

Preklad pôvodného návodu

SK



NÁVOD NA POUŽITIE

Prístroj na výmenu brzdovej kvapaliny

Typ: G02734



Vyrobené pre
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím sa prosím dôkladne oboznámte s týmto návodom používania. Oboznámenie sa so všetkými pokynmi potrebnými na bezpečné používanie a obsluhu a pochopenie všetkých rizík, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky zariadenia, patrí do povinností jeho používateľa.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Pracovní tlak: 10-40 PSI (0,7-2,8 bar)

Spotřeba vzduchu: 4,5 CFM

Objem nádrže: 10 litrov

Velikost' vstupu: 1/4

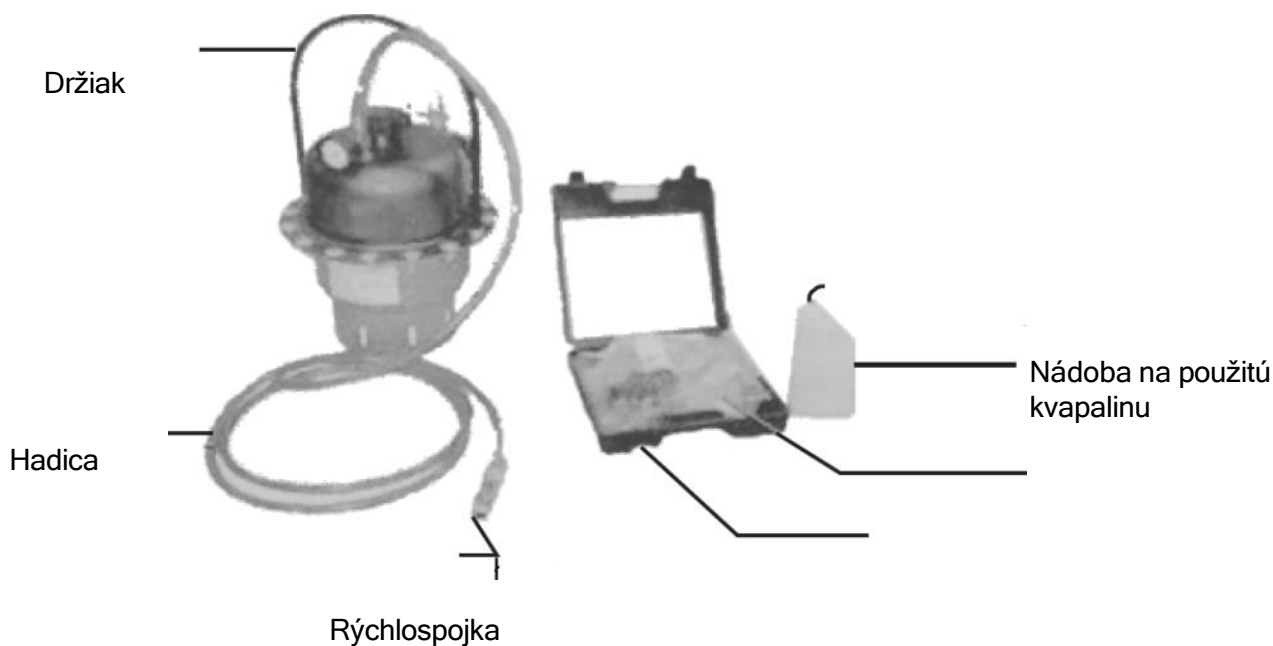
Délka hadice: cca 5,4 m

Sada obsahuje:

- 8 kusov adaptérů na nádrž brzdovej kvapaliny
- 3 kusy univerzálnych adaptérov
- nádoba na použitú brzdovú kvapalinu spolu s hadicou a gumovým adaptérom

UPOZORNENIA:

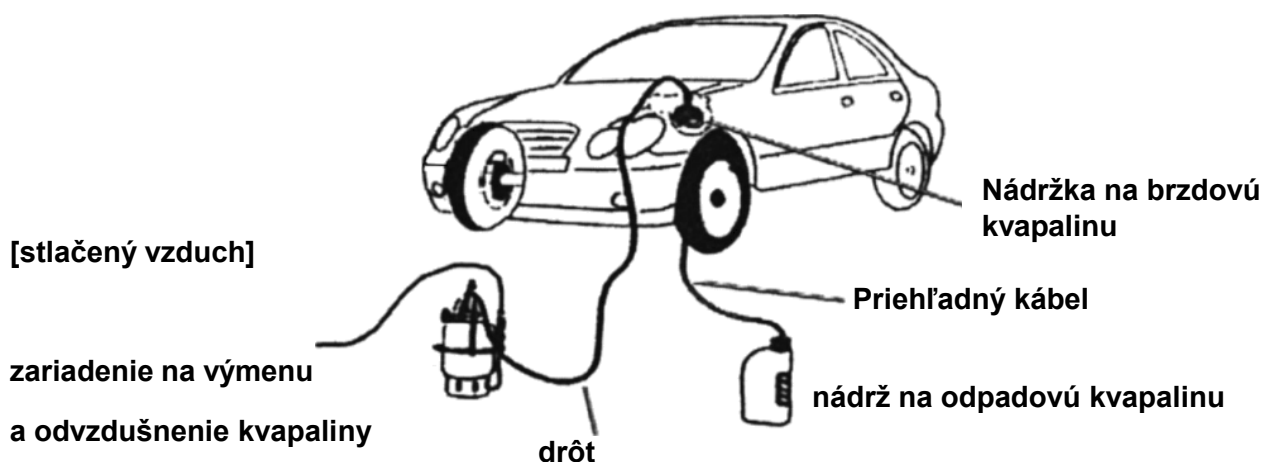
- Nosiť ochranné okuliare.
- Nefajčiť v blízkosti zariadenia.
- Používať v dobre vetraných priestoroch.
- V prípade zistenia únikov okamžite uzavrite prívod stlačeného vzduchu a odstráňte netesnosti.
- Okamžite utrite rozliatu kvapalinu.
- Nikdy neprekračujte uvedený pracovný tlak.
- Nepoužívať na plnenie čistiacimi prostriedkami.
- Mať v blízkosti zariadenia prázdnu nádobu pre prípad únikov.
- Mať v blízkosti zariadenia funkčný hasiaci prístroj pre prípad požiaru.
- Dôkladne sa oboznámiť s podrobným návodom na výmenu/odvzdušnenie brzdového systému v obsluhovanom vozidle. Tento návod má informatívny charakter a nemusí zohľadňovať špecifické postupy stanovené výrobcom vozidla.
- Pred začatím používania zariadenia zapnite voľnobeh, zapnite parkovaciu brzdu a zablokujte kolesá klinmi.
- Pri používaní zariadenia na výmenu alebo odvzdušnenie brzdovej kvapaliny nepoužívajte zariadenie na výmenu iných kvapalín, najmä olejov.
- Zlikvidujte použitú brzdovú kvapalinu v súlade s aktuálnymi predpismi. Nikdy nepoužívajte opätovne použitú kvapalinu.
- Nepoužívajte stlačený vzduch na odstraňovanie brzdového prachu, používajte iba dostupné čistiace prostriedky.
- Dávajte pozor na horúce časti brzdového systému a vozidla
- Niektoré brzdové doštičky môžu obsahovať azbest. Používajte osobné ochranné prostriedky predpísané právnymi predpismi.
- Vyhnite sa kontaktu brzdovej kvapaliny s lakovanými časťami vozidla.



VÝMENA A ODVZDUŠNENIE BRZDOVEJ KVAPALINY

Pozor: je zakázané spúšťať motor v uzavretých priestoroch. Pri práci motora sa vytvára oxid uhoľnatý, ktorého vdychovanie môže spôsobiť smrť. V prípade výskytu takýchto príznakov ako sú bolesti hlavy, závraty alebo nevoľnosť je potrebné okamžite prerušiť prácu a vyjsť von na čerstvý vzduch.

1. Umiestte prístroj na výmenu a odvzdušnenie brzdovej kvapaliny blízko vozidla a odskrutkujte viečko nádrže brzdovej kvapaliny.
2. Zdvihnite kapotu vozidla a lokalizujte nádrž brzdovej kvapaliny.
3. Odskrutkujte viečko nádrže brzdovej kvapaliny a na jeho miesto nasadte jeden z nižšie uvedených adaptérov dostupných v sade. Ak nie je možné použiť adaptéry s viečkami, je potrebné použiť univerzálne adaptéry (E1, F1, F2). V takom prípade je potrebné dbať na presné dotiahnutie adaptéru k nádrži pomocou priloženého príslušenstva.
4. Naplnite nádobu brzdovou kvapalinou v súlade s odporúčaniami výrobcu vozidla a zakrúťte viečko.
5. Pripojte hadicu s rýchlospojkou k použitému adaptéru nádrže brzdovej kvapaliny.
6. Zatvorte ventily.
7. Pripojte zdroj stlačeného vzduchu k rýchlospojke.
8. Otvorenie ventilu
9. Pomocou ovládacieho gombíka nastavte tlak na manometri na 20-40 PSI (1,4-2,8 bar). Pozor: prekročenie hodnoty 40 PSI (2,8 bar) môže spôsobiť poškodenie zariadenia.
10. Pripojte nádobu na použitú brzdovú kvapalinu k odvzdušňovaču zadného pravého kolesa (ak to výrobca vozidla nepredpokladal inak!) pomocou priloženého adaptéru.



11. Uvoľnite odvzdušňovač.
12. Pomaly otvorte ventil (14).
13. Niekoľkokrát stlačte brzdový pedál. Výrobca vozidla môže predpokladať potrebu naštartovania motora.
14. Keď sa v potrubí vedúcom k nádrži na použitú brzdovú kvapalinu prestanú objavovať bublinky vzduchu (v prípade odvzdušňovania) alebo brzdová kvapalina zmení farbu na svetlú (v prípade výmeny), zatvorte odvzdušňovač, zatvorte ventil (14) a vypnite motor, ak je zapnutý.
15. Pripojte nádobu na použitú kvapalinu k brzdovému strmeňu nasledujúceho kolesa. Ak výrobca vozidla nepredpokladal iný poriadok, je potrebné odvzdušniť kolesá podľa nasledujúceho poradia: PD, LD, PP, LP. Opakujte kroky 11-14.
16. Po dokončení všetkých činností pre všetky brzdové strmene zatvorte ventil (8), odpojte zdroj stlačeného vzduchu, odpojte potrubie (13) s rýchlospojkou (14) od adaptéru, demontujte adaptér z nádrže brzdovej kvapaliny a znova nasadte jeho viečko.
17. Po vykonaní všetkých činností potiahnite poistku bezpečnostného ventilu (11) alebo otvorte vypúšťací ventil na uvoľnenie stlačeného vzduchu z prístroja.