

**Nástroj na sťahovanie čapov puzdra - skrutková lis 21 ks.**  
Preklad pôvodného návodu

**SK**



**Nástroj na sťahovanie čapov puzdra - skrutková lis 21 ks.**

**POZOR!**

Oboznámte sa s obsahom tohto návodu pred použitím a uchovajte ho na ďalšie používanie zariadenia.

**SK**

Vyrobené pre:  
GEKO Sp z o.o. Sp K.  
Kietlin, ul. Spacerowa 3,  
97-500 Radomsko  
geko@geko.pl  
www.geko.pl

## UPOZORNENIE: ABY STE PREVENOVALI ZRANENIA TELA

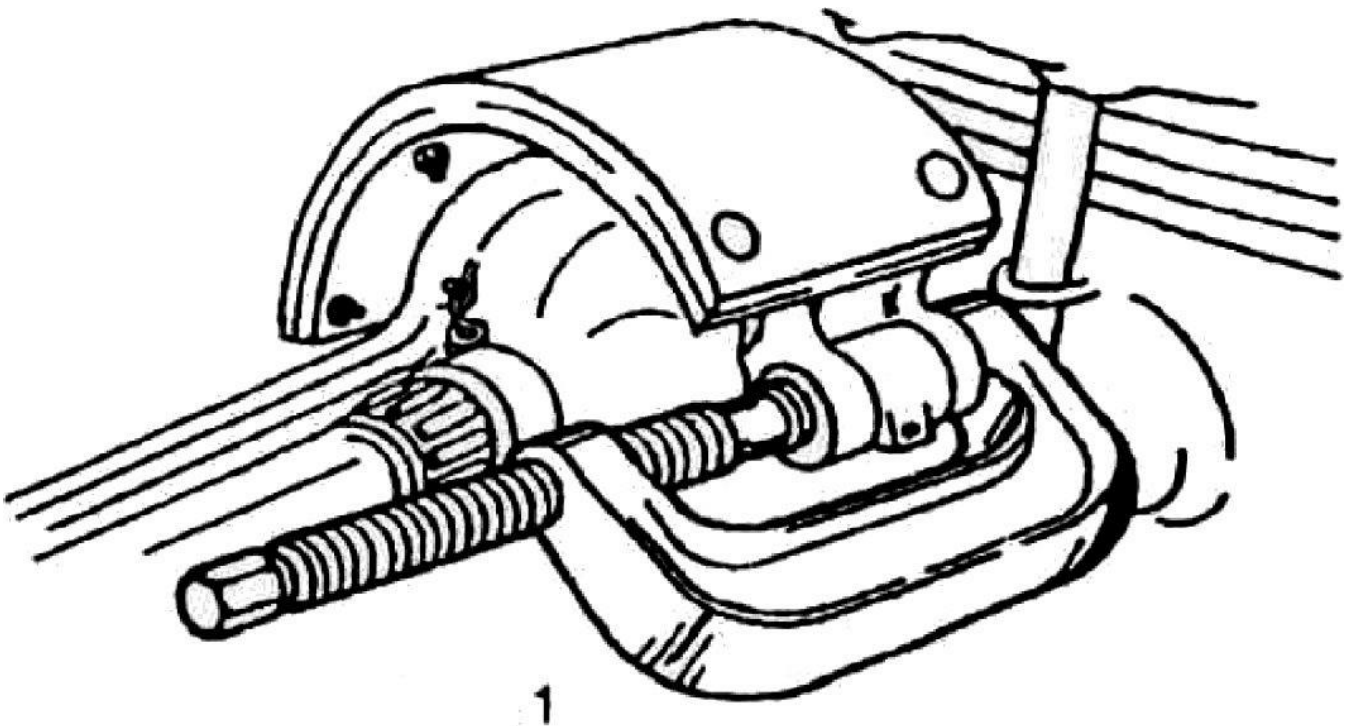
Pri používaní tohto produktu je vždy potrebné nosiť okuliare schválené ANSI. Normálne používanie tohto produktu môže vystaviť používateľa prachu a/alebo mikroskopickým časticiam obsahujúcim chemické látky, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady alebo iné poruchy. Pri používaní tohto zariadenia je vždy potrebné nosiť vhodné vybavenie a ochranné oblečenie.

Oboznámte sa, pochopte a riadte sa všetkými pokynmi priloženými k tomuto produktu. Pred opravou vozidla je potrebné zablokovat' kolesá, aby sa predišlo pohybu vozidla. Pred vyvinutím tlaku na odstránenie skontrolujte konečné nastavenie lisu s rámom C a celého náradia s komponentmi alebo vymeniť guľový kĺb.

## NÁVOD NA POUŽITIE

Demontáž a montáž kotviaceho čapu brzdy:

1. Odstráňte všetky zaisťovacie prvky z bezpečnostného krúžku z kotviacich čapov brzdy.
2. Umiestnite lis s rámom C nad pavúkom brzdy, ako je znázornené na obrázku 1.
3. Dotiahnite upínací skrutku, až kým sa neodstráni kotviaci kolík.



### Montáž a demontáž U kĺbu

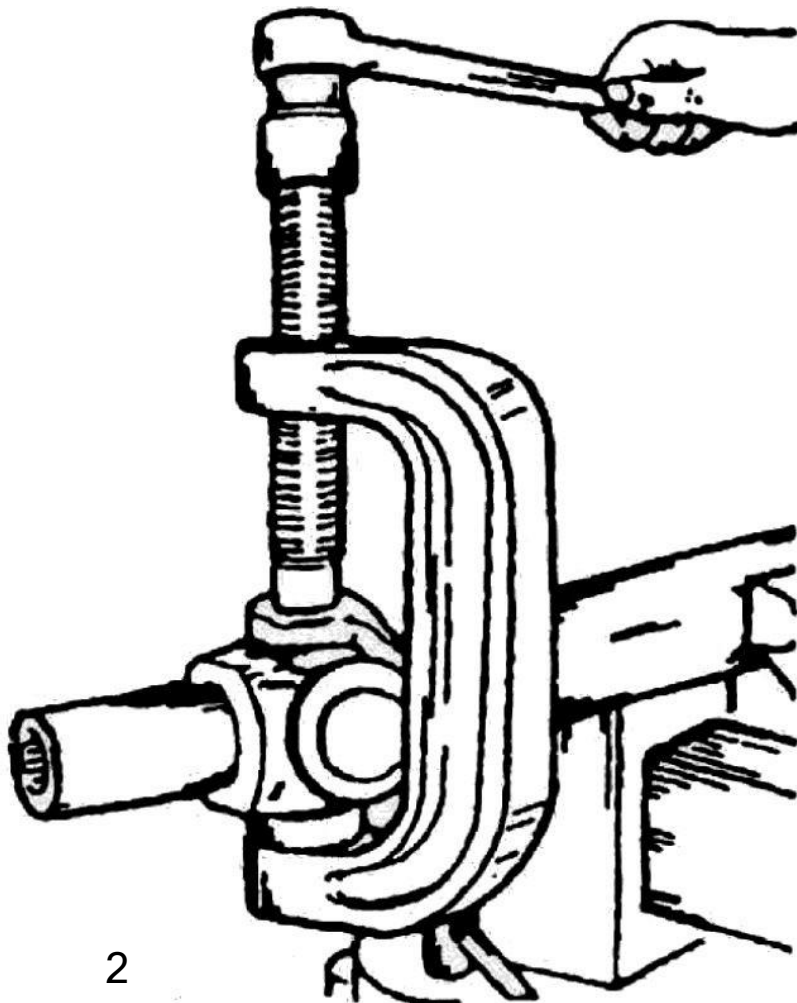
Základný lis s rámom C slúži na servisovanie U kĺbov vo väčšine osobných automobilov a ľahkých nákladných vozidiel. U kĺby je možné servisovať ako vo vozidle, tak aj mimo neho.

#### Demontáž

1. Odstráňte všetky vonkajšie a/alebo vnútorné zaistovacie krúžky.
2. Umiestnite lis s rámom C okolo jarmu hnacieho hriadeľa a dotiahnite upínaciu skrutku, až kým sa prvé ložisko neodstráni.
3. Zmeňte polohu rámu C a odstráňte druhé ložisko.

#### Montáž

1. Vyčistite oblasť jarmu od špiny a oleja.
2. Zarovnajte náhradné ložisko a lis s rámom C čo najrovnejšie nad jarmom. Stlačte náhradné ložisko do jarmu a znova namontujte vonkajší/vnútorný zaistovacie krúžok.
3. Umiestnite lis s rámom C a druhé náhradné ložisko čo najrovnejšie nad jarmom a zatlačte ho do jarmu. Znova namontujte vonkajší/vnútorný zaistovacie krúžok.



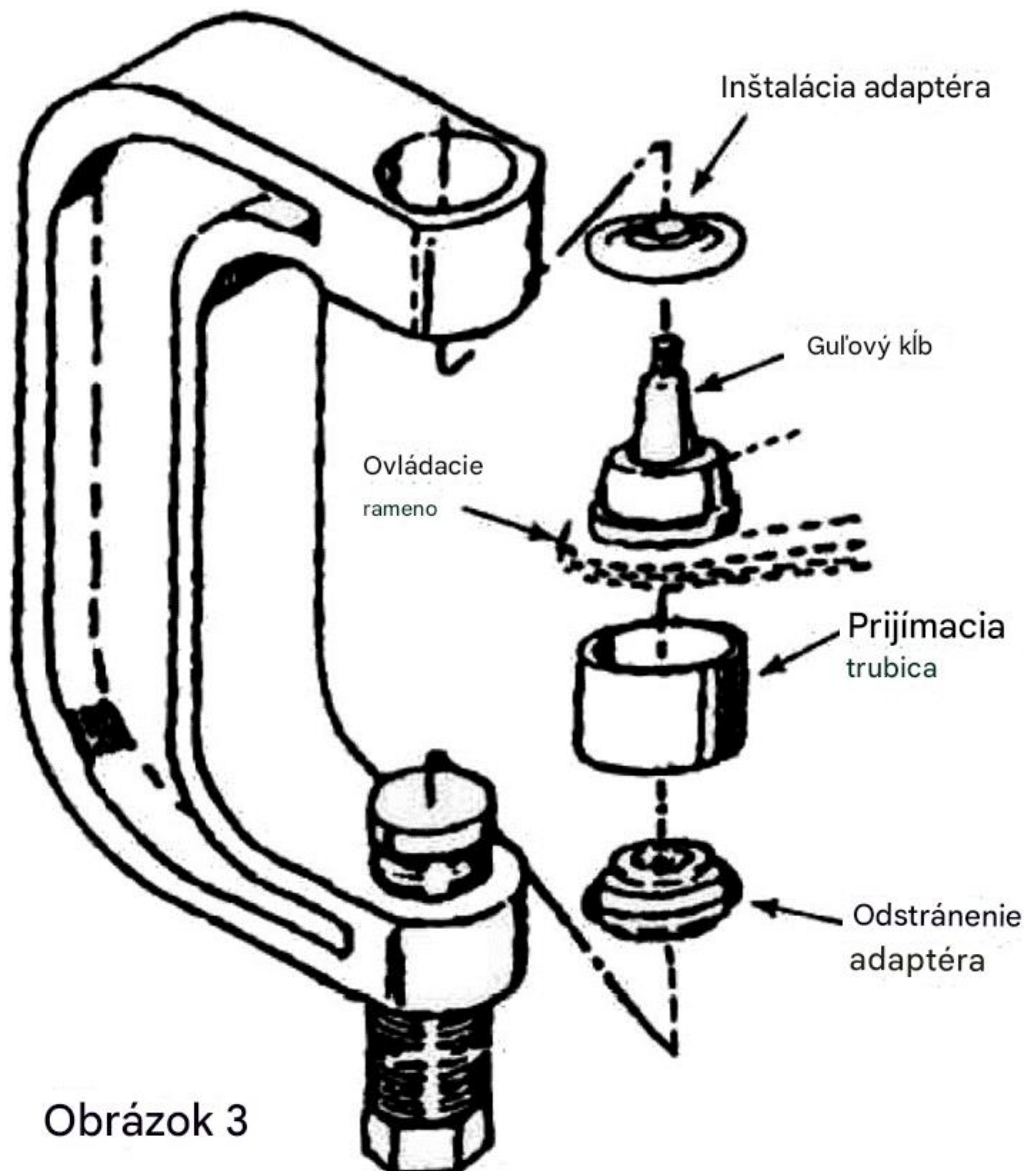
## Demontáž a montáž guľového kĺbu

Tento súbor nástrojov je určený na použitie vo všetkých osobných automobiloch a ľahkých nákladných vozidlách, ktoré majú guľové kĺby typu zasúvacieho, bez nutnosti demontáže ramena od vozidla.

**POZOR:** V niektorých automobiloch a ľahkých nákladných vozidlách môže byť horný guľový kĺb bodovo zvarovaný na rameno. Zvar musí byť prestrihnutý pred pokusom o odstránenie guľového kĺbu.

### Odstraňovanie:

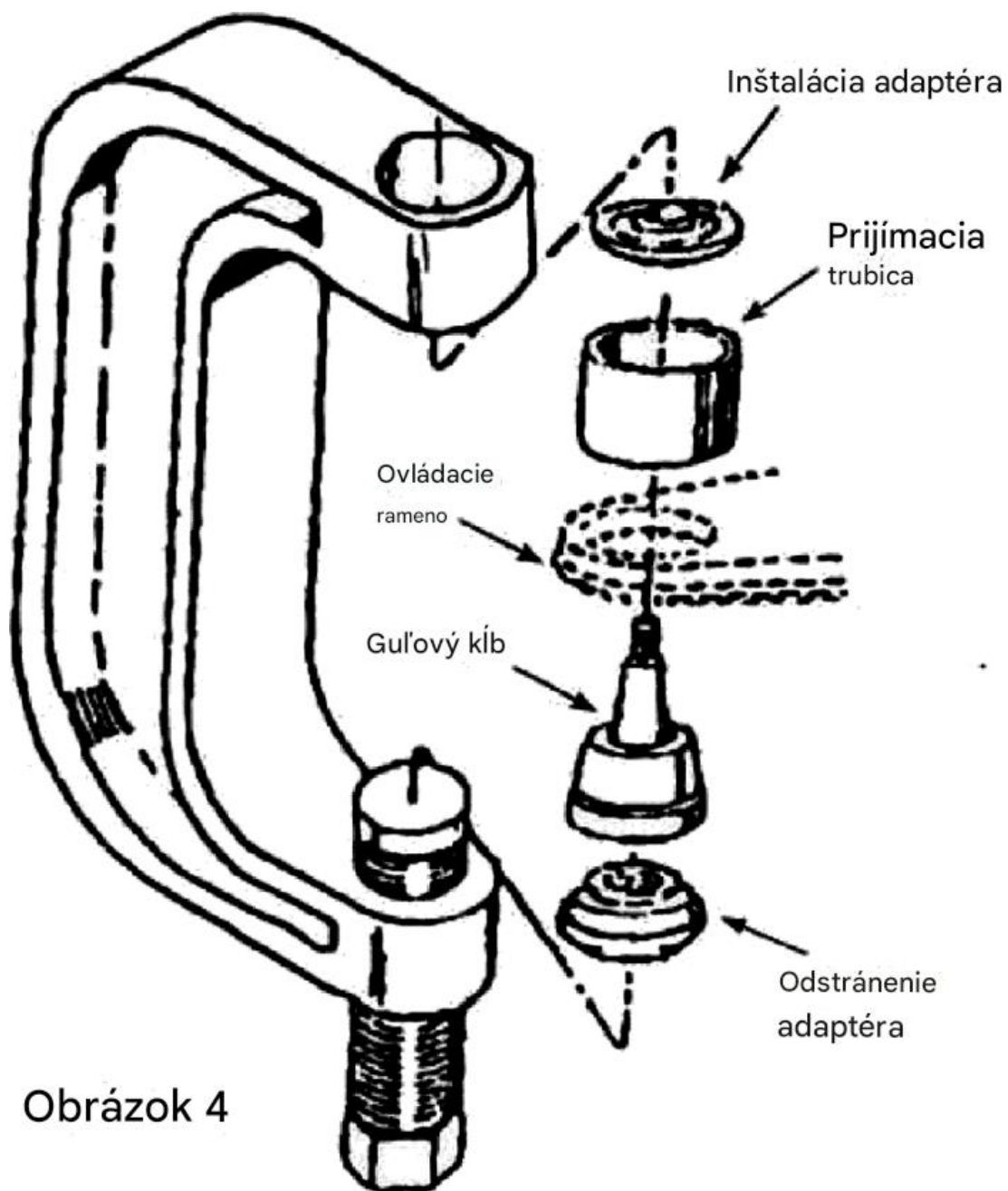
1. Namontujte lis na guľové kĺby na ovládacom ramene, ako je znázornené na obrázku 3. Vyberte prijímaciu trubicu správnej veľkosti (poz. 6, 7 alebo 8) a umiestnite ju pod guľovým kĺbom vozidla (pozri obrázok 3).
2. Dotiahnite upínaciu skrutku, až kým sa prijímacia trubica nedotkne ramena. Skontrolujte zarovnanie všetkých nástrojov a komponentov a potom pokračujte v dotiahnutí upínacej skrutky, až kým sa guľový kĺb neodstráni.



Obrázok 3

## Inštalácia:

1. Vyčistite ovládacie rameno a natrite jeho vnútro vhodným mazivom.
2. Vložte náhradný guľový kĺb čo najrovnejšie do ramena vozidla.
3. Zmontujte upínací prvok guľového kĺbu, ako je znázornené na obrázku 4. Nastavte prijímaciu trubicu a dotiahnite upínaciu skrutku. Skontrolujte zarovnanie všetkých nástrojov a komponentov a potom pokračujte v dotiahnutí upínacej skrutky, až kým nebude guľový kĺb pevne usadený.



Obrázok 4