

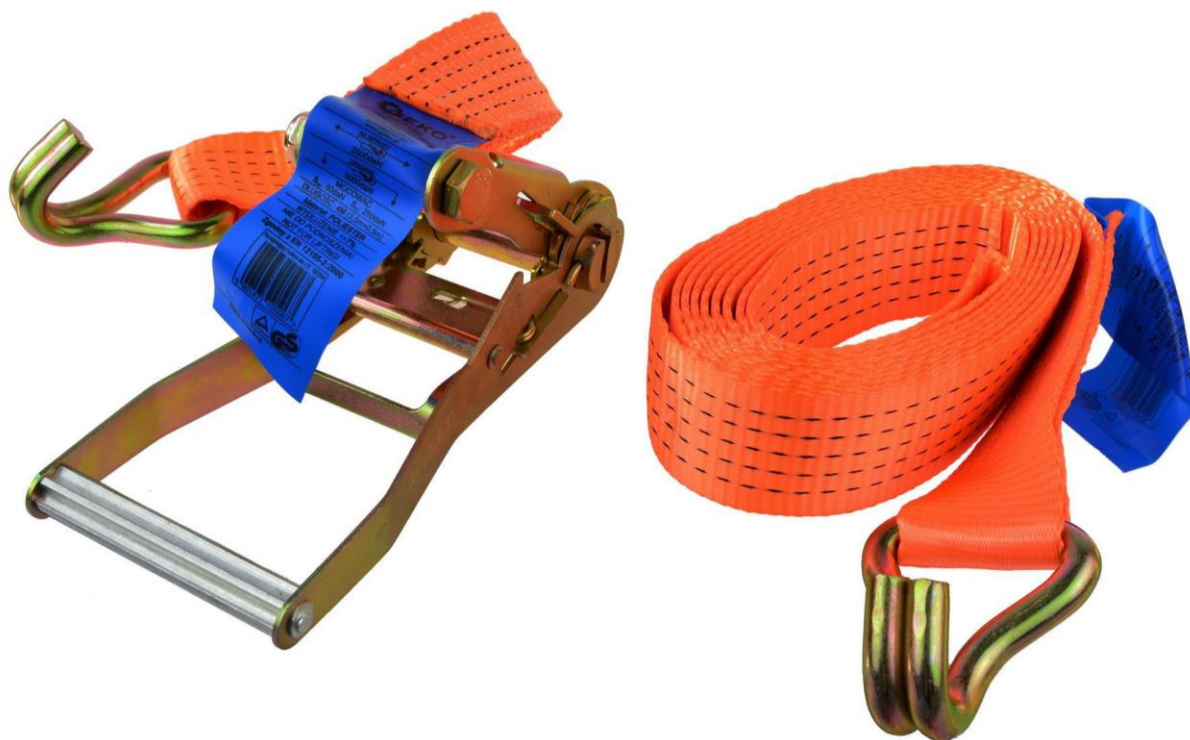


POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Transportné pásy

Model: SRD003

Preklad originálnych pokynov
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



Vyrobéné pre
GEKO Sp. z o. o. Šp. K.
Kietlin, ul. Pešia ulica 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Je zodpovednosťou používateľa prečítať si všetky pokyny potrebné pre bezpečné používanie a prevádzku a pochopiť všetky riziká, ktoré môžu počas používania zariadenia nastať.



Platí pre typy: G02354, G02356, G02358, G02360, G02362, G02364, G02366

OSUD

Prepravné (upevňovacie) pásy sa používajú na zabezpečenie nákladu počas prepravy. Ich úlohou je pôsobiť proti silám pôsobiacim na bremeno počas jeho pohybu.

- pásy na obaľovanie a ukotvenie nákladov,
- v súlade s normou PN-EN 12195-2,
- dĺžka podľa objednávky zákazníka,
- štandardný dvojprstový profilový hák, možnosť použitia jednorastových hákov, háky typu "S", profilové háky typu "U", háky s poistkou, spojky, strmene, kované háky s poistkou,
- bezpečnostný faktor: 2 pre oceľové prvky, 3 pre polyesterovú pásku,
- pozinkované háky a napínač,
- impregnovaná páska - vyššia odolnosť pásu voči oderu,
- páska je odolná voči hnilobe, neabsorbuje vlhkosť a nehrdzavie.

Stavebníctvo

krátka časť

dlhá časť



- Upevňovacia kapacita (LC): Maximálna sila, s ktorou možno pás použiť na upevnenie v priamej konfigurácii.
- Sila ručného pôsobenia (Hf): sila po uvoľnení rukoväte račne.
- Nominálna sila ruky (SHF): Sila nárazu ruky 500 N (50 daN na štítku)
- Nominálna napínacia sila (STF): Sila zostávajúca po uvoľnení rukoväte račne.
- Napínač: Mechanické zariadenie s rohatkovým systémom, ktoré napína a drží bremeno v zariadení na zaistenie bremena.
- Kontrola: vizuálna kontrola stavu zaistovacieho popruhu s cieľom skontrolovať, či nie sú viditeľné známky opotrebovania alebo poškodenia, ktoré by mohli ovplyvniť jeho funkčnosť.
- Vyškolená osoba: osoba s príslušnými zručnosťami a praktickými znalosťami, ktorá absolvovala požadované školenie na vykonávanie všetkých požadovaných testov a skúšok.

TECHNICKÝ VÝSKUM

Jednotlivé časti dopravných pásov sa testujú na účinnosť, výkon a súlad s požiadavkami.

Optická kontrola – jej cieľom je odhaliť chyby, ako sú rezy, trhliny, chyby švov, praskliny, deformácie na kovových prvkoch.

Skúška napnutia račňového napínača - zahŕňa pôsobenie sily 50 daN na páku napínača a meranie napnutia remeňa (napínač by nemal byť počas skúšky poškodený a mal by byť spôsobilý na použitie).

Skúška ťahovým namáhaním - dvojstupňová skúška: prvá spočíva v aplikácii sily rovnajúcej sa 1,25 LC a jej udržiavaní počas jednej minúty, po ktorej žiadna z častí nesmie vykazovať žiadne známky deformácie alebo iných chýb, ktoré by mohli ovplyvniť činnosť zariadenia. Po dôkladnej kontrole sa aplikuje zaťaženie 2 LC, ktoré by nemalo spôsobiť žiadne praskliny v páse.

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

Prosím, uschovajte si návod na obsluhu na vhodnom mieste, aby bol ľahko dostupný. V prípade poškodenia alebo straty návodu si ho môžete stiahnuť z webovej stránky výrobcu. Za informácie uvedené v návode sa nepreberá žiadna zodpovednosť, ak:

- výrobok sa používa spôsobom, ktorý nie je v súlade s predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci;
- pás je pripojený k výrobku, ktorý naň nie je vhodný, alebo ich pripojenie je nesprávne;
- používateľ nedodržiava alebo nesprávne interpretuje informácie uvedené v návode na obsluhu;
- na zariadení sa vykonávajú akékoľvek zmeny ;
- bežná údržba sa nevykonáva alebo sa vykonáva nesprávne;
- pásy sa používajú s nevhodným príslušenstvom.

POZNÁMKA!: Označenia na štítku pripevnenom k opasku by mali byť vždy viditeľné; Ak pás nemá žiadne označenia, mal by byť vyradený z prevádzky a zošrotovaný.

Je zakázané používať iné označenia ako tie, ktoré poskytol výrobca.

KRITÉRIÁ VÝBERU PÁSU ZÁPORNÁ SÍLA PÁSU (LC)

Pri výbere upevňovacieho popruhu je potrebné zohľadniť upevňovaciu kapacitu popruhu, ako aj typ zaistovaného nákladu, rozmery, tvar a hmotnosť nákladu, ako aj typ nákladu a prostredie, v ktorom sa bude náklad prepravovať.

Aby sa zabezpečila dostatočná stabilizácia, náklad musí byť zaistený proti vertikálnemu pohybu aspoň jedným párom upevňovacích popruhov a proti horizontálnemu pohybu dvoma párami upevňovacích popruhov.

Počet upevňovacích popruhov potrebných na upevnenie nákladu by sa mal vypočítať v súlade s normou PN-EN 12195-2.

SPOJOVACÍ PRVOK

Vzhľadom na rozdiely v správaní a rozťažnosti počas prevádzky sa ten istý náklad nesmie zaistiť pomocou rôznych zaistovacích zariadení (napr. reťazových kotiev a upevňovacích popruhov). Okrem toho sa uistite, že ďalšie príslušenstvo (diely) a zariadenia sú kompatibilné s upevňovacími popruhmi.

PREVÁDZKOVÉ TEPLOTY

Polyesterový (PES) pás je možné použiť pri teplotách od -40 °C do +120 °C.

Zmeny teploty počas prepravy môžu ovplyvniť pás. Po práci pri vysokých teplotách by sa malo skontrolovať ťahové napätie remeňa. Pri nízkych teplotách a vysokej vlhkosti sa môže tvoriť ľad, ktorý poškodzuje vonkajšiu stranu pásu, čo môže viesť k porezaniu alebo oderom. Okrem toho ľad mení elasticitu pásu, čím sa pás stáva nevhodným na použitie v extrémnych podmienkach.

ZAKÁZANÉ POUŽITIE

Bezpečnostné pásy sa nesmú používať v nasledujúcich prípadoch:

- Akékoľvek zaťaženie, ktorého prípustné zaťaženie presahuje nosnosť pásu;
- Akýkoľvek náklad, ktorého teplota je mimo povoleného rozsahu ;
- Akýkoľvek náklad klasifikovaný ako nebezpečný (napr. horľavý, výbušný atď.);
- Akékoľvek bremeno, ktoré môže zmeniť tvar, ťažisko a/alebo chemický alebo fyzikálny stav;
- Akékoľvek bremená ponorené do kyslého roztoku alebo uvoľňujúce kyslé výpary;

PREDBEŽNÁ KONTROLA SEDADLA

Pred použitím alebo inštaláciou by mali byť pásy skontrolované vyškolenou osobou. Musíte:

- Skontrolujte stav remeňa a predovšetkým sa uistite, že neobsahuje žiadne chyby, rezy, pretrhnutia alebo poškodenia, vrátane poškodenia spôsobeného nečistotami, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť zariadenia.
- Skontrolujte konzistentnosť označení položky na všetkých jej častiach; Predovšetkým sa musí zabezpečiť, aby boli splnené požiadavky na nosnosť, aby bolo možné výrobok identifikovať podľa jeho pracovného zaťaženia.
- Skontrolujte švy, ako aj výstupy a ochranné prvky v kontaktných bodoch a na rukovätiach.
- Skontrolujte, či je napínač funkčný.
- Skontrolujte, či na hákoch a napínači nie sú žiadne praskliny, deformácie, známky opotrebovania a korózie.

POKYNY NA INŠTALÁCIU A MONTÁŽ

Upevňovací popruh s napínačom musí byť nainštalovaný v súlade s normou UNI EN12195-2.

Náklad by mal byť umiestnený tak, aby ťažisko nákladu bolo čo najbližšie k stredu pozdĺžnej osi vozidla a čo najnižšie vzhľadom na ložnú plochu.

Pred začiatkom cesty sa uistite, že náklad je rovnomerne rozložený, je zvolená správna dĺžka popruhu a že sú naplánované montážne a demontážne operácie. Okrem toho treba vziať do úvahy, že počas prepravy môže byť potrebné vyložiť časť nákladu. Pásky by nemali byť preťažené; Musia sa napínať ručne a na tento účel sa nesmú používať iné nástroje (napr. páky).

Napnutie pásov by sa malo pravidelne kontrolovať, najmä bezprostredne po začatí jazdy. Uistite sa, že stabilita nákladu nezávisí od upevňovacích zariadení a že náklad po uvoľnení popruhov nespadne z vozidla.

Používanie pásov na iné účely, ako na ktoré boli určené, čo ovplyvňuje skutočný výkon a bezpečnosť výrobku, ich používanie v extrémne nebezpečných podmienkach a nedostatočná údržba môžu viesť k vážnemu ohrozeniu bezpečnosti osôb a spôsobiť vážne poškodenie pracovného prostredia. Nižšie uvedené opatrenia nepokrývajú všetky možné „zneužitia“ položky, ku ktorým môže dôjsť. Preto je potrebné predvídať akékoľvek ďalšie možné nebezpečné situácie. Takže:

- K opaskom NEPRIPÁJAJTE iné zariadenia, ktoré nie sú kompatibilné z hľadiska veľkosti, teploty, bodu uchytania a tvaru;
- NEDOVOLTE, aby záťaž prekročila nosnosť pásu.
- Na napnutie napínača NEPOUŽÍVAJTE žiadne mechanické zariadenia (vrátane pák a trámov).
- NEPOUŽÍVAJTE nezabezpečené a/alebo zle identifikovateľné pásky.
- Popruhy NEZOŠÍVAJTE ani neopravujte sami.
- NEDOVOLTE, aby sa náklad počas prepravy hojdal;
- NEPOUŽÍVAJTE popruhy na prepravu uviazaných nákladov;
- NENAPÍNajte predmety, ktoré môžu zmeniť tvar, ťažisko, chemické zloženie alebo fyzikálne vlastnosti;
- NEPOUŽÍVAJTE bezpečnostné pásky v zariadeniach na prepravu osôb a zvierat;
- Nespájajte popruhy za účelom ich predĺženia pomocou uzlov.
- NEPONÁRAJTE pásky do kyslých roztokov ani ich nevystavujte kyslým výparom;
- NENECHÁVAJTE popruh na zemi, aby ste predišli prejdeniu kolesami vozidla.

POZNÁMKY A KONTRAINDIKÁCIE

Inštalácia upevňovacích popruhov

Popruh (dlhá časť pásu) by mal byť umiestnený cez bremeno, hák krátkej časti by mal byť pripevnený k rámu alebo háku a potom by mal byť popruh na druhej strane utiahnutý tak, aby popruh ležal rovnomerne a nebol skrútený. Háčik krátkej časti pásu by mal byť pripevnený k rámu alebo háku.

Koniec pásky by sa mal zasunúť zospodu do štrbiny napínacieho bubna (krátka časť) a pásku by sa malo vyťahovať, kým sa nedosiahne odpor.

Páska sa navíja na bubon pomocou rukoväte napínača, pričom rukou držíte pás pod mechanizmom. Na bubon by sa malo navinúť minimálne 1,5 cievky a maximálne 3 cievky pásky.

Po správnom napnutí remeňa by sa mal napínač zatvoriť a uvoľnený remeň by sa mal zastrčiť tak, aby neprekážal. Ak chcete popruh uvoľniť, potiahnite západku smerom k rukoväti a otvorte rameno o 180 stupňov.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Kontrolné a údržbárske práce by mal vykonávať vyškolený personál, ktorý by mal dôkladne vykonávať kontroly. Po použití by mali byť pásy správne uskladnené. Mali by sa skladovať v suchých a dobre vetraných miestnostiach pri izbovej teplote, mimo dosahu zdrojov tepla. Pásy nesmú prísť do kontaktu s chemikáliami, výfukovými plynmi, hrdzavými povrchmi a nesmú byť vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo ultrafialovému žiareniu. Po dokončení práce by sa mali pásy skontrolovať, či počas používania nedošlo k poškodeniu. Mali by sa skontrolovať po celej dĺžke, či neobsahujú povrchové chyby, ako sú rezy, odreniny, preliačiny a trhliny. Skontrolujte štítky a identifikačné informácie na pásoch a uistite sa, že sú čitateľné. Mali by ste tiež skontrolovať, či napínač nie je deformovaný, nie je skorodovaný a funguje správne, skontrolovať, či háky nie sú deformované, prasknuté, nemajú odreniny alebo koróziu.

Všetky testy vykonané na pásoch by sa mali zaznamenať a uchovať. Akékoľvek pásy s chybami by sa nemali skladovať; by sa mali zošrotovať a nahradiť. Ak pásy prišli do kontaktu s kyselinami a/alebo zásadami, mali by sa umyť vodou alebo ich účinok neutralizovať vhodnými prostriedkami. Ak pásy navlhnú, mali by sa pred opätovným uskladnením zavesiť a nechať prirodzene vyschnúť.

V tabuľke sú uvedené zoznamy a frekvencia požadovaných údržbárskych prác.

Akýkoľvek pás, ktorý stratil svoje vlastnosti a už nie je vhodný na účel, na ktorý bol určený, by sa mal narezať a zošrotovať, aby sa už nedal použiť.

Kontrolné a údržbárske práce			
Typ štúdie	Pri každom použití	Mesiac	Rok
Vizuálny stav	X		
Stav štítku	X		
Nosiť	X		

VYUŽITIE

Prepravné popruhy by sa mali zošrotovať odrezaním tak, aby sa už nedali použiť, ak:

- majú povrchové chyby, ako sú rezy, preliačiny, trhliny a odreniny;
- háky alebo napínače sú deformované, poškodené, prasknuté alebo skorodované;
- štítok chýba alebo je opotrebovaný a nečitateľný do takej miery, že je ťažké identifikovať pás. Prepravné pásy by sa mali triediť/zošrotovať ako bežný polyesterový odpad. Hlavným materiálom je polyester (PES). V prípade potreby dodávateľ poskytne pomoc s odstránením.

VYHLÁSENIE O ZHODE

GEKO Sp. z o. o. Šp. K., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
s plnou zodpovednosťou vyhlasuje, že:

Transportné pásy Model: SRD003

spĺňa požiadavky Európskeho parlamentu a Rady:
v súlade s normou EN 12195-2:2000,
Typové číslo ES Z1A 115299 0001 Rev. 00 od 25.08.2022
vydané spoločnosťou TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstraße 65, 80339 Mníchov, Nemecko
Tel.: +49 (89) 50084261, Fax: +49 (89) 50084230
E-mail: ps.zert@tuvsud.com, <http://tuvsud.com/ps>
Identifikačné číslo notifikovanej osoby: 0123

**Platí pre typy: G02354, G02356, G02358, G02360, G02362, G02364,
G02366**

Toto vyhlásenie o zhode stráca platnosť, ak je výrobok zmenený alebo prestavaný bez súhlasu výrobcu.

Za prípravu a uchovávanie technickej dokumentácie je zodpovedný:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.



Kietlin, 03.10.2022
Miesto a dátum vydania

manažérka Larysa Kowalczyková
Priezvisko, meno oprávnenej osoby