacich valčekov	☐	☐	
Stav elektrických a hydraulických vedení	☐	☐	
Zhoda smerov otáčania elektromotora	☐	☐	
Funkcia blokovania západiek	☐	☐	
Funkcia blokovania ramp	☐	☐	
Stav gumových podložiek	☐	☐	
Funkčnosť koncového spínača	☐	☐	
Test funkčnosti všetkých funkcií zdviháka	☐	☐	
Niekoľkonásobná skúška zdviháka bez zaťaženia a so zaťažením	☐	☐	
Ďalšie poznámky:	☐	☐	

V prípade zistenia akýchkoľvek zmien súvisiacich s nesprávnou prevádzkou zdviháka je vlastník povinný bezodkladne informovať údržbára o poruche a prerušiť prevádzku zariadenia.

Uvedený zdvihák bol namontovaný v súlade s technickou dokumentáciou. Montáž vykonal: používateľ/montér. (nepotrebné prečiarknuť)

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko používateľa

Podpis

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko montéra



Na zdvihák sa vzťahuje záruka v trvaní 12 mesiacov.

Poruchy spôsobené nedodržaním návodu a poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania zdviháka vedú k zániku záruky.

Medzi ne patria aj škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho skladovania, nesprávneho pripojenia, montáže neoprávnenými osobami alebo použitia nevhodných prostriedkov na údržbu.

O viditeľných poškodeniach nás prosím bezodkladne informujte prostredníctvom hlásenia na webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Doba realizácie opravy: do 30 pracovných dní.

Za poškodenia vzniknuté v dôsledku používania zdviháka napriek poruche nezodpovedáme.

Záruka sa nevzťahuje na časti zdviháka, ktoré podliehajú opotrebeniu, napr. gumové podložky, tesnenia, O-krúžky, kľzavé podložky atď. Rovnako sa nevzťahuje na mechanické poškodenia spôsobené zavinením používateľa.

Záruka sa nevzťahuje na elektrické súčasti v prípade, že sa používajú v rozpore s odporúčaniami výrobcu.

Základom uplatnenia záruky je dôkaz, že zdvihák bol odborným spôsobom nainštalovaný oprávnenými osobami a odovzdaný do prevádzky.

Platný montážny protokol a odovzdanie do prevádzky UDT.

V prípade montáže zdviháka vlastnými silami sa záruka vzťahuje len na diely bez služby ich výmeny.

Akkoľvek neoprávnené zásahy do zdviháka automaticky vedú k ukončeniu záručnej zmluvy.

V takom prípade stráca platnosť aj vyhlásenie.

Zariadenie odovzdané na záručnú opravu musí byť čisté a kompletne.

POZNÁMKA

Kupujúci je povinný na vlastné náklady nahlásiť zakúpený zdvihák príslušnému Úradu technického dohľadu pôsobiaceho v jeho regióne.

Reklamáciu je potrebné nahlásiť prostredníctvom záložky „Nahlásenia“ na stránke:

WWW.NORMET.PL

alebo e-mailom serwis@normet.pl

V hlásení je potrebné uviesť:

Údaje o kupujúcom.

Číslo dokladu o kúpe, číslo faktúry alebo

účtenky. Dátum kúpy.

Dátum montáže.

Sériové číslo zdviháka.

Uveďte spôsob montáže: Vlastná montáž / montážnik.

Aktuálna adresa, kde sa zdvihák nachádza, ak sa líši od adresy uvedenej na faktúre.

Kontaktné telefónne číslo.

Popíšte druh poruchy, vady alebo poškodenia.

Priložte fotografie.



Vyhlasujem, že som sa oboznámil s podmienkami záruky a súhlasím s uvedenými podmienkami.

Čitateľný podpis používateľa / dátum.

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Normet vyhlasuje, že zdvihák
PX-3500WN-H spĺňa všetky príslušné ustanovenia
smerníc EHS (EÚ).

Typ zdviháka:

Nožnicový zdvihák

**Boli splnené nasledujúce predpisy: Smernica o
strojových zariadeniach.**

Označenie:

PX-3500WN-H

**SMERNICA 2006/42/ES EURÓPSKEHO
PARLAMENTU
A RADY z 17. mája 2006 o strojoch.**

Sériové číslo / rok výroby:

A sú v súlade s harmonizovanými normami.

.....

Boli dodržané nasledujúce normy:

PN EN 1493:2010 (anglická verzia)

Zdvhacie zariadenia pre vozidlá.

PN EN 60204-1:2010

Bezpečnosť strojov. Elektrické
vybavenie strojov. Časť 1 Všeobecné
požiadavky.

Návod na obsluhu a montáž spĺňajúci
bezpečnostné požiadavky.

Toto vyhlásenie stráca platnosť v prípade, ak na zariadení
(stroji) budú vykonané akékoľvek zmeny bez
predchádzajúceho súhlasu spoločnosti NORMET.

*Osoba zodpovedná za vypracovanie technickej
dokumentácie:*



Adrian Książek

dátum vydania:

Częstochowa, 28. 7. 2026

Spoločnosť Normet

42-200 Częstochowa, ul. św Rocha 104

www.normet.pl biuro@normet.pl



