PROFESIONÁLNE NÁRADIE

POĽSKÁ VERZIA

Pôvodná verzia v poľskom jazyku

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A MONTÁŽ





NOŽNICOVÝ ZDVÍHACÍ MECHANIZMUS

MODEL: PX-3500H

Naskenujte ma

INFORMÁCIA

Predtým, ako začnete pracovať so svojím novým zdvihákom, si prosím pozorne a s porozumením prečítajte tento návod.

Informácie obsiahnuté v tomto návode sme dôkladne skontrolovali, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.

Vždy aktuálne informácie nájdete na našej webovej stránke.

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MAJTE PO CELÚ DOBU PRI ZVÝŠOVACOM ZARIADENÍ. UISTITE SA, ŽE
VŠETCI POUŽÍVATELIA SA OBOZNÁMILI S NÁVODOM PRED ZAČATÍM
INŠTALÁCIE A POUŽÍVANIA ZDVIHÁKA.

WWW.NORMET.PL

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k nákupu nožnicového zdviháka model: PX-3500H určeného na zdvíhanie vozidiel s maximálnou hmotnosťou do 3500 kg.

Tento návod vám ukáže a opíše všetko, čo je potrebné na správnu montáž a obsluhu tohto zdviháka.

Je určený na obsluhu motorových vozidiel, preto je zakázané používať zdvihák na iné účely, a to najmä na zdvíhanie osôb.

Je potrebné dodržiavať stanovené servisné termíny a presne vykonávať pokyny uvedené v tomto návode.

Pred prvým použitím zdviháka si pozorne prečítajte tento návod.

Návod obsahuje odborné pojmy, preto by montáž a obsluhu mali vykonávať vyškolené osoby, ktoré sú oboznámené s odbornou terminológiou.

Ak chcete, môžete kedykoľvek využiť naše služby montáže a školenia.

Zdvihák PX-3500H spĺňa všetky požiadavky smerníc o strojových zariadeniach.

Na správne používanie zdviháka je potrebné poznať predpisy v oblasti:

- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- Používania zdviháka.
- obsluhy vozidiel na zdvihacích plošinách.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii a obsluhujúci personál sa ním musí riadiť.

Predpisy BOZP majú prednosť pred návodom na obsluhu.

Viac informácií nájdete na našej webovej stránke:

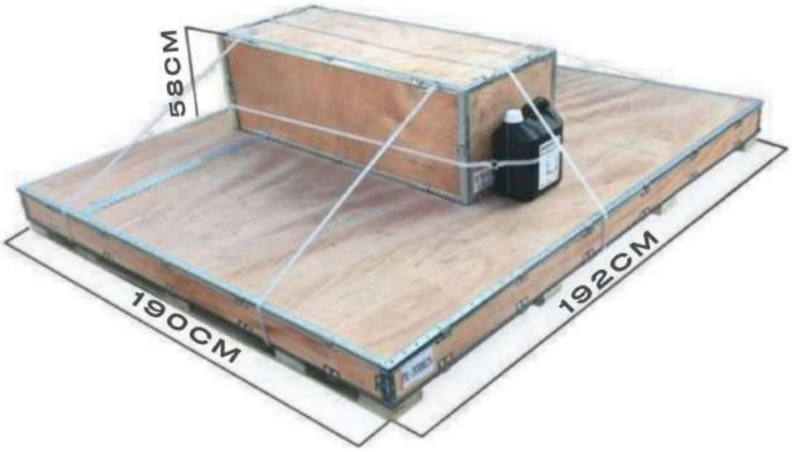
WWW.NORMET.PL

Informácie obsiahnuté v tomto návode sú dôkladne overené, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.

1. Index 2
2. Wstęp 3
3. Dostawa i opakowanie 4
4. Zawartość opakowania 4
5. Dane techniczne 5
6. Wymiary 5
7. Miejsca użytkowania 6
8. Bezpieczeństwo 7
9. Instalacja 8 - 10

Obsah	Strana
1. Obsah	2
2. Úvod	3
3. Dodávka a balenie	4
4. Obsah balenia	4
5. Technické údaje	5
6. Rozmery	5
7. Miesto použitia	6
8. Bezpečnosť	7
9. Inštalácia	8 – 10
10. Prevádzka	11
11. Smer vjazdu	12
12. Oporné body	12
13. Pred prvým spustením	13
14. Riešenie problémov	14
15. Núdzové opustenie	15
16. Údržba	16
17. Kontrola	16
18. Montážny nákres	17
19. Elektrické schéma	18
20. Elektrický diagram	19
21. Hydraulický schématický nákres	19
22. Servisná knižka	20
23. Montážny protokol	21
24. Záruka	22
25. Vyhlásenie	23

Doručenie a balenie.



Obr. č. 1. Obal.

Prevzatie zásielky

Za škody, vady a chýbajúce položky, ktoré vzniknú počas prepravy, zodpovedá prepravca.

POZOR!

Je veľmi dôležité skontrolovať stav zásielky v prítomnosti kuriéra.

Akékoľvek chýbajúce položky alebo poškodenia je potrebné zaznamenať do protokolu o poškodení, ktorý je povinný vyhotoviť kuriér.

Záznam o poškodení je jediným podkladom pre podanie reklamácie.

Obsah balenia.



Obr. č. 2. Ovládací panel s doskou



Obr. č. 3. Súčasti

Obsah balenia:

- *Ovládací panel* 1 ks
- *Doska zdviháka 1 ks*
- *Sada ramp 4 ks*
- *Gumové podložky 4 ks*
- *Ochranné kryty nôh* 2 ks
- *Mobilná súprava 1 ks*

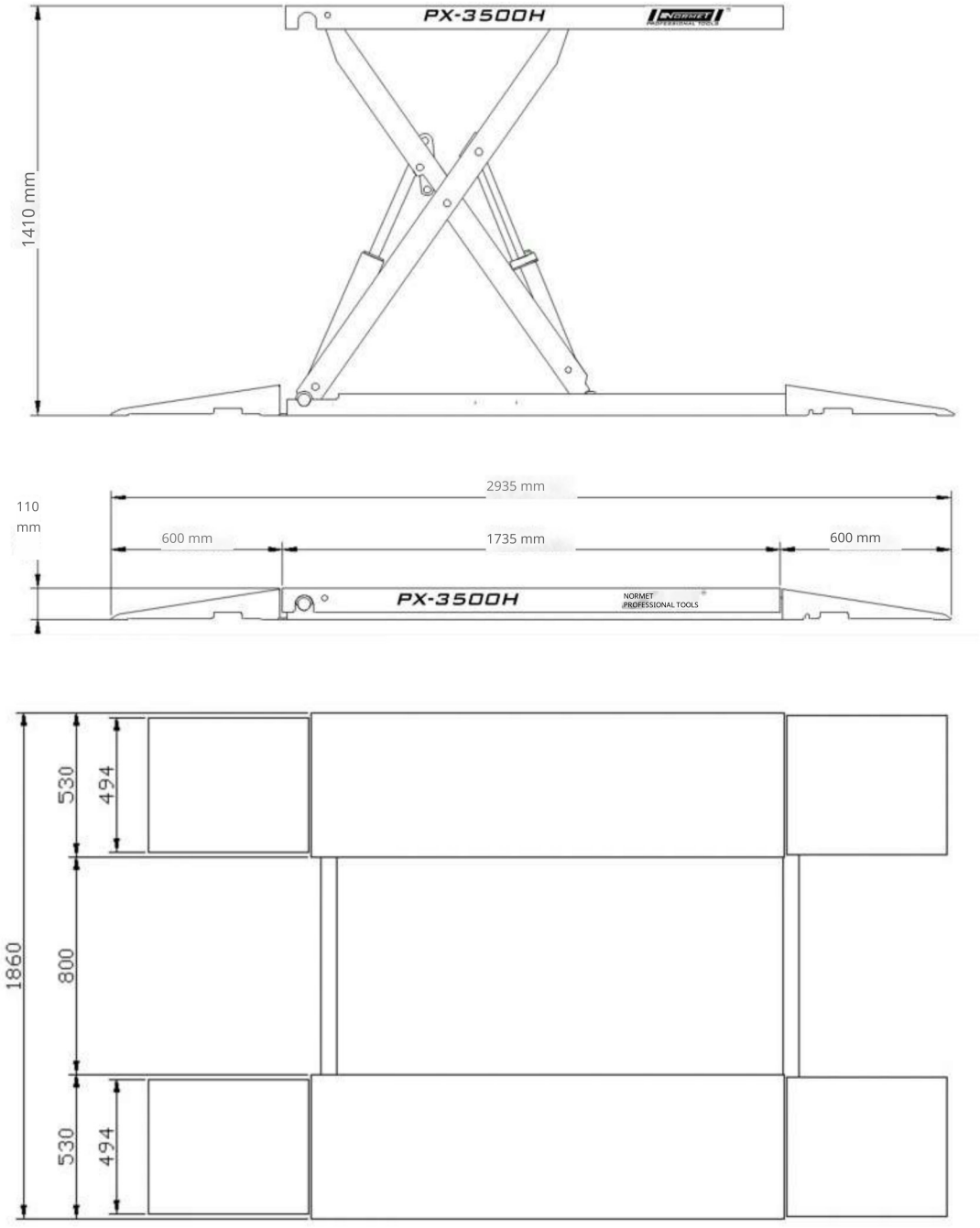
Technické údaje.

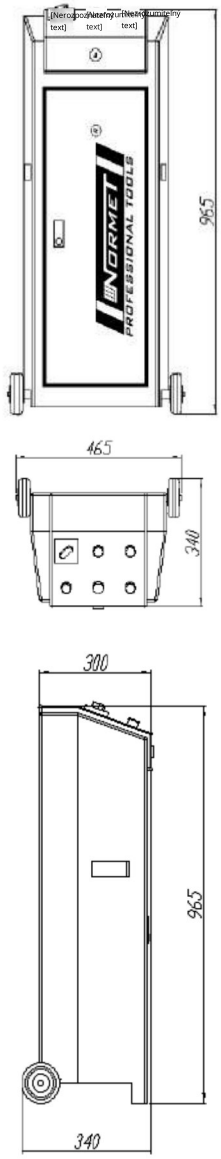
Nosnosť 3500 kg
Max. výška zdvihu 1 410 mm
Min. výška zdvihu 110 mm
Šírka 1 860 mm
Dĺžka plošín 1 735–2 935 mm
Doba zdvihu 27 s
Hmotnosť 585 kg
Napájanie 230 V/400 V 50/60 Hz 16 A
Hladina akustického tlaku na pracovisku, korigovaná charakteristikou A, neprekračuje <70 dB



Obr. č. 4. Typový štítok

Rozmery.





Obr. č. 5. Rozmery.

Miesto použitia.

Ideálne prevádzkové podmienky zdviháka sú: vlhkosť vzduchu v rozmedzí 30 až 90 %, teplota v rozmedzí 5 až 55 stupňov Celzia.

Za slnečného počasia je možné zdvihák používať vonku, avšak len na vhodnom podklade.

Výrobca dôrazne odporúča prevádzku v suchých a uzavretých priestoroch z dôvodu elektrického systému a ovládania zdviháka.

V okolí zdviháka musí byť minimálne 75 cm voľného priestoru na oboch stranách zdviháka, ako aj vpredu a vzadu. Odporúča sa 150–200 cm.

V takomto prostredí by sa nemali nachádzať tretie osoby a obsluha by mala zaujať polohu, ako je znázornené na obr. č. 6, pričom by mala mať v zornom poli celú pracovnú oblasť zdviháka.

Obsluhujúci personál by mal byť vybavený pracovným a ochranným odevom.

Na pracovisku by mal byť k dispozícii návod na bezpečnú obsluhu zdvihacích plošín.

Povrch by mal byť čistý a suchý!
Na klzkom povrchu môže nastať problém s najazdom vozidla na zdvihák.

POZOR !

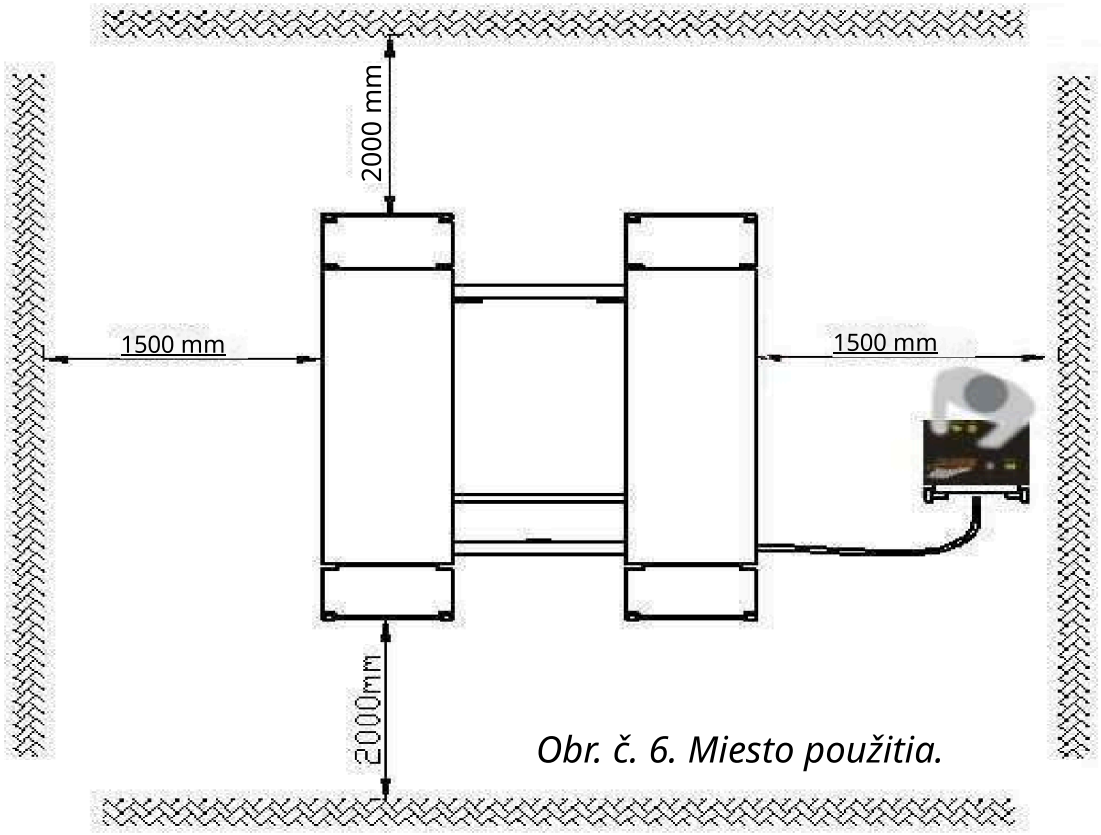
Zdvihák by mal stáť na hladkom povrchu s minimálnou hrúbkou 300 mm a pevnosťou v tlaku minimálne 3 kg/mm^2, pričom výškový rozdiel nesmie presiahnuť 5 mm.

Zdvihák sa nesmie používať na podlahe, ktorá bola vyhotovená pred viac ako 30 dňami.

Výber miesta na umiestnenie zdviháka je rozhodnutím vlastníka!

Práce súvisiace s inštaláciou nie sú zahrnuté v dodávke zdviháka.

V prípade chýb z tohto dôvodu výrobca nepreplácа náklady. Prípadné opravy sú v takom prípade na náklady kupujúceho.



Obr. č. 6. Miesto použitia.

Bezpečnosť.

Údaje týkajúce sa bezpečnosti slúžia na minimalizovanie ohrozenia osôb alebo majetku.
Vo vlastnom záujme by ste mali dodržiavať pokyny uvedené v tomto dokumente.

- Povinnosť dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci má vlastník zdvihacieho zariadenia.
- Zdvihák pracuje v hydraulickom režime.
- Za obsluhu zdviháka zodpovedá jeho vlastník.
- Zdvihák smie obsluhovať iba oprávnená osoba, ktorá dosiahla vek 18 rokov.
- Neoprávnené osoby by sa nemali nachádzať pod vozidlom ani v dosahu zdviháka.
- Zdvihák slúži na zdvíhanie vozidiel v uzavretých priestoroch.
- Elektrické časti je potrebné chrániť pred vlhkosťou.
- Použitie vysokotlakového čističa na čistenie zariadenia môže zdvihák poškodiť.
- Je potrebné dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia, žiadny olej sa nesmie vylievať na zem.
- Hlavný vypínač musí byť vždy prístupný.
- Na zdvihák vchádzajte iba z polohy na zemi
- Vozidlo by malo na zdvihák vchádzať pomaly.
- Motor vozidla by mal byť počas pobytu na zdvihacom zariadení vypnutý.
- Je potrebné dodržiavať body podoprenia vozidla určené výrobcom.

UPOZORNENIE !

Zdvihák sa v žiadnom prípade nesmie používať na zdvíhanie osôb.

Za vlastné úpravy a prestavby
výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť,
ani za škody na osobách alebo majetku,
ktoré v dôsledku toho vznikli.

UWAGA !

Je zakázané zdvíhať vozidlá s rázvorom náprav väčším ako 2900 mm.

Nosnosť nesmie byť prekročená. Uistite sa, že ste skontrolovali údaje o vozidle: celkovú hmotnosť (DMC) a rázvor náprav.

Výstražná nálepka.



Obr. č. 7. Výstražná nálepka.

Odporúča sa, aby zdvihák namontoval výrobca, splnomocnený zástupca alebo osoba oprávnená na jeho montáž.
Je povolená aj samostatná montáž zdviháka.

Po rozbalení zásielky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

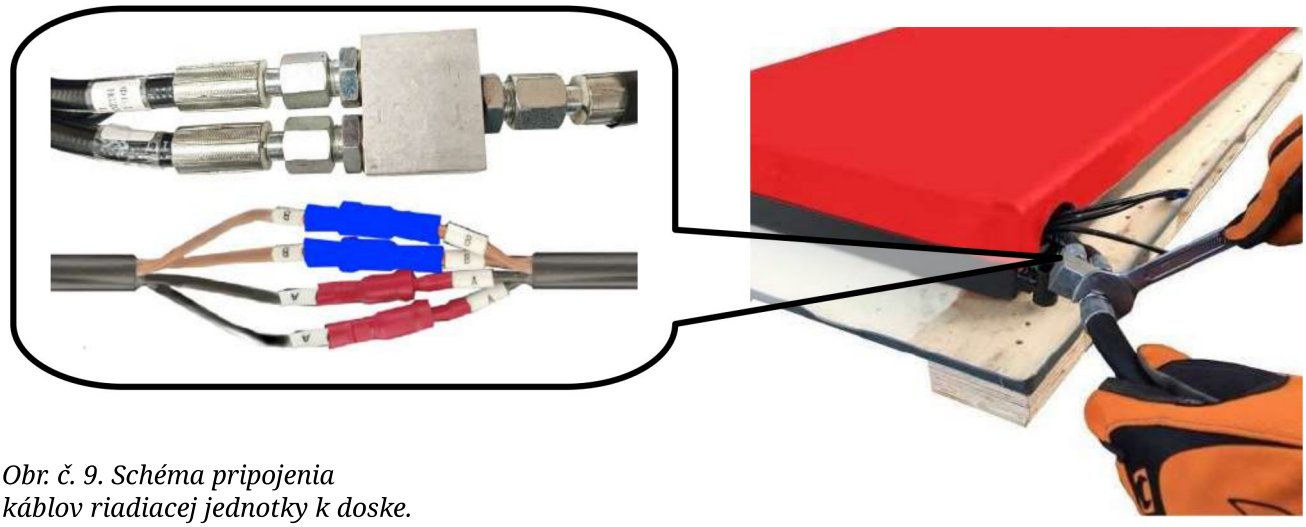
TIP

VOPRED SI PRIPRAVTE VŠETKY POTREBNÉ NÁRADIE.
Na montáž zdviháka budete potrebovať nasledujúce náradie: plochý a krížový skrutkovač, kladivo, plochý kľúč č. 17, lievik, imbusový kľúč 6 mm, kliešte na krúžky „Segera“.

1. Najskôr vybalte zdvihák a ovládací panel z prepravných debien.
2. V ďalšom kroku otvorte dvierka riadiacej skrine.
3. Vo vnútri ovládacej skrine sa nachádza kompozitný kábel, ktorý je potrebné vyviesť von zo skrine cez jeden z dvoch dostupných otvorov v dne. Kábel môže vychádzať na ľavú aj na pravú stranu, podľa toho, môže vychádzať na ľavú aj na pravú stranu, podľa toho, čo je pohodlnejšie.
Čo je pohodlnejšie.
Ten je potrebné pripojiť k doske zdviháka, ako je znázornené na obr. č. 9.
Na hydraulické pripojenie použite plochý kľúč s okom. Pripojte tiež elektrické konektory podľa farieb, červený s červeným a modrý s modrým.

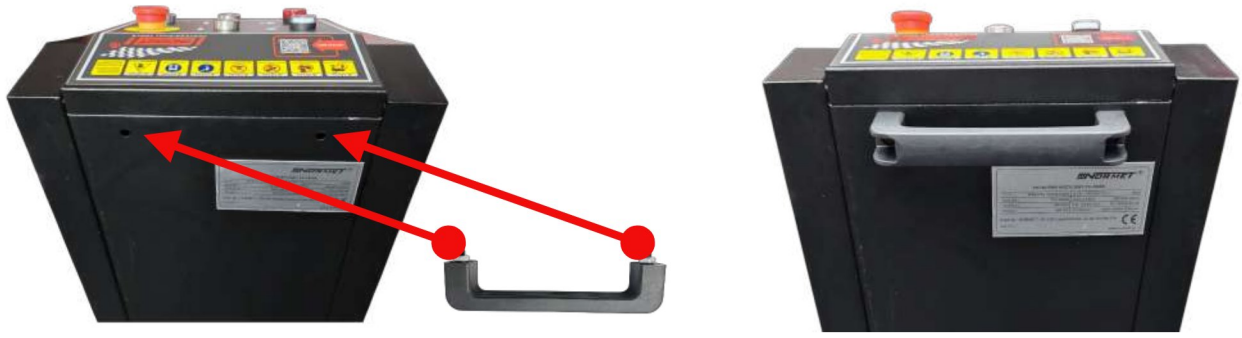


Obr. č. 8. Pripojenie



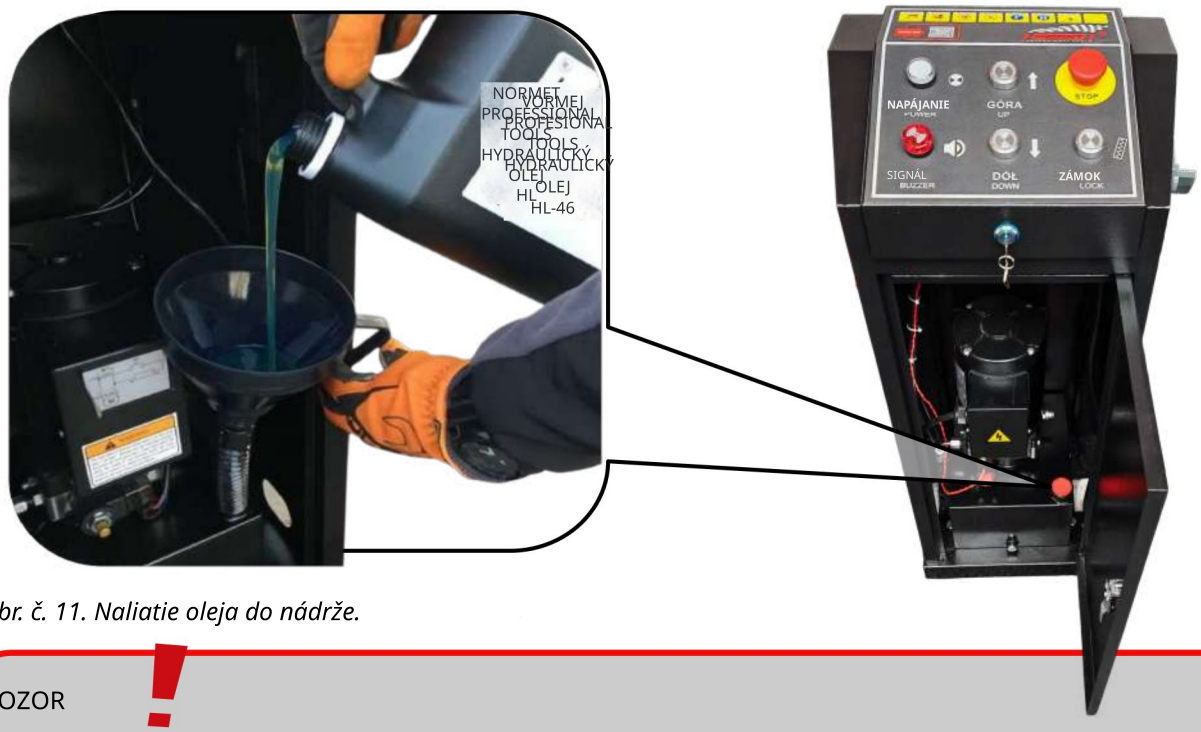
Obr. č. 9. Schéma pripojenia káblov riadiacej jednotky k doske.

4. Vo vnútri skrinky sa nachádza aj prepravná rukoväť, ktorú je potrebné pripevniť na zadnú stenu ovládacej skrinky pomocou skrutiek, ako je znázornené na obr. č. 10.



Obr. č. 10. Upevnenie rukoväte

5. Teraz je potrebné naliať približne 7 l hydraulického oleja; meradlo oleja nemusí ukazovať plnú nádrž a pre správnu funkciu to nie je nevyhnutné, dôležité je, aby v nádrži bolo minimálne 7 l oleja. Olej je potrebné naliať cez plniaci otvor, ako je znázornené na obr. č. 11.
   Používajte vhodný olej určený pre prevádzku s hydraulickými čerpadlami (napr. HL-46P), inak môže dôjsť k vnútornému poškodeniu čerpadla.



Obr. č. 11. Naliatie oleja do nádrže.

POZOR

Uistite sa, že v nádrži je dostatočné množstvo oleja – na prevádzku je potrebných minimálne 7 l. Hladinu oleja kontrolujte iba pri spustenom zdviháku.
Nenapĺňajte nádrž olejom nadmerne, pretože môže dôjsť k pretečeniu, keď sa olej zahreje a zväčší sa jeho objem. Pred začatím práce sa uistite, či *je* uzáver plniaceho otvoru *na olej dobre dotiahnutý.*

6. Namontujte všetky 4 nájazdové rampy na plošiny zdviháka podľa obr. č. 12.



Obr. č. 12. Montáž nájazdových ramp.

Napájanie:

Pripojte zdvihák k príslušnému napájaniu 230 V alebo 400 V v závislosti od verzie. V prípade napájania 400 V je dôležitý smer otáčania motora (obr. č. 13). Ak smer nie je správny, motor bude pracovať, ale zdvihák sa nebude zdvíhať.

POZNÁMKA !

Skontrolujte správny smer otáčania motora vo verzii 400 V.

Akékoľvek zmeny v zapojení smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.



Obr. č. 13. Smer otáčania motora.

Po pripojení k príslušnej zásuvke je potrebné prepnúť vypínač napájania do polohy ON a skontrolovať, či kontrolka napájania signalizuje prívod prúdu (biele svetlo); ak nie, je potrebné odistiť núdzový vypínač otočením doprava.



Obr. č. 14. Ovládací panel.

ZVEDANIE

Stlačte a podržte tlačidlo „HORE“ – zdvihák sa zdvihne.



Obr. č. 15. Zdvíhanie.

BLOKOVANIE

Stlačte a podržte tlačidlo „BLOKÁDA“ – zdvihák sa spustí a zaistí.



Obr. č. 16. Zablokovanie.

SPÚŠŤANIE

Stlačte a podržte tlačidlo „DOLE“ – zdvihák sa zdvihne približne na 3 sekundy, potom odomkne západky a spustí sa.

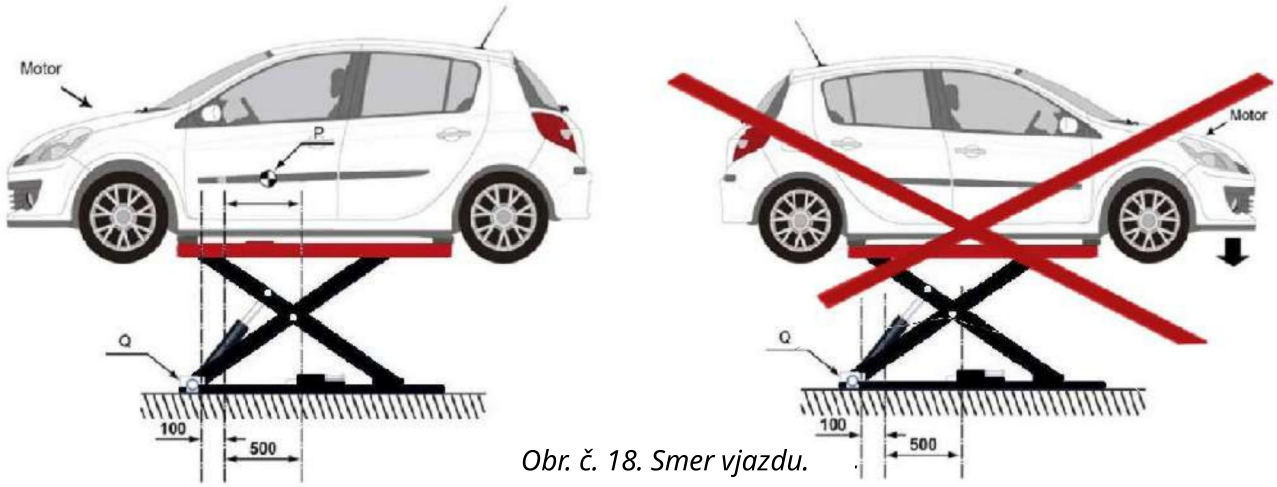
stępnie odblokuje zapadki i opuści się.



Obr. č. 17. Spúšťanie.

Smer vjazdu.

Poloha vozidla na zdviháku.
Je potrebné dbať na smer vjazdu. Ťažšia strana vozidla by mala byť umiestnená nad zdvihacími valcami.



Obr. č. 18. Smer vjazdu.

Oporné body.

Používajte iba body podoprenia vozidla určené výrobcom.
Body musia byť v dosahu plošín.



Obr. č. 20. Nájazdy.

Mechanické skúšky

Čapy, spoje a spojovacie prvky – skontrolujte správnosť ich upevnenia.
Skontrolujte, či majú pohyblivé časti dostatočný priestor.
Dbajte na to, aby boli všetky spoje správne a zaistené.
Skontrolujte správnosť utiahnutia pomocou momentového kľúča.
Zabezpečte dostatočné mazanie všetkých častí, ktoré vyžadujú mazanie.

Skúška hydraulického systému

Uistite sa, či je v nádrži dostatočné množstvo oleja, a skontrolujte všetky hydraulické spoje, či nedochádza k únikom. Skontrolujte tiež valce z hľadiska správneho upevnenia a únikov.

Funkčnosť bezpečnostných systémov

Skontrolujte, či sa obe západky správne otvárajú a zatvárajú na zuboch.
Skontrolujte činnosť núdzového spúšťacieho ventilu.

Skúška elektrického systému

Porovnajte všetky zapojenia s tými na obr. č. 27 „Elektrická schéma“.

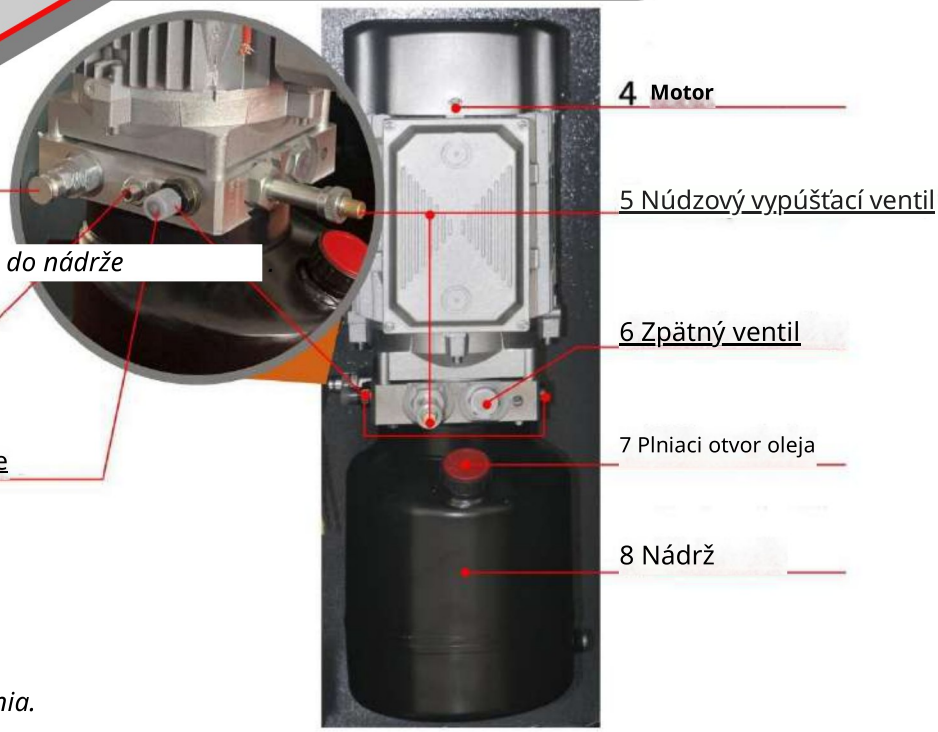
Skúška funkčnosti

V žiadnom prípade nepoužívajte zdvihák pred vykonaním tohto testu.

Bez zaťaženia zdvihnite plošiny zdviháka do maximálnej výšky tak, aby sa aktivoval koncový spínač. Ak sa spínač neaktivuje, okamžite prerušte zdvíhanie a nastavte ho posunutím dopredu alebo dozadu tak, aby v správnom okamihu prerušil prevádzku zdviháka. Následne zopakujte nastavenie s vozidlom.

UPOZORNENIE

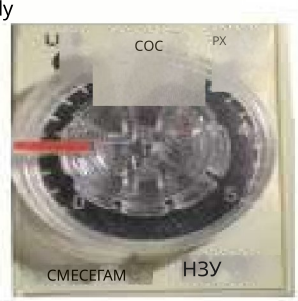
Nastavte tiež rýchlosť spúšťania s vozidlom pomocou prietokového ventilu č. 2 (obr. č. 21).



Obr. č. 11. Plnenie oleja do nádrže

Obr. č. 21. Smer otáčania.

Riešenie problémov

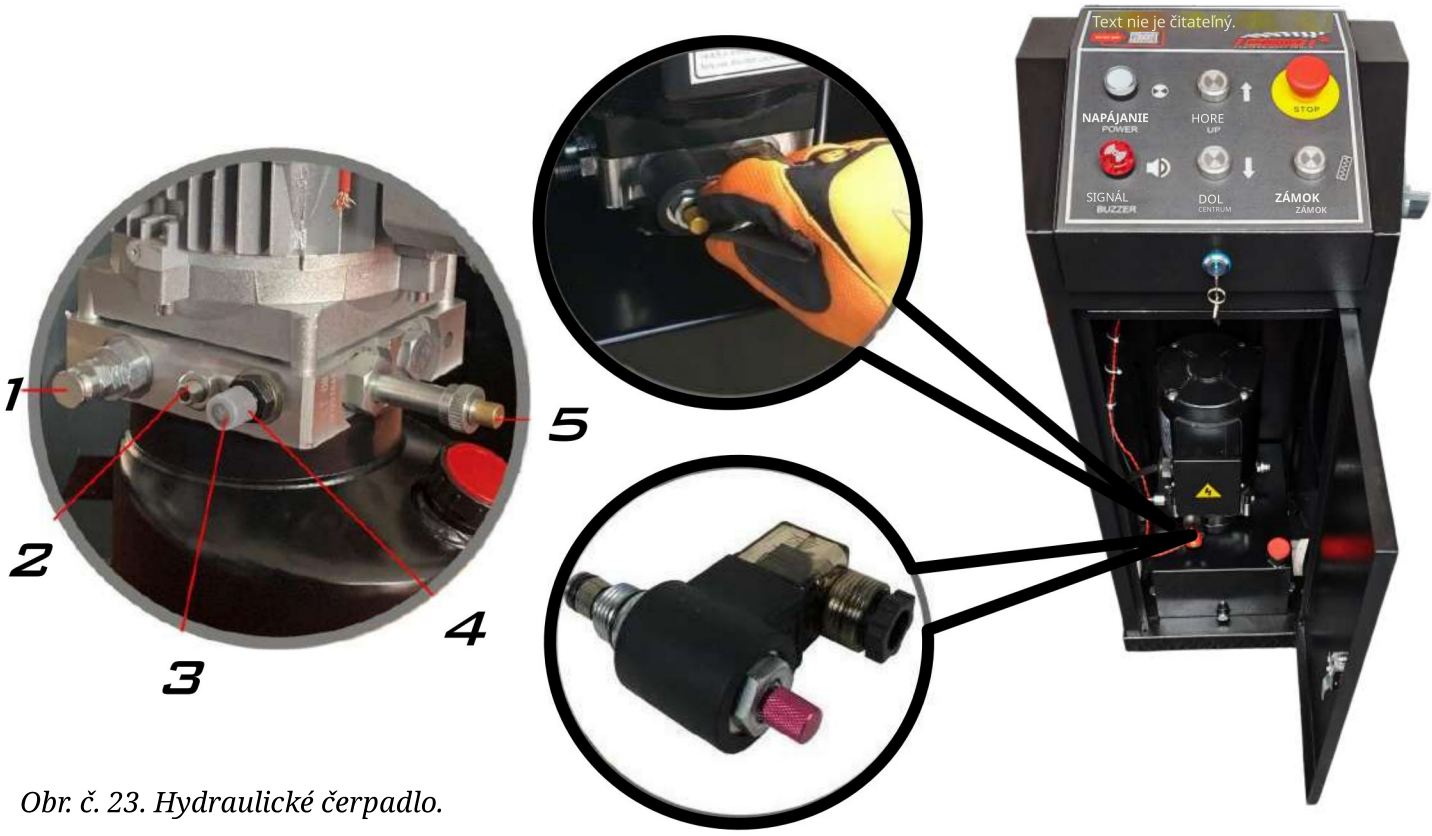
PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Zdvihák nefunguje	Hlavný vypínač nebol zapnutý	Zapnite hlavný vypínač
	Chýba napájanie	Skontrolujte napájanie
	Elektrické káble sú odpojené	Pripojte káble
	Poistky sú prepálené	Vymeňte poistky
Zdvihák nezdvíha	Preťaženie zariadenia	Skontrolujte hmotnosť vozidla
	Nesprávny smer otáčania motora	Vymeňte dve fázy na hlavnom vypínači
	Nedostatočné množstvo oleja v hnacom ústrojenstve	Doplňte hydraulický olej
	Porucha tlačidla „HORE“	Skontrolujte správnu funkciu tlačidla „ “ a jeho pripojenie. V prípade potreby ho vymeňte
	Ventil maximálneho tlaku je upchaný alebo netesný	Ventil vyčistite alebo v prípade poruchy vymeňte
	Spúšťací ventil sa nezatvára	Vyčistite ventil alebo ho v prípade poruchy vymeňte
	Znečistenie sacieho potrubia alebo filtra čerpadla	Vyčistite
	Prítomnosť vzduchu v hydraulickom systéme	Odvzdušnite hydraulický systém
	Únik oleja z hydraulického systému.	Skontrolujte, či v systéme nedochádza k únikom
Zdvihák sa nezníži po stlačení tlačidla „DOLE“	Spúšťací ventil nefunguje správne	Skontrolujte ventil a v prípade potreby ho vymeňte
	Bezpečnostná poistka nie je uvoľnená	Uvoľnite bezpečnostnú poistku
	Porucha tlačidla „DOLE“	Skontrolujte tlačidlo a vedenia
	Prítomnosť vzduchu v hydraulickom systéme	Odvzdušniť hydraulický systém
	Kĺzavé časti nie sú dostatočne namazané	Namažte ich
	Kĺzavé časti sú poškodené	Vymeňte
Motor sa nezastaví, keď zdvihák dosiahne maximálnu výšku.	Koncový spínač maximálnej výšky nefunguje	Skontrolujte koncový spínač a v prípade potreby ho vymeňte
Pri spúšťaní sa zdvihák zdvíha príliš dlho	Nenastavený časový spínač	Nastavte časový spínač na približne 3 sekundy 

Obr. č. 22. Časový spínač.

Núdzové spustenie

V prípade výpadku napájania vykonajte spúšťanie podľa návodu.

1. Zdvihnite nožnice zdviháka o niekoľko cm nahor (na tento účel môžete použiť voliteľnú externú hydraulickú pumpu), aby ste nastavili západky do odblokovanej polohy a zaistili ich v tejto polohe napr. svorkou.
2. Stlačte a otočte gombík elektromagnetického ventilu núdzového spúšťania (č. 5) obr. č. 23 pomaly doľava.
3. Nožnice zdviháka sa začnú spúšťať.
4. Keď sa nožnice zdviháka dostanú do najnižšej polohy, opäť stlačte gombík elektromagnetického ventilu a pomaly ho otočte doprava.
5. Nezabudnite odblokovať západky, aby mohli voľne fungovať.



Obr. č. 23. Hydraulické čerpadlo.

1 – Tlakový ventil
2 – Priepustný ventil
3 – Zátka
4 – Pripojenie hydraulického hadice
5 – Núdzový spúšťací ventil

Nastavenie zdvihovej sily.

Na nastavenie zdvihovej sily je potrebné kľúčom odskrutkovať maticu (č. 1) na obr. č. 23. Následne otáčaním imbusového kľúča:
doprava – zvyšujeme zdvihovú silu
doľava – znižujeme zdvihovú silu.

Na optimálne nastavenie zdvihovej sily zdviháka je potrebné imbusovým kľúčom dotiahnuť skrutku maximálne doprava a potom ju otočiť o jednu úplnú otáčku doľava.

Údržba

Nepoužívajte vysokotlakové zariadenia. Používajte čistiace prostriedky, ktoré nepoškodzujú lak ani tesnenia. Aby ste zabezpečili plnú prevádzkovú výkonnosť stroja, dodržiavajte odporúčaný servisný plán. Výrobca nenesie zodpovednosť ani neuzná záruku v prípade nedodržania odporúčaní. Uvedená frekvencia sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky, iná frekvencia úkonov sa vzťahuje na obzvlášť náročné prevádzkové podmienky zdviháka.

PRED ZAČATÍM ÚDRŽBOVÝCH A SERVISNÝCH PRÁC
ZVÝŠENIE JE POTREBNÉ NA 100 % ODPOJIŤ OD ELEKTRICKÉHO NAPÁJANIA!

Kontrola používateľa

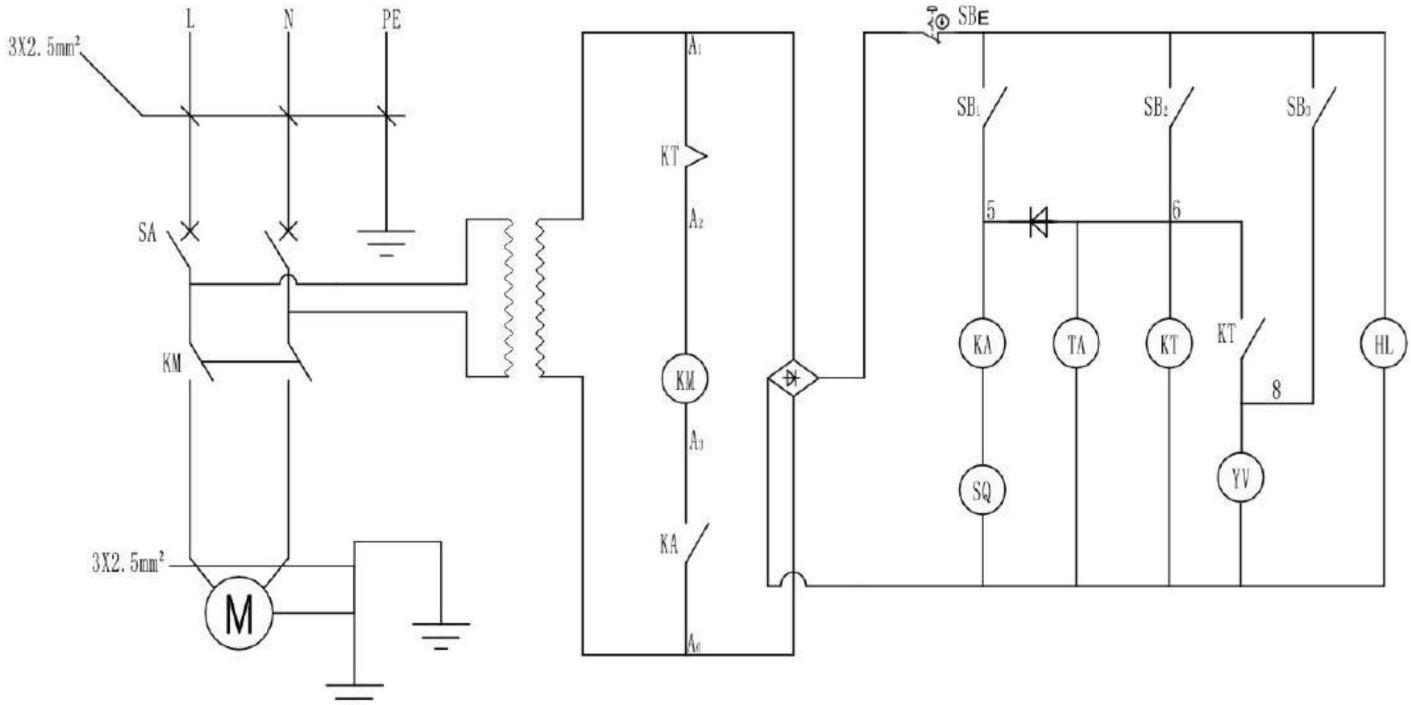
Časové intervaly:	*Prvok:*	*Test na:*
	Gumené podložky pod auto	Opotrebenie / Deformácia
	Núdzový vypínač	Funkčnosť / Poškodenia
	Zdvíhací mechanizmus	Viditeľné poškodenia, praskliny
	Hydraulika	Úniky
	Bezpečnostná poistka	Funkcia / Poškodenia
	Blokáda nájazdov	Funkcia / Poškodenia
	Koncový spínač	Funkcia / Poškodenia
	Kĺzačky	Funkcia / Poškodenia / Mazanie
	Upevňovacie kotvy	Správny utahovací moment
	Skrutkové spoje	V prípade potreby dotiahnite
	Hydraulické valce	Funkčnosť / Opotrebenie / Úniky
	Hlavné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Pomocné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Hladina oleja	Vyrovnanie
	Tesnenia hydraulických valcov	Únik oleja a deformácia
	Hydraulický olej	Výmena
	Olejový filter	Čistenie
	Hydraulický systém	Čistenie
	Elektrické komponenty	Viditeľné poškodenia



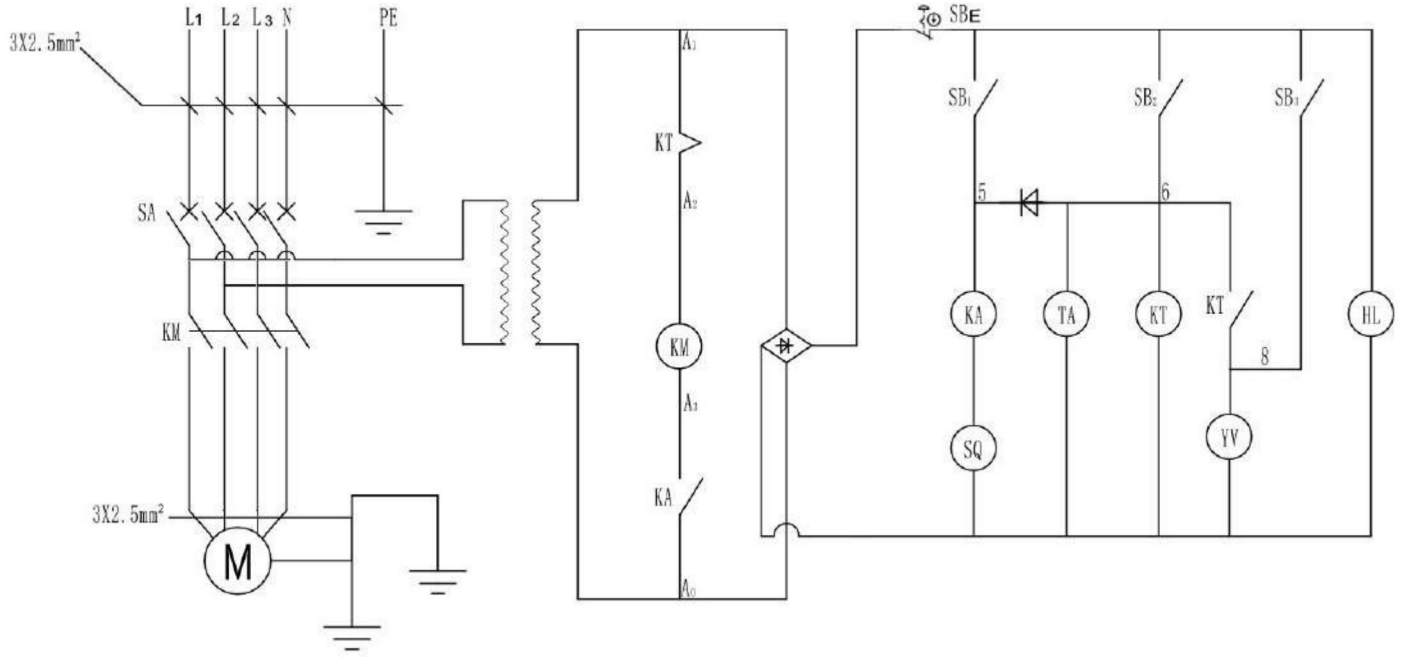
Obr. č. 24. Montážny výkres.

1. Spodná doska	*9. Skrutka elektromagnetu*	*17. Rampa*	*25. Podložka*	*33. Krúžok „ “ typu „Segera“*	*41. Kĺzavá časť*
2. Koncový spínač „ “	*10. Mosadzná objímka „ “*	*18. Podpera rampy*	*26. Krúžok „segera“*	*34. Matica*	*42. Čap západky*
3. Ľavé rameno	*11. Čap valca*	*19. Upevňovací čap rampy*	*27. Matica*	*35. Čap krátkych nožníc*	*43. Čap valca*
4. Pravá vidlica	*12. Krúžok „Segera“ 25*	*20. Platforma*	*28. Vonkajšie nožnice*	*36. Mosadzná á objímka*	*44. Distančná objímka „ “*
5. Upevňovacie skrutky	*13. Krúžok „ “ typu „Segera“ 12*	*21. Osa pohyblivej plošiny*	*29. Vnútorné nožnice*	*37. Koleso krátkeho nožnice*	*45. Valec*
6. Západka	*14. Čap pohyblivej rampy*	*22. Hnacie koleso plošiny*	*30. Krátke nožnice*	*38. Držiak kolesa mobilného*	
7. Matica elektromagnetu	*15. Pevný čap rampy*	*23. Mosadzná objímka*	*31. Čap nožníc*	*39. Čap kolesa*	
8. Elektromagnet	*16. Koleso rampy*	*24. Os krátkych nožníc*	*32. Podložka*	*40. Otočné koleso*	

Elektrické schéma – 230 V

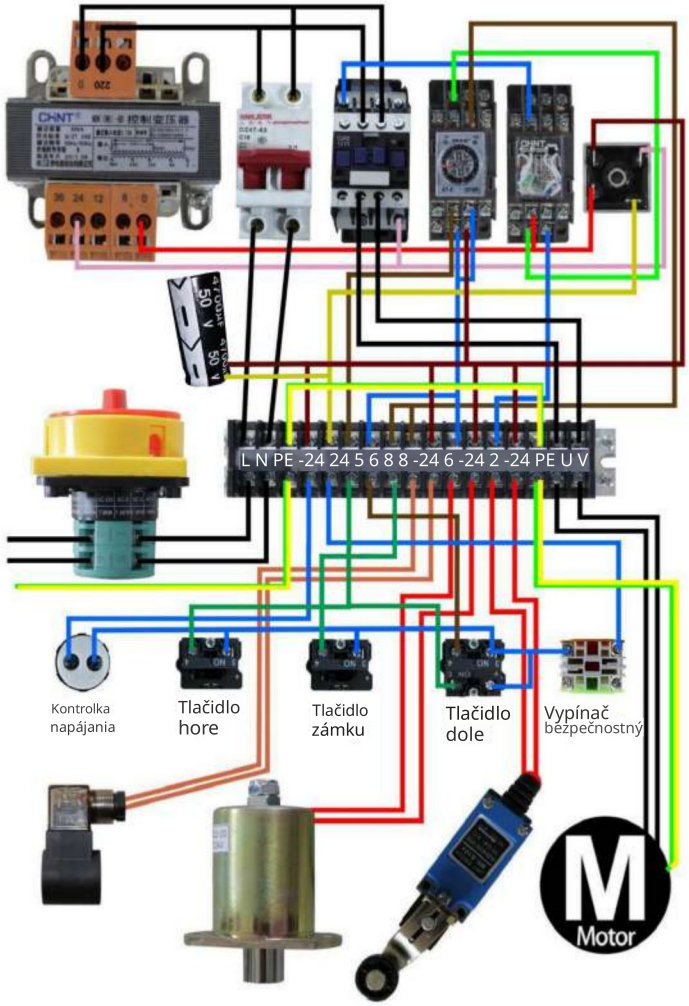


3×2,5 mm² L N PE SA KM 3×2,5 mm² M A1 KT A2 KM A3 KA A4 SBE SB1 5 6 KA TA KT YV HL 8 Obr. č. 25. Elektrické schéma 230 V. Elektrické schéma – 400 V 3×2,5 mm² L1 L2 L3 N PE SA KM 3×2,5 mm² M A1 KT A2 KM A3 KA SBE SB1 5 6 KA TA KT YV HL 8



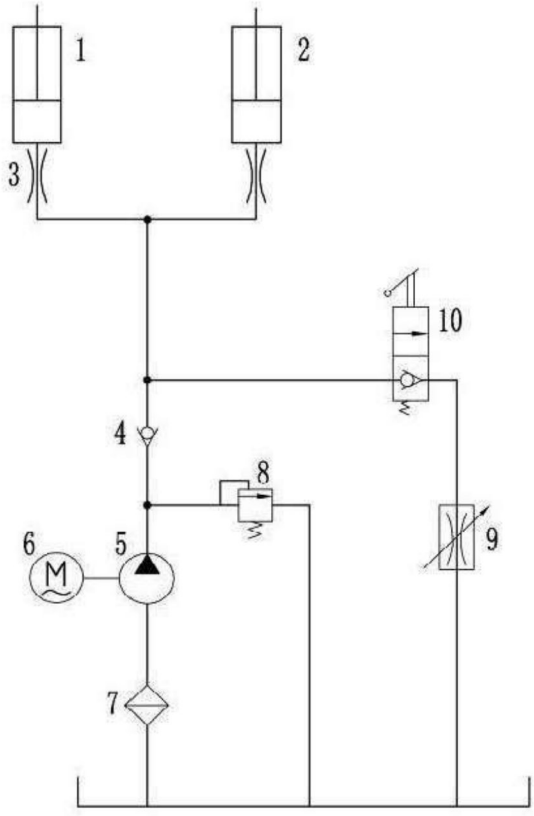
SA – Hlavný vypínač	SBE – Núdzový vypínač	TC – Transformátor
KM – Stykač	SB1 – Tlačidlo hore	TA – Elektromagnet
M – Elektromotor	SB2 – Tlačidlo nadol	YV – Elektromagnetický ventil
KT – Časový relé	SB3 – Tlačidlo blokovania	HL – Zvukový signál
KA – Relé	SQ – Koncový spínač	*Obr. č. 26. Elektrické schéma 400 V.*

Elektrický diagram



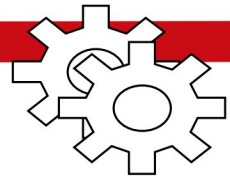
Obr. č. 27. Elektrická schéma.

Hydraulický schéma



Obr. č. 28. Hydraulický schéma.

1. Slovník č. 1
2. Slovník č. 2
3. Ventil
4. Spätný ventil
5. Čerpadlo
6. Motor
7. Olejový filter
8. Preťažovací ventil
9. Škrtiaci ventil
10. Elektromagnetický ventil



PREHĽAD KAŽDÝCH 12 mesiacov

Č.	DÁTUM	Meno a priezvisko	Vykonaná oprava/prehliadka	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Skladovanie

Ak má byť zariadenie skladované dlhšiu dobu, je potrebné:

- Spustiť plošiny a nechať ich bez akýchkoľvek predmetov.
- Úplne odpojenie všetkých zdrojov napájania.
- Namažte všetky časti, ktoré by mohli byť poškodené vyschnutím.
- Vypustite nádrž na olej.
- Zariadenie zakryť ochrannou plachtou, aby sa do vnútra nedostal prach.

Ak má zdvihák opäť začať pracovať po dlhšom období nečinnosti, je potrebné:

- Naplniť olejovú nádrž.
- Obnoviť elektrické pripojenie.
- Skontrolujte všetky body tak, ako pred prvým spustením (str. č. 13).

Protokol o prevzatí a montáži

Nožnicový zdvihák, model: PX-3500H, sériové číslo: _____ _bol namontovaný

v súlade s technickou dokumentáciou a bol skontrolovaný z hľadiska bezpečnosti dňa _____ na mieste:

Údaje o užívateľovi:

Adresa používateľa:

Vyššie uvedená plošina bola po vykonaní uvádzacej kontroly a zaškolení obsluhujúceho personálu odovzdaná vlastníkovi zariadenia alebo osobe oprávnenej a zaškoliť na obsluhu v súlade s požiadavkami a odporúčaniami UDT v stave plnej technickej spôsobilosti.

Používateľ potvrdzuje, že základový podklad spĺňa požiadavky uvedené v návode na obsluhu.

Pri tom boli skontrolované nasledujúce body:

Kontrolný krok	✔️ **Správne**	❌ **Chyba**	ℹ **Poznámky po kontrole**
Typový štítok	☐	☐	
Funkčnosť spínačov a tlačidiel	☐	☐	
Svetelná a zvuková signalizácia	☐	☐	
Správny utahovací moment skrutiek	☐	☐	
Stav plošín	☐	☐	
Nosná konštrukcia, praskliny atď.	☐	☐	
Stav kĺzacích plôch a vodiacich valčekov	☐	☐	
Stav elektrických a hydraulických vedení	☐	☐	
Súlad smerov otáčania elektromotora	☐	☐	
Funkcia blokovania západiek	☐	☐	
Funkcia blokovania nájazdov	☐	☐	
Stav gumových podložiek	☐	☐	
Funkčnosť koncového spínača	☐	☐	
Test funkčnosti všetkých funkcií zdvihacieho zariadenia	☐	☐	
Niekoľkonásobný test zdviháka bez a s zaťažením	☐	☐	
Ďalšie poznámky:	☐	☐	

V prípade zistenia akýchkoľvek zmien súvisiacich s nesprávnou prevádzkou zdvihacieho zariadenia je vlastník povinný bezodkladne informovať o poruche údržbára a prerušiť prevádzku zariadenia.

Vyššie uvedený zdvihák bol namontovaný v súlade s technickou dokumentáciou. Montáž vykonal: používateľ/montér. *(nepotrebné prečiarknuť)*

Dátum kontroly a školenia	*Meno a priezvisko používateľa*	*Podpis*
Dátum kontroly a školenia	*Meno a priezvisko montéra*	*Podpis*

Záruka

Na zdvihák sa vzťahuje záruka v trvaní 12 mesiacov.

Poruchy spôsobené nedodržaním návodu a poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania zdviháka vedú k zániku záruky.

Medzi ne patria aj škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho skladovania, nesprávneho pripojenia, montáže neoprávnenými osobami alebo použitia nevhodných prostriedkov na údržbu.

O viditeľných poškodeniach nás prosím bezodkladne informujte prostredníctvom hlásenia na webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Doba realizácie opravy: do 30 pracovných dní.

Za poškodenia vzniknuté v dôsledku používania zdviháka napriek poruche nezodpovedáme.

Záruka sa nevzťahuje na časti zdviháka, ktoré podliehajú opotrebeniu, napr. gumové podložky, tesnenia, O-krúžky, kĺzavé podložky atď. Rovnako sa nevzťahuje na mechanické poškodenia spôsobené zavinením používateľa.

Záruka sa nevzťahuje na elektrické súčasti v prípade, že sa používajú v rozpore s odporúčaniami výrobcu.

Základom uplatnenia záruky je dôkaz, že zdvihák bol odborným spôsobom nainštalovaný oprávnenými osobami a odovzdaný do prevádzky.
Platný protokol o montáži a preberaní UDT.

V prípade montáže zdviháka vlastnými silami sa záruka vzťahuje len na diely bez služby ich výmeny.

Akékoľvek neoprávnené zásahy do zdviháka automaticky vedú k ukončeniu záručnej zmluvy.
V takom prípade stráca platnosť aj vyhlásenie.

Zariadenie odovzdané na záručnú opravu musí byť čisté a kompletné.

POZNÁMKA

Kupujúci je povinný na vlastné náklady nahlásiť zakúpený zdvihák príslušnému Úradu technického dohľadu pôsobiacemu v jeho regióne.

Podanie reklamácie

Reklamáciu je potrebné nahlásiť prostredníctvom záložky **„Reklamácie“** na stránke:

WWW.NORMET.PL

alebo e-mailom na adresu serwis@normet.pl

V hlásení je potrebné uviesť:

Údaje o kupujúcom.

Číslo dokladu o kúpe, číslo faktúry alebo účtenky.

Dátum nákupu.

Dátum montáže.

Sériové číslo zdviháka.

Uveďte spôsob montáže:
Vlastnou silou / montér.

Aktuálna adresa, kde sa zdvihák nachádza, ak sa líši od adresy uvedenej na faktúre.

Kontaktné telefónne číslo.

Popíšte druh poruchy, vady alebo poškodenia.

Priložte fotografie.



Vyhlasujem, že som sa oboznámil s podmienkami záruky a súhlasím s uvedenými podmienkami.

Čitateľný podpis používateľa / dátum.

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Normet vyhlasuje, že zdvihák PX-3500H spĺňa všetky príslušné ustanovenia smerníc ES (EÚ).

Typ zdvihacieho zariadenia:
Nožnicové zdvihacie zariadenie

Označenie:

PX-3500H

Sériové číslo / rok výroby:

.....

Boli splnené nasledujúce predpisy:

Smernica o strojových zariadeniach.

SMERNICA 2006/42/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY zo dňa 17. mája 2006 o strojoch.

A sú v súlade s harmonizovanými normami.

Boli dodržané nasledujúce normy:

PN EN 1493:2010 (anglická verzia)
Zdvihacie zariadenia pre vozidlá.

PN EN 60204-1:2010
Bezpečnosť strojov.
Elektrické vybavenie strojov.
Časť 1 Všeobecné požiadavky.

Návod na obsluhu a montáž spĺňajúci bezpečnostné požiadavky.

Toto vyhlásenie stráca platnosť v prípade, ak na zariadení (stroji) budú vykonané akékoľvek zmeny bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti NORMET.

Spoločnosť Normet

42-200 Częstochowa, ul. św Rocha 104

www.normet.pl

biuro@normet.pl

Osoba zodpovedná za vypracovanie technickej dokumentácie:

A. Kaird

Adrian Książek

dátum vydania:

Čenstochová, 28. 7. 2025