

Pôvodná verzia v poľštine

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A MONTÁŽ



Scan me



INFORMÁCIA

Pred začatím práce s novým zdvíhákem si prosím pozorne a dôkladne prečítajte tento návod.

Informácie obsiahnuté v tomto návode sme dôkladne skontrolovali, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.

Vždy aktuálne informácie nájdete na našej webovej stránke.

NOŽNICOVÝ ZDVÍHACÍ MECHANIZMUS MODEL: PX- 4000WP-F

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MAJTE PO CELÚ DOBU PRI ZDVÍHÁKU. UISTITE SA, ŽE VŠETCI POUŽÍVATELIA SA OBOZNÁMILI S NÁVODOM PRED ZAČATÍM INŠTALÁCIE A POUŽÍVANIA ZDVÍHACIEHO ZARIADENIA.

WWW.NORMET.PL

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k nákupu nožnicového zdviháka modelu PX-4000WP-F určeného na zdvíhanie vozidiel s maximálnou hmotnosťou do 4000 kg.

Tento návod vám ukáže a opíše všetko, čo je potrebné na správnu montáž a obsluhu tohto zdviháka.

Je určený na obsluhu motorových vozidiel, preto je zakázané používať zdvihák na iné účely, a to najmä na zdvíhanie osôb.

Je potrebné dodržiavať stanovené servisné termíny a presne vykonávať pokyny uvedené v tomto návode.

Pred prvým použitím zdviháka si pozorne prečítajte tento návod.

Návod obsahuje odborné pojmy, preto by montáž a obsluhu mali vykonávať vyškolené osoby, ktoré sú oboznámené s odbornou terminológiou.

Ak chcete, môžete kedykoľvek využiť naše služby montáže a školenia.

Zdvihák PX-4000WP-F spĺňa všetky požiadavky smerníc o strojoch.

Na správne používanie zdviháka je potrebné poznať predpisy v nasledujúcich oblastiach:

- Bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Používania zdviháka.
- Obsluhy vozidiel na zdvihacích plošinách.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii a obsluhujúci personál sa ním musí riadiť.

Predpisy BOZP majú prednosť pred návodom na obsluhu.

Viac informácií nájdete na našej webovej stránke:

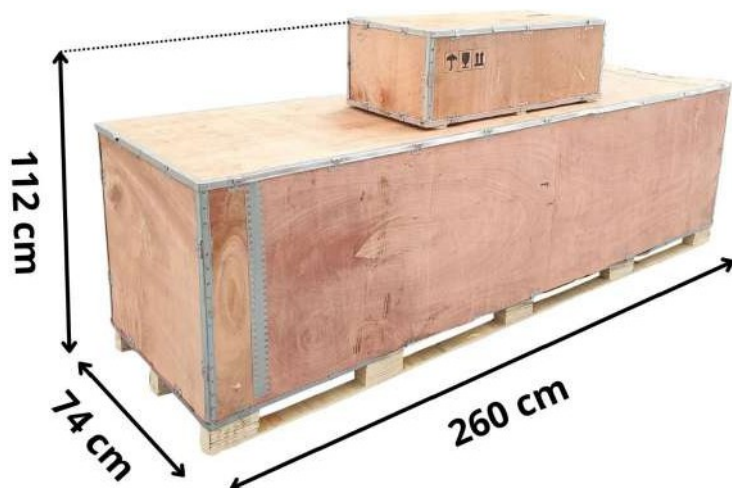
WWW.NORMET.PL

Informácie obsiahnuté v tomto návode sú dôkladne skontrolované, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.



1. Úvod	2
2. Obsah	3
3. Dodávka a balenie	4
4. Popis	4
5. Technické údaje	5
6. Rozmery	5
7. Miesto použitia	6
8. Bezpečnosť	7
9. Inštalácia	8 – 12
10. Funkcia	13
11. Smer vjazdu	14
12. Oporné body	14
13. Pred prvým spustením	15
14. Núdzové spustenie	16
15. Riešenie problémov	17
16. Údržba	18
17. Kontrola	18
18. Montážny náčrt	19–20
19. Elektrický schéma	21
20. Hydraulický schéma	22
21. Servisná knižka	23
22. Skladovanie	23
23. Montážny protokol	24
24. Záruka	25
25. Vyhlásenie	26





Obr. č. 1. Obal.

Prevzatie zásielky

Za škody, vady a chýbajúce položky, ktoré vzniknú počas prepravy, zodpovedá prepravca.

POZOR !

Je veľmi dôležité skontrolovať stav zásielky v prítomnosti kuriéra.

Akkoľvek chýbajúce položky alebo poškodenia je potrebné zaznamenať do protokolu o poškodení, ktorý je povinný vyhotoviť kuriér.

Protokol o poškodení je jediným podkladom pre podanie reklamácie.

Popis.



1. Kontrolka napájania
2. Tlačidlo zdvihu
3. Núdzový vypínač
4. Zvukový signál
5. Tlačidlo spúšťania
6. Tlačidlo blokovania

Obr. č. 2. Ovládací panel.

NORMET®			
PODNOŠNÍK NOŽYCOWY PX-4000WP-F			
TYP:	Nožycowy hydrauliczny	ROK PRODUKCJI:	2025
MODEL:	PX-4000WP-F	ZASILANIE:	400V/50Hz
UDŹWIG:	4000 KG	NR SERYJNY:	PX4000WP-F-25-07
WAGA:	756 KG	WYMIARY	1670×570×310mm
Importer : NORMET 42-200 Częstochowa, ul. św. Rocha 104			
Made in P.R.C.			
www.normet.pl			

Obr. č. 3. Typový štítok.



Obr. č. 4. Súčasti zdvihacieho zariadenia.

Technické údaje:

Nosnosť

4 000 kg

Maximálna výška zdvihu

1 880 mm

Minimálna výška

310 mm

Doba zdvihu

27 s

Elektrická prípojka

230 V / 400 V 50/60 Hz

Šírka

1 980 mm

Dĺžka plošín

1 650 mm – 2 400 mm

Šírka medzi plošinami

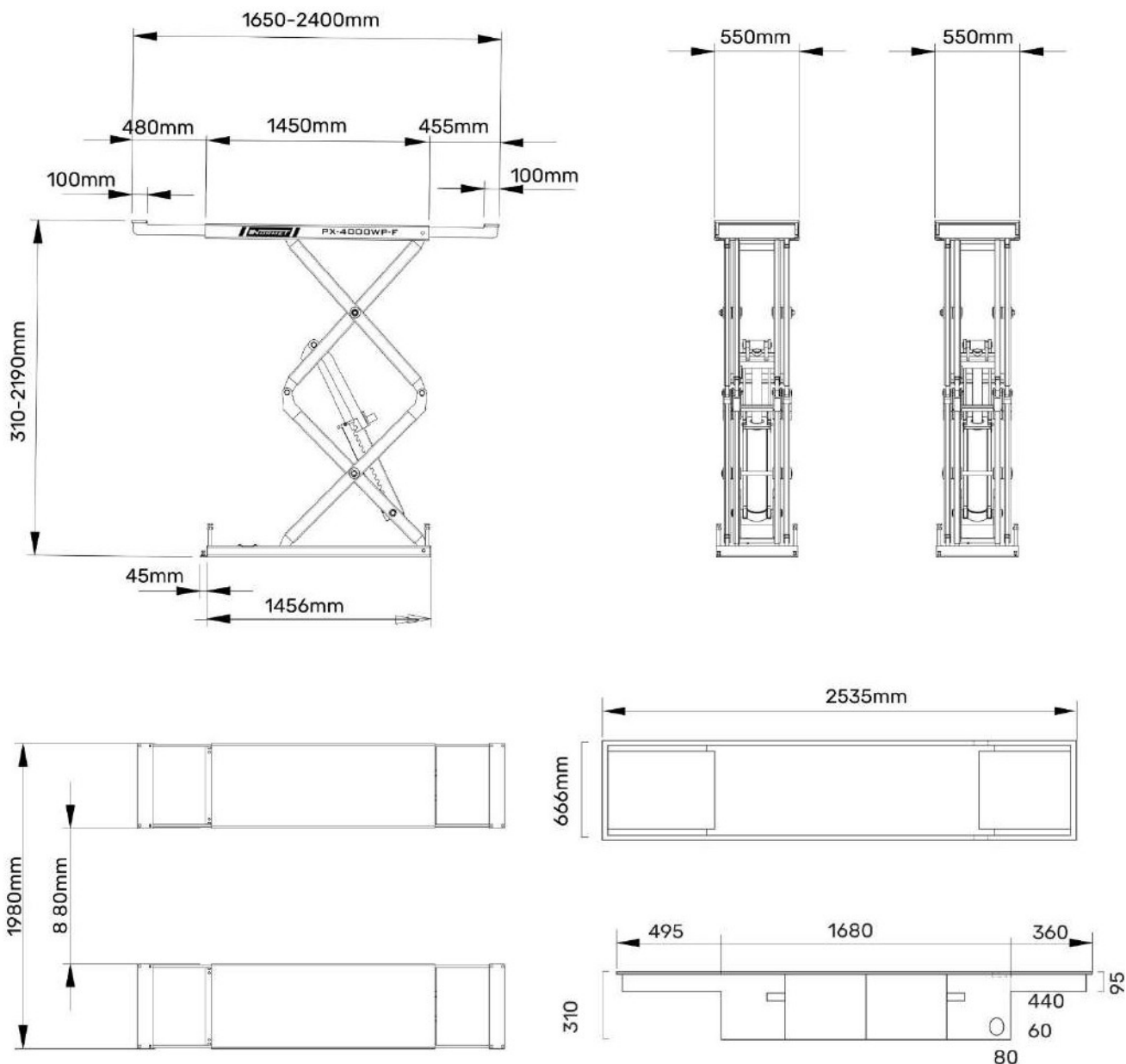
880 mm

Čistá / hrubá hmotnosť

756 kg / 850 kg

Hladina akustického tlaku na pracovisku,
korigovaná charakteristikou A, neprekračuje
<70 dB

Rozmery.



Obr. č. 5. Rozmery zdvíhaka.



Miesto použitia.

Ideálne prevádzkové podmienky zdviháka sú: vlhkosť vzduchu v rozmedzí 30 až 90 %, teplota medzi 5 a 55 stupňov Celzia.

V slnečných dňoch sa zdvihák môže používať vonku, avšak na vhodnom podklade.

Výrobca dôrazne odporúča prevádzku v suchých a uzavretých priestoroch z dôvodu elektrického zapojenia a ovládania zdviháka.

V okolí zdviháka musí byť minimálne jeden a pol metra voľného priestoru na oboch stranách zdviháka a dva metre vpredu a vzadu za zdvihák.

V takomto prostredí by sa nemali nachádzať tretie osoby a obsluha by mala zaujať bezpečnú pozíciu s celým pracovným priestorom zdviháka v zornom poli.

Obsluhujúci personál by mal byť vybavený pracovným a ochranným odevom.

Na pracovisku by mal byť k dispozícii návod na bezpečnú obsluhu zdvihacích zariadení.

Práce súvisiace s inštaláciou nie sú zahrnuté v dodávke zdviháka.

V prípade chýb z tohto dôvodu výrobca neprepláca náklady. Prípadné opravy sú v takom prípade na náklady kupujúceho.

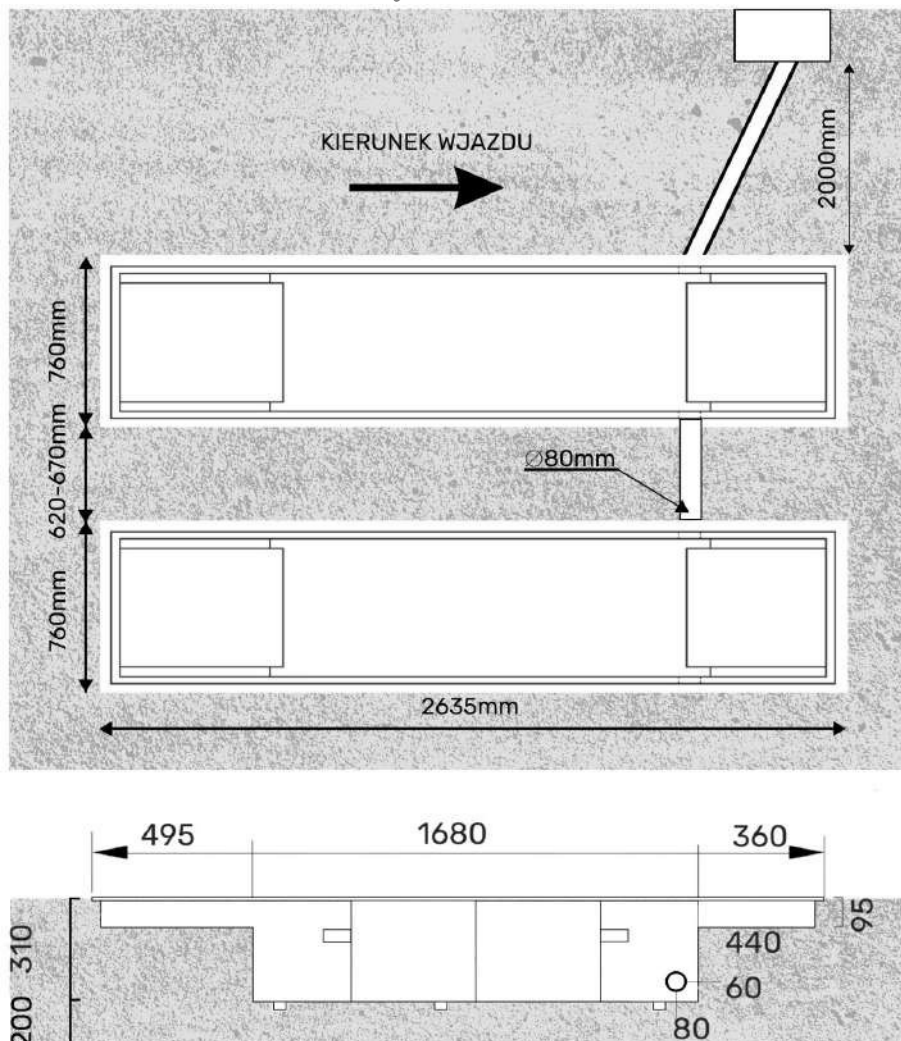
Povrch by mal byť čistý a suchý! Na klzkom povrchu môže nastať problém s najazdom vozidla na zdvihák.

POZOR !

Zdvihák by mal stáť na hladkom povrchu s minimálnou hrúbkou 150 mm a pevnosťou v tlaku minimálne

3 kg/mm² a s výškovým rozdielom najviac 5 mm. Zdvihák sa nesmie používať na podlahe, ktorá bola vyhotovená pred viac ako 30 dňami.

Voľba miesta na umiestnenie zdviháka je rozhodnutím majiteľa!



Obr. č. 6. Miesto používania.

Bezpečnosť.

Údaje týkajúce sa bezpečnosti slúžia na minimalizovanie ohrozenia osôb alebo majetku. Preto je vo vašom vlastnom záujme dodržiavať pokyny uvedené v tomto dokumente.

- Povinnosť dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci má vlastník zdvihacieho zariadenia.
- Zdvihač pracuje v hydraulickom režime.
- Za obsluhu zdviháka zodpovedá jeho majiteľ.
- Zdvihač smie obsluhovať iba oprávnená osoba, ktorá dosiahla plnoletosť (18 rokov).
- Neoprávnené osoby by sa nemali zdržiavať pod vozidlom ani v dosahu zdviháka.
- Zdvihač slúži na zdvíhanie vozidiel v uzavretých priestoroch.
- Elektrické časti je potrebné chrániť pred vlhkosťou.
- Použitie vysokotlakového čističa na čistenie zariadenia môže zdvihač poškodiť.
- Je potrebné dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia, žiadny olej sa nesmie vylievať na zem.
- Hlavný vypínač musí byť vždy prístupný.
- Na zdvihač sa smie vchádzať iba z polohy na zemi.
- Vozidlo by malo na zdvihač vchádzať pomaly.
- Motor vozidla by mal byť počas pobytu na zdvihacom zariadení vypnutý.
- Je potrebné dodržiavať body podporenia vozidla uvedené výrobcom.

UPOZORNENIE

Zdvihač sa v žiadnom prípade nesmie používať na zdvíhanie osôb.

Výrobca nenesie zodpovednosť za vlastné úpravy a prestavby, a to ani za škody na osobách alebo majetku, ktoré z toho vyplývajú.

UPOZORNENIE

Je zakázané zdvíhať vozidlá s rázvorom náprav väčším ako 2900 mm.

Nosnosť nesmie byť prekročená. Uistite sa, že ste skontrolovali údaje o vozidle: celkovú hmotnosť (DMC) a rázvor náprav.

Výstražná nálepka:



Obr. č. 7. Výstražná nálepka.



Odporúča sa, aby montáž zdviháka vykonal výrobca, splnomocnený zástupca alebo osoba oprávnená na jeho montáž.

Samostatná montáž zdviháka je povolená.

Po rozbalení zásielky postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

POZOR



PRED MONTÁŽOU JE POTREBNÉ ZASADIŤ KAZETY DO ZÁKLADU

Na montáž zdviháka budete potrebovať nasledujúce náradie: plochý a krížový skrutkovač, kladivo, plochý kľúč č. 17, lievik, imbusový kľúč 6 mm, kliešte na krúžky „Segera“, vŕtačku s vrtákom do betónu s priemerom 16 mm.

1. Najskôr vybalte zdvihák a riadiacu skriňu z prepravných debien.



Obr. č. 8 Vybalenie zdviháka.

Pred osadením dosiek do základových kaziet zdvihnite dosky približne o 1 m nahor tak, aby sa západky zaistili, a zafixujte ich prepravným pásom, ako je znázornené nižšie.



Obr. č. 9 Príprava na osadenie.



Inštalácia.

V tejto polohe umiestnite pomocou vysoko zdvižného vozíka obe dosky do základových kaziet. Následne odstráňte prepravné popruhy a umiestnite kontrolnú skriňu na jej miesto.



POZOR !

Pred osadením dosiek do kaziet sa uistite, že smer vjazdu je správny.

Predná časť zdviháka

Je označený šípku na doske zdviháka

Predná časť zdviháka sa nachádza na tej istej strane ako hydraulické valce.

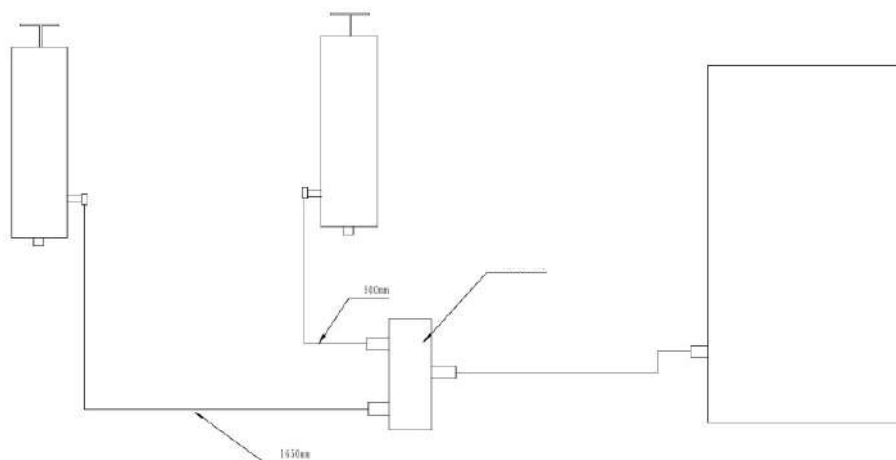
Obr. č. 10 Umiestnenie dosiek do základu.

2. V ďalšom kroku odskrutkujte predný panel riadiacej skrine (obr. č. 11).
 3. Hydraulické, elektrické a pneumatické vedenia je potrebné pripojiť tak, ako je znázornené na obr. č. 12 a 13 s riadiacou skriňou, pričom ich pretiahnite cez otvory v základe s priemerom 100 mm, označené červenou farbou (obr. č. 6).
- Na hydraulické pripojenie použite kľúč 17 mm, aby ste sa uistili, že bude tesné.



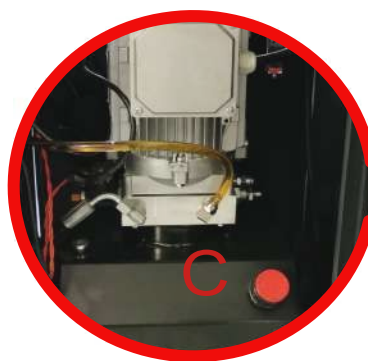
Obr. č. 12. Pripojenie vedení riadiacej jednotky k doske.

4. Konce vedení „A“ (prívod) a „B“ (spätný chod) je potrebné zaviesť do riadiacej skrine cez otvory na ľavej alebo pravej strane riadiacej skrine, ktoré sú na tento účel špeciálne pripravené, a pripojiť ich tak, ako je znázornené na obr. č. 13.



Obr. č. 13. Pripojenie hadíc k riadiacej skrinke.

5. Teraz nalejte približne 10 l hydraulického oleja cez plniaci otvor „C“, ako je znázornené na obr. č. 14. Použite vhodný olej určený na prevádzku s hydraulickými čerpadlami (napr. HL-46P), inak môže dôjsť k vnútornému poškodeniu čerpadla.



Obr. č. 14. Plniaci otvor oleja.

POZNÁ MKA

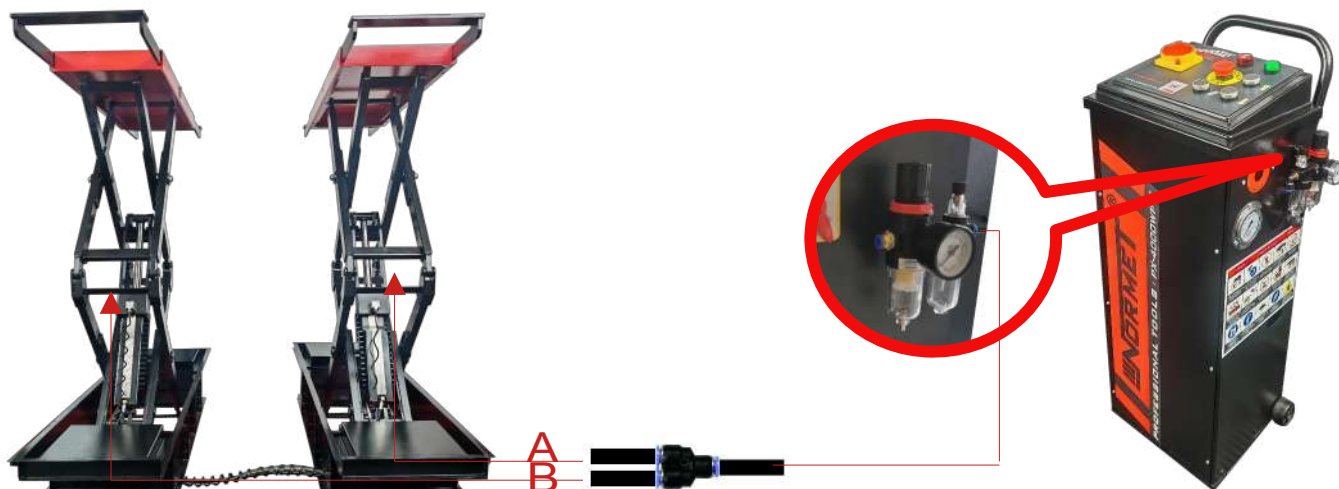
Uistite sa, že v nádrži je dostatočné množstvo oleja potrebné na prevádzku.

Hladinu oleja vždy kontrolujte pri spustenom zdviháku.

Nenapĺňajte olejovú nádrž nadmerne, pretože keď sa olej zahreje a zväčší svoj objem, môže dôjsť k pretečeniu.

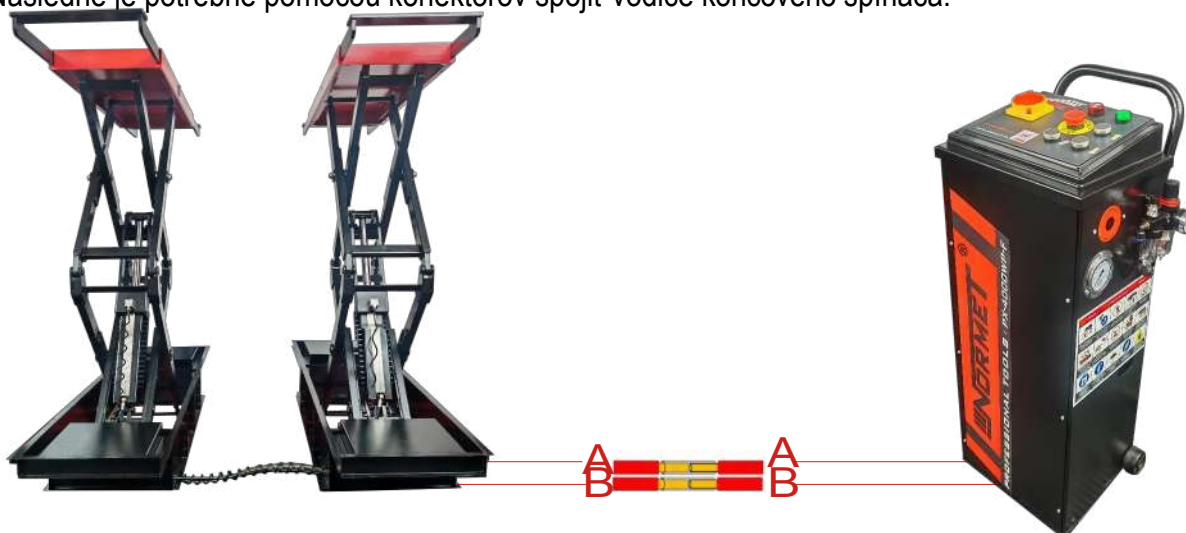
Inštalácia.

6. Zdvihák je vybavený vzduchom ovládanými západkami, preto je potrebné pripojiť západky oboch plošín pomocou spojky k súprave na prípravu vzduchu, ako je znázornené na obrázku nižšie. Súpravu na úpravu vzduchu je potrebné pripevniť na bočnú stranu riadiacej kabíny a pripojiť k externému kompresoru s tlakom minimálne 6 bar.



Obr. č. 15. Pneumatické pripojenie.

7. Následne je potrebné pomocou konektorov spojiť vodiče koncového spínača.



Napájanie

:

Obr. č. 16. Pripojenie koncového spínača.

8. Zdvihák môže byť vybavený motorom s napájaním 230 V alebo 400 V. V prípade napájania 400 V je dôležitý smer otáčania motora (obr. č. 17). Ak smer nie je správny, motor bude pracovať, ale zdvihák sa nebude zdvíhať.



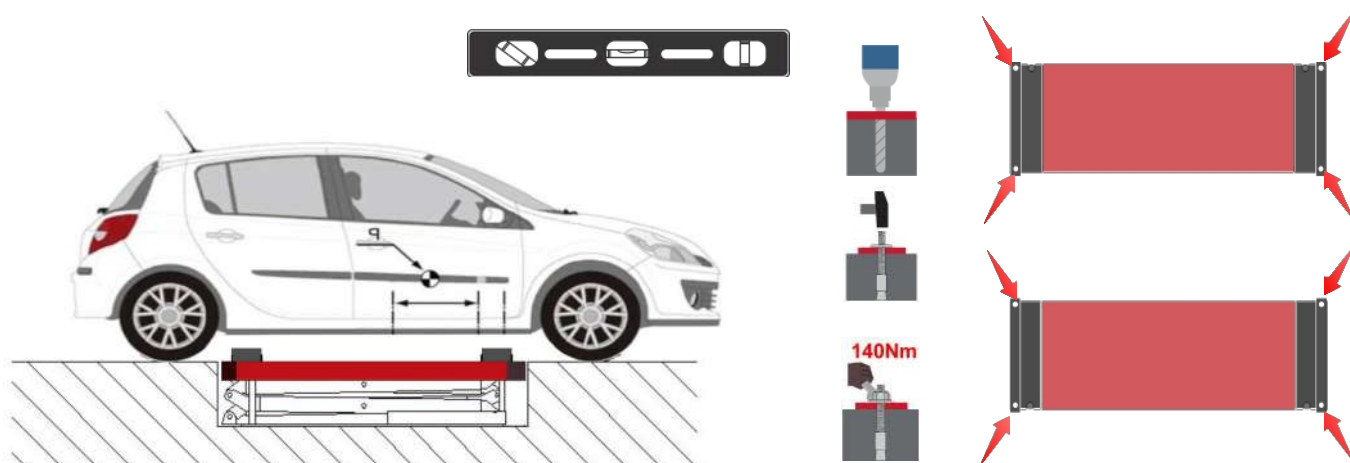
POZNÁ !

SKA Správny smer otáčok motora vo verzii 400 V.

Akékoľvek zmeny v zapojení smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

Obr. č. 17. Smer otáčania motora.

9. Dosky nastavte paralelne k sebe a vyrovnajte ich. Následne vyvrtajte otvory do betónu v miestach vyznačených na podlahe dosky a dosky ukotvite pomocou kotiev M16x120 mm



Odvzdušnenie:

Obr. č. 18. Umiestnenie a vyrovnanie dosiek.

10. Zdvihák môže byť naplnený vzduchom, t. j. pri prvom spustení sa vo valcoch môže nachádzať vzduch. Na odstránenie vzduchu zo systému je potrebné pomocou tlačidla „hore“ zdvihnúť dosky zdviháka do maximálnej výšky, potom stlačiť tlačidlo „2“ CALIBRATION a chvíľu ho podržať. Dosky zdviháka sa zdvihnú o niekoľko ďalších centimetrov a v priehľadných spiatočných potrubíach bude vidieť vytláčaný vzduch.

Túto operáciu je potrebné zopakovať niekoľkokrát, kým sa z hydraulického systému neodstráni všetok vzduch. Môže byť potrebné doplniť približne 3–5 litrov oleja.

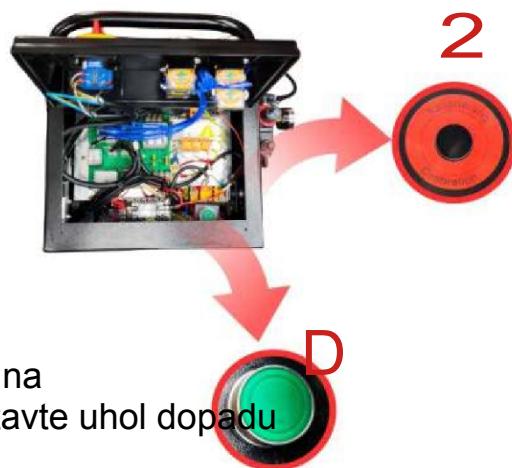
Toto je potrebné skontrolovať na ukazovateli hladiny oleja v nádrži v spodnej polohe plošín!!!

Obr. č. 19. Odvzdušňovanie.

V prípade, že plošiny nie sú na rovnakom úrovni, je potrebné vypnúť synchronizáciu. Na tento účel je potrebné zdvihnúť horný kryt a stlačiť tlačidlo D (čím sa deaktivuje jej činnosť)

Vďaka tomu môžeme zdviháka zdvíhať a spúšťať, aj keď plošiny nebudú na rovnakej úrovni.

Na nastavenie svetelného lúča je potrebné zafixovať zdvihák na západkách, pričom plošiny sú v rovnakej výške, a potom nastavte uhol dopadu svetla tak, aby sa odrážalo na druhej plošine. Nezabudnite opäť aktivovať synchronizáciu uvoľnením tlačidla „D“



Obr. č. 20. Kalibrácia



Funkcia.

Po pripojení k príslušnej zásuvke napájania otočte vypínač napájania (č. 1) do polohy ON a skontrolujte, či kontrolka napájania (č. 2) signalizuje prívod prúdu (zelené svetlo); ak nie, odistite núdzový vypínač (č. 4) otočením doprava. Skontrolujte tlak napájania na manometri súpravy na úpravu vzduchu, mal by ukazovať minimálne 6 bar.

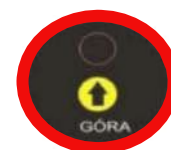


Obr. č. 21. Ovládací panel.

ZDVIHANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 3 „HORE“ – plošina sa zdvihne.

HORE

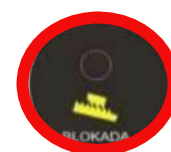


Obr. č. 22. Zdvíhanie.

BLOKOVANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 7 „BLOKÁDA“ – zdvihák sa spustí a zaistí.

BLOKÁDA

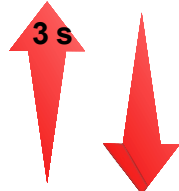


Obr. č. 23. Zablockovanie.

SPÚŠŤANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 6. „DOLE“ – zdvihák sa zdvihne približne na 3 sekundy, potom odomkne západky a spustí sa. Skontrolujte, či sa obe západky odomkli.

3 s



DOLE



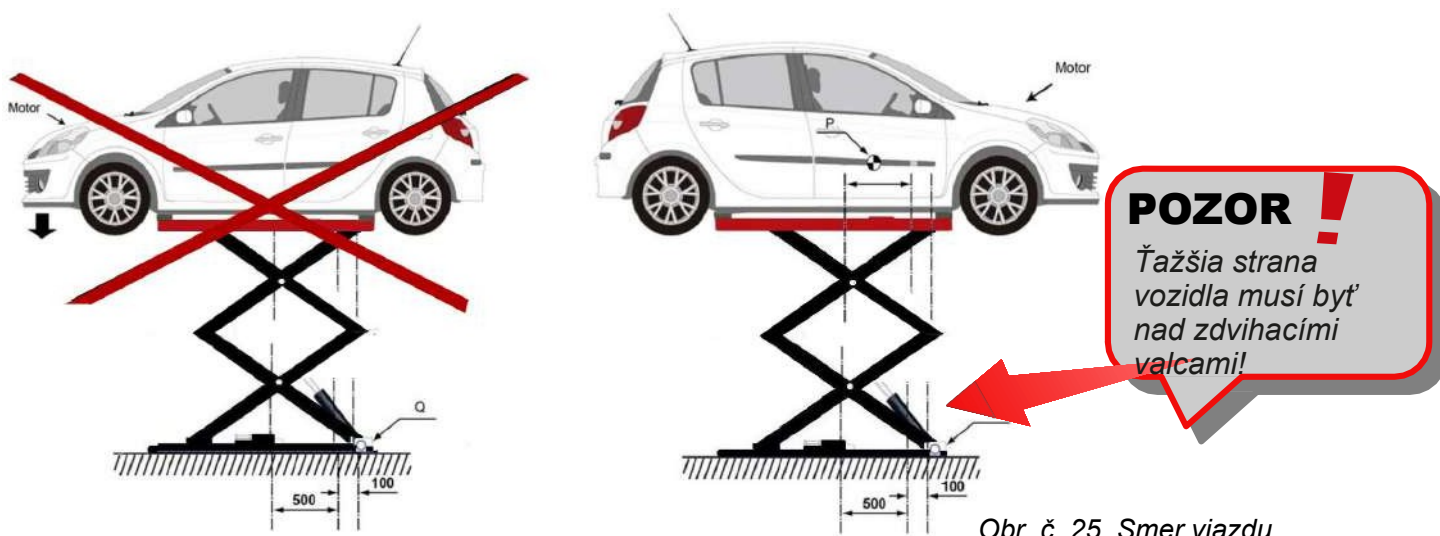
Obr. č. 24. Spúšťanie.



Smer vjazdu.

Poloha vozidla na zdvihu.

Venujte pozornosť smeru najazdu. Ťažšia strana vozidla by mala byť nad zdvihacími valcami.



Obr. č. 25. Smer vjazdu.

Oporné body.

Používajte iba body opory vozidla určené výrobcom. Ak sú body od seba vzdialené tak, že presahujú dosah plošín, môžete rampy zablokovovať v horizontálnej polohe, čím plošiny predĺžite.



Obr. č. 26. Rampy.



Mechanické skúšky

Čapy, spoje a spojovacie prvky – skontrolujte správnosť ich spojenia.

Skontrolujte, či majú pohyblivé časti dostatočný priestor.

Dbajte na to, aby boli všetky spoje správne a zaistené. Skontrolujte správnosť utiahnutia pomocou momentového kľúča.

Zabezpečte dostatočné mazanie všetkých častí, ktoré to vyžadujú.

Skúška hydraulického oleja

Uistite sa, či nádrž na olej a všetky hydraulické spoje nemajú netesnosti. Skontrolujte správny smer činnosti valcov.

Funkčnosť nasledujúcich zariadení

Mechanický zámok (západka) Ventil na vypúšťanie oleja v hydraulickom systéme.

Kontrola elektrického systému

Porovnajte všetky zapojenia so zapojeniami na obr. č. 30 a 31 „Elektrická schéma“.

Skúška funkčnosti

V žiadnom prípade nepoužívajte zdvihák pred vykonaním tohto testu.

Bez zaťaženia zdvihnite plošiny zdviháka do maximálnej výšky tak, aby sa aktivoval koncový spínač. Ak sa spínač neaktivuje, okamžite prerušte zdvíhanie a nastavte ho posunutím dopredu alebo dozadu tak, aby v správnom okamihu prerušil prevádzku zdviháka. Následne zopakujte nastavenie s vozidlom.

Nastavte tiež rýchlosť spúšťania s vozidlom pomocou prietokového ventilu „C“ obr. č. 26.



Obr. č. 27. Nastavenie čerpadla

Nastavenie zdvihovej sily.

Na nastavenie zdvihovej sily je potrebné kľúčom odskrutkovať maticu „D“ (obr. č. 26). Následne otáčaním imbusového kľúča:

- doprava – zvyšujeme zdvihovú silu doľava
- znižujeme zdvihovú silu.

Na optimálne nastavenie zdvihovej sily je potrebné imbusovým kľúčom dotiahnuť skrutku maximálne doprava a potom ju otočiť o jednu úplnú otáčku doľava.



Núdzové spúšťanie.

V prípade výpadku napájania vykonajte spúšťanie podľa návodu.

1. Zdvihnite nožnice zdviháka o niekoľko cm nahor (na tento účel môžete použiť voliteľnú externú hydraulickú pumpu), aby ste nastavili západky do odblokovanej polohy a zaistili ich v tejto polohe napr. svorkou.
2. Stlačte a pomaly otočte gombík elektromagnetického ventilu núdzového spúšťania (č. 5) obr. č. 27 doľava.
3. Nožnice zdviháka sa začnú spúšťať.
4. Keď sa nožnice zdviháka dostanú do najnižšej polohy, opäť stlačte gombík elektromagnetického ventilu a pomaly ho otočte doprava.
5. Teraz uvoľnite západky, aby mohli voľne pracovať.



Obr. č. 28. Ventil núdzového spúšťania.

POZOR !

PRI SPÚŠŤANÍ POSTUPUJTE S OSOBITNOU OPATRNOŠŤOU !!!!!

Pred opätovným použitím zdviháka skontrolujte správnu funkciu západiek



PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Podnośnik nie działa	Włącznik główny nie został włączony	Włączyć włącznik
	Nie ma zasilania	Sprawdzić zasilanie
	Przewody elektryczne są rozłączone	Podłączyć przewody
	Bezpieczniki są przepalone	Wymenić bezpieczniki
Podnośnik nie unosi	Przeciążenie urządzenia	Sprawdzić ciężar pojazdu
	Nieprawidłowy kierunek obrotów silnika	Zamienić dwie fazy na wyłączniku głównym
	Niewystarczająca ilość oleju w zespole napędowym	Dolać oleju hydraulicznego
	Usterka przycisku „W GÓRĘ”	Sprawdzić prawidłowe działanie przycisku i jego podłączenie. W razie potrzeby wymienić
	Zawór maksymalnego ciśnienia zatkany lub nieszczelny	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zawór opuszczający nie zamyka się	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zanieczyszczenie przewodu ssawnego lub filtra pompy	Wyczyścić
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Wyciek oleju z układu hydraulicznego.	Sprawdzić występowanie wycieków w układzie
Podnośnik nie opuszcza po wciśnięciu przycisku „W DÓŁ”	Zawór opuszczania nie działa prawidłowo	Sprawdzić zawór i w miarę potrzeby wymienić
	Blokada bezpieczeństwa nie jest zwolniona	Zwolnić blokadę bezpieczeństwa
	Usterka przycisku „W DÓŁ”	Sprawdzić przycisk i przewody
	Występowanie powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Ślizgi nie są wystarczająco nasmarowane	Przesmarować
	Ślizgi są uszkodzone	Wymenić
Silnik nie zatrzymuje się, gdy podnośnik osiągnie maksymalną wysokość.	Wyłącznik krańcowy wysokości maksymalnej nie działa	Sprawdzić wyłącznik krańcowy i w miarę potrzeby wymienić
Przy opuszczaniu podnośnik za długo się podnosi	Niewyregulowany przebieg czasowy	Ustaw przebieg czasowy na ok 3 sekundy 

Obr. č. 29. Časový relé.



Údržba.

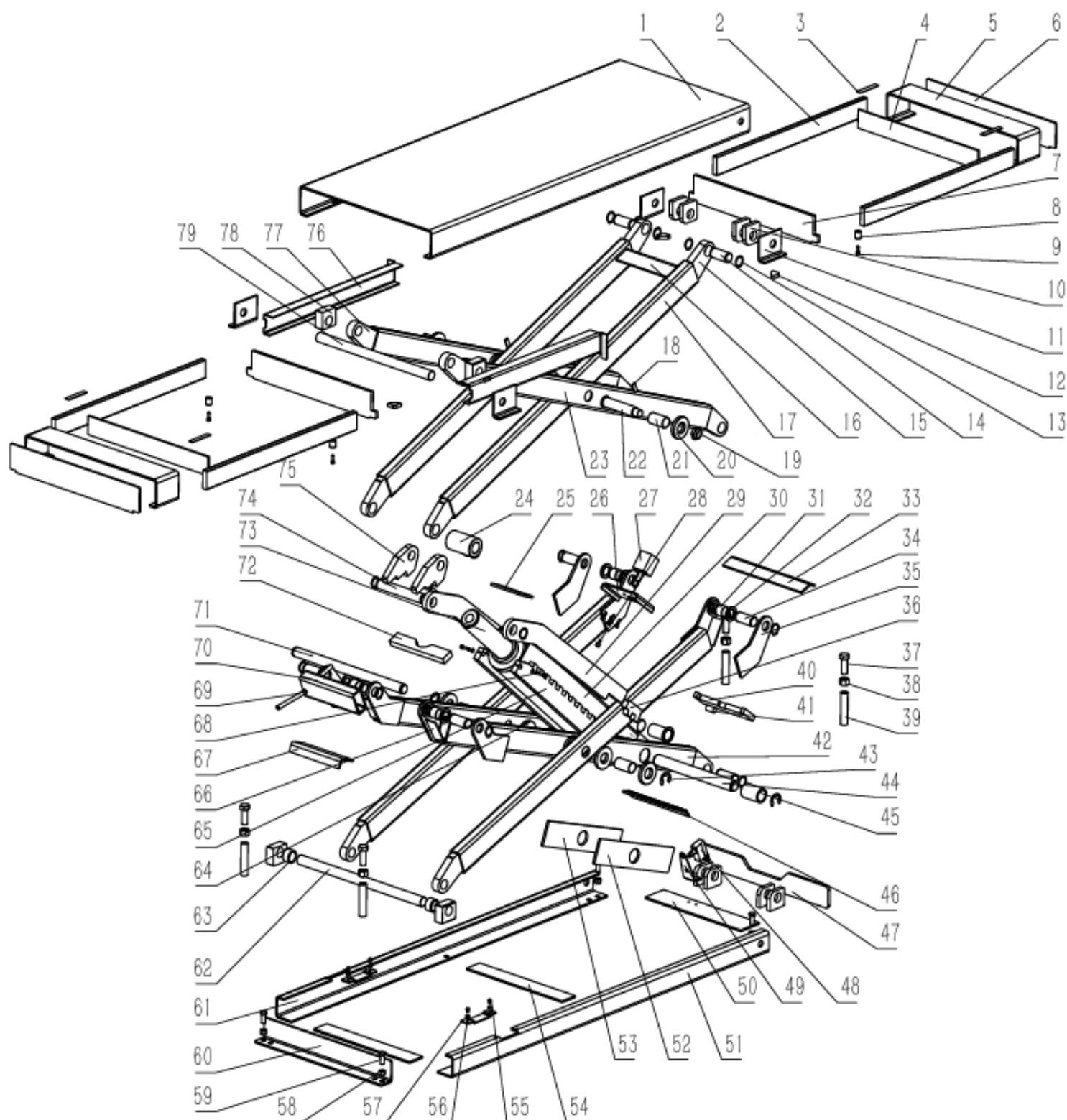
Nepoužívajte vysokotlakové zariadenia. Používajte čistiace prostriedky, ktoré nepoškodia lak ani tesnenia. Aby ste zabezpečili plnú prevádzkovú výkonnosť stroja, dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby. Výrobca nenesie zodpovednosť a neuzná záruku v prípade nedodržania odporúčaní. Uvedená frekvencia sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky, iná frekvencia úkonov sa vzťahuje na mimoriadne náročné prevádzkové podmienky zdviháka.

PRED ZAČATÍM ÚDRŽBOVÝCH A SERVISNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ ZVYŠOVACÍ ZARIADENIE NA 100 % ODPOJIŤ OD ELEKTRICKÉHO NAPÁJANIA!

Kontrola zo strany používateľa.

Intervaly:	Položka:	Kontrola:
	Gumené podložky pod auto	Opotrebenie /
	Deformácia Núdzový vypínač	Funkčnosť / Poškodenia
	Zdvíhací mechanizmus	Viditeľné poškodenia, praskliny
	Hydraulika	Úniky
	Bezpečnostná poistka	Funkčnosť / Poškodenia
	Zámok proti nárazu	Funkčnosť / Poškodenia
	Koncový spínač	Funkcia / Poškodenia
	Kízačky	Funkcia / Poškodenia / Mazanie
	Upevňovacie kotvy	Správny utahovací moment
	Skrutkové spoje	V prípade potreby dotiahnite
	Hydraulické valce	Funkcia / Opotrebenie / Úniky
	Hlavné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Pomocné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Hladina oleja	Vyrovnanie
	Tesnenia hydraulických valcov	Únik oleja a deformácia
	Hydraulický olej	Výmena
	Olejový filter	Čistenie
	Hydraulický systém	Čistenie
	Elektrické komponenty	Viditeľné poškodenia



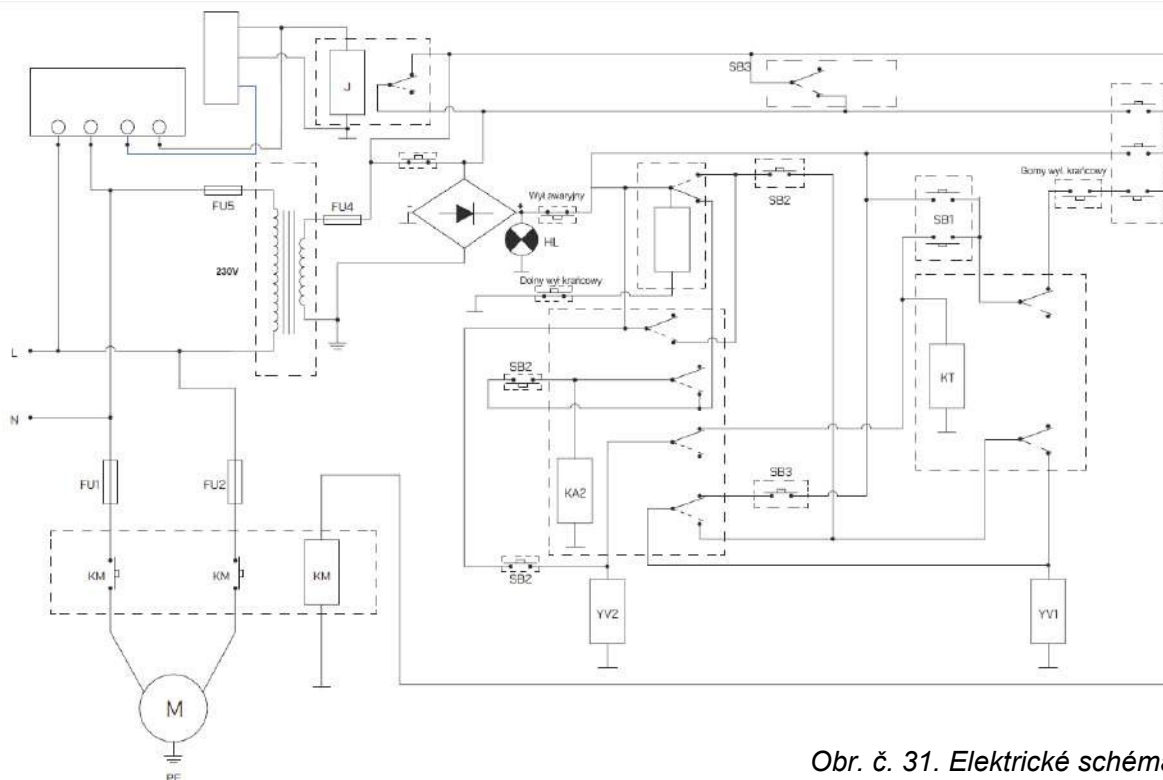


Obr. č. 30. Montážny výkres



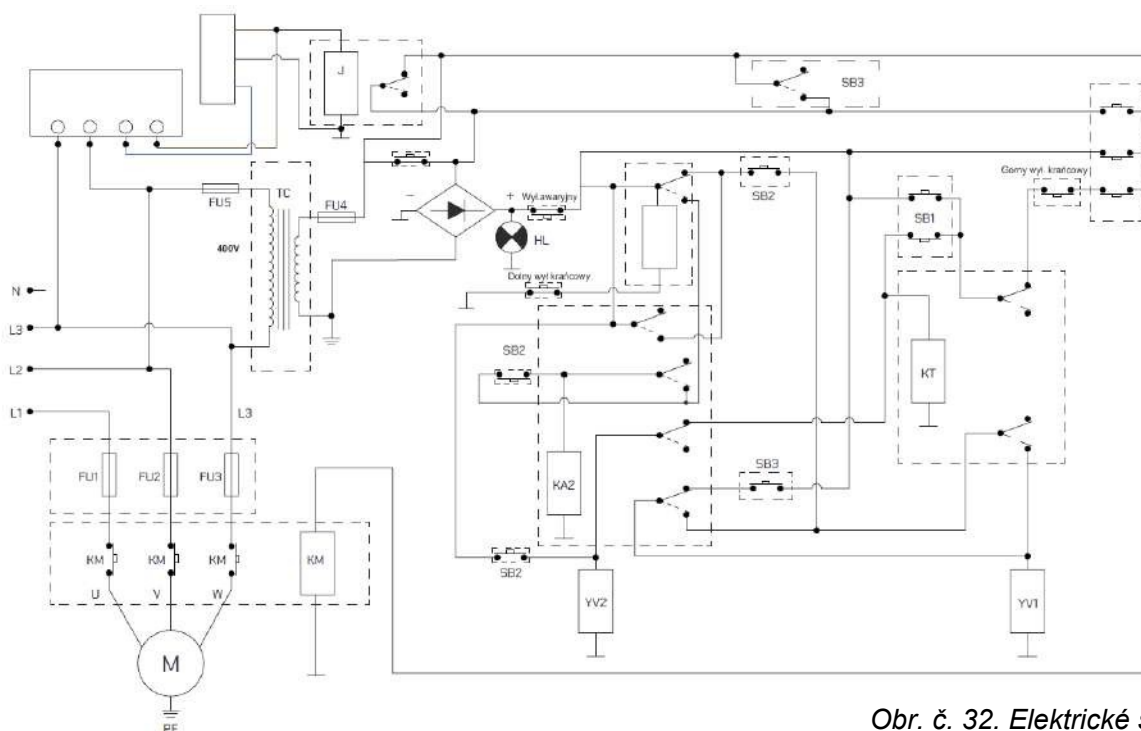
Schéma zostavenia.

1	Rám	41	Kryt západky
2	Panel plošiny	42	Podpera
3	Lišta plošiny	43	Krúžok
4	Kryt plošiny	44	Podpera pohonu
5	Kryt plošiny	45	Puzdro konzoly
6	Kryt plošiny	46	Spojka
7	Kryt plošiny	47	Predný panel
8	Puzdro plošiny	48	Koncový spínač
9	Skrutka M6x20	49	Podstavec pre spínač
10	Upevňovací držiak	50	Podstavec
11	Držiak platformy	51	Podstavec
12	Podložka	52	Podpera
13	Pružný upevňovací krúžok	53	Podpera
14	Čap	54	Základňa
15	Podpera ramien	55	Skrutka M6x10
16	Spojka ramena	56	Podložka 6
17	Rameno	57	Zarážka
18	Stoper	58	Matica M12
19	Samoistá matica M24	59	Skrutka M12x3
20	Podložka	60	Základňa
21	Ložisko 34 × 30 × 60	61	Základňa
22	Čap	62	Ramie
23	Rám	63	Puzdro
24	Puzdro	64	Podložka
25	Čap	65	Západka
26	Puzdro	66	Podpera
27	Kĺzavá časť	67	Spojka
28	Mazací bod	68	Podložka 6
29	Ramie	69	Zaistovač západky
30	Podpera pohonu	70	Podpera
31	Podložka	71	Čap
32	Podložka	72	Podpera
33	Spojka	73	Pohon
34	Čap	74	Čap pohonu
35	Podpera ramena	75	Podpera valca
36	Západka	76	Lišta
37	Skrutka (M18×1,5)×50	77	Konzolka
38	Matica (M18)	78	Kĺzavá podložka
39	Puzdro	79	Čap
40	Kryt pohonu	80	Predný panel



Obr. č. 31. Elektrické schéma 230 V.

Elektrické schéma – 400 V



Obr. č. 32. Elektrické schéma 400 V.

SA – Hlavný vypínač

KM – Stykač

M – Elektromotor

KT – Časový relé

KA – Relé

SBE – Núdzový vypínač

SB1 – Tlačidlo hore

SB2 – Tlačidlo nadol

SB3 – Tlačidlo blokowania

SQ – Koncový spínač

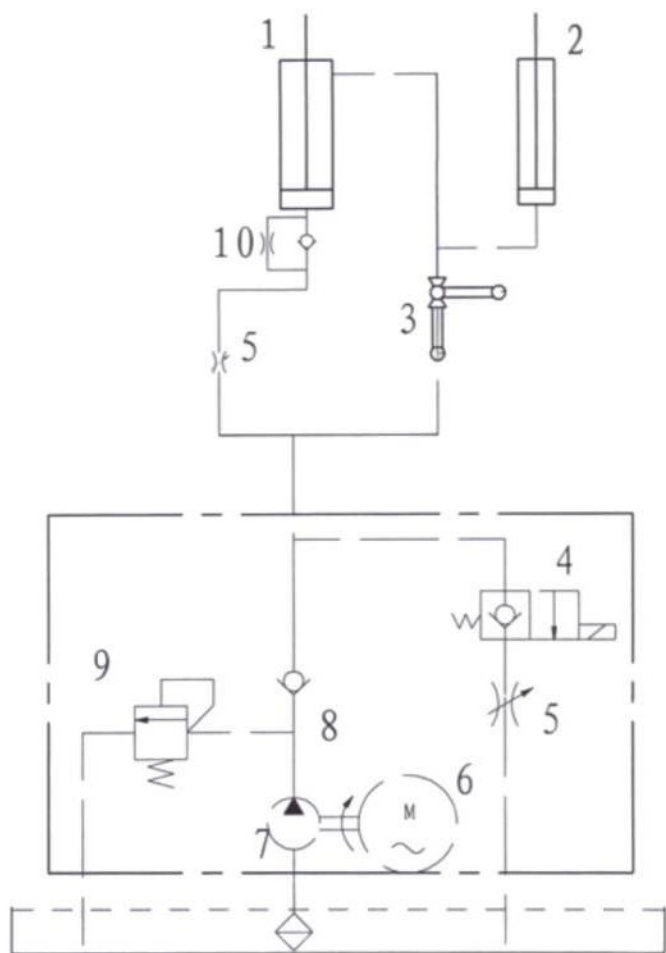
TC – transformátor

TA – Elektromagnet

YV – Elektromagnetický ventil

HL – Zvukový signál





1. Hlavný valec

2. Pomocný valec

3. Ručný prepínací ventil

4. Elektromagnetický ventil

5. Škrtiaci ventil – regulácia prietoku

6. Elektromotor

7. Zubové čerpadlo

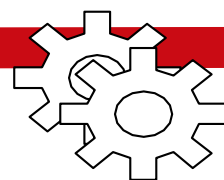
8. Spätný ventil

9. Bezpečnostný prepádový ventil

10. Núdzový spúšťač ventil

Obr. č. 33. Hydraulický schéma.





Č.	DÁTUM	Meno a priezvisko	Vykonaná oprava/prehliadka	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Skladovanie.

Ak má byť zariadenie skladované dlhšiu dobu, je potrebné:

- Spustiť plošiny a nechať ich bez akýchkoľvek predmetov na nich.
- Úplne odpojenie všetkých zdrojov napájania.
- Namažte všetky časti, ktoré by mohli byť poškodené vyschnutím.
- Vypustite nádrž na olej.
- Zariadenie zakryť ochrannou plachtou, aby sa do vnútra nedostal prach.

Ak má zdvihák opäť začať pracovať po dlhšom období nečinnosti, je potrebné:

- Naplniť olejovú nádrž.
- Obnoviť elektrické pripojenie.
- Skontrolujte všetky body tak, ako pred prvým spustením (str. č. 15).



Protokol o prevzatí a montáži.

Nožnicový zdvihač, model: PX-4000WP-F, sériové číslo: _____ bol namontovaný

v súlade s technickou dokumentáciou a bol skontrolovaný z hľadiska bezpečnosti dňa _____ na mieste:

Údaje o užívateľovi:

Adresa používateľa:

Vyššie uvedený zdvihač bol po vykonaní uvádzacej kontroly a zaškolení obsluhujúceho personálu odovzdaný vlastníčkovi zariadenia alebo osobe oprávnenej a zaškoliť na obsluhu v súlade s požiadavkami a odporúčaniami UDT v stave plnej technickej spôsobilosti.

Používateľ potvrdzuje, že základový podklad spĺňa požiadavky uvedené v návode na obsluhu.

Pri tom boli skontrolované nasledujúce body:

Kontrolný bod	✓ V poriadku	✗ Chyba	i Poznámky po kontrole
Typový štítok	☐	☐	
Funkčnosť spínačov a tlačidiel	☐	☐	
Svetelná a zvuková signalizácia	☐	☐	
Správny utahovací moment skrutiek	☐	☐	
Stav plošín	☐	☐	
Nosná konštrukcia, praskliny atď.	☐	☐	
Stav kĺzavých plôch a vodiacich valčekov	☐	☐	
Stav elektrických a hydraulických vedení	☐	☐	
Zhoda smerov otáčania elektromotora	☐	☐	
Funkcia blokovania západiek	☐	☐	
Funkcia blokovania ramp	☐	☐	
Stav gumových podložiek	☐	☐	
Funkčnosť koncového spínača	☐	☐	
Test funkčnosti všetkých funkcií zdvihača	☐	☐	
Niekoľkonásobná skúška zdvihača bez zaťaženia a so zaťažením	☐	☐	
Ďalšie poznámky:	☐	☐	

V prípade zistenia akýchkoľvek zmien súvisiacich s nesprávnou prevádzkou zdvihača je vlastník povinný bezodkladne informovať údržbára o poruche a prerušiť prevádzku zariadenia.

Uvedený zdvihač bol namontovaný v súlade s technickou dokumentáciou. Montáž vykonal: používateľ/montér. (nepotrebné prečiarknuť)

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko používateľa

Podpis

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko montéra



WWW.NORMET.PL



Na zdvihák sa vzťahuje záruka v trvaní 12 mesiacov.

Poruchy spôsobené nedodržaním návodu a poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania zdviháka vedú k zániku záruky.

Medzi ne patria aj škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho skladovania, nesprávneho pripojenia, montáže neoprávnenými osobami alebo použitia nevhodných prostriedkov na údržbu.

O viditeľných poškodeniach nás prosím bezodkladne informujte prostredníctvom hlásenia na webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Doba opravy: do 30 pracovných dní.

Za poškodenia vzniknuté v dôsledku používania zdviháka napriek poruche nezodpovedáme.

Záruka sa nevzťahuje na časti zdviháka, ktoré podliehajú opotrebeniu, napr. gumové podložky, tesnenia, O-krúžky, kĺzavé podložky atď. Rovnako sa nevzťahuje na mechanické poškodenia spôsobené zavinením používateľa.

Záruka sa nevzťahuje na elektrické súčasti v prípade, že sa používajú v rozpore s odporúčaniami výrobcu.

Základom uplatnenia záruky je dôkaz, že zdvihák bol odborným spôsobom nainštalovaný oprávnenými osobami a odovzdaný do prevádzky.

Platný montážny protokol a odovzdanie do prevádzky UDT.

V prípade montáže zdviháka vlastnými silami sa záruka vzťahuje len na diely bez služby ich výmeny.

Akokoľvek neoprávnené zásahy do zdviháka automaticky vedú k ukončeniu záručnej zmluvy. V takom prípade stráca platnosť aj vyhlásenie.

Zariadenie odovzdané na záručnú opravu musí byť čisté a kompletne.

POZNÁMKA

Kupujúci je povinný na vlastné náklady nahlásiť zakúpený zdvihák príslušnému Úradu technického dohľadu pôsobiaceho v jeho regióne.

Reklamáciu je potrebné nahlásiť prostredníctvom záložky „Nahlásenia“ na stránke:

WWW.NORMET.PL

alebo e-mailom serwis@normet.pl

V hlásení je potrebné uviesť:

Údaje o kupujúcom.

Číslo dokladu o kúpe, číslo faktúry alebo pokladničného dokladu. Dátum kúpy.

Dátum montáže.

Sériové číslo zdviháka.

Uveďte spôsob montáže: Vlastná montáž / montážnik.

Aktuálna adresa, kde sa zdvihák nachádza, ak sa líši od adresy uvedenej na faktúre.

Kontaktné telefónne číslo.

Popíšte druh poruchy, vady alebo poškodenia.

Priložte fotografie.



Vyhlasujem, že som sa oboznámil s podmienkami záruky a súhlasím s uvedenými podmienkami.

Čitateľný podpis používateľa / dátum.

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Normet vyhlasuje, že zdvihák PX-4000WP-F spĺňa všetky príslušné ustanovenia smerníc EHS (EÚ).

Typ zdviháka:

Nožnicový zdvihák

Boli splnené nasledujúce predpisy:

Označenie:

Smernica o strojových zariadeniach.

PX-4000WP-F

SMERNICA 2006/42/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU

Sériové číslo / rok výroby:

A RADY z 17. mája 2006 o strojoch.

A sú v súlade s harmonizovanými normami.

.....

Boli dodržané nasledujúce normy:

PN EN 1493:2010 (anglická verzia)

Zdvihacie zariadenia pre vozidlá.

PN EN 60204-1:2010

Bezpečnosť strojov. Elektrické vybavenie strojov. Časť 1 Všeobecné požiadavky.

Návod na obsluhu a montáž spĺňajúci bezpečnostné požiadavky.

Toto vyhlásenie stráca platnosť v prípade, ak na zariadení (stroji) budú vykonané akékoľvek zmeny bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti NORMET.

Osoba zodpovedná za vypracovanie technickej dokumentácie:



Adrian Książek

dátum vydania:

Częstochowa, 28. 7. 2020

Spoločnosť Normet

42-200 Częstochowa, ul. św Rocha 104

www.normet.pl biuro@normet.pl

