

Pôvodná verzia v poľštine

NÁVOD A MONTÁŽ



Scan me



INFORMÁCIE

Pred začatím práce s novým zdvihákom si pozorne a dôkladne prečítajte tento návod.

Informácie obsiahnuté v tejto príručke sme starostlivo skontrolovali, napriek tomu však nemôžeme zaručiť, že text neobsahuje chyby.

Aktuálne informácie nájdete vždy na našej webovej stránke.

MODEL NOŽNICOVÉHO ZDVIHU: PX-3500WNe

NÁVOD NA OBSLUHU UCHOVÁVAJTE VŽDY V BLÍZKOSTI ZDVIHÁKA. UISTITE SA, ŽE VŠETCI POUŽÍVATELIA SÚ OBOZNÁMENÍ S NÁVODOM PRED ZAČATÍM INŠTALÁCIE A POUŽÍVANÍM ZDVIHÁKA.

WWW.NORMET.PL

Vážení zákazníci

blahoželáme Vám k nákupu nožnicového zdviháka PX-3500WNe, určeného na zdvíhanie vozidiel s maximálnou hmotnosťou 3500 kg.

Táto príručka obsahuje všetky informácie, ktoré potrebujete vedieť na správnu montáž a prevádzku tohto zdviháka.

Je určený na servis motorových vozidiel, preto je zakázané používať zdvihák na iné účely, najmä na zdvíhanie osôb.

Je potrebné dodržiavať stanovené servisné intervaly a starostlivo dodržiavať pokyny uvedené v tejto príručke.

Pred prvým použitím zdviháka si pozorne prečítajte návod.

Príručka obsahuje technické pojmy, aby inštaláciu a prevádzku vykonával vyškolený personál, ktorý je oboznámený s technickou terminológiou.

Ak si to želáte, môžete kedykoľvek využiť naše montážne a školiace služby.

Zdvihák PX-3500WNe spĺňa všetky smernice smernice o strojových zariadeniach.

Aby ste mohli zdvihák používať správne, musíte byť oboznámení s predpismi v nasledujúcich oblastiach:

- Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.
- Používanie zdviháka.
- Manipuláciu s vozidlami na zdvihákoch.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii a obsluha sa ním musí riadiť.

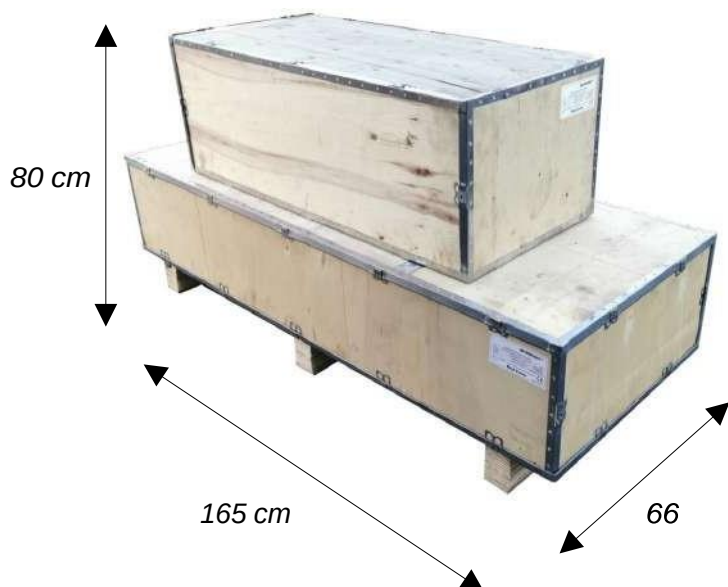
Predpisy týkajúce sa zdravia a bezpečnosti majú prednosť pred návodom na obsluhu.

Viac informácií nájdete na našej webovej stránke:

WWW.NORMET.PL

Informácie obsiahnuté v tejto príručke boli starostlivo skontrolované, ale nemôžeme zaručiť, že v texte nie sú žiadne chyby.

1. Úvod	2
2. Index	3
3. Dodanie a balenie	4
4. Popis	4
5. Technické údaje	5
6. Rozmery	5
7. Miesto použitia	6
8. Bezpečnosť	7
9. Inštalácia	8 - 13
10. Pred prvým použitím	14
11. Prevádzka	15
12. Smer vstupu	16
13. Oporné body	16
14. Núdzové spúšťanie	17
15. Odstraňovanie porúch	18
16. Údržba	19
17. Kontrola	19
18. Montážny diagram	20
19. Elektrický diagram	21
20. Hydraulický diagram	22
21. Servisná príručka	23
22. Skladovanie	23
23. Správa o inštalácii	24
24. Záruka	25
25. Vyhlásenie	26
26. Poznámky	27



Obr. 1. Balenie.

Prevzatie zásielky

Prepravca zodpovedá za akékoľvek poškodenia, vady alebo nedostatky, ktoré vzniknú počas prepravy.

POZNÁMKA

Je veľmi dôležité skontrolovať stav zásielky v prítomnosti kuriéra.

Akékoľvek chýbajúce alebo poškodené položky je potrebné zaznamenať do protokolu o poškodení, ktorý je kuriér povinný vyhotoviť.

Protokol o poškodení je jediným základom pre podanie reklamácie.

Popis.



Obr. 2. Ovládací panel.

1. Kontrolka napájania
2. Tlačidlo zdvihnutia
3. Núdzový vypínač
4. Zvukový signál
5. Tlačidlo spustenia
6. Tlačidlo uzamknutia

Plošina

NORMET® PODNOŠNIK NOŽYCOWY PX-3500WNe			
TYP:	Nożycowy hydrauliczny	ROK PRODUKCJI:	2026
MODEL:	PX-3500WNe	ZASILANIE:	230/400V/50Hz
UDŹWIG:	3500 KG	NR. SERYJNY:	PX-3500WNe-26-01
WAGA:	868 KG	WYMIARY:	2100×1980×1830mm
Importer : NORMET 42-200 Częstochowa, ul. św. Rocha 104 Made in P.R.C.			
			 www.normet.pl

Obr. 3. Typový štítok.



Gumové bloky

Obr. Č. 4. Komponenty zdvihacieho zariadenia.

Nosnosť

3 500 kg

Maximálna zdvíhacia výška

1 830 mm

Minimálna výška

105 mm

Doba zdvihu

27 s

Elektrické pripojenie

230 V / 400 V 50/60 Hz

Šírka

2 030 mm

Dĺžka plošiny

1 520 mm – 2 060 mm

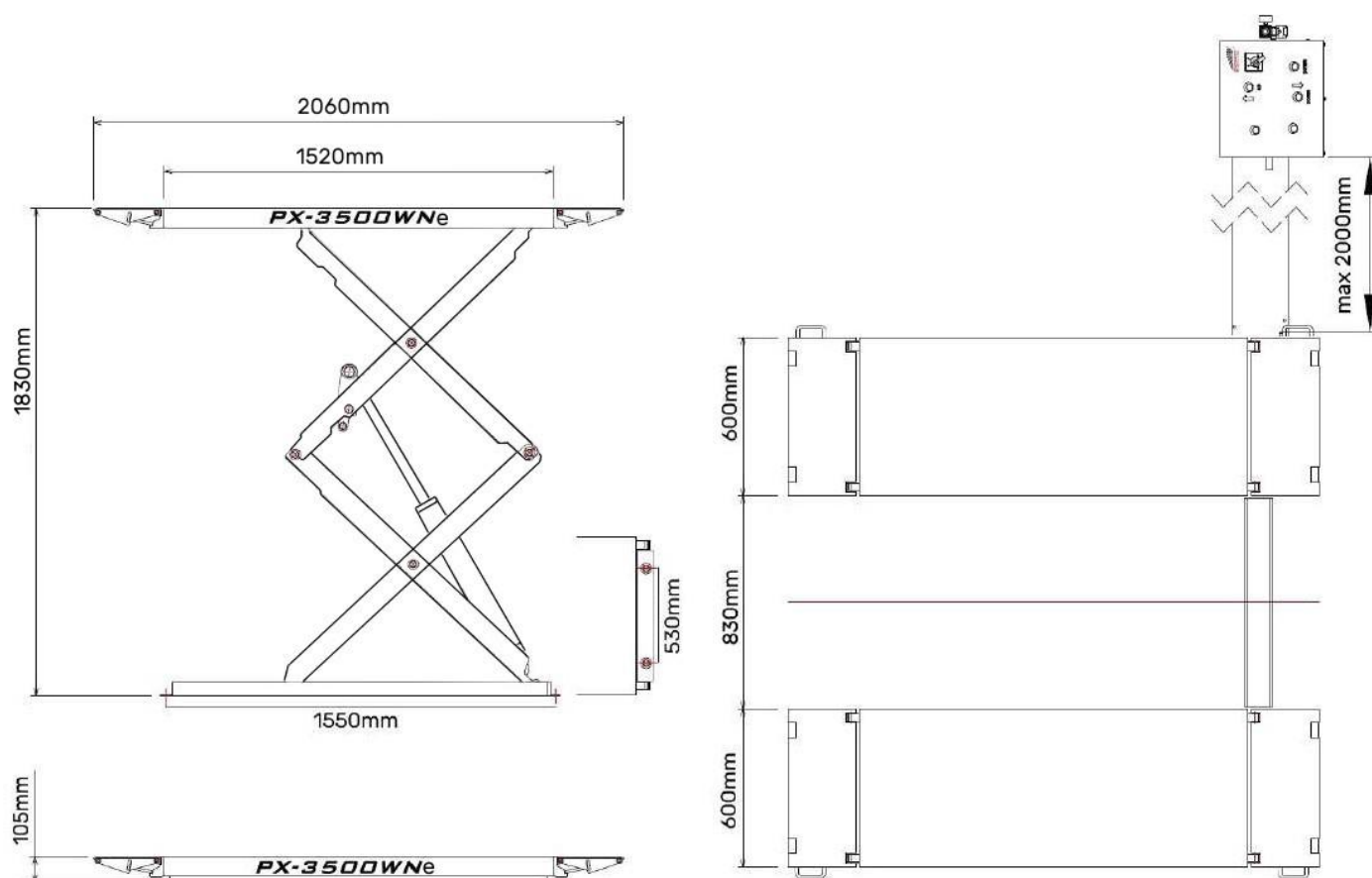
Šírka medzi plošinami

830 mm

Hmotnosť

1 028 kg

Hladina akustického tlaku na pracovisku,
korigovaná charakteristikou A, neprekračuje
<70 dB

Rozmery.

Obr. 5. Rozmery zdvíháka.

Ideálne prevádzkové podmienky pre výťah sú: vlhkosť medzi 30 a 90 %, teplota medzi 5 a 55 stupňami Celzia.

Za slnečných dní je možné zdvihák používať vonku, ale na vhodnom povrchu.

Výrobca dôrazne odporúča pracovať v suchých a uzavretých priestoroch z dôvodu elektrických a radiacích systémov zdviháka.

Okolie zdviháka by malo mať minimálne 75 cm voľného priestoru na oboch stranách zdviháka a pred a za zdvihákom. Odporúča sa 150–200 cm.

V tejto oblasti by sa nemali zdržiavať žiadne tretie osoby a obsluha by mala zaujať bezpečnú pozíciu s jasným výhľadom na celú pracovnú oblasť zdviháka.

Obsluha by mala byť vybavená pracovným a ochranným odevom.

Pokyny týkajúce sa zdravia a bezpečnosti pri obsluhu zdviháka by mali byť k dispozícii na pracovisku.

Povrch by mal byť čistý a suchý!
Na klzkom povrchu môže byť problém s najazdom vozidla na zdvihák.

POZOR

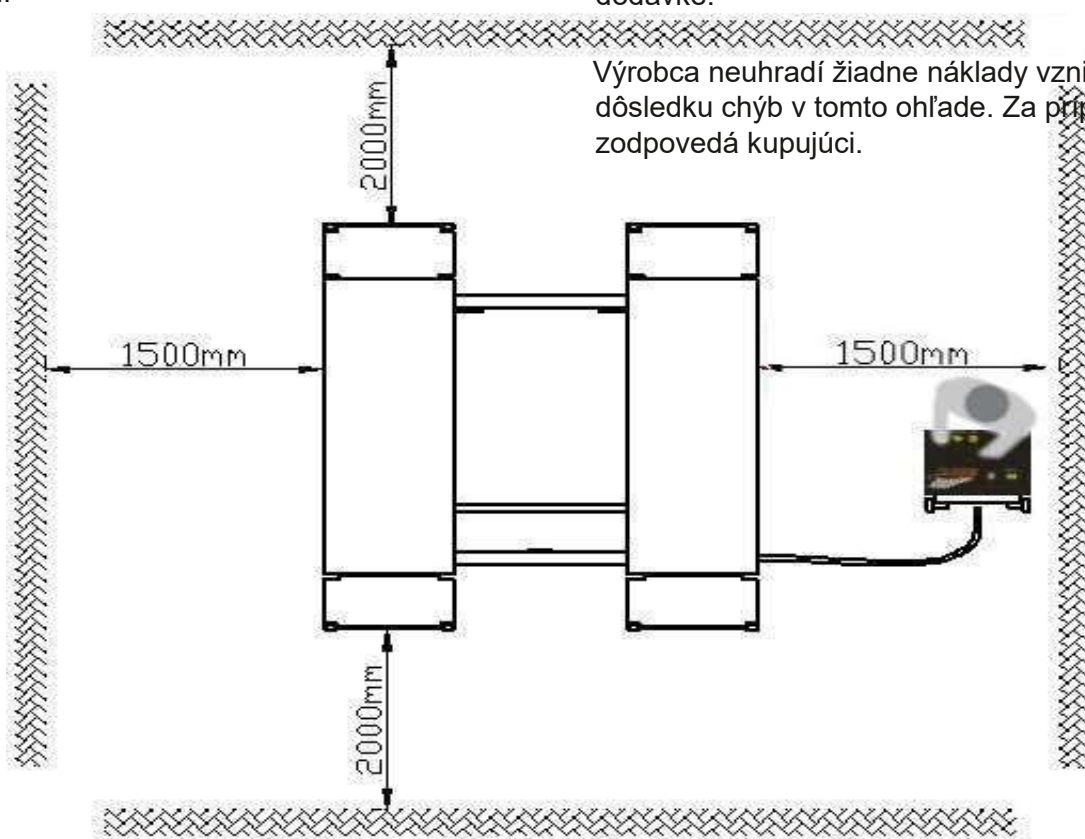


Zdvihák by mal byť umiestnený na hladkom povrchu s minimálnou hrúbkou 150 mm a minimálnou pevnosťou v tlaku 3 kg/mm^2 a s výškovým rozdielom najviac 5 mm. Zdvihák sa nesmie používať na podlahe, ktorá bola položená pred menej ako 30 dňami.

Voľba miesta umiestnenia zdviháka je rozhodnutím vlastníka!

Práce súvisiace s inštaláciou zdviháka nie sú zahrnuté v dodávke.

Výrobca neuhradí žiadne náklady vzniknuté v dôsledku chýb v tomto ohľade. Za prípadné opravy zodpovedá kupujúci.



Obr. 6. Miesto použitia.

Bezpečnosť.

Bezpečnostné informácie sú uvedené s cieľom minimalizovať riziko pre osoby alebo majetok. Je preto vo vašom vlastnom záujme dodržiavať pokyny uvedené v tomto dokumente.

- Vlastník zdviháku je zodpovedný za dodržiavanie predpisov v oblasti zdravia a bezpečnosti.
- Zdvihák pracuje v hydraulickom režime.
- Za prevádzku zdviháku zodpovedá majiteľ.
- Zdvihák smie obsluhovať iba oprávnená dospelá osoba (vo veku 18 rokov alebo staršia).
- Neoprávnené osoby by sa nemali zdržiavať pod vozidlom alebo v pracovnej oblasti zdviháka.
- Zdvihák sa používa na zdvíhanie vozidiel v uzavretých priestoroch.
- Elektrické časti musia byť chránené pred vlhkosťou.
- Použitie vysokotlakového zariadenia na čistenie môže poškodiť zdvihák.
- Je potrebné dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia; na zem sa nesmie vylievať olej.
- Hlavný vypínač musí byť vždy prístupný.
- Na zdvihák vchádzajte iba z úrovne zeme.
- Vozidlo by malo nachádzať na zdvihák pomaly.
- Motor vozidla by mal byť na zdviháku vypnutý.
- Dodržiavajte body opory vozidla uvedené výrobcom.

UPOZORNENIE

Zdvihák sa v žiadnom prípade nesmie používať na zdvíhanie osôb.

Výrobca nezodpovedá za neoprávnené úpravy a prestavby, ani za škody na zdraví alebo majetku, ktoré z nich vyplývajú.

UPOZORNENIE

Je zakázané zdvíhať vozidlá s rázvorom väčším ako 2900 mm.

Nosnosť zdviháka nesmie byť prekročená. Skontrolujte údaje o vozidle: celková hmotnosť vozidla a rázvor kolies.

Výstražná nálepka:



Odporúča sa, aby zdvihák inštaloval výrobca, autorizovaný zástupca alebo osoba oprávnená na inštaláciu.

Zdvihák je možné nainštalovať aj samostatne.

Po rozbalení zásielky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

TIP



VOPRED SI PRIPRAVTE VŠETKY POTREBNÉ NÁRADIE.

Na inštaláciu zdviháka sú potrebné nasledujúce nástroje: ploché a krížové skrutkovače, kladivo, kombinované kľúče 15 mm a 17 mm, lievik a imbusový kľúč.

6 mm, kliešte Segera, vŕtačka s 16 mm vrtákom do betónu.

1. Najskôr vyberte riadiacu skriňu a dosky z prepravných debien.



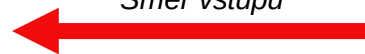
Obr. 8 Balenie zdviháka.

2. Umiestnite ovládací box a zdvíhacie dosky na miesto a uistite sa, že vozidlo vchádza do zdviháka správnym smerom.

Predná časť zdviháka



Smer vstupu



UPOZORNENIE

Pred umiestnením dosiek sa uistite, že smer vjazdu vozidla je správny.

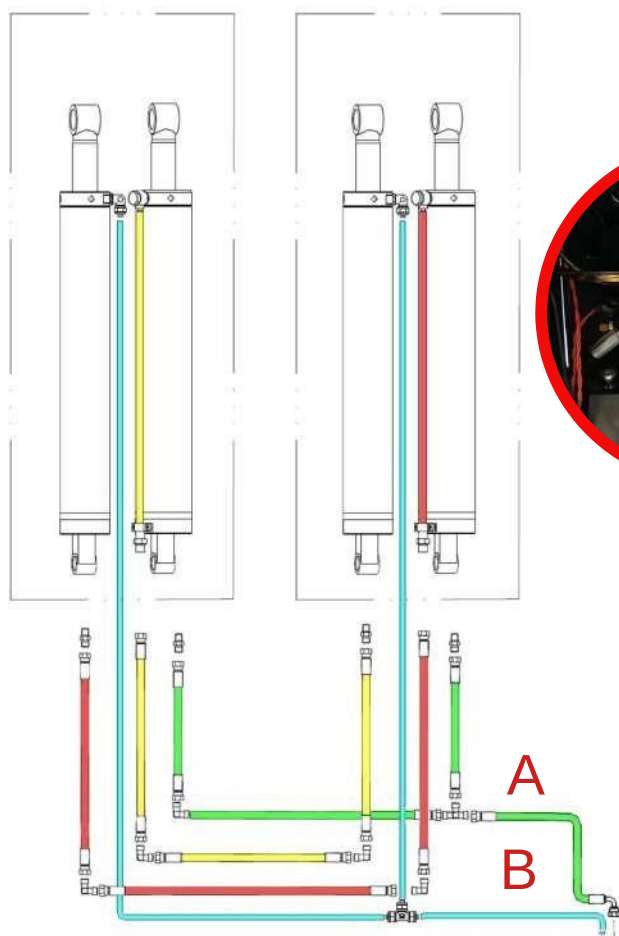
Je označené šípkou na zdvíhacej doske.

Predná časť zdviháka je na tej istej strane ako valce.

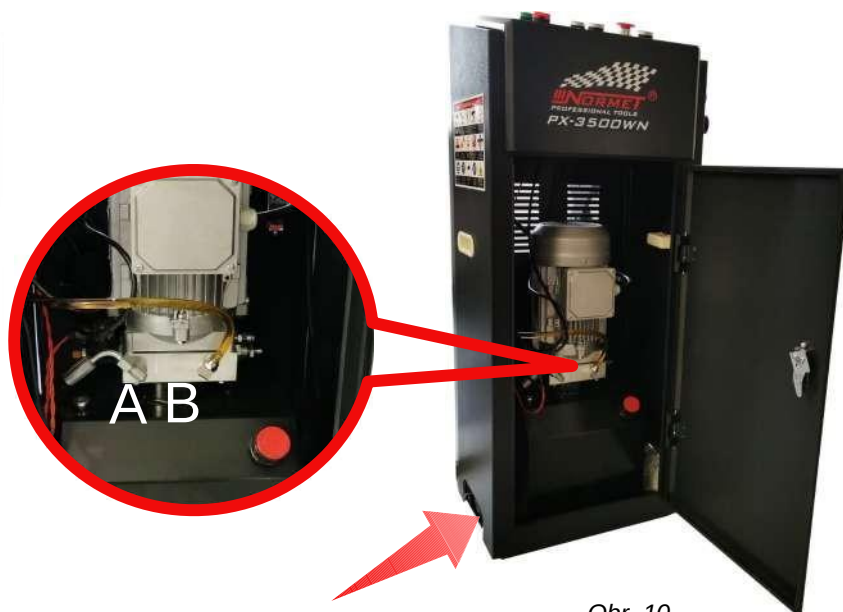


Obr. 9 Smer vstupu.

3. V ďalšom kroku otvorte dverka ovládacej skrine (obr. 10).
4. Konce káblov „A“ (napájanie) a „B“ (spiatočka) by mali byť vložené do ovládacej skrine cez špeciálne pripravené otvory na ľavej alebo pravej strane ovládacej skrine a pripojené podľa obr. 11.

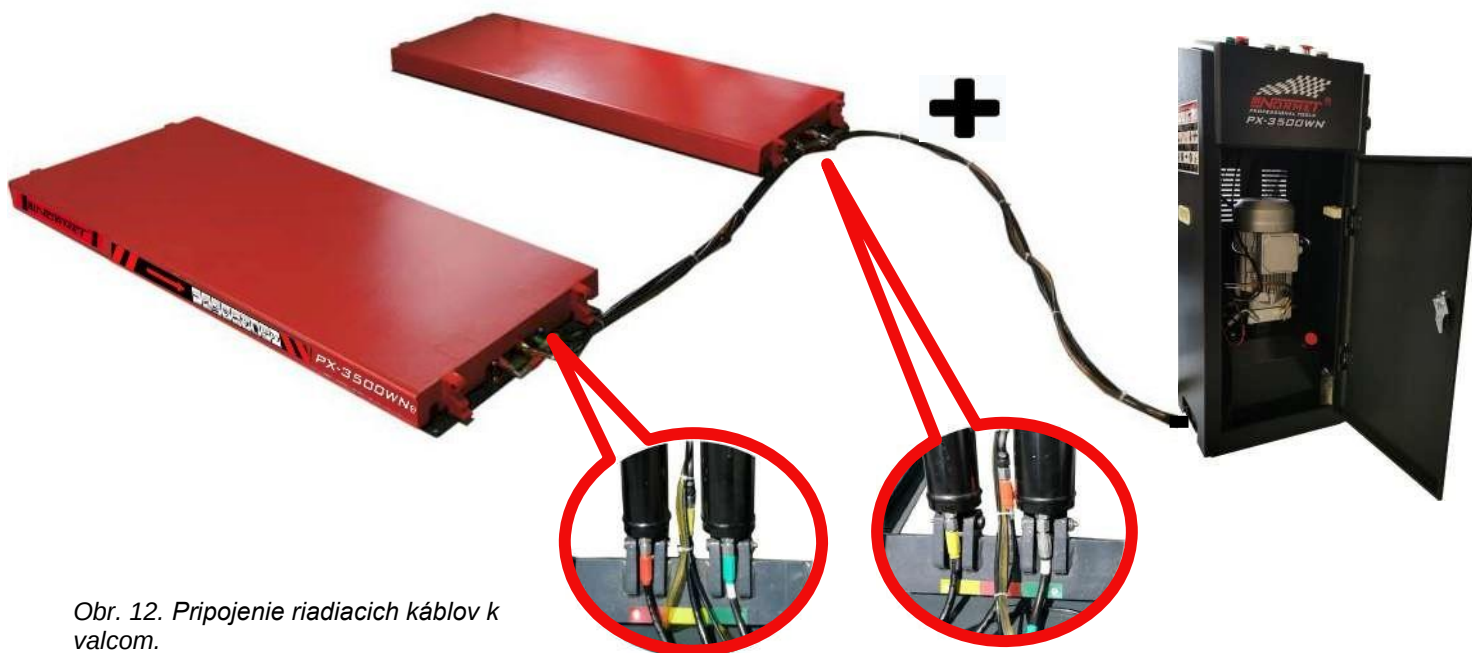


Obr. 11. Pripojenie káblov k ovládacej skrinke.



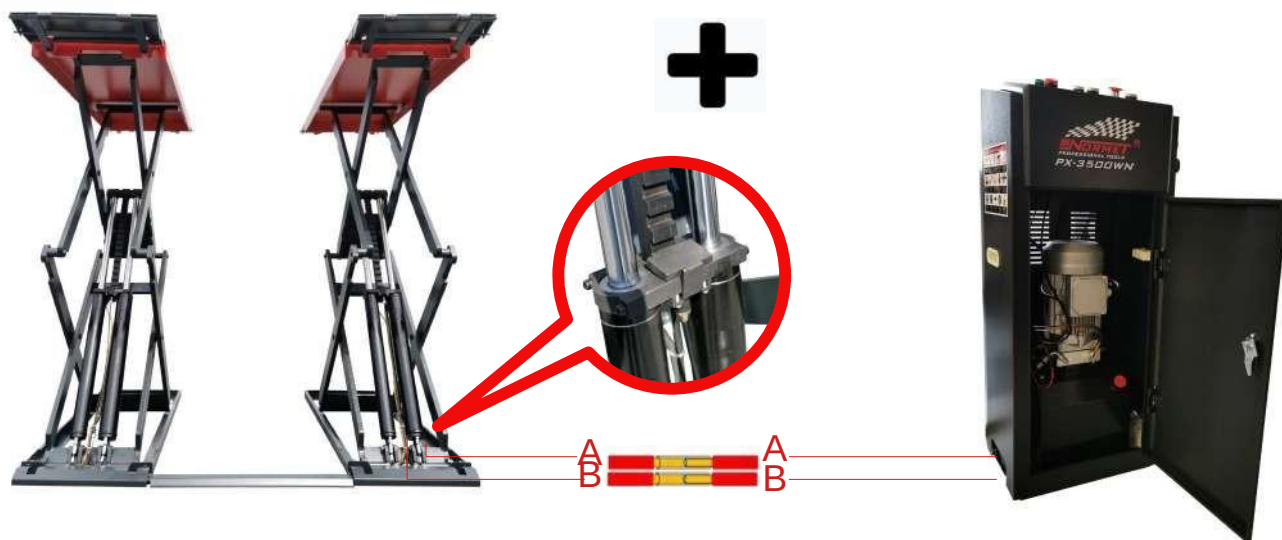
Obr. 10

5. Hydraulické káble by mali byť pripojené k valcom , ako je znázornené na obr. 11 a 12. podľa farieb. Na hydraulické pripojenie použite 17 mm kľúč, aby ste zaistili jeho pevné utiahnutie.



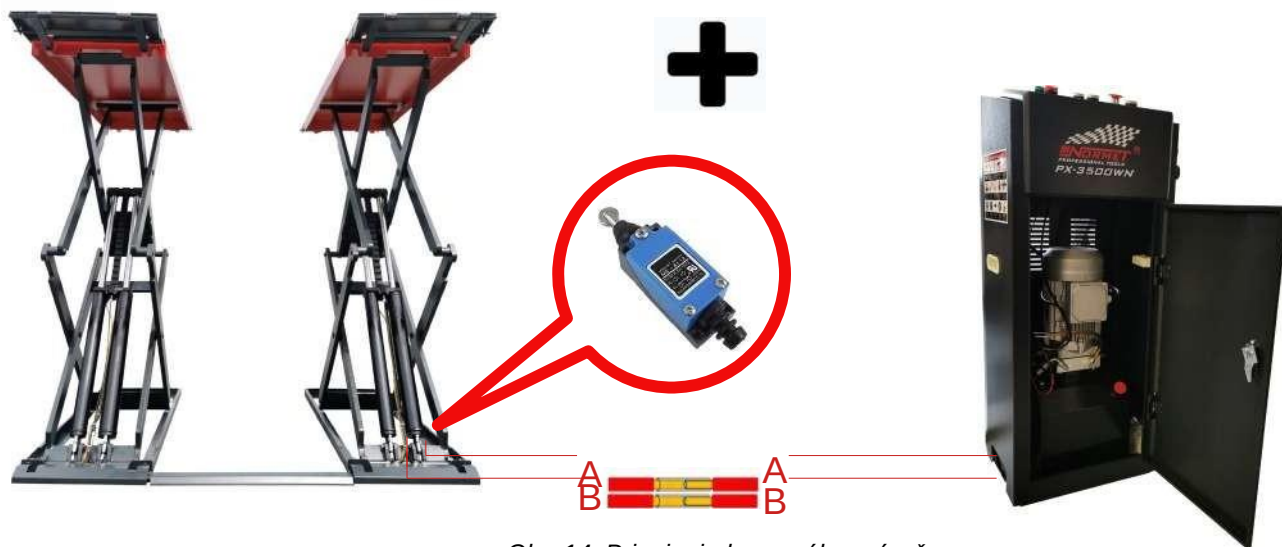
Obr. 12. Pripojenie riadiacich káblov k valcom.

6. Zdvihák má elektricky ovládané západky, preto pripojte západky oboch plošín k ovládacej skrinke pomocou konektorov, ako je znázornené na obrázku nižšie.



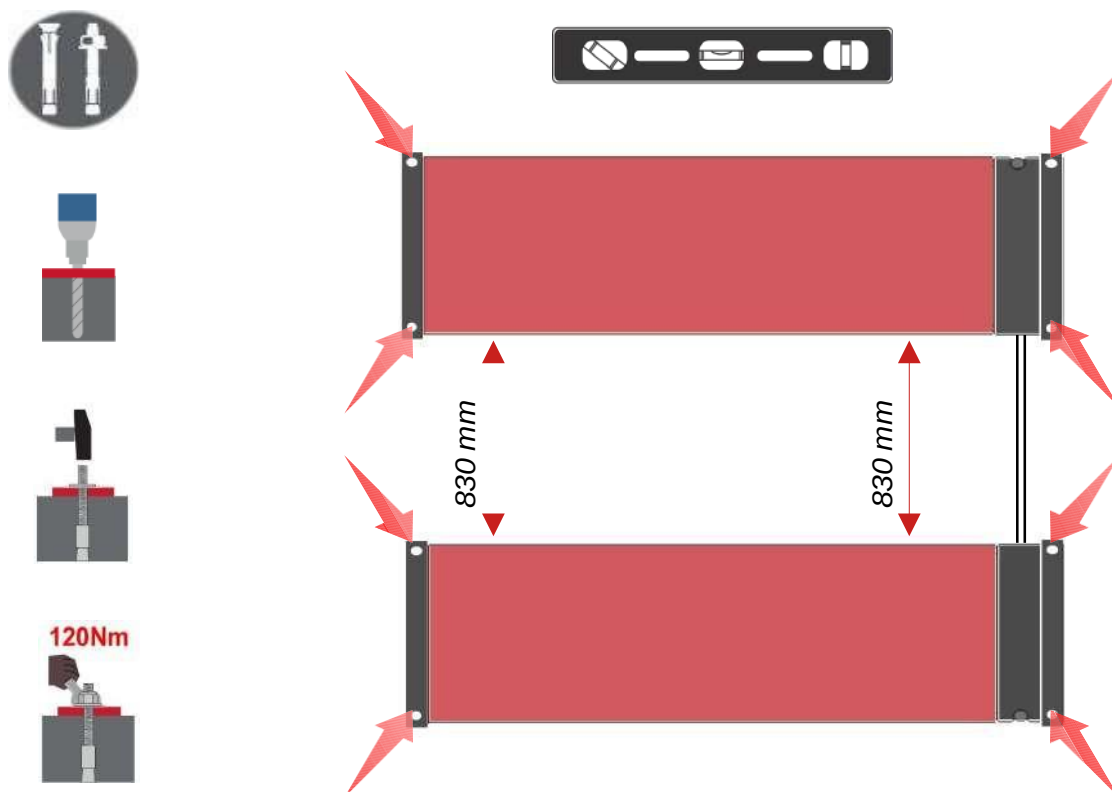
Obr. 13. Pripojenie západiek

7. Ďalej pomocou elektrických konektorov pripojte dva vodiče koncového spínača umiestneného v spodnej časti dosky.



Obr. 14. Pripojenie koncového spínača.

8. Dosky umiestnite paralelne k sebe a vyrovajte ich. Potom vyvrtajte otvory v podlahe cez označené miesta na doskovej podlahe a dosky ukotvite pomocou rozťahovacích kotiev M16x120 mm.



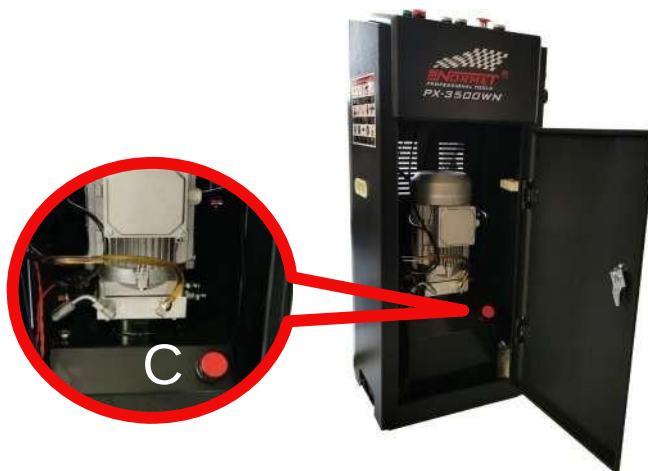
Obr. 15 Ukotvenie.

9. Namontujte 4 rampy na plošiny a zaistite ich krúžkom Segera, ako je znázornené nižšie.



Obr. 16. Inštalácia rampy.

10. Teraz nalejte približne 10 litrov hydraulického oleja cez plniaci otvor „C“, ako je znázornené na obr. č. 17. Použite olej vhodný pre hydraulické čerpadlá (napr. HL-46P), inak môže dôjsť k vnútornému poškodeniu čerpadla.



Obr. 17. Plniaci otvor oleja.

POZN



Uistite sa, že v nádrži je dostatočné množstvo oleja na prevádzku.

Hladinu oleja vždy kontrolujte pri spustenej plošine.

Nenapĺňajte olejovú nádrž nadmerne, pretože olej sa môže pri zahriatí a roztáhovaní vyliat. Pred prevádzkou skontrolujte, či je uzáver plniaceho otvoru oleja pevne utiahnutý.

Napájanie:

11. Pripojte ovládací box k príslušnému zdroju napájania.

Výťah môže byť vybavený motorom s napätím 230 V alebo 400 V. V prípade napájania 400 V je dôležitý smer otáčania motora (obr. 18). Ak je smer nesprávny, motor bude bežať, ale výťah sa nebude zdvíhať.



POZNÁMKA

Skontrolujte správny smer otáčania motora vo verzii 400 V.

Akékoľvek zmeny v pripojení smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

Obr. 18. Smer otáčania motora.

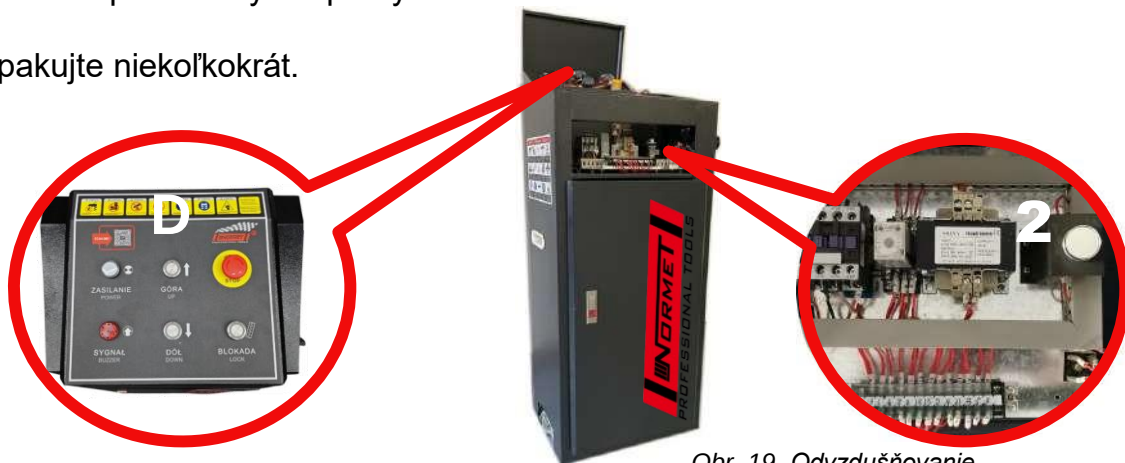
Odvzdušnenie:

12. Zdvihák môže byť tak zvane zavzdušnený, t. j. pri prvom spustení môže byť vo valcoch vzduch. Na odstránenie vzduchu zo systému použite tlačidlo nahor, aby ste zdvihli zdvíhacie dosky do maximálnej výšky, potom zdvihnite horný kryt, stlačte a podržte tlačidlo „D“ a tlačidlo nahor „2“ súčasne.

Zdvihové dosky sa zdvihnú o niekoľko centimetrov.

Stlačte a podržte obe tlačidlá „D“ a „2“ (hore) súčasne približne 30 sekúnd, potom uvidíte, ako sa vzduch vytláča z priehľadných spätných rúrok.

Túto operáciu zopakujte niekoľkokrát.



Obr. 19. Odvzdušňovanie.

13. Po odvzdušnení skontrolujte, či sa obe plošiny rovnomerne zdvíhajú a spúšťajú. Potom znovu skontrolujte, či sú všetky pripojenia správne, venujte osobitnú pozornosť prípadným únikom oleja a potrubia rovnomerne usporiadajte tak, aby sa nezamotali, najlepšie pomocou káblových spôn. Potom namontujte kryty na hadice; v prípade potreby kryty skráťte. Pripevnite ich k podlahe pomocou hmoždiniek.



Obr. 20. Inštalácia krytov káblov

Mechanické skúšky

Skontrolujte, či sú kolíky, spoje a konektory správne pripojené. Skontrolujte, či majú pohyblivé časti dostatočný priestor.

Uistite sa, že všetky pripojenia sú správne vykonané a zaistené. Skontrolujte, či sú správne utiahnuté pomocou momentového kľúča.

Zabezpečte dostatočné mazanie všetkých komponentov, ktoré vyžadujú mazanie.

Kontrola hydraulického oleja

Zabezpečte, aby nádrž obsahovala správne množstvo oleja, a skontrolujte všetky hydraulické pripojenia, či nie sú netesné. Skontrolujte tiež správne upevnenie valcov a ich netesnosť.

Funkcia bezpečnostného systému

Skontrolujte, či sa obe západky správne otvárajú a zatvárajú na zuboch. Skontrolujte činnosť núdzového spúšťacieho ventilu.

Elektrická skúška

Porovnajte všetky pripojenia s pripojeniami na obr. 31 a 32 „Elektrická schéma“.

Funkčná skúška

Za žiadnych okolností nepoužívajte zdvihák pred vykonaním tejto skúšky.

Zdvihnite zdvíhaciu plošinu do maximálnej výšky **BEZ ZÁŤAŽE**, aby sa aktivoval koncový spínač. Ak sa spínač neaktivuje, okamžite zastavte zdvíhanie a nastavte ho posunutím dopredu alebo dozadu tak, aby zastavil zdvih v správnom momente. Potom nastavenie zopakujte s vozidlom.

Nastavte tiež rýchlosť spúšťania s vozidlom pomocou prietokového ventilu „C“ obr. č. 21.



Obr. 21. Nastavenie čerpadla

Nastavenie zdvíhacej sily.

Na nastavenie zdvíhacej sily odskrutkujte maticu „D“ (obr. 21) pomocou kľúča. Potom pomocou imbusového kľúča:

otočte v smere hodinových ručičiek, aby ste zvýšili zdvíhaciu silu

proti smeru hodinových ručičiek - znížte zdvíhaciu silu

Pre optimálne nastavenie zdvíhacej sily použite imbusový kľúč na dotiahnutie skrutky čo najviac doprava a potom ju otočte o jednu otáčku doľava.

Po pripojení k príslušnej elektrickej zásuvke otočte vypínač (č. 1) do polohy ON a skontrolujte, či indikátor napájania (č. 2) svieti zelenou farbou, čo znamená, že je zariadenie napájané. Ak nie, uvoľnite núdzový vypínač (č. 4) otočením v smere hodinových ručičiek.



Obr. 22. Ovládací panel.

ZDVIHANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 3. „UP“ – zdvih sa zdvihne.

UP



Obr. č. 23. Zdvíhanie.

LOCK

Stlačte a podržte tlačidlo č. 7. „LOCK“ – zdvih sa spustí a zafixuje na mieste.

LOCK



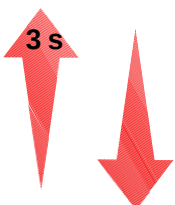
Obr. č. 24. Zablokovanie.

SPÚŠŤANIE

Stlačte a podržte tlačidlo č. 6. „DOWN“ a zdvihák sa zdvihne na približne 3 sekundy, potom odomkne západky a spustí sa. Skontrolujte, či sa obe západky odomkli.

3 s

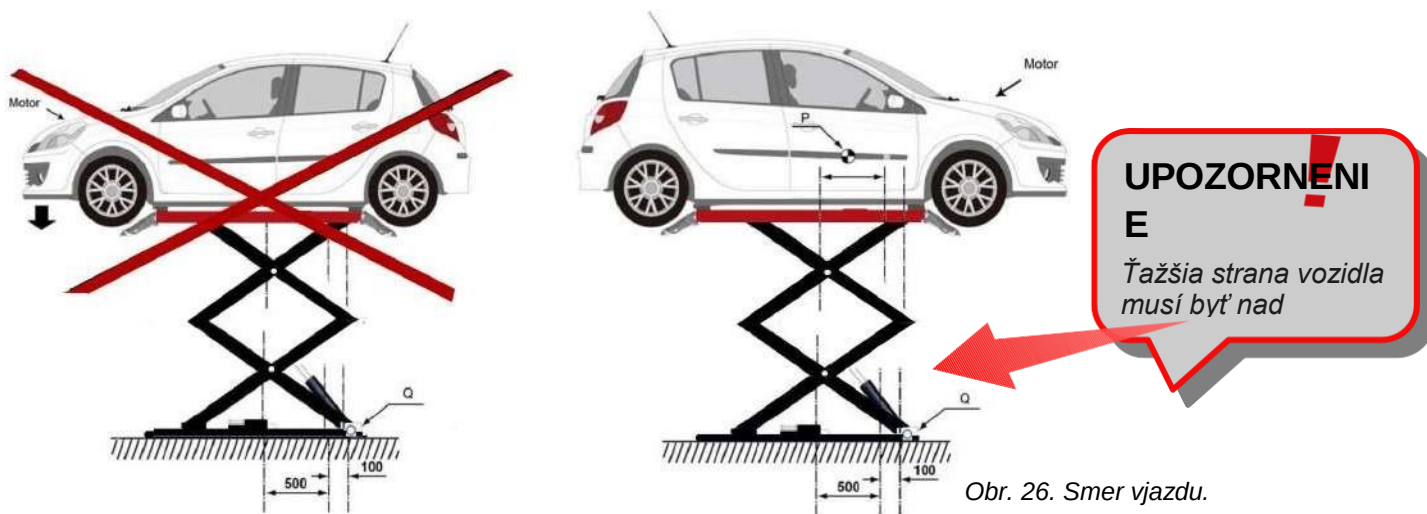
DOL



Obr. 25. Spúšťanie.

Poloha vozidla na zdviháku.

Venujte pozornosť smeru vjazdu. Ťažšia strana vozidla by mala byť nad valcami.



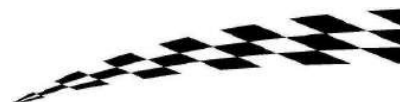
Obr. 26. Smer vjazdu.

Oporné body.

Používajte iba oporné body vozidla určené výrobcom. Ak sú body od seba tak vzdialené, že sú mimo dosahu plošín, môžete rampy zafixovať v horizontálnej polohe, čím sa plošiny predĺžia.

POZNÁMKA

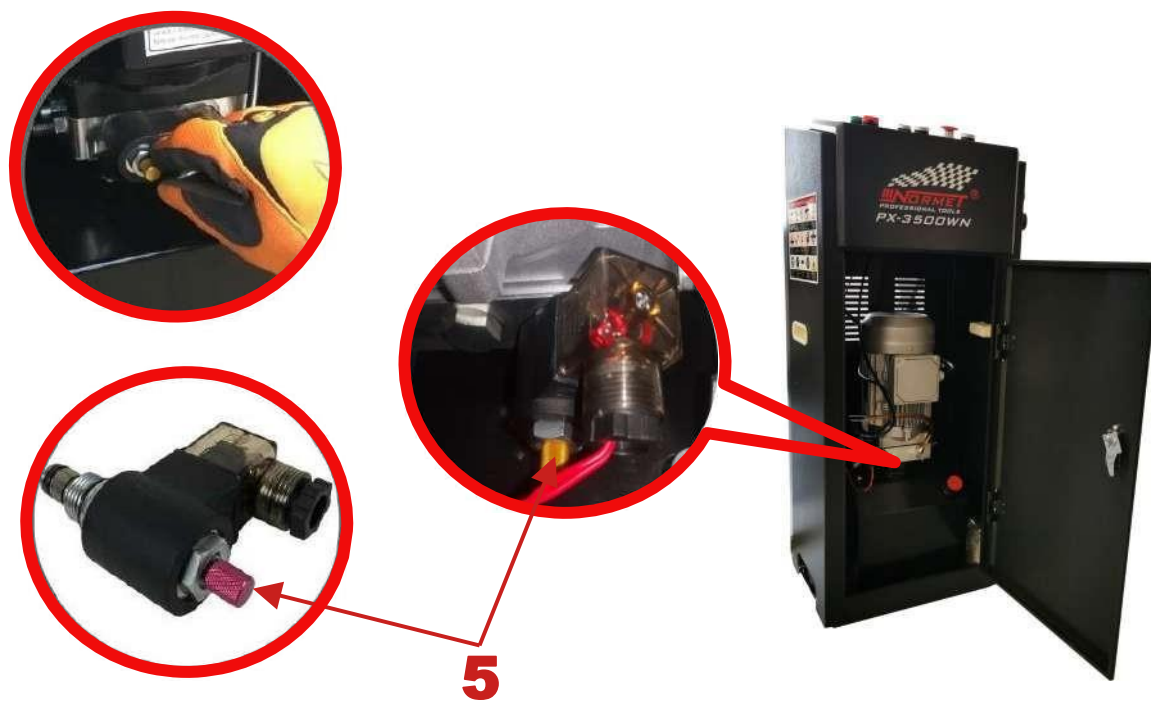
VOZIDLO JE POVOLENÉ PODOPIERAŤ GUMOVÝMI BLOKMI NA ZAMKNUTÝCH NAJAZDOVÝCH RAMPÁCH, ALE NIE ĎALEJ AKO V ICH STREDE SMEROM K ZDVÍHACEJ PLOŠINE



Núdzové spustenie.

V prípade výpadku napájania spustíte vozidlo podľa pokynov.

1. Zdvihnite nožnice zdviháka o niekoľko centimetrov (na tento účel môžete použiť voliteľné externé hydraulické čerpadlo), aby sa západky nastavili do odomknutej polohy, a zaistíte ich v tejto polohe, napr. káblovou sponou.
2. Stlačte a pomaly otočte gombík núdzového spúšťacieho elektromagnetického ventilu (č. 5) doľava (obr. 27).
3. Nožnice zdviháka sa začnú spúšťať.
4. Keď sú nožnice zdviháka v najnižšej polohe, stlačte opäť gombík elektromagnetického ventilu a pomaly ho otočte doprava.
5. Teraz uvoľnite západky, aby mohli voľne fungovať.



Obr. 28. Núdzový spúšťací ventil.

UPOZORNENIE

PRI SPÚŠŤANÍ BUĎTE OBZORNE OPATRNÍ!!!!

*Pred ďalším použitím zdviháka
skontrolujte, či zámkové zariadenie funguje správne.*

<i>Problém</i>	<i>Dôvod</i>	<i>Riešenie</i>
Zdvihák nepracuje	Hlavný vypínač nie je zapnutý	Zapnite vypínač
	Nie je pripojený k el.sieti	Pripojte k el.sieti
	Elektrické káble sú rozpojené	Zapojte káble
	Poistka je vybitá	Vymeňte poistku
Zdvihák nezdvíha	Zariadenie je preťažené	Skontrolujte hmotnosť vozidla
	Motor sa točí do nesprávnej strany	Prehodte fázy
	Nedostatok oleja v sústave	Doplňte olej
	„UP“ tlačidlo nefunguje	Skontrolujte pripojenie tlačidla, alebo vymeňte tlačidlo
	Pretlakový ventil nefunguje, alebo uniká olej	Vyčistite ventil, alebo vymeňte ventil
	Prepúšťací ventil nie je uzavretý	Vyčistite ventil, alebo vymeňte ventil
	Znečistenie v hydraulickom čerpadle	Vyčistite
	Únik oleja z hydraulického systému	Utesnite únik hydraulického systému
Zdvihák nespúšťa dole	Prepadový ventil nefunguje	Skontrolujte ventil, prípadne ho vymeňte
	Bezpečnostné poistky sa neuvoľnili	Uvoľnite bezpečnostné poistky
	Tlačidlo „DOWN“ nefunguje	Skontrolujte zapojenie tlačidla, prípadne ho vymeňte
	Hydraulický systém je zavzdušnený	Odvzdušnite systém
	Klzáky nie sú namazané	Namažte klzáky
	Klzáky sú zlomené	Vymeňte klzáky
Zdvihák nezastaví v maximálnej výške	Skontrolujte koncový spínač	Skontrolujte pripojenie koncového spínača, prípadne ho vymeňte
Zdvihák ide príliš dlho hore pri spúšťaní	Nefunguje, alebo je nesprávne nastavený časovač	Nastavte časovač na 3 sekundy

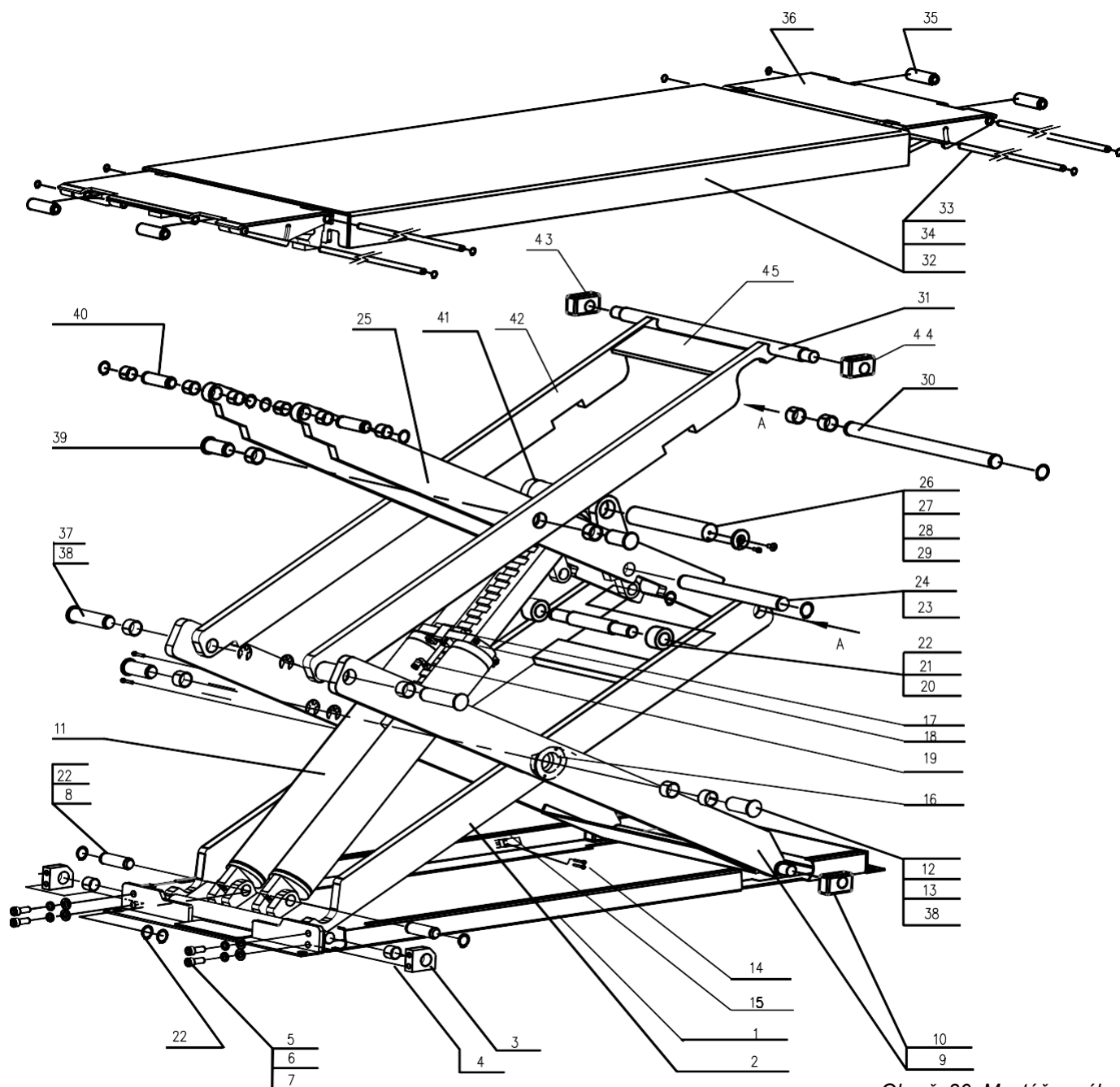
Údržba.

Nepoužívajte vysokotlakové zariadenia. Používajte čistiace prostriedky, ktoré nepoškodia lak ani tesnenia. Aby ste zaistili plný výkon stroja, dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby. Výrobca nezodpovedá a neuznáva záruku, ak nebudú dodržané tieto odporúčania. Uvedená frekvencia sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky; pri mimoriadne náročných prevádzkových podmienkach zdviháka je potrebná iná frekvencia údržby.

PRED ZAČIATKOM ÚDRŽBY A SERVISNÝCH PRÁC MUSÍ BYŤ VÝŤAH 100 % ODPOJENÝ OD NAPÁJANIA!

Kontrola používateľom.

Intervaly:	Prvok:	Skúška:
	Gumené podložky pod vozidlom	Opotrebenie/deformácia
	Núdzový vypínač	Funkcia / Poškodenie
	Zdvihací mechanizmus	Viditeľné poškodenie
	Hydraulika	Úniky
	Bezpečnostný zámok	Prevádzka / Poškodenie
	Zámka prekročenia	Prevádzka / Poškodenie
	Koncový spínač	Prevádzka / Poškodenie
	Posuvníky	Prevádzka / Poškodenie / Mazanie
	Upevňovacie kotvy	Správny utiahnutý moment
	Skrutkové spoje	V prípade potreby dotiahnite
	Hydraulické valce	Prevádzka / Opotrebenie / Úniky
	Hlavné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Pomocné nožnice	Opotrebenie a deformácia
	Hladina oleja	Vyrovnanie
	Tesnenia hydraulických valcov	Únik oleja a deformácia
	Hydraulický olej	Výmena
	Olejový filter	Čistenie
	Hydraulický systém	Čistenie
	Elektrické komponenty	Viditeľné poškodenie



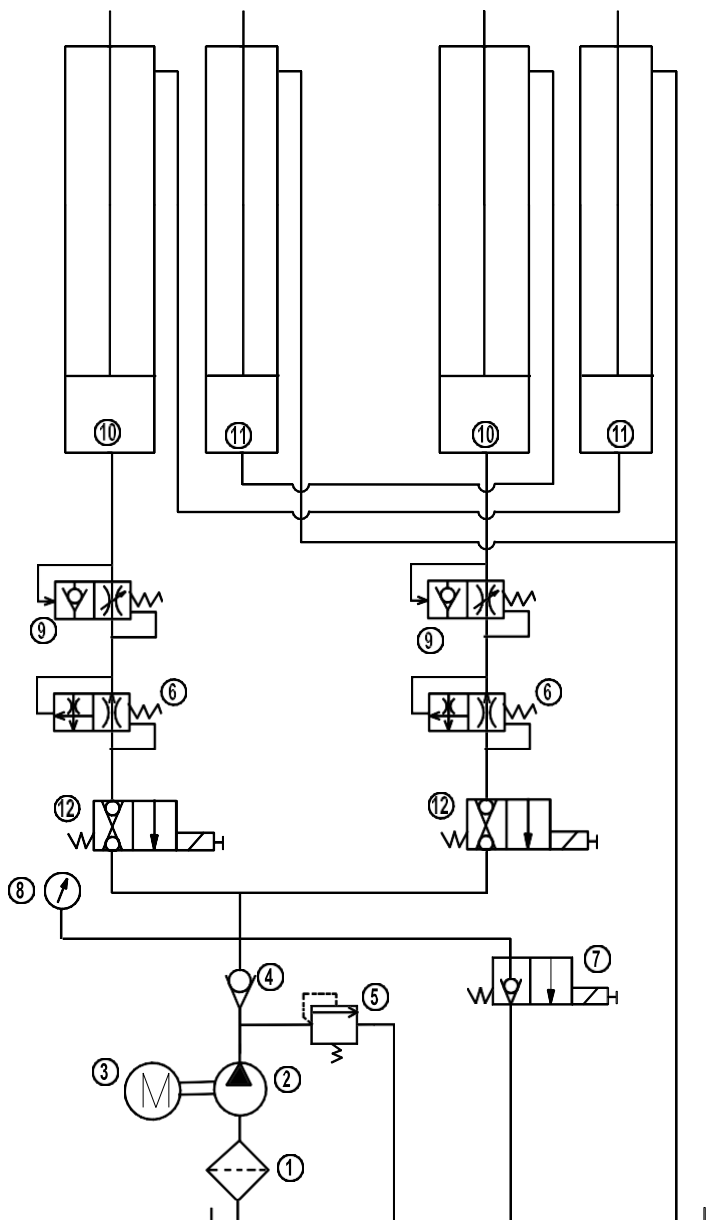
Obr. č. 30. Montážny výkres

1. Rám	9. Spodný zadný rezač	17. Západka	25. Horný predný rezač	33. Zaisťovací čap	41. Pomoc
2. Predný spodný rezač	10. Posuvník	18. Ratchetová vidlica	26. Čap	34. poistný krúžok	42. Zadný horný rezač
3. Spojka	11. Valec	19. Pripojenie vzduchu	27. Podložka	35. Rampové koleso	43. Pravý horný posuvník
4. Mosadzné puzdro	12. Nožnicový čap	20. Oceľové koleso	28. Skrutka	36. Rampa	44. Horný ľavý posuvník
5. Skrutka 12x30	13. Puzdro 34x30x20	21. Čap	29. Kalamit	37. Čap	45. Výstužná doska
6. Podložka pružina $\varnothing$ 12	14. Skrutka 4x25	22. Oceľové koleso	30. Čap	38. Mosadzné puzdro	
7. Podložka plochá $\varnothing$ 12	15. Koncový spínač	23. Čap	31. Čap rampa	39. Čap	



Obr. 32. Elektrická schéma 400 V.

SA – Hlavný vypínač	SBE – Núdzový vypínač	TC – Transformátor
KM – Stýkač	SB1 – Tlačidlo hore	TA – Elektromagnet
M – Elektromotor	SB2 – Tlačidlo nadol	YV – Elektromagnetický ventil
KT – Časové relé	SB3 – Tlačidlo uzamknutia	HL – Zvukový alarm
KA – Relé	SQ – Koncový spínač	



1. Filter

2. Čerpadlo

3. Motor

4. Jednosmerný ventil

5. Prepádový ventil

6. Škrtiaca klapka

7. Elektromagnetický ventil

8. Manometer

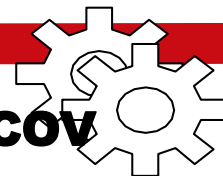
9. Bezpečnostný ventil

10. Hlavný valec

11. Pomocný valec

12. Elektromagnetický ventil

Obr. 33. Hydraulický diagram.

**KONTROLA KAŽDÝCH 12 MESIACOV**

Č.	DÁTUM	Meno a priezvisko	Vykonaná oprava/kontrola	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Skladovanie.

Ak má byť zariadenie skladované dlhší čas, mali by ste:

- Spustiť plošiny a nechať ich voľné bez akýchkoľvek predmetov.
- Úplne odpojiť všetky zdroje napájania.
- Namažte všetky časti, ktoré by mohli byť poškodené vyschnutím.
- Vyprázdniť olejovú nádrž.
- Zakryť zariadenie ochrannou plachtou, aby sa dovnútra nedostal prach.

Ak má byť zdvihák po dlhšom období nečinnosti opäť uvedený do prevádzky, mali by ste:

- Naplňte olejovú nádrž.
- Obnovte elektrické pripojenie.

Skontrolujte všetky body ako pred prvým spustením (strana 14).

Protokol o prevzatí a inštalácii.

Model nožnicového zdviháka: PX-3500WNe číslo: _____ bol nainštalovaný

v súlade s technickou dokumentáciou a skontrolovaný z hľadiska bezpečnosti na _____ na mieste:

Údaje o používateľovi:

Adresa používateľa:

Po vykonaní uvedenia do prevádzky a zaškolení obsluhujúceho personálu bol uvedený výťah odovzdaný vlastníčkovi zariadenia alebo osobe oprávnenej a zaškolenej na jeho obsluhu v súlade s požiadavkami a odporúčaniami Úradu pre technickú kontrolu (UDT) v plne prevádzkyschopnom stave.

Používateľ potvrdzuje, že základová doska spĺňa požiadavky v súlade s návodom na obsluhu.

Boli skontrolované nasledujúce body:

Kontrola	✓ Správne	✗ Chyba	i Poznámky po kontrole
Typový štítok	☐	☐	
Ovládanie prepínačov a tlačidiel	☐	☐	
Svetelné a zvukové signály	☐	☐	
Správny utiahnutý moment pre skrutky	☐	☐	
Stav plošín	☐	☐	
Nosná konštrukcia, praskliny atď.	☐	☐	
Stav šmýkačiek a vodiacich valčekov	☐	☐	
Stav elektrických a hydraulických káblov	☐	☐	
Správny smer otáčania elektromotora	☐	☐	
Funkcia aretácie račňou	☐	☐	
Funkcia aretácie rampy	☐	☐	
Stav gumových podložiek	☐	☐	
Funkcia koncového spínača	☐	☐	
Testovanie účinnosti všetkých funkcií zdviháka	☐	☐	
Opakované testovanie zdvihového zariadenia s nákladom a bez nákladu	☐	☐	
Ďalšie poznámky:	☐	☐	

Ak sú zaznamenané akékoľvek zmeny súvisiace s poruchou zdviháka, majiteľ je povinný okamžite informovať servisného technika o poruche a prestať zariadenie používať.

Vyššie uvedený výťah bol inštalovaný v súlade s technickou dokumentáciou. Inštaláciu vykonal: používateľ/inštalatér. (nehodiace sa škrtnite)

Dátum kontroly a školenia

Meno a priezvisko používateľa

Podpis

Dátum kontroly a školenia

Meno i Priezvisko Montér

Na zdvihák sa vzťahuje 12-mesačná záruka podľa Obchodného zákonníka (nákup pre firmy a živnostníkov), alebo 24 mesačná záruka podľa Občianskeho zákonníka pre fyzické osoby.

Chyby vyplývajúce z nedodržania pokynov a chyby vyplývajúce z nesprávneho používania zdviháka rušia záruku.

To zahŕňa aj poškodenia vyplývajúce zo skladovania, nesprávneho pripojenia, inštalácie neoprávnenými osobami alebo použitia nevhodných produktov na údržbu.

Doba opravy: do 30 pracovných dní, s pravidla skôr.

Nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené používaním výťahu napriek jeho poruche.

Záruka sa nevzťahuje na časti zdviháka, ktoré podliehajú opotrebeniu, napr. gumové podložky, tesnenia, O-krúžky, klzáčky atď. Nevzťahuje sa ani na mechanické poškodenia spôsobené používateľom.

Záruka sa nevzťahuje na elektrické časti, ak sú používané v rozpore s odporúčaniami výrobcu.

Podkladom pre uplatnenie záruky je dôkaz, že zdvihák bol profesionálne nainštalovaný oprávnenými osobami a odovzdaný do používania.

Ak je zdvihák inštalovaný zákazníkom, záruka sa vzťahuje len na diely bez náhradného servisu.

Akékoľvek neoprávnené úpravy výťahu automaticky rušia záručnú zmluvu.

V takom prípade sa vyhlásenie tiež stáva neplatným.

Zariadenie odovzdané na záručnú opravu musí byť čisté a kompletne.

POZNÁMKA

Kupujúci je povinný nahlásiť zakúpený výťah na vlastné náklady technickej inšpekčnej autorite pôsobiacej v jeho oblasti.

Reklamácie je potrebné podávať prostredníctvom mailu: predaj@stargood.eu

Správa by mala obsahovať:

Údaje o kupujúcom.

Číslo dokladu o kúpe, faktúry alebo

potvrdenia. Dátum kúpy.

Dátum inštalácie.

Sériové číslo výťahu.

Uveďte spôsob inštalácie: Vlastný / inštalatér.

Aktuálna adresa, kde sa výťah nachádza, ak sa líši od adresy uvedenej na faktúre.

Kontaktné telefónne číslo.

Popíšte typ poruchy, závady alebo poškodenia.

Priložte fotografie.



Vyhlasujem, že som si prečítal záručné podmienky a súhlasím s vyššie uvedenými podmienkami.

Čitateľný podpis používateľa / dátum.

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Normet vyhlasuje, že
PX-3500WNe je v súlade so všetkými príslušnými
ustanoveniami smerníc ES (EÚ).

Typ zdvihacieho zariadenia:

Nožnicový zdvihák

Boli splnené nasledujúce ustanovenia: Smernica
o strojových zariadeniach.

Označenie:

PX-3500WNe

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A
RADY
A RADY zo 17. mája 2006 o strojových
zariadeniach.

Sériové číslo / rok výroby:

A spĺňa harmonizované normy. Boli splnené

.....

nasledujúce normy:

PN EN 1493:2010 (anglická verzia)

Zdviháky vozidiel.

PN EN 60204-1:2010

Bezpečnosť strojových zariadení. Elektrické
zariadenia strojov. Časť 1: Všeobecné
požiadavky.

Návod na obsluhu a inštaláciu, ktorý spĺňa
bezpečnostné požiadavky.

Toto vyhlásenie stráca platnosť, ak sa na zariadení (stroji)
vykonajú neoprávnené úpravy bez predchádzajúcej konzultácie
so spoločnosťou NORMET.

*Osoba zodpovedná za prípravu technickej
dokumentácie:*

Normet

42-200 Częstochowa, ul. św Rocha 104

www.normet.pl biuro@normet.pl



Adrian Książek

Dátum vydania:

Częstochowa, 28. júl 2025

