

Súprava na odvzdušnenie brzd

Preklad pôvodného návodu

SK

Súprava na odvzdušnenie brzd

POZOR!

Oboznámte sa s obsahom tohto návodu pred použitím a uchovajte ho na ďalšie používanie zariadenia.

SK

Vyrobené pre:
GEKO Sp z o.o. Sp K.
Kietlin, ul. Spacerowa 3,
97-500 Radomsko
geko@geko.pl
www.geko.pl

Charakteristika produktu

Pracovný tlak: 6 - 12 bar

Kapacita nádrže: 0,75 litra

Spotreba vzduchu 180 L/min

Vákuum: 60%

Vzduchové pripojenie: 1/4"

BEZPEČNOSŤ

Udržujte zariadenie v dobrom stave. Nikdy nepracujte s poškodeným zariadením. Vždy používajte originálne náhradné diely.

Deti a osoby bez školenia by nemali byť v blízkosti pracoviska. Pracovisko udržiavajte vždy v čistote.

Pracovisko by malo byť primerane osvetlené.

Zariadenia používajte iba na práce, na ktoré sú určené. Zariadenia môžu používať iba školené osoby.

Používanie súpravy je zakázané osobám pod vplyvom drog, alkoholu alebo omamných látok.

Po použití zariadenia ho treba riadne vyčistiť a uložiť na suché, chladné a zabezpečené miesto pred prístupom detí.

Zbavujte sa použitých kvapalín v súlade s pravidlami stanovenými miestnymi predpismi. Vždy si prečítajte a riadte sa pokynmi a varovaniami uvedenými v návode.

Noste ochranné okuliare a vyhnite sa kontaktu kvapaliny s pokožkou. Ak sa kvapalina dostane do očí, okamžite ich vypláchnite vodou a nevyhnutne vyhľadajte lekársku pomoc. V prípade prehltnutia brzdovej kvapaliny okamžite kontaktujte lekára.

POZOR: BRZDOVÁ KVAPALINA JE ĽAHKO ZAPÁLNA. POUŽÍVAJTE A UCHOVÁVAJTE ZARIADENIE ĎALEKO OD ZDROJOV ZAPÁLENIA.

POZOR: BRZDOVÁ KVAPALINA MÔŽE POŠKODIŤ LAK - AKÉKOL'VEK STOPY OKAMŽITE OPLÁCHNITE VODOU.

POUŽITIE

Pneumatická súprava na odvzdušnenie brzd umožňuje jednoduchú obsluhu jednou osobou s použitím štandardného vzduchového napájania (90-120 PSI) – (6-8Bar).

Rýchla, čistá a efektívna činnosť bez potreby používania špecializovaných nastavcov. Vytiahne kvapalinu priamo z pripojenia, čo umožňuje odvzdušnenie brzdového systému alebo úplnú výmenu kvapaliny v brzdovom systéme.

OBSLUHA ZARIADENIA

Odvzdušnenie brzdového systému

Pred začatím práce sa dôkladne oboznámte s pokynmi uvedenými v návode na obsluhu dodanom výrobcom vozidla týkajúcich sa odvzdušnenia brzdového systému a nastavenia kolies.

POZOR !!! Oboznámte sa s nebezpečenstvami, ktoré so sebou nesie brzdová kvapalina. Dôkladne si prečítajte pokyny uvedené na nádobe. Počas odvzdušňovania systému netlačte na brzdový pedál!

1. Odstráňte zátku z nádrže brzdovej kvapaliny vozidla a skontrolujte jej stav.
2. Odstráňte uzáver z doplnovacej fľaše a otočte ju hrdlom nadol (obr. 1 - A). Závitový výstup zásuvky B musí byť ponorený v brzdovej kvapaline. Ak nie je, otočte trojnožkový adaptér (C) proti smeru hodinových ručičiek, smerom k ventilu D, až sa vyčnievajúci závit ponorí do brzdovej kvapaliny.

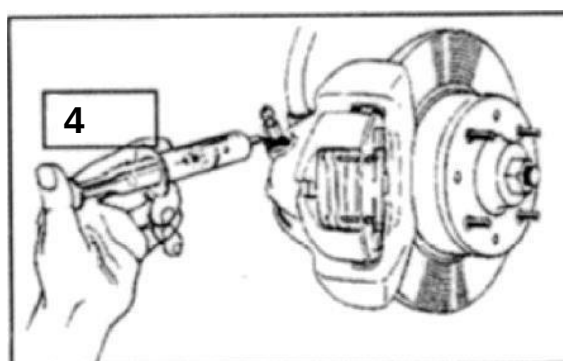
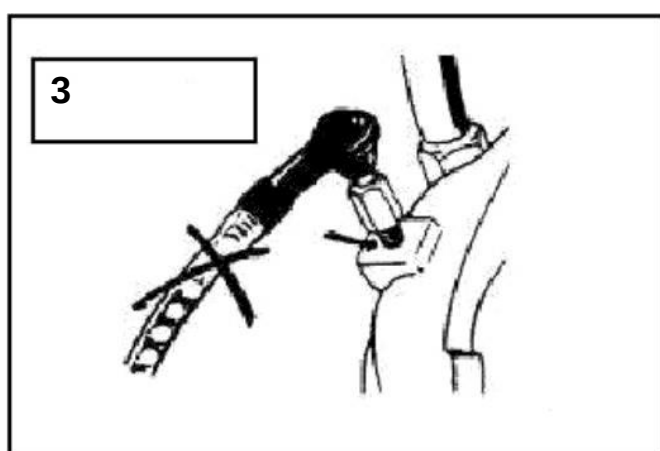
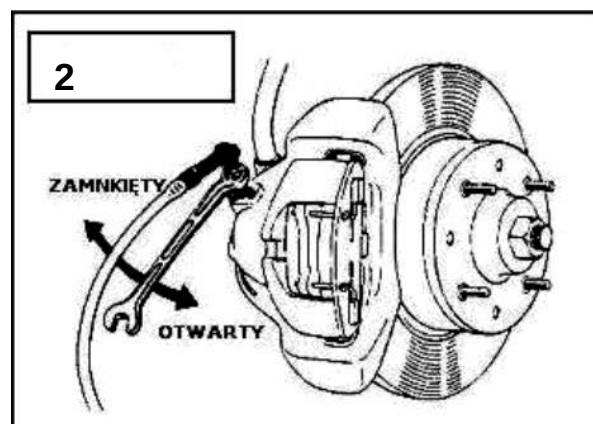
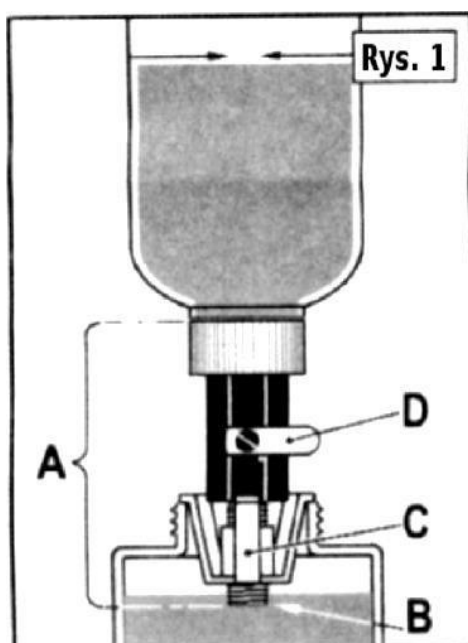
3. Uistite sa, že ventil je zatvorený (obr. 1 - D).
4. Naplnite doplňovacia fľaša novou brzdovou kvapalinou do polovice a opäť uzavrite viečko. Otočte ju hrdlom nadol nad nádržou s novou brzdovou kvapalinou a otvorte ventil tak, aby kvapalina stekala na úroveň označenú na fľaši. Akonáhle sa úroveň dosiahne, zatvorte ventil.
5. Umiestnite fľašu do hrdla nádrže brzdovej kvapaliny vozidla (obr. 1) a otvorte ventil.
6. V momente, keď sa začne odvzdušnenie brzdového systému, úroveň kvapaliny v nádobe začne klesať a odhalí výstup fľaše. Potom začne prúdiť kvapalina nachádzajúca sa v doplňovacej fľaši. Keď úroveň kvapaliny v nádrži zakryje výstup a dosiahne požadovanú úroveň, prítok sa automaticky zastaví.
7. Pripojte súpravu na odvzdušnenie bŕzd k vhodnému kompresoru.
8. Nasadte čiernu gumovú hadicu na pripojenie bŕzd na prvom kolese vozidla a odskrutkujte pripojenie o 1/4 otáčky (obr. 2).
9. Spustíte tlačidlo odvzdušňovača. Vytvorený vákuum vytiahne brzdovú kvapalinu z brzdového systému vozidla.
10. Pokračujte v odvzdušňovaní systému, kým v priehľadnej hadici nebudú žiadne bubliny vzduchu (obr. 3).
11. Zatvorte pripojenie bŕzd (obr. 2).
12. Odstráňte čiernu gumovú hadicu z pripojenia bŕzd.
13. Stlačte spúšť v odvzdušňovači, aby odstránili brzdovú kvapalinu, ktorá zostala v priehľadnej hadici.
14. Opakujte proces postupne na každom z kolies.

Výmena brzdovej kvapaliny

1. Dokonajte procedúry odvzdušnenia brzdového systému, ako je uvedené vyššie. Keď bude kvapalina úplne vymenená, pravidelne kontrolujte jej hladinu v doplňovacej fľaši.
2. Keď sa nová brzdová kvapalina objaví v priehľadnej hadici, zatvorte brzdový spoj.
3. Túto činnosť zopakujte pri každom z kolies.

POZOR!!! AK ODVZDUŠNENIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU ALEBO VÝMENA KVAPALINY SKONČÍ, PRED ZAČIATKOM JAZDY JE NEZBYTNÉ SKONTROLOVAŤ BRZDOVÝ PEDÁL, ABY STE SA UISTILI, ŽE FUNGUJE SPRÁVNE.

4. Pred a po každom odvzdušnení je potrebné namazať spojku mazivom, aby sa predišlo jej zablokovaniu alebo prasknutiu (Obr. 4).



Zoznam dielov

1. Filter
2. Veko
3. Hadica
4. Odtok
5. Nádrž
6. Fľaša
7. Nádoba
8. Adaptér
9. Adaptér
10. Adaptér
11. Adaptér

