

## **NÁVOD NA OBSLUHU**

### **TESTER TLAKU VSTREKOVANIA V BENZÍNOVOM SYSTÉME G02650**



## BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

- Nie je povolené upravovať alebo vylepšovať tester alebo jeho príslušenstvo.
- Tester smie používať iba kvalifikovaný personál.
- Tester používajte v prítomnosti druhej osoby, ktorá vám môže pomôcť v prípade nehody.
- Počas merania nevedzte vozidlo.
- Neinštalujte ani nemeňte nainštalované trysky pripojené k vstrekovaciemu systému, kým je motor v chode.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávačom výfukových plynov.
- Pri kontrole vozidiel zatahnite parkovaciu brzdou.
- Pri manipulácii s horúcimi časťami motora noste vhodné oblečenie.
- Používajte ochranné okuliare
- Nepribližujte sa k autu s otvoreným ohňom, nefajčite.
- Neštartujte motor s odpojenými zapalovacími káblami a neodpájajte káble, kým motor beží.
- Vedľa vozidla by mal byť umiestnený hasiaci prístroj vhodnej veľkosti.

## ÚČEL ZARIADENIA

Tester je určený na meranie tlaku paliva v benzínových vstrekovacích systémoch v motoroch rôznych objemov a typov. Zariadenie je možné použiť pre väčšinu typov vstrekovacích systémov.

## PLATÍ PRE NASLEDUJÚCE ZNAČKY AUTA:

Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

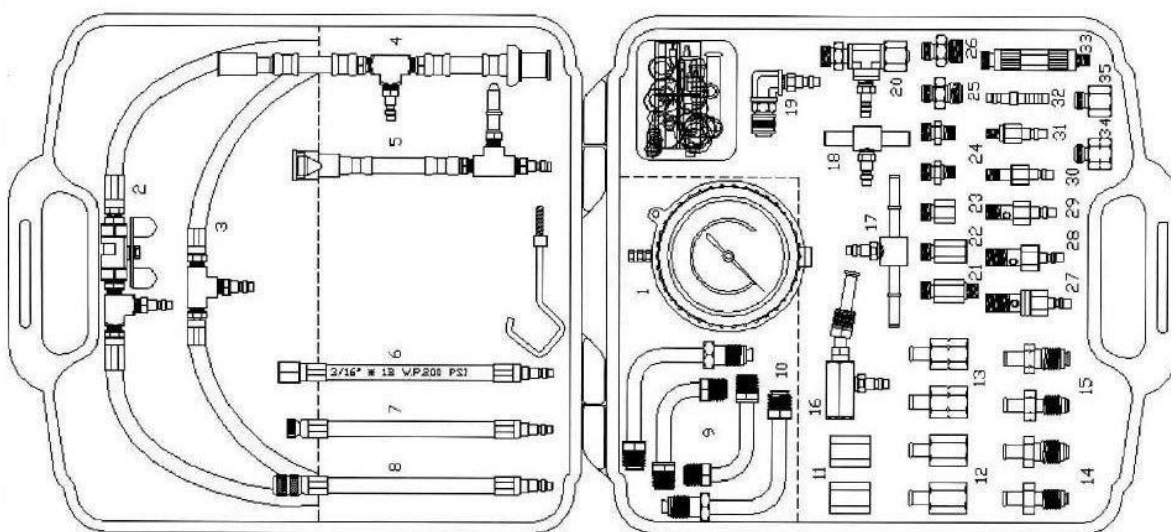
## MERANIE TLAKU

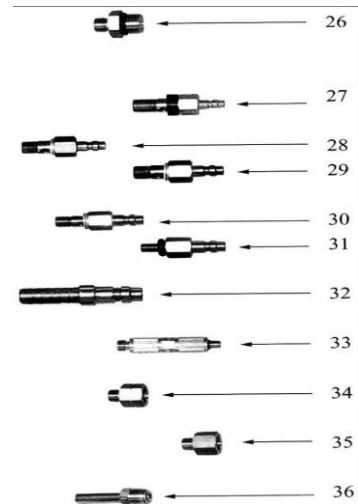
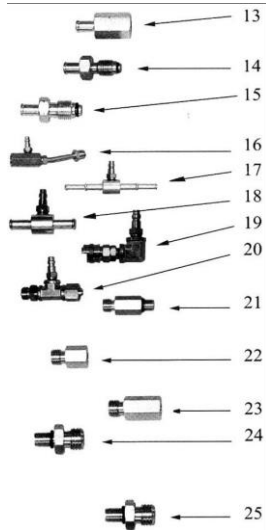
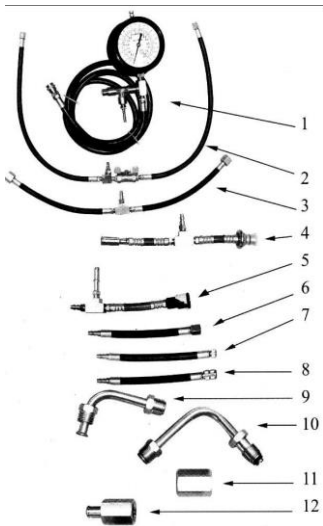
Pred meraním tlaku skontrolujte napätie na svorkách palivového čerpadla. Nemalo by byť nižšie ako 11,5 až 12 V. Ak je nižšia, mal by sa zistiť dôvod. Príliš nízke napätie môže ovplyvniť výkon palivového čerpadla. Meranie vykonajte aj so zapnutým štartérom. Skontrolujte aj stav palivového filtra. Znečistený filter môže spôsobiť obmedzenie prietoku paliva.

Existujú dve hlavné metódy testovania vstrekovacích systémov:

- pre BOSCH C.S.I. vstrekovacie systémy
- pre väčšinu zvyšku.

Pred začatím merania skontrolujte v servisnej knižke typ vstrekovania pre daný motor.





1. Tlakomer (3-1/2"), 1,2 m hadica, 1,8 m hadicová zostava (8,3 baru) s poistným ventilom
2. Inštalácia spojovacej hadice a ventilov pre vstrekovacie systémy Bosch
3. Inštalácia spojovacej flexibilnej hadice k TBI GM
4. Adaptér EFI pre Ford
5. Adaptér EFI pre Ford
6. Flexibilná pripojovacia hadica s podložkou M12×1,5
7. Adaptér pre malý Schraderov ventil (Ford) - s vnútorným závitom UNF 5/16"×32
8. Štandardný adaptér ventilu Ford Schrader - s vnútorným závitom UNF 7/16"×20
9. 10 mm uhlová spojka s podložkou s vnútorným závitom 5/8"-18, 2 kusy
10. Uhlová spojka s otočným objímkovým hrdlom 5/8"-18, podložka a O-krúžok M16×1,5, balenie 2 kus
11. Adaptér M16×1,5×5/8"-18, 2 kusy
12. Adaptér - jeden koniec s vnútorným závitom 3/8", 2 kusy
13. Adaptér - jeden koniec s vnútorným závitom M16×1,5 a dlhý koniec s objímkou s vonkajším závitom 3/8", 2 kusy
14. Adaptér - vonkajší závit M14×1,5 a objímka s vonkajším závitom 3/8" s O-krúžkom, 2 kusy
15. Adaptér - vonkajší závit M16×1,4 a objímka s vonkajším závitom 10 mm s O-krúžkom, 2 kusy
16. Adaptér pre GEO Storm a Isuzu (systémy Isuzu I-Tec)
17. Hardvér s adaptérom pre spojku 1/4"×5-16
18. Hardvér s adaptérom pre spojku 3/8"
19. Adaptér pre rýchlospojku (90 stupňov)
20. Vonkajší závit M14×1,5 - Vnútorný závit M14×1,4 s adaptérom pre spojku (pre vozidlá: Jaguar a Volvo)
21. Adaptér - Vonkajší závit M10×1,0/M12×1,5 s O-krúžkom (pre vozidlá Daimler a Benz)
22. Adaptér - vnútorný závit M10×1,0 / vonkajší závit M12×1,5 (pre vozidlá: Ford Standard, Golf 16V)
23. Adaptér - vnútorný závit M8×1,0/ vonkajší závit M12×1,5 (pre BMW):
24. Adaptér - vonkajší závit M8×1,0/M12×1,5 s O-krúžkom 2 kusy (pre vozidlá: Daimler Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5-valec + DPAK 14)
25. Adaptér - vonkajší závit M14×1,5/M12×1,5 s O-krúžkom (pre vozidlá: Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 valcov + DPAK 12)
26. Adaptér - vonkajší závit M16×1,5/M12×1,5 s tesnením O-krúžkom (pre vozidlá: Ford Scorpio - motor DOH 2,0 l, Citroen XM, Opel Bj 97, 1,4 l)
27. Adaptér - banjo skrutka M12×1,25 s nylotrónovou podložkou (pre vozidlá: Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda a Hyundai)
28. Adaptér - banjo skrutka M12×1,5 s podložkou Nylotron (pre vozidlá Saab)
29. Adaptér - banjo skrutka M10×1,0 s podložkou Nylotron (pre vozidlá Sterling Triumph)
30. Adaptér - banjo skrutka M8×1,0 s nylotrónovou podložkou (pre vozidlá Toyota)
31. Adaptér - banjo skrutka M6×1,0 s tesnením O-krúžkom (pre vozidlá: Ego a Suzuki)
32. Rýchlospojka s 1/4" hadicovým koncom (pre vozidlá: Bosch Mono-Jetronic pre motor VW RP 2 kusy)
33. Adaptér - vonkajší závit M8×1,0/M12×1,5 s O-krúžkom (pre vozidlá: Audi Sondera, adaptér, prídavný adaptér)
34. Adaptér - vnútorný závit M16×1,5 / vonkajší závit M12×1,5 (pre vozidlá: Ford-Scorpio a Citroen-XM)
35. Adaptér - vnútorný závit M14 × 1,5 / vonkajší závit M12 × 1,5 (pre vozidlá: Opel-Vauxhall, s dvojitou hlavou)
36. Priama objímka s podložkou a vonkajším závitom 5/8"-18

## ÚDRŽBA

Po každom použití vyčistíte a osušíte súčiastky súpravy a potom ich uložíte na príslušné miesto v kufrí.

## IMPORTER:

F.H. „GEKO“

Grzegorz Kowalczyk

97-500 Radomsko

Kietlin ul. Spacerowa 3

www.geko.pl

E mail.geko@geko.pl

tel. /044/ 682 40 04