

AUTEL

Web : www.auteldiag.cz

PROGRAMOVATELNÉ UNIVERZÁLNÍ TPMS SENZOR

1-snímač s nastavitelným úhlem
Kovový ventil (šroubovací)



POZOR:

- Autel MX-Sensors jsou dodávány prázdné a musí být naprogramovány pomocí nástroje Autel TPMS, který se doporučuje naprogramovat před instalací.
- Nezávodíte s vozidlem, na kterém je namontován Clamp-in MX-Sensor, a vždy udržujete rychlost jízdy pod 240 km/h.

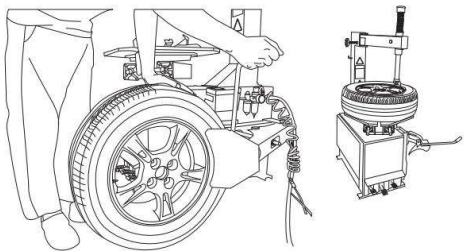
INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

- !** DŮLEŽITÉ: Před provozem nebo údržbou této jednotky prosím přečtěte si pozorně tento návod a věnujte mu zvýšenou pozornost bezpečnostní upozornění a opatření. Používejte tuto jednotku správně a s péčí. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození a/nebo zranění osob a zruší záruku.

1 Uvolnění pneumatiky

Odstraňte víčko ventilu a jádro a vypustte pneumatiku. Pomocí uvolňovače patky uvolněte patku pneumatiky.

! POZOR: Uvolňovač kuliček musí směřovat k ventilu.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- !** Před instalací senzoru si pozorně přečtěte montážní a bezpečnostní pokyny. Z důvodu bezpečnosti a optimálního provozu doporučujeme, aby veškeré údržbářské a opravárenské práce prováděli pouze vyškolení odborníci v souladu s pokyny výrobce vozidla. Ventily jsou bezpečnostní díly, které jsou určeny pouze pro odbornou instalaci. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání snímače TPMS. AUTEL nepřebírá žádnou odpovědnost v případě chybné nebo nesprávné instalace produktu.

POZOR

- Sestavy snímačů TPMS jsou výměnou nebo údržbou díly pro vozidla s továrně nainstalovaným TPMS.
- Ujistěte se, že jste naprogramovali senzory pomocí programovacích nástrojů senzorů AUTEL pro konkrétní značku vozidla, model a rok předtím instalace.
- Neinstalujte naprogramované snímače TPMS do poškozených kol.
- Aby byla zaručena optimální funkce, smí být pouze snímače instalované s originálními ventily a příslušenstvím dodaným společností AUTEL.
- Po dokončení instalace otestujte TPMS vozidla postupujte podle postupů popsanych v původní uživatelské příručce výrobce, abyste potvrdili správnou instalaci.

2 Demontáž pneumatiky

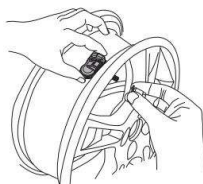
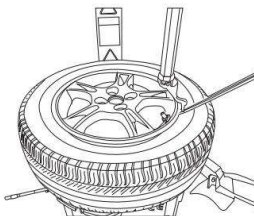
Upněte pneumatiku na pneumatiku měnič a seřídte ventil v 1 hodině vzhledem k pneumatice separační hlavice. Vložte nástroj na pneumatiku a zvedněte patku pneumatiky na montážní hlavu sejměte korálek.

POZOR:

Tato výchozí pozice musí být dodržena v průběhu procesu demontáže.

3 Demontáž snímače

Odstraňte matici šroubu z dráku ventilu a poté sejměte sestavu snímače z ráfku.



ZÁRUKA

AUTEL zaručuje, že senzor neobsahuje materiál a výrobní vady po dobu dvaceti čtyř (24) měsíců nebo na 24 000 mil, podle toho, co nastane dříve. AUTEL bude na svém dle vlastního uvážení vyměnit jakékoli zboží během záruční doby. Záruka bude neplatná, pokud dojde k některé z následujících situací:

1. Nesprávná instalace produktů
2. Nesprávné použití
3. Vyvolání vady jinými produkty
4. Špatné zacházení s produkty
5. Nesprávná aplikace
6. Poškození v důsledku kolize nebo selhání pneumatiky
7. Škody způsobené závoděním nebo soutěží
8. Překročení specifických limitů produktu

ZÁKAZNICKÁ A TECHNICKÁ PODPORA

+420 770 102 222
sdl@sdl.cz
www.auteldiag.cz



4 Montáž snímače a ventilu

Krok 1. Připojte tělo snímače a dráček ventilu ve vhodném úhlu (normálně používejte maximální úhel 30°) a utáhněte šroub.

Krok 2. Odstraňte matici šroubu z dráku ventilu.
Krok 3. Protáhněte dráček ventilu otvorem ventilu v ráfku se snímačem na vnitřní straně ráfku.

Krok 4. Namontujte šroubovou matici zpět na dráček ventilu silou 4,0 Nm, poté utáhněte víčko.

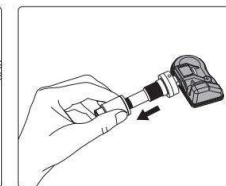
! POZOR: 30° je vhodné pro většinu ráfků. Pokud se úhel při instalaci v kroku 3 neshoduje s ráfkem, povolte šroub a opakujte operaci od kroku 1.

Krok 1

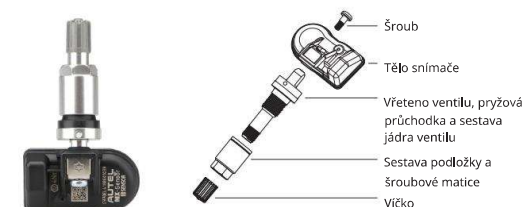
Ujistěte se, že tělo snímače a dráček ventilu jsou pevně spojeny.



Krok 2



ROZLOŽENÝ POHLED SNÍMAČE

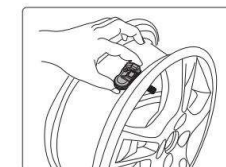


Technické údaje snímače

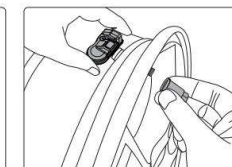
Hmotnost snímače bez ventilu	11 g
Rozměry	cca. 42,4*24,1*16,0 mm
Max. tlakový rozsah	800 kPa

! UPOZORNĚNÍ: Pokaždé, když je pneumatika servisována nebo demontována, nebo pokud je snímač odstraněn nebo vyměněn, je nutné vyměnit pryžovou průchodka, matici šroubu a jádro ventilu za naše díly, aby bylo zajištěno správné utěsnění. Je-li snímač zevně poškozen, je nutné jej vyměnit. Správný utahovací moment matic snímače: 4,0 Nm.

Krok 3



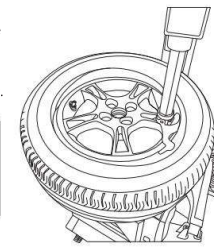
Krok 4



5 Montáž pneumatiky

Umístěte pneumatiku na ráfek, vytvořte ujistěte se, že ventil směřuje k separační hlavě pod úhlem 180 o . Namontujte pneumatiku přes ráfek.

! POZOR: Pneumatika by měla být namontována na kolo podle pokynů výrobce měniče pneumatik.



AUTEL

Web : www.auteldiag.cz



PROGRAMOVATELNÉ UNIVERZÁLNÍ TPMS SENZOR

1-snímač s nastavitelným úhlem
Gumový dřík (šroubovací)

⚠ POZOR:

- Autel MX-Sensors dorazí prázdné a musí být naprogramovány pomocí nástroje Autel TPMS, který se doporučuje naprogramovat před instalací.
- S vozidlem, na kterém je namontován Snap-in MX-Sensor, nezávodte a vždy udržujte rychlost jízdy pod 210 km/h.

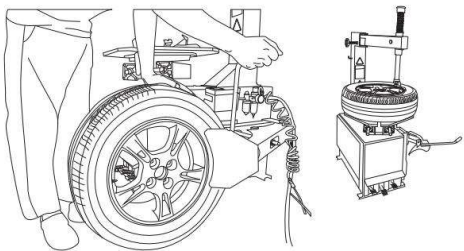
INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

- ⚠ DŮLEŽITÉ:** Před provozem nebo údržbou této jednotky prosím přečtěte si pozorně tento návod a věnujte mu zvýšenou pozornost bezpečnostní upozornění a opatření. Používejte tuto jednotku správně a s péčí. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození a/nebo zranění osob a zruší záruku.

1 Uvolnění pneumatiky

Odstraňte víčko ventilu a jádro a vypusťte pneumatiku. Pomocí uvolňovače patky uvolněte patku pneumatiky.

⚠ POZOR: Uvolňovač kuliček musí směřovat k ventilu.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ⚠** Před instalací senzoru si pozorně přečtěte montážní a bezpečnostní pokyny. Z důvodu bezpečnosti a optimálního provozu doporučujeme, aby veškeré údržbářské a opravárenské práce prováděli pouze vyškolení odborníci v souladu s pokyny výrobce vozidla. Ventily jsou bezpečnostní díly, které jsou určeny pouze pro odbornou instalaci. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání snímače TPMS. AUTEL nepřebírá žádnou odpovědnost v případě chybné nebo nesprávné instalace produktu.

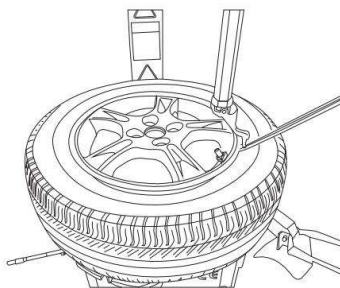
⚠ POZOR

- Sestavy snímačů TPMS jsou výměnou nebo údržbou díly pro vozidla s továrně nainstalovaným TPMS.
- Ujistěte se, že jste naprogramovali senzory pomocí programovacích nástrojů senzorů AUTEL pro konkrétní značku vozidla, model a rok předtím instalace.
- Neinstalujte naprogramované snímače TPMS do poškozených kol.
- Aby byla zaručena optimální funkce, smí být pouze snímače instalované s originálními ventily a příslušenstvím dodaným společností AUTEL.
- Po dokončení instalace otestujte TPMS vozidla postupujte podle postupů popsaných v původní uživatelské příručce výrobce, abyste potvrdili správnou instalaci.

2 Demontáž pneumatiky

Upněte pneumatiku na měniči pneumatik a nastavte ventil na 1 hodin vzhledem k separační hlavě pneumatiky. Vložte nástroj na pneumatiky a zvedněte patku pneumatiky na montážní hlavu a sejměte patku.

⚠ POZOR: Tato výchozí poloha musí být dodržena během celého procesu sesedání.



✓ ZÁRUKA

AUTEL garantuje, že senzor je bez materiálových a výrobních vad po dobu dvaceti čtyř (24) měsíců nebo 24 000 mil, podle toho, co nastane dříve. Společnost AUTEL dle svého uvážení vymění jakékoli zboží během záruční doby.

Záruka bude neplatná, pokud dojde k některé z následujících situací:

1. Nesprávná instalace produktů
2. Nesprávné použití
3. Vyrolování vady jinými produkty
4. Špatné zacházení s produkty
5. Nesprávná aplikace
6. Poškození v důsledku kolize nebo selhání pneumatiky
7. Škody způsobené závoděním nebo soutěží
8. Překročení specifických limitů produktu

ZÁKAZNICKÁ A TECHNICKÁ PODPORA

+420 770 102 222

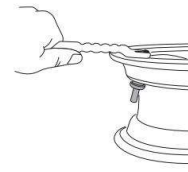
sdil@sdil.cz

www.auteldiag.cz



3 Demontáž snímače

Stiskněte tlačítko Stiskněte na tělo snímače, opatrně vytáhněte tělo snímače přímo zpět z ventilu. Střih gumovou žárovku a na ventil připevněte standardní stahovák ventilku pneumatiky. Vyjměte ventil z ráfku protažením přes ráfek.



4 Montáž snímače a ventilu

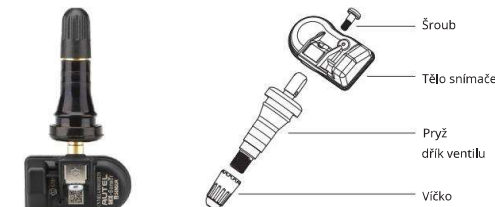
- Krok 1. Připojte tělo snímače a dřív ventilu ve vhodném úhlu (normálně použijte maximální úhel 30°) a utáhněte šroub. Na pryžový dřív ventilu naneste mýdlo nebo lubrikační roztok.
- Krok 2. Vyrovnajte snímač s otvorem v ráfku a na konec ventilku připojte standardní stahovák ventilku pneumatiky.
- Krok 3. Protáhněte dřív ventilu přímo otvorem ventilu a poté namontujte víčko zpět. Všímejte si, že gumová žárovka ventilu spočívá na ráfku.

⚠ POZOR: Otvor ventilku a ráfku by měl být soustředný.

Krok 1



ROZLOŽENÝ POHLED SNÍMAČE



Technické údaje snímače

Hmotnost snímače bez ventilu	11 g
Rozměry	cca. 42,4*24,1*16,0mm
Max. tlakový rozsah	800 kPa

- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** Pokaždé, když je pneumatika servisována nebo demontována, nebo pokud je snímač odstraněn nebo vyměněn, je nutné vyměnit pryžový dřív ventilu a plastovou krytku za naše díly, aby bylo zajištěno správné těsnění. Ujistěte se, že provozní teplota je nižší než 100 °C (212 °F).

⚠ POZOR30° je vhodné pro většinu ráfků. Pokud se po instalaci úhel neshoduje s ráfkem, povolte šroub a nastavte úhel pohybem těla snímače.

Krok 2



Krok 3



5 Montáž pneumatiky

Umístěte pneumatiku na ráfek, vytvořte ujistěte se, že ventil směřuje k separační hlavě pod úhlem 180 o. Namontujte pneumatiku přes ráfek.

⚠ POZOR: Pneumatika by měla být namontována na kolo podle pokynů výrobce měniče pneumatik.

