

Pôvodná verzia v poľštine

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A MONTÁŽ



INFORMÁCIA

Pred začatím práce s novým zdvíhákem si prosím pozorne a dôkladne prečítajte tento návod.

Informácie obsiahnuté v tomto návode sme dôkladne skontrolovali, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.

Vždy aktuálne informácie nájdete na našej webovej stránke.

NOŽNICOVÝ ZDVÍHACÍ MECHANIZMUS MODEL: PX- 3500S

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MAJTE PO CELÚ DOBU PRI ZDVÍHÁKU. UISTITE SA, ŽE VŠETCI POUŽÍVATELIA SA OBOZNÁMILI S NÁVODOM PRED ZAČATÍM INŠTALÁCIE A POUŽÍVANIA ZDVÍHACIEHO ZARIADENIA.

WWW.NORMET.PL

Vážení zákazníci,

blahoželáme Vám k nákupu nožnicového zdviháka modelu PX-3500S určeného na zdvíhanie vozidiel s maximálnou hmotnosťou do 3500 kg.

Tento návod vám ukáže a opíše všetko, čo je potrebné na správnu montáž a obsluhu tohto zdviháka.

Je určený na obsluhu motorových vozidiel, preto je zakázané používať zdvihák na iné účely, a to najmä na zdvíhanie osôb.

Je potrebné dodržiavať stanovené servisné termíny a presne vykonávať pokyny uvedené v tomto návode.

Pred prvým použitím zdviháka si pozorne prečítajte tento návod.

Návod obsahuje odborné pojmy, preto by montáž a obsluhu mali vykonávať vyškolené osoby, ktoré sú oboznámené s odbornou terminológiou.

Ak chcete, môžete kedykoľvek využiť naše služby montáže a školenia.

Zdvihák PX-3500S spĺňa všetky požiadavky smerníc o strojoch.

Na správne používanie zdviháka je potrebné poznať predpisy v nasledujúcich oblastiach:

- Bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Používania zdviháka.
- Obsluhy vozidiel na zdvihacích plošinách.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii a obsluhujúci personál sa ním musí riadiť.

Predpisy BOZP majú prednosť pred návodom na obsluhu.

Viac informácií nájdete na našej webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Informácie obsiahnuté v tomto návode sú dôkladne skontrolované, napriek tomu však nezaručujeme, že text neobsahuje chyby.



1. Obsah	2
2. Úvod	3
3. Dodávka a balenie	4
4. Obsah balenia	4
5. Technické údaje	5
6. Rozmery	5
7. Miesto použitia	6
8. Bezpečnosť	7
9. Inštalácia	8 – 10
10. Funkcia	11
11. Smer vjazdu	12
12. Oporné body	12
13. Pred prvým spustením	13
14. Riešenie problémov	14
15. Núdzové spustenie	15
16. Údržba	16
17. Kontrola	16
18. Montážny nákres	17
19. Elektrický schématický nákres	18
20. Elektrický diagram	19
21. Hydraulický schéma	19
22. Servisná knižka	20
23. Montážny protokol	21
24. Záruka	22
25. Vyhlásenie	23



Prevzatie zásielky

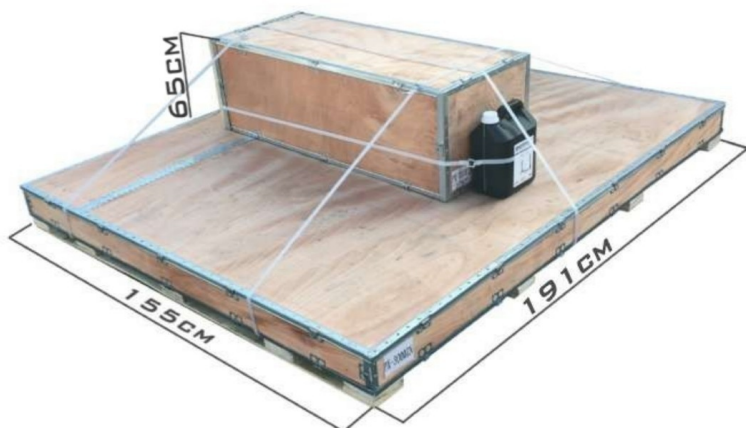
Za škody, vady a chýbajúce položky, ktoré vzniknú počas prepravy, zodpovedá prepravca.

POZOR

Je veľmi dôležité skontrolovať stav zásielky v prítomnosti kuriéra.

Akékoľvek chýbajúce položky alebo poškodenia je potrebné zaznamenať do protokolu o poškodení, ktorý je povinný vyhotoviť kuriér.

Protokol o poškodení je jediným podkladom pre podanie reklamácie.



Obr. č. 1. Obal.

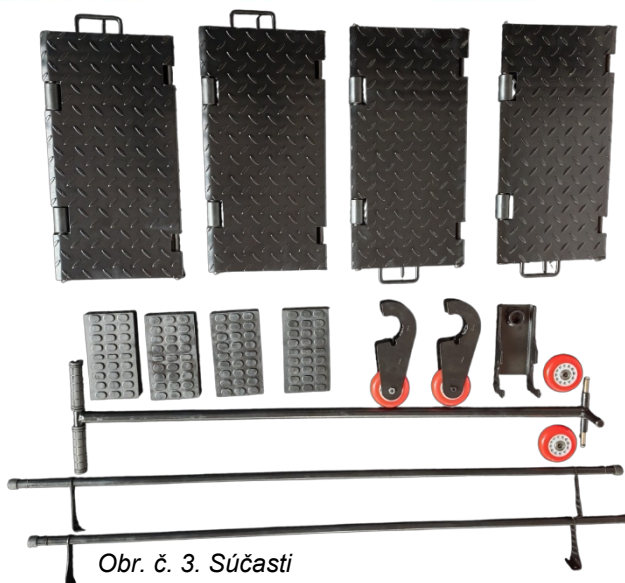
Obsah balenia.



Obr. č. 2. Ovládací panel s doskou

Obsah balenia:

- Ovládací panel 1 ks
- Doska zdviháka 1 ks
- Sada ramp 4 ks
- Gumové podložky 4 ks
- Ochranné kryty 2 ks
- nôh Mobilná sada 1 sada



Obr. č. 3. Súčasti



Technické údaje.

Nosnosť 3 500 kg

Max. výška zdvihu 1 200 mm Min.

výška zdvihu 110 mm Šírka 1 860 mm

Dĺžka plošín 1 640–2 200 mm Doba zdvihu

27 s

Hmotnosť 585 kg

Napájanie 230 V/400 V, 50/60 Hz, 20 A

Hladina akustického tlaku

na pracovisku, korigovaná

charakteristikou A, neprekračuje

<70 dB

NORMET®

PODNOŠNIK NOŽYCOWY PX-3500S

TYP:	Nożycowy hydrauliczny	ROK PRODUKCJI:	2025
MODEL:	PX-3500S	ZASILANIE:	230/400V/50Hz
UDŹWIG:	3500 KG	NR SERYJNY:	PX-3500S-25-01
WAGA:	585 KG	WYMIARY:	2200x2060x1200mm

Importer : NORMET 42-200 Częstochowa, ul. św. Rocha 104

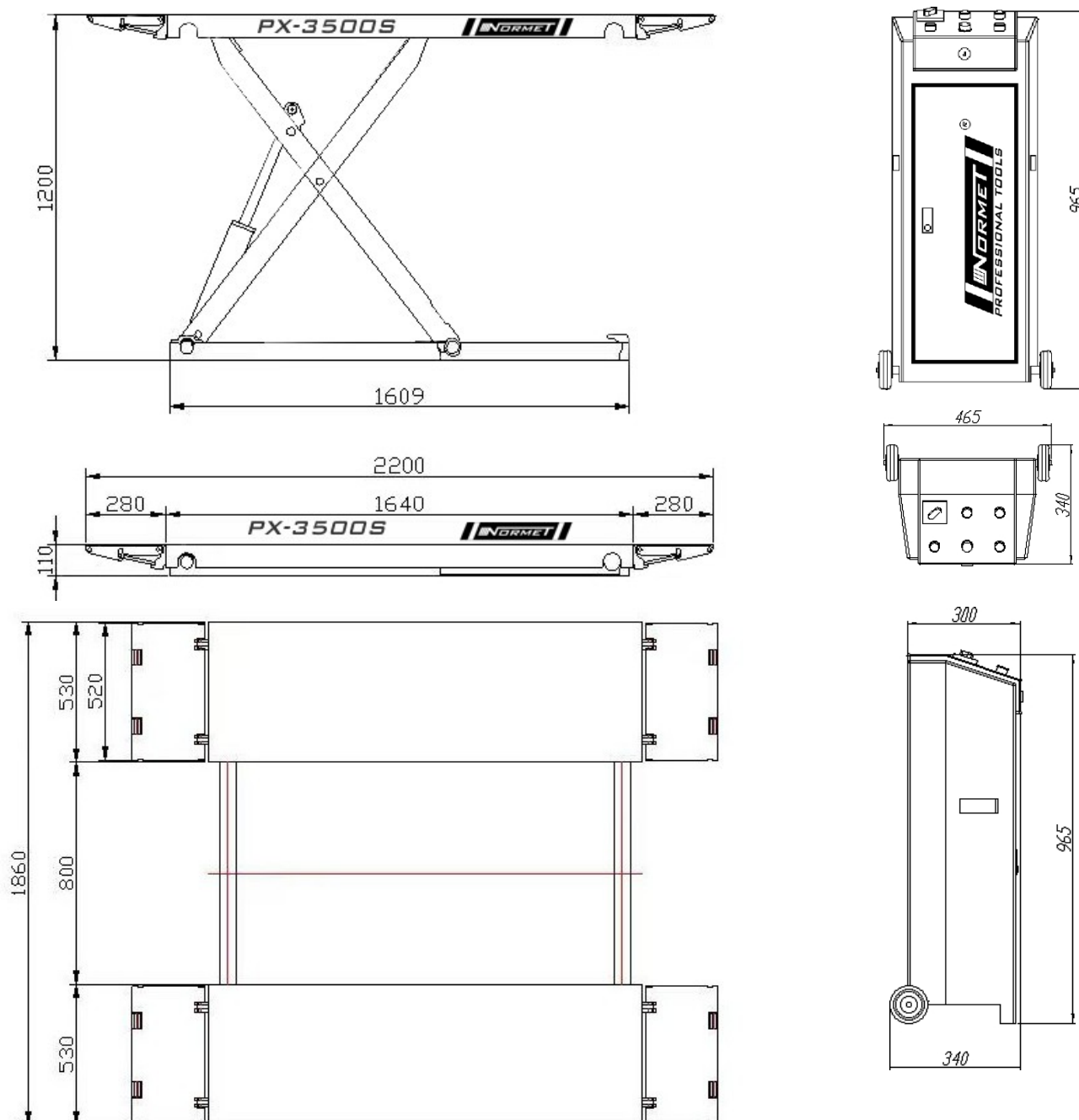
Made in P.R.C



www.normet.pl

Obr. č. 4. Typový štítok

Rozmery.



Obr. č. 5. Rozmery.



Miesto použitia.

Ideálne prevádzkové podmienky zdviháka sú: vlhkosť vzduchu medzi 30 a 90 %, teplota medzi 5 a 55 stupňov Celzia.

Za slnečného počasia sa zdvihák môže používať vonku, avšak na vhodnom podklade.

Výrobca dôrazne odporúča prevádzku v suchých a uzavretých priestoroch z dôvodu elektrického systému a ovládania zdviháka.

V okolí zdviháka musí byť minimálne 75 cm voľného priestoru na oboch stranách zdviháka, ako aj vpredu a vzadu. Odporúča sa 150–200 cm

V takomto prostredí by sa nemali nachádzať tretie osoby a obsluha by mala zaujať polohu, ako je znázornené na obr. č. 6, pričom by mala mať v zornom poli celú pracovnú oblasť zdviháka.

Obsluhujúci personál by mal byť vybavený pracovným a ochranným odevom.

Na pracovisku by mal byť k dispozícii návod na bezpečnú obsluhu zdvihacích plošín.

Povrch by mal byť čistý a suchý!

Na klzkom povrchu môže nastať problém s najazdom vozidla na zdvihák.

POZOR !

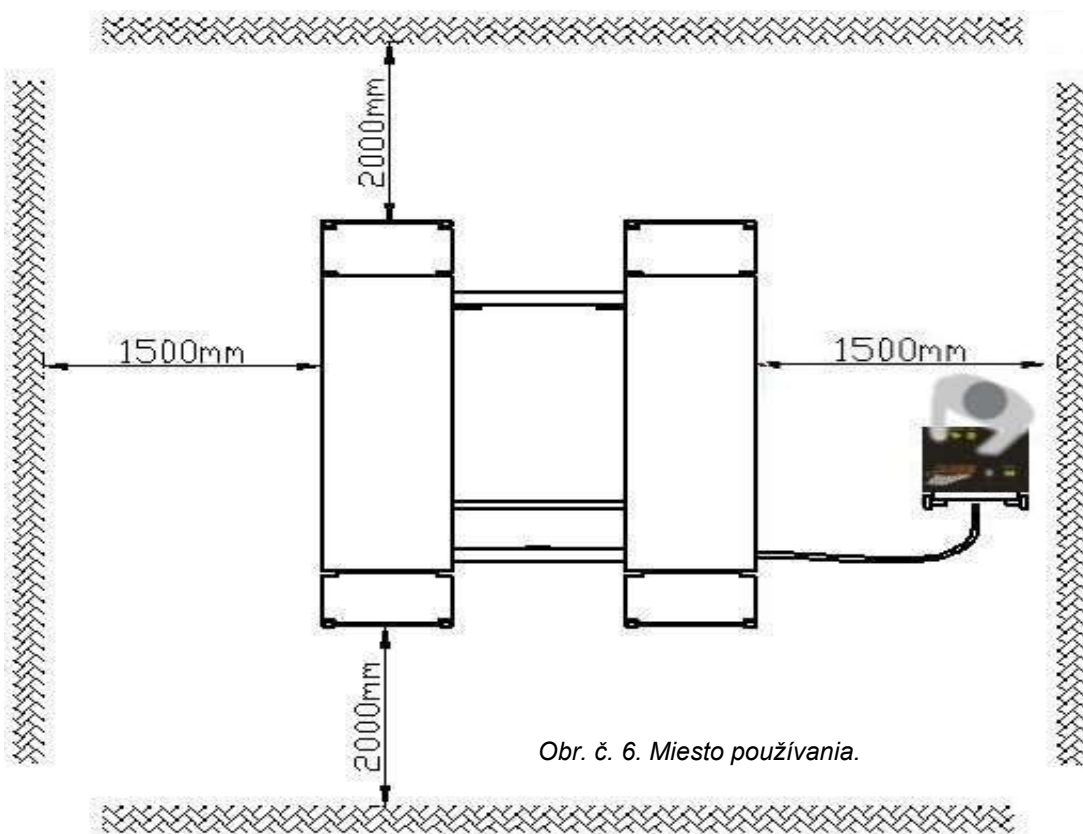
Zdvihák by mal stáť na hladkom povrchu s minimálnou hrúbkou 300 mm a pevnosťou v tlaku minimálne 3 kg/mm^2 a s výškovým rozdielom najviac 5 mm.

Zdvihák sa nesmie používať na podlahe, ktorá bola položená pred viac ako 30 dňami.

Voľba miesta na umiestnenie zdviháka je rozhodnutím majiteľa!

Práce súvisiace s inštaláciou nie sú zahrnuté v dodávke zdviháka.

Ak v tejto súvislosti dôjde k chybám, výrobca neprepláca náklady. Prípadné opravy sú v takom prípade na náklady kupujúceho.



Obr. č. 6. Miesto používania.

Bezpečnosť.

Bezpečnostné pokyny slúžia na to, aby sa riziko pre osoby alebo majetok znížilo na minimum. Vo vlastnom záujme by ste mali dodržiavať pokyny uvedené v tomto texte.

- Povinnosť dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci má vlastník zdvihacieho zariadenia.
- Zdvihák pracuje v hydraulickom režime.
- Za obsluhu zdvihacieho zariadenia zodpovedá jeho vlastník.
- Zdvihák smie obsluhovať iba oprávnená osoba, ktorá dosiahla plnoletosť (18 rokov).
- Neoprávnené osoby by sa nemali zdržiavať pod vozidlom ani v dosahu zdviháka.
- Zdvihák slúži na zdvíhanie vozidiel v uzavretých priestoroch.
- Elektrické časti je potrebné chrániť pred vlhkosťou.
- Použitie vysokotlakového čističa na čistenie zariadenia môže zdvihák poškodiť.
- Je potrebné dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia, žiadny olej sa nesmie vylievať na zem.
- Hlavný vypínač musí byť vždy prístupný.
- Na zdvihák vchádzajte iba z polohy na zemi.
- Vozidlo by malo na zdvihák vchádzať pomaly.
- Motor vozidla by mal byť počas pobytu na zdvihacom zariadení vypnutý.
- Je potrebné dodržiavať body opory vozidla uvedené výrobcom.

UPOZORNENIE

Zdvihák sa v žiadnom prípade nesmie používať na zdvíhanie osôb.

Výrobca nenesie zodpovednosť za vlastné úpravy a prestavby, a to ani za škody na osobách alebo majetku, ktoré z toho vyplývajú.

UPOZORNENIE

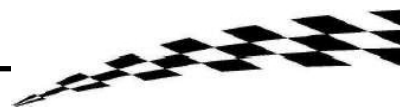
Je zakázané zdvíhať vozidlá s rázvorom náprav väčším ako 2900 mm.

Nosnosť nesmie byť prekročená. Uistite sa, že ste skontrolovali údaje o vozidle: celkovú hmotnosť (DMC) a rázvor náprav.

Výstražná nálepka.



Obr. č. 7. Výstražná nálepka.



Odporúča sa, aby montáž zdviháka vykonal výrobca, splnomocnený zástupca alebo osoba oprávnená na jeho montáž.

Samostatná montáž zdviháka je povolená.

Po rozbalení zásielky postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

TIP



VOPRED SI PRIPRAVTE VŠETKY POTREBNÉ NÁRADIA.

Na montáž zdviháka budete potrebovať nasledujúce náradie: plochý a krížový skrutkovač, kladivo, plochý kľúč č. 17, lievik, imbusový kľúč 6 mm, kliešte na krúžky „Segera“.

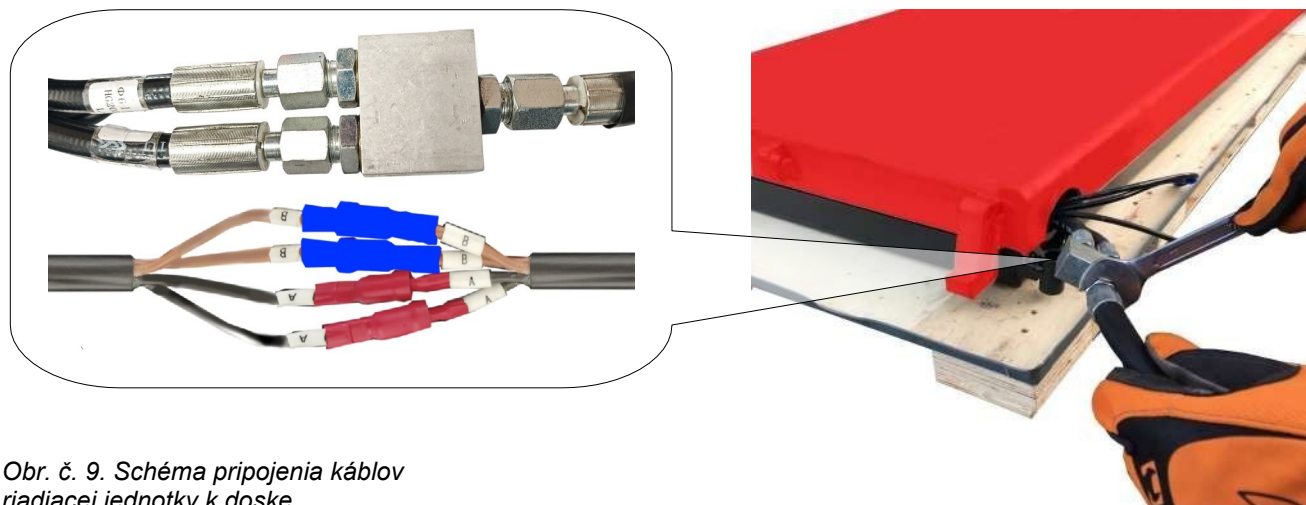
1. Najskôr vybalte zdvihák a ovládací panel z prepravných debien.
2. V ďalšom kroku otvorte dverka riadiacej skrine.
3. Vo vnútri ovládacej skrine sa nachádza kompozitný kábel, ktorý je potrebné vyviesť von zo skrine cez jeden z dvoch dostupných otvorov v dne. Kábel môže vychádzať na ľavú aj na pravú stranu, podľa toho, čo je pohodlnejšie.

Tento kábel je potrebné pripojiť k doske zdviháka, ako je znázornené na obr. č. 9.

Na hydraulické pripojenie použite plochý kľúč s okom. Pripojte tiež elektrické konektory podľa farieb, červený s červeným a modrý s modrým.



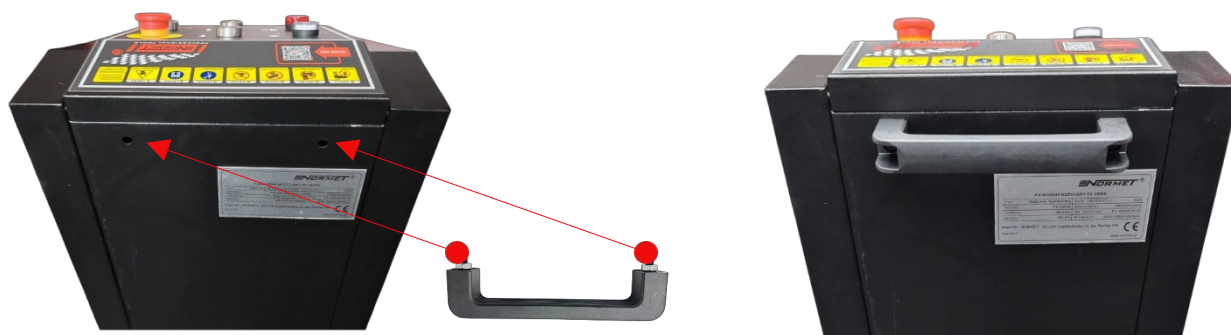
Obr. č. 8. Pripojenie



Obr. č. 9. Schéma pripojenia káblov riadiacej jednotky k doske.



4. Vo vnútri skrinky sa nachádza aj prepravná rukoväť, ktorú je potrebné pripevniť na zadnú stenu riadiacej skrinky pomocou skrutiek, ako je znázornené na obr. č. 10.



Obr. č. 10. Upevnenie rukoväte

5. Teraz je potrebné naliať približne 5 l hydraulického oleja; meradlo oleja nemusí ukazovať plnú nádrž a pre správnu funkciu to nie je nevyhnutné, dôležité je, aby v nádrži bolo minimálne 5 l oleja. Olej je potrebné naliať cez plniaci otvor, ako je znázornené na obr. č. 11.

Používajte vhodný olej určený pre prevádzku s hydraulickými čerpadlami (napr. HL-46P), inak môže dôjsť k vnútornému poškodeniu čerpadla.



Obr. č. 11. Naliatie oleja do nádrže.



POZOR

Uistite sa, že v nádrži je dostatočné množstvo oleja potrebné na prevádzku. Nádrž s olejom nepreplňujte, pretože môže dôjsť k pretečeniu, keď sa olej zahreje a zväčší sa jeho objem. Pred začatím práce sa uistite, či je uzáver plniaceho otvoru *na olej dobre dotiahnutý*.



6. Namontujte všetky 4 nájazdové lišty na rampy zdviháka podľa obr. č. 12 pomocou kovového čapu, ktorý na oboch koncoch zaistíte krúžkami „Seger“.



Obr. č. 12. Montáž nájazdov.

Napájanie:

Pripojte zdvihák k príslušnému napájaniu 230 V alebo 400 V v závislosti od verzie. V prípade napájania 400 V je dôležitý smer otáčania motora (obr. č. 13). Ak smer nie je správny, motor bude pracovať, ale zdvihák sa nebude zdvíhať.

POZNÁMKA

Skontrolujte správny smer otáčania motora vo verzii 400 V.

Akékoľvek zmeny v zapojení smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.



Obr. č. 13. Smer otáčania motora.



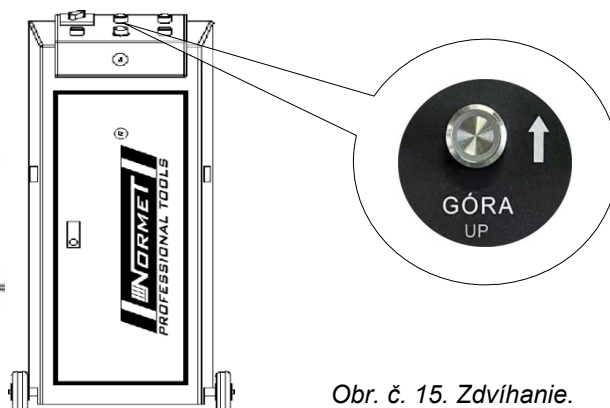
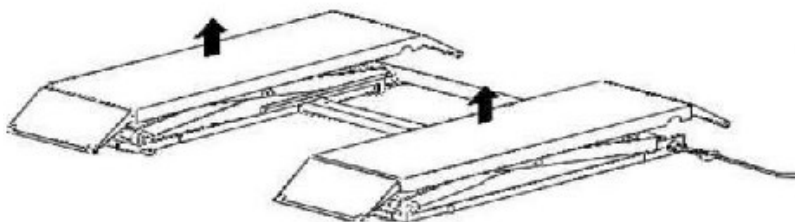
Po pripojení k príslušnej zásuvke napájania je potrebné prepnúť hlavný vypínač do polohy ON a skontrolovať, či kontrolka napájania signalizuje prívod prúdu (biele svetlo); ak nie, je potrebné odistiť núdzový vypínač otočením doprava.



Obr. č. 14. Ovládací panel

ZDVIHANIE

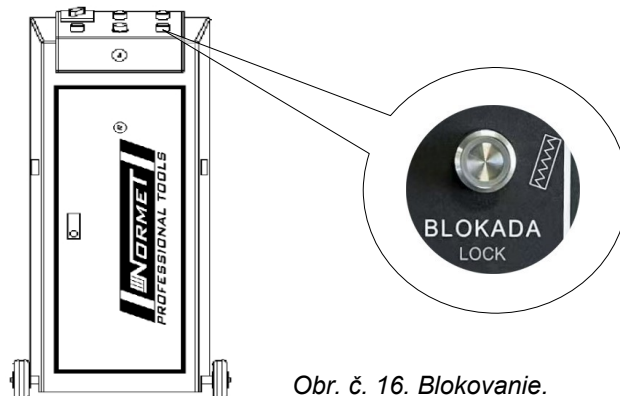
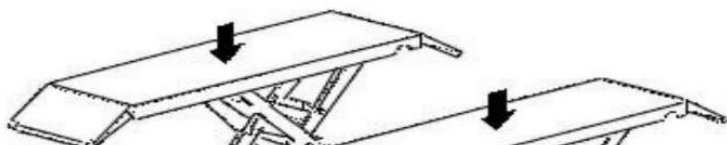
Stlačte a podržte tlačidlo „HORE“ – zdvihák sa zdvihne.



Obr. č. 15. Zdvíhanie.

BLOKOVANIE

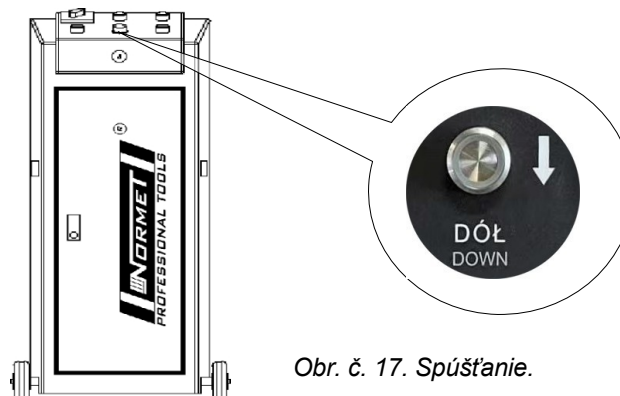
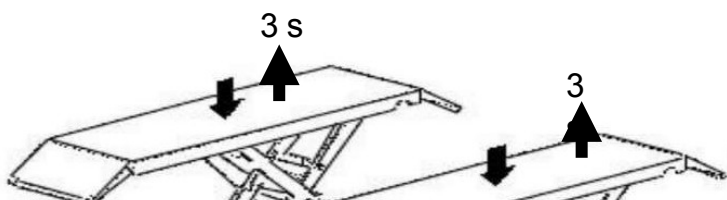
Stlačte a podržte tlačidlo „BLOKÁDA“ – zdvihák sa spustí a zaistí.



Obr. č. 16. Blokovanie.

SPÚŠŤANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 5 „DOLE“ – zdvihák sa zdvihne približne na 3 sekundy, potom sa odblokujú západky a zdvihák sa spustí.



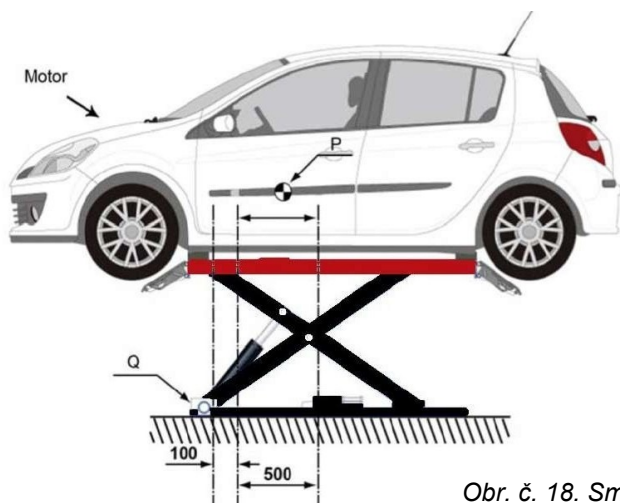
Obr. č. 17. Spúšťanie.



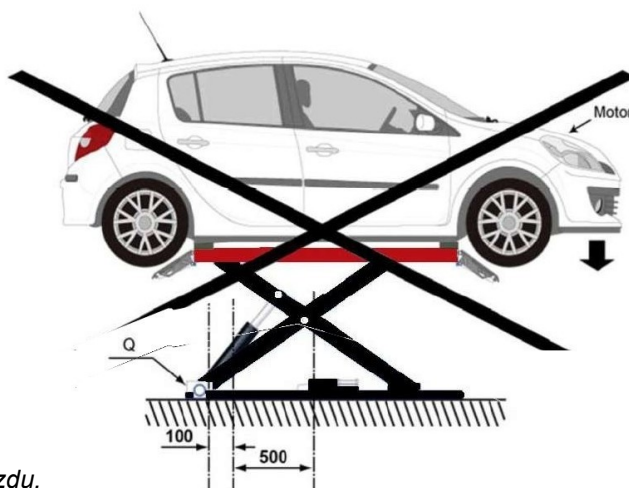
Smer vjazdu.

Poloha vozidla na zdviháku.

Je potrebné dbať na smer vjazdu. Ťažšia strana vozidla by mala byť umiestnená nad zdvihacími valcami.



Obr. č. 18. Smer vjazdu.



Oporné body.

Používajte iba body podoprenia vozidla určené výrobcom. Ak sú body od seba vzdialené tak, že presahujú dosah plošín, môžete zábrázky zablokovat' v horizontálnej polohe, čím plošiny predĺžite.



Obr. č. 19. Zablockovanie nájazdov.

POZNÁMKA

POVOLENÉ JE PODOPIERANIE VOZIDLA POMOCOU GUMOVÝCH KLINOV NA ZABLOKOVANÝCH NÁJAZDOVÝCH RAMPÁCH, ALE NIE ĎALEJ AKO DO POLOVICE ICH DĹŽKY OD PLATFORMY



Obr. č. 20. Nájazdové rampy.



Mechanické skúšky

Čapy, spoje a spojovacie prvky je potrebné skontrolovať, či sú správne spojené. Skontrolujte, či majú pohyblivé časti dostatočný priestor.

Dbajte na to, aby všetky spoje boli správne vyhotovené a zaistené. Skontrolujte správnosť utiahnutia pomocou momentového kľúča.

Zabezpečte dostatočné mazanie všetkých častí, ktoré to vyžadujú.

Skúška hydraulického oleja

Uistite sa, či nádrž na olej a všetky hydraulické spoje nemajú netesnosti. Skontrolujte správny smer činnosti valcov.

Funkčnosť nasledujúcich zariadení

Mechanický zámok (západka) Ventil na vypúšťanie oleja v hydraulickom systéme.

Skúška elektrického systému

Porovnajte všetky zapojenia so zapojením na obr. č. 27 „Elektrická schéma“.

Skúška funkčnosti

V žiadnom prípade nepoužívajte zdvihák pred vykonaním tohto testu.

Bez zaťaženia zdvihnite plošiny zdviháka do maximálnej výšky tak, aby sa aktivoval koncový spínač. Ak sa spínač neaktivuje, okamžite prerušte zdvíhanie a nastavte ho posunutím dopredu alebo dozadu tak, aby v správnom okamihu prerušil prevádzku zdviháka. Následne zopakujte nastavenie s vozidlom.

Nastavte tiež rýchlosť spúšťania s vozidlom pomocou prietokového ventilu č. 2, obr. č. 21.



Obr. č. 21. Smer otáčania.



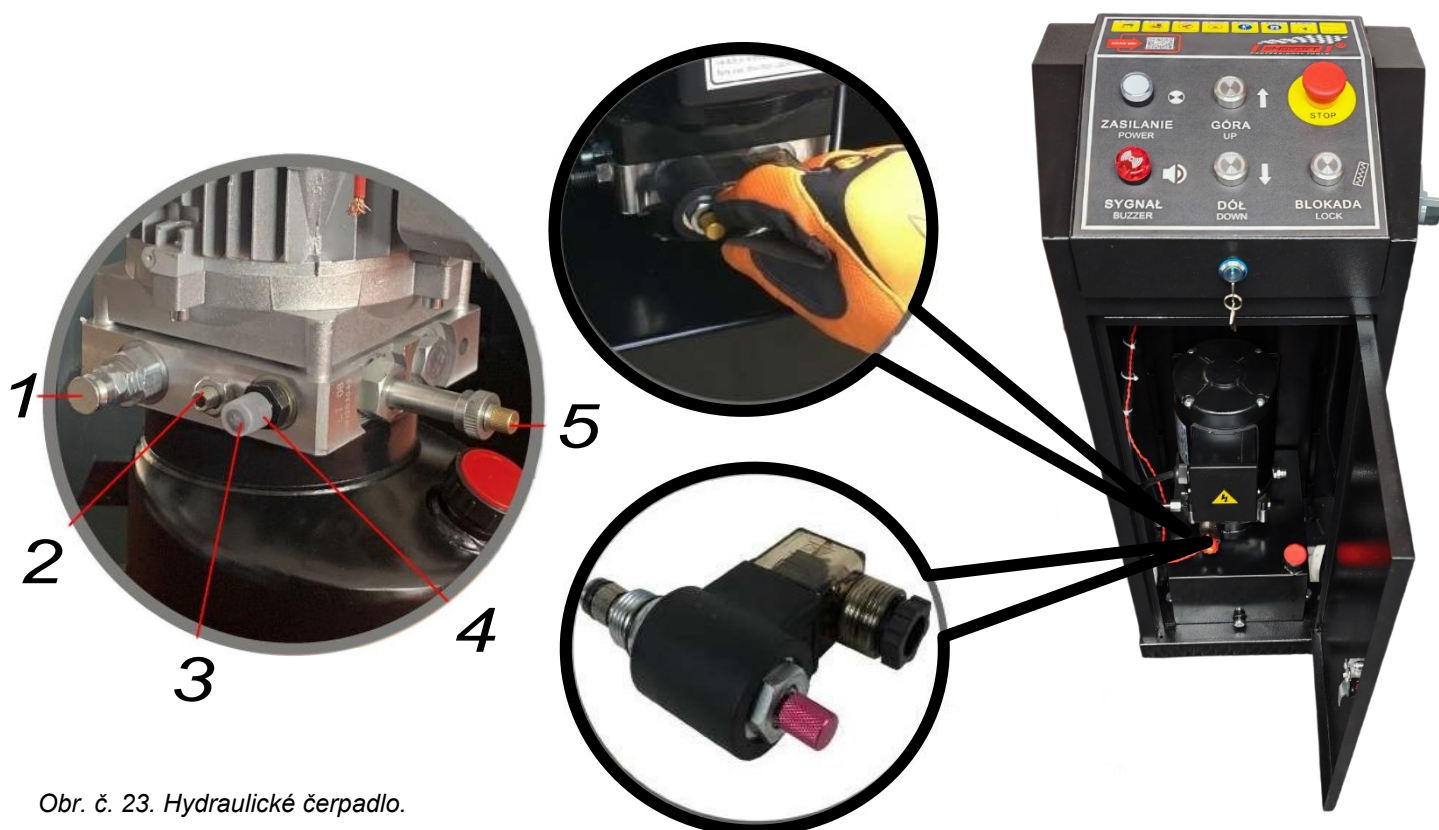
PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Podnośnik nie działa	Włącznik główny nie został włączony	Włączyć włącznik
	Nie ma zasilania	Sprawdzić zasilanie
	Przewody elektryczne są rozłączone	Podłączyć przewody
	Bezpieczniki są przepalane	Wymenić bezpieczniki
Podnośnik nie unosi	Przeciążenie urządzenia	Sprawdzić ciężar pojazdu
	Nieprawidłowy kierunek obrotów silnika	Zamienić dwie fazy na wyłączniku głównym
	Niewystarczająca ilość oleju w zespole napędowym	Dolać oleju hydraulicznego
	Usterka przycisku „W GÓRĘ”	Sprawdzić prawidłowe działanie przycisku i jego podłączenie. W razie potrzeby wymienić
	Zawór maksymalnego ciśnienia zatkany lub nieszczelny	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zawór opuszczający nie zamyka się	Wyczyścić zawór lub wymienić w przypadku awarii
	Zanieczyszczenie przewodu ssawnego lub filtra pompy	Wyczyścić .
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Wyciek oleju z układu hydraulicznego.	Sprawdzić występowanie wycieków w układzie
Podnośnik nie opuszcza po wciśnięciu przycisku „W DÓŁ”	Zawór opuszczania nie działa prawidłowo	Sprawdzić zawór i w miarę potrzeby wymienić
	Blokada bezpieczeństwa nie jest zwolniona	Zwolnić blokadę bezpieczeństwa
	Usterka przycisku " W DÓŁ"	Sprawdzić przycisk i przewody
	Występowanie powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Ślizgi nie są wystarczająco nasmarowane	Przesmarować
	Ślizgi są uszkodzone	Wymenić
Silnik nie zatrzymuje się, gdy podnośnik osiągnie maksymalną wysokość.	Wyłącznik krańcowy wysokości maksymalnej nie działa	Sprawdzić wyłącznik krańcowy i w miarę potrzeby wymienić
Przy opuszczaniu podnośnik za długo się podnosi	Niewyregulowany przebieg czasowy	Ustaw przebieg czasowy na ok 3 sekundy 

Obr. č. 22. Časový relé.



V prípade výpadku napájania vykonajte spúšťanie podľa návodu.

1. Zdvihnite nožnice zdviháka o niekoľko cm nahor (na tento účel môžete použiť voliteľné externé hydraulické čerpadlo), aby ste nastavili západky do odblokovanej polohy a zaistili ich v tejto polohe napr. svorkou.
2. Stlačte a pomaly otočte gombík elektromagnetického ventilu núdzového spúšťania (č. 5) na obr. č. 23 doľava.
3. Nožnice zdviháka sa začnú spúšťať.
4. Keď sa nožnice zdviháka dostanú do najnižšej polohy, opäť stlačte gombík elektromagnetického ventilu a pomaly ho otočte doprava.
5. Teraz uvoľnite západky, aby mohli voľne pracovať.



Obr. č. 23. Hydraulické čerpadlo.

- 1- Tlakový ventil
- 2- Priechodový ventil
- 3 – Zátka
- 4 – Pripojenie hydraulického hadice
- 5 – Núdzový spúšťací ventil

Nastavenie zdvihovej sily.

Na nastavenie zdvihovej sily je potrebné kľúčom odskrutkovať maticu (č. 1) na obr. č. 23, potom otáčaním imbusovým kľúčom:
doprava – zvyšujeme zdvihovú silu doľava –
znižujeme zdvihovú silu.

Pre optimálne nastavenie zdvihovej sily zdviháka je potrebné imbusovým kľúčom dotiahnuť skrutku maximálne doprava a potom ju otočiť o jednu úplnú otáčku doľava.



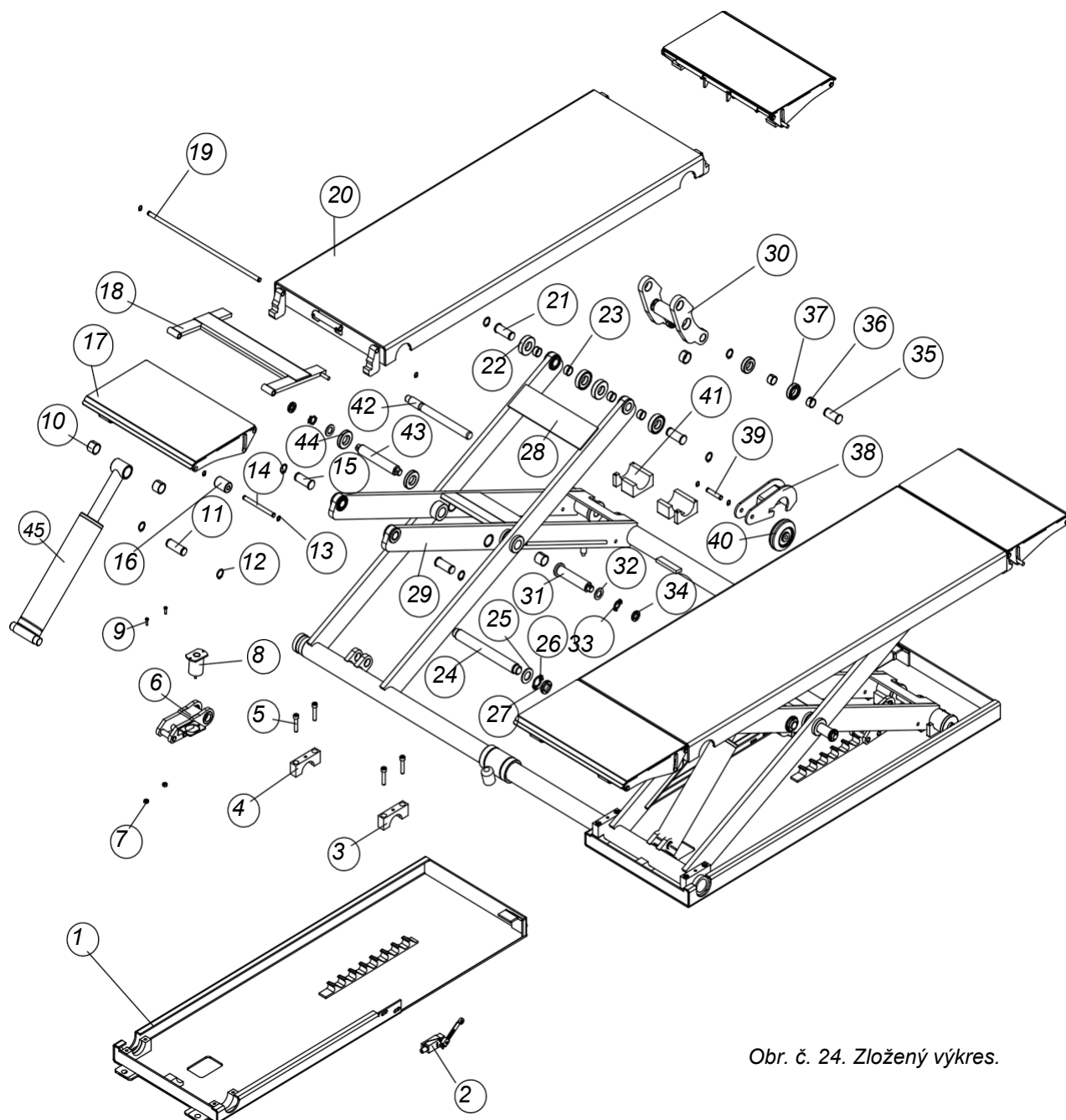
Nepoužívajte vysokotlakové zariadenia. Používajte čistiace prostriedky, ktoré nepoškodia lak ani tesnenia. Aby ste zabezpečili plnú prevádzkovú výkonnosť zariadenia, dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby. Výrobca nenesie zodpovednosť ani neuzná záruku v prípade nedodržania odporúčaní. Uvedená frekvencia sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky, iná frekvencia úkonov sa vzťahuje na mimoriadne náročné prevádzkové podmienky zdvíhaka.

PRED ZAČATÍM ÚDRŽBOVÝCH A SERVISNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ ZVYŠOVACÍ ZARIADENIE NA 100 % ODPOJIŤ OD ELEKTRICKÉHO NAPÁJANIA!

Kontrola zo strany používateľa

Intervaly:	Prvok:	Kontrola:
	Gumené podložky pod auto	Opotrebenie / Deformácia
	Núdzový vypínač	Funkčnosť / Poškodenia
	Zdvíhací mechanizmus	Viditeľné poškodenia
	Hydraulika	Úniky
	Bezpečnostná poistka	Funkčnosť / Poškodenia
	Blokáda nájazdov	Funkčnosť / Poškodenia
	Koncový spínač	Funkčnosť / Poškodenia
	Kízačky	Funkcia / Poškodenia / Mazanie
	Upevňovacie kotvy	Správny utahovací moment
	Skrutkové spoje	V prípade potreby dotiahnite
	Hydraulické valce	Funkcia / Opotrebenie / Úniky
	Hlavné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Pomocné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Hladina oleja	Vyrovnanie
	Tesnenia hydraulických valcov	Únik oleja a deformácia
	Hydraulický olej	Výmena
	Olejový filter	Čistenie
	Hydraulický systém	Čistenie
	Elektrické komponenty	Viditeľné poškodenia

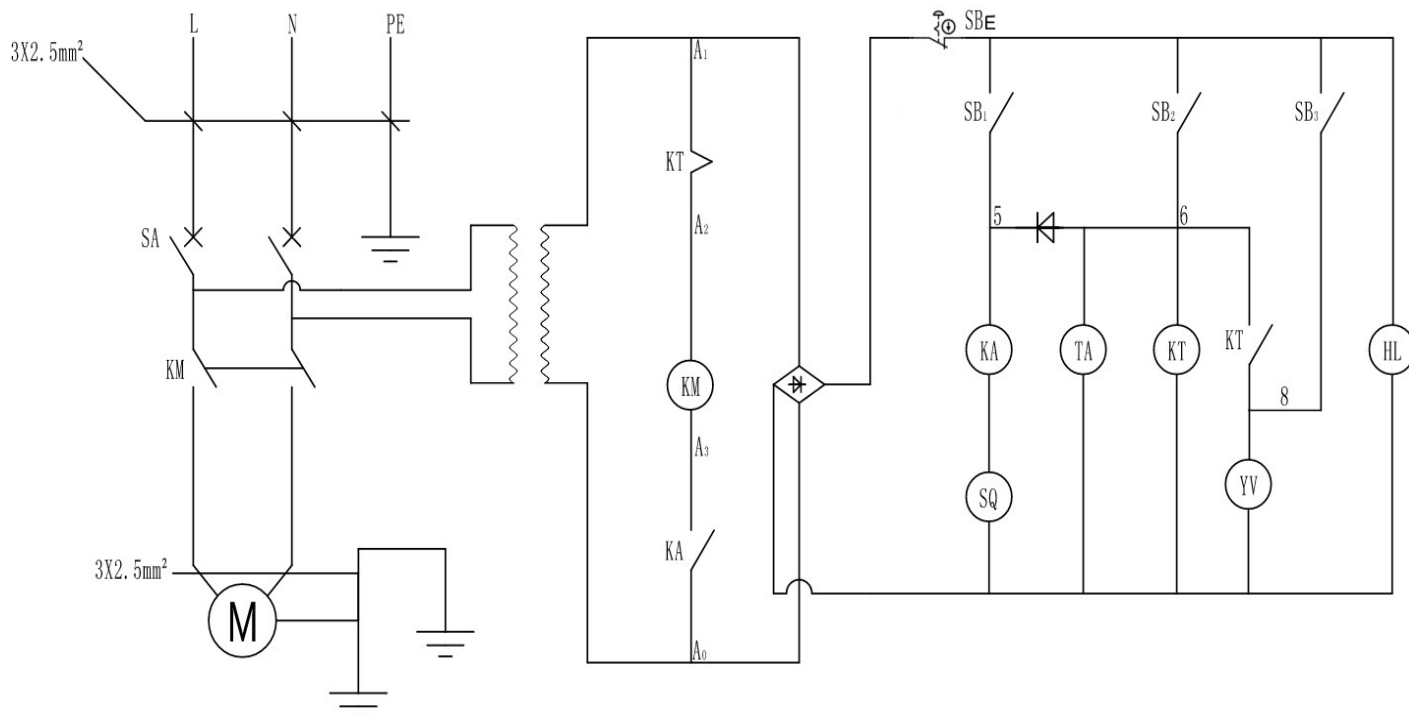




Obr. č. 24. Zložený výkres.

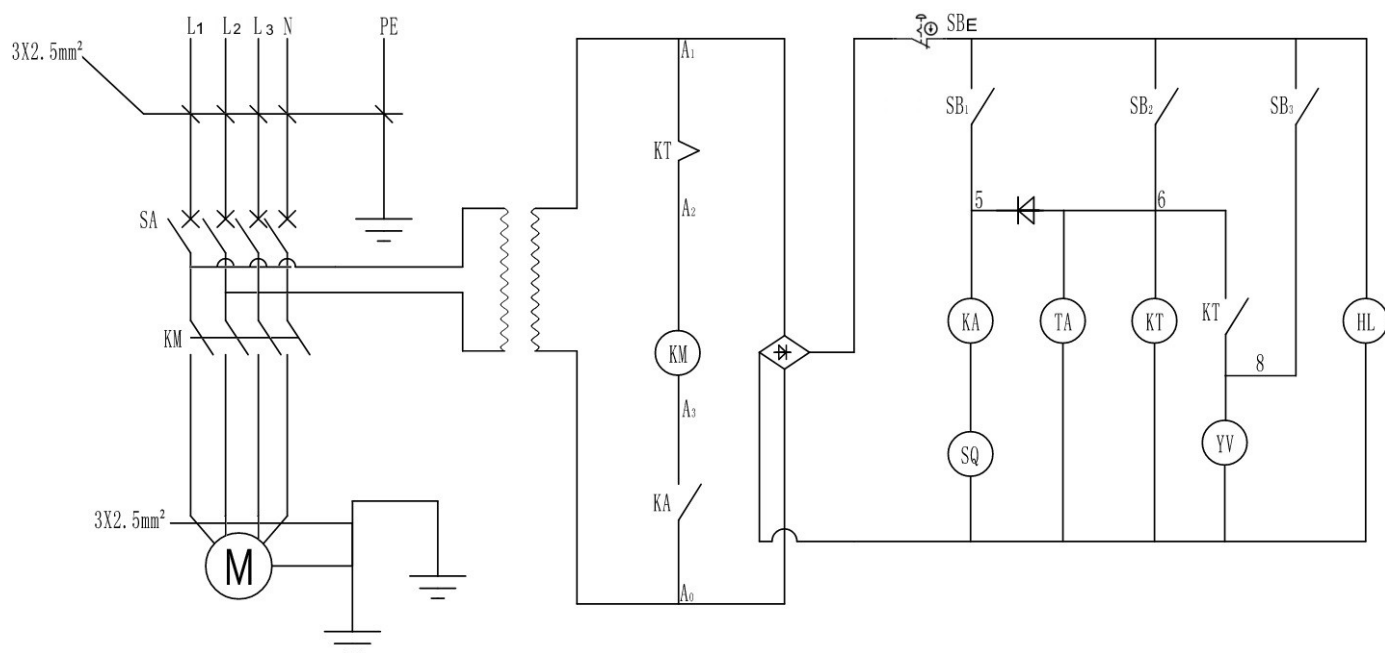
1. Spodná doska	9. Skrutka elektromagnetu	17. Rampa	25. Podložka	33. Krúžok „Segera“	41. Kĺzavá časť
2. Koncový spínač	10. Puzdro mosadzná	18. Podpera rampy	26. Krúžok „Segera“	34. Matica	42. Čap západky
3. Ľavé rameno	11. Čap valca	19. Upevňovací čap rampy	27. Matica	35. Čap krátkych nožníc	43. Čap valca
4. Pravé rameno	12. Krúžok „Segera“ 25	20. Platforma	28. Vonkajšie nožnice	36. Mosadzná mosadzová	44. Distančná objímka
5. Upevňovacie skrutky	13. Krúžok „Segera“ 12	21. Os pohyblivej plošiny	29. Vnútorne nožnice	37. Koleso krátkych nožníc	45. Valec
6. Západka	14. Pohyblivý čap rampy	22. Hnacie koleso plošiny	30. Nožnice krátke	38. Držiak pojazdného kolesa	
7. Matica elektromagnetu	15. Pevný čap rampy	23. Mosadzná objímka	31. Čap nožníc	39. Čap kolesa	
8. Elektromagnet	16. Koleso rampy	24. Os krátkych nožníc	32. Podložka	40. Otočné koleso	





Obr. č. 25. Elektrická schéma 230 V.

Elektrické schéma – 400 V



SA – Hlavný vypínač

KM – Stykač

M – Elektromotor

KT – Časový relé

KA – Relé

SBE – Núdzový vypínač

SB1 – Tlačidlo hore

SB2 – Tlačidlo nadol

SB3 – Tlačidlo blokovania

SQ – Koncový spínač

TC – transformátor

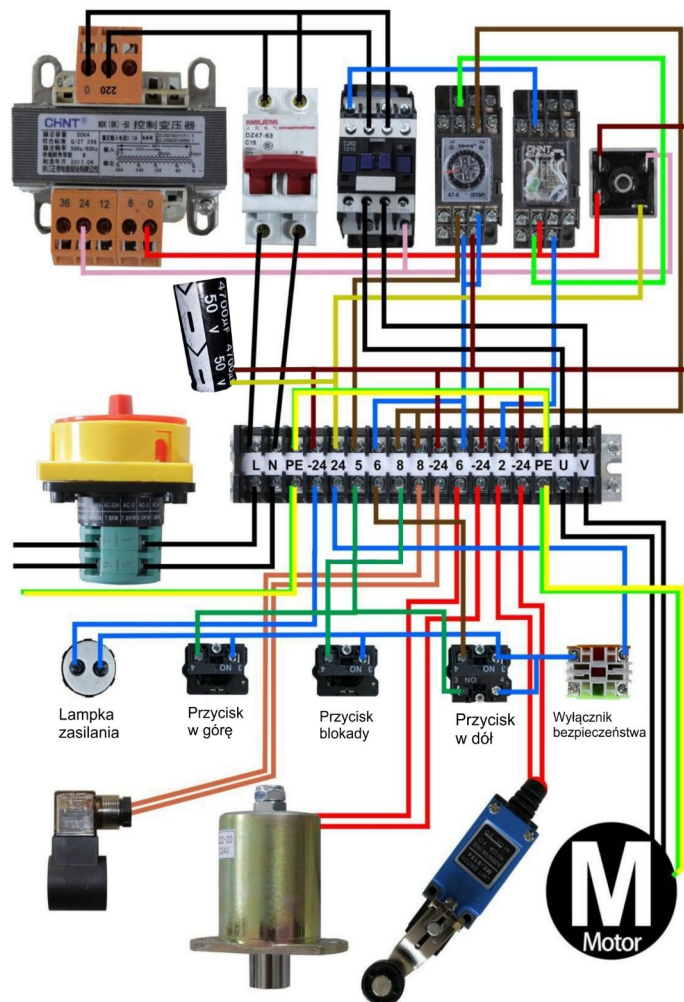
TA – Elektromagnet

YV – Elektromagnetický ventil

HL – Zvukový signál

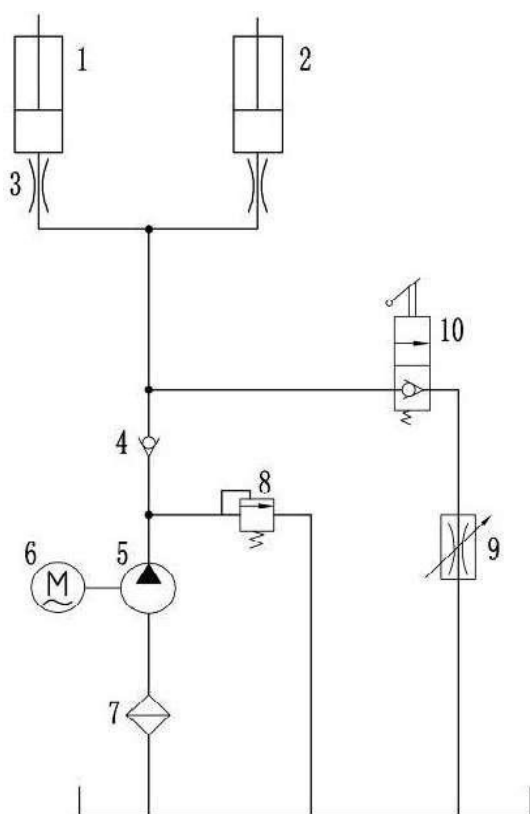
Obr. č. 26. Elektrické schéma 400 V.





Obr. č. 27. Elektrický diagram.

Hydraulické schéma



Obr. č. 28. Hydraulický schéma.

1. Pohon č. 1

2. Pohon č. 2

3. Ventil

4. Spätný ventil

5. Čerpadlo

6. Motor

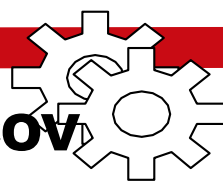
7. Olejový filter

8. Preťažovací ventil

9. Škrtiaci ventil

10. Elektromagnetický ventil





PREHL'AD KAŽDÝCH 12 MESIACOV

Č.	DÁTUM	Meno a priezvisko	Vykonaná oprava/prehliadka	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Skladovanie

Ak má byť zariadenie skladované dlhšiu dobu, je potrebné:

- Spustiť plošiny a nechať ich bez akýchkoľvek predmetov na nich.
- Úplne odpojenie všetkých zdrojov napájania.
- Namažte všetky časti, ktoré by mohli byť poškodené vyschnutím.
- Vypustite nádrž na olej.
- Zariadenie zakryť ochrannou plachtou, aby sa do vnútra nedostal prach.

Ak má zdvihák opäť začať pracovať po dlhšom období nečinnosti, je potrebné:

- Naplniť olejovú nádrž.
- Obnoviť elektrické pripojenie.
- Skontrolujte všetky body tak, ako pred prvým spustením (str. č. 13).



Protokol o prevzatí a montáži

Nožnicový zdvihák, model: PX-3500S, sériové číslo: _____ bol namontovaný

v súlade s technickou dokumentáciou a bol skontrolovaný z hľadiska bezpečnosti dňa _____ na mieste:

Údaje o užívateľovi:

Adresa používateľa:

Uvedený zdvihací zariadenie bolo po vykonaní uvádzacej kontroly a zaškolení obsluhujúceho personálu odovzdané vlastníčkovi zariadenia alebo osobe oprávnenej a zaškoliť na obsluhu v súlade s požiadavkami a odporúčaniami UDT v stave plnej technickej spôsobilosti.

Používateľ potvrdzuje, že základový podklad spĺňa požiadavky uvedené v návode na obsluhu.

Pri tom boli skontrolované nasledujúce body:

Kontrolný bod	✓ V poriadku	✗ Chyba	i Poznámky po kontrole
Typový štítok	☐	☐	
Funkčnosť spínačov a tlačidiel	☐	☐	
Svetelná a zvuková signalizácia	☐	☐	
Správny utahovací moment skrutiek	☐	☐	
Stav plošín	☐	☐	
Nosná konštrukcia, praskliny atď.	☐	☐	
Stav kĺzavých plôch a vodiacich valčikov	☐	☐	
Stav elektrických a hydraulických vedení	☐	☐	
Zhoda smerov otáčania elektromotora	☐	☐	
Funkcia blokovania západiek	☐	☐	
Funkcia blokovania nájazdov	☐	☐	
Stav gumových podložiek	☐	☐	
Funkčnosť koncového spínača	☐	☐	
Test funkčnosti všetkých funkcií zdviháka	☐	☐	
Niekoľkonásobná skúška zdviháka bez zaťaženia a so zaťažením	☐	☐	
Ďalšie poznámky:	☐	☐	

V prípade zistenia akýchkoľvek zmien súvisiacich s nesprávnou prevádzkou zdviháka je vlastník povinný bezodkladne informovať údržbára o poruche a prerušiť prevádzku zariadenia.

Uvedený zdvihák bol namontovaný v súlade s technickou dokumentáciou. Montáž vykonal: používateľ/montér. (nepotrebné prečiarknuť)

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko používateľa

Podpis

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko montéra



Na zdvihák sa vzťahuje záruka v trvaní 12 mesiacov.

Poruchy spôsobené nedodržaním návodu a poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania zdviháka vedú k zániku záruky.

Medzi ne patria aj škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho skladovania, nesprávneho pripojenia, montáže neoprávnenými osobami alebo použitia nevhodných prostriedkov na údržbu.

O viditeľných poškodeniach nás prosím bezodkladne informujte prostredníctvom hlásenia na webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Doba realizácie opravy: do 30 pracovných dní.

Za poškodenia vzniknuté v dôsledku používania zdviháka napriek poruche nezodpovedáme.

Záruka sa nevzťahuje na časti zdviháka, ktoré podliehajú opotrebeniu, napr. gumové podložky, tesnenia, O-krúžky, klzavé podložky atď. Rovnako sa nevzťahuje na mechanické poškodenia spôsobené zavinením používateľa.

Záruka sa nevzťahuje na elektrické súčasti v prípade, že sa používajú v rozpore s odporúčaniami výrobcu.

Základom uplatnenia záruky je dôkaz, že zdvihák bol odborným spôsobom nainštalovaný oprávnenými osobami a odovzdaný do prevádzky.

Platný montážny protokol a odovzdanie do prevádzky UDT.

V prípade montáže zdviháka vlastnými silami sa záruka vzťahuje len na diely bez služby ich výmeny.

Akkoľvek neoprávnené zásahy do zdviháka automaticky vedú k ukončeniu záručnej zmluvy.

V takom prípade stráca platnosť aj vyhlásenie.

Zariadenie odovzdané na záručnú opravu musí byť čisté a kompletne.

POZNÁMKA

Kupujúci je povinný na vlastné náklady nahlásiť zakúpený zdvihák príslušnému Úradu technického dohľadu pôsobiaceho v jeho regióne.

Reklamáciu je potrebné nahlásiť prostredníctvom záložky „Nahlásenia“ na stránke:

WWW.NORMET.PL

alebo na e-mail serwis@normet.pl

V prihláške je potrebné uviesť:

Údaje o kupujúcom.

Číslo dokladu o kúpe, číslo faktúry alebo

účtenky. Dátum kúpy.

Dátum montáže.

Sériové číslo zdviháka.

Uveďte spôsob montáže: Vlastná montáž / montážnik.

Aktuálna adresa, kde sa zdvihák nachádza, ak sa líši od adresy uvedenej na faktúre.

Kontaktné telefónne číslo.

Popíšte druh poruchy, vady alebo poškodenia. Priložte fotografie.



Vyhlasujem, že som sa oboznámil s podmienkami záruky a súhlasím s uvedenými podmienkami.

Čitateľný podpis používateľa / dátum.



Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Normet vyhlasuje, že zdvihák PX-3500S spĺňa všetky príslušné ustanovenia smerníc EHS (EÚ).

Typ zdviháka:

Nožnicový zdvihák

Boli splnené nasledujúce predpisy: Smernica o strojových zariadeniach.

Označenie:

PX-3500S

**SMERNICA 2006/42/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY z 17. mája 2006 o strojoch.**

Sériové číslo / rok výroby:

A sú v súlade s harmonizovanými normami.

.....

Boli dodržané nasledujúce normy:

PN EN 1493:2010 (anglická verzia)

Zdvhacie zariadenia pre vozidlá.

PN EN 60204-1:2010

Bezpečnosť strojov. Elektrické vybavenie strojov. Časť 1 Všeobecné požiadavky.

Návod na obsluhu a montáž spĺňajúci bezpečnostné požiadavky.

Toto vyhlásenie stráca platnosť v prípade, ak na zariadení (stroji) budú vykonané akékoľvek zmeny bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti NORMET.

Osoba zodpovedná za vypracovanie technickej dokumentácie:



Adrian Książek

dátum vydania:

Częstochowa, 28. 7. 2025

Spoločnosť Normet

42-200 Częstochowa, ul. św Rocha 104

www.normet.pl biuro@normet.pl

