

Súprava na synchronizáciu karburátorov, 26 dielov
Preklad pôvodného návodu

SK

Súprava na synchronizáciu karburátorov, 26 dielov

POZOR!

Oboznámte sa s obsahom tohto návodu pred použitím a uchovajte ho na ďalšie používanie zariadenia.

SK

Vyrobené pre:
GEKO Sp z o.o. Sp K.
Kietlin, ul. Spacerowa 3,
97-500 Radomsko
geko@geko.pl
www.geko.pl

Úvod:

Viacvalcové motory vyžadujú synchronný chod škrtiacej klapky, aby sa zabezpečilo rovnomerné dodávanie zmesi paliva a vzduchu do každého valca. Vzhľadom na výrobné tolerancie v sacom systéme nemusí byť postačujúce jednoduché nastavenie dorazu škrtiacej klapky, preto sú potrebné dynamické úpravy.

Proces synchronizácie:

Karburátory sa synchronizujú dosiahnutím rovnakého podtlaku pred každým karburátorom. To si vyžaduje použitie číselníkového meradla pre každý karburátor a nastavenie pomocou nastavovacích mechanizmov.

Príprava na synchronizáciu:

V prípade motocyklov je potrebné odstrániť palivovú nádrž, aby sa získal prístup ku karburátorom. Karburátory majú prípojky pre synchronizačný tester, ktoré sú často zaistené krytkami. V automobiloch sú tieto prípojky umiestnené priamo na karburátoroch a sú uzavreté závitovými krytkami. Po odskrutkovaní skrutiek alebo krytiel je možné tlakomery pripojiť priamo alebo pomocou adaptéra.

Synchronizácia dvojvalcových motorov:

V dvojvalcových motoroch je medzi karburátormi pracovný článok s nastavovacou skrutkou. Nastavením skrutky je možné dosiahnuť rovnomerné otvorenie škrtiacich klapiek v oboch karburátoroch. Po nastavení skontrolujte údaje na manometri pridaním malého množstva plynu a porovnaním výsledkov. Potom upravte voľnobežné otáčky.

Synchronizácia motorov s viacerými valcami:

V štvorvalcových motoroch sú tri nastavovacie skrutky. Najprv sa musia synchronizovať dva vonkajšie karburátory a potom sa musia nastaviť zostávajúce vonkajšie karburátory. Je dôležité, aby sa hodnoty rôznych skupín karburátorov neposudzovali jednotlivo, ale aby sa nastavovali ako celok.

Záverečné poznámky:

V prípade karburátorov ovládaných niekoľkými lankami, ako sú motocykle BMW a Moto Guzzi, pred začatím synchronizácie sa musia vykonať základné nastavenia podľa odporúčaní výrobcu.

Technické špecifikácie:

Vhodné pre autá a motocykle. Na synchronizáciu 2-, 3-, 4-karburátorových systémov.

4 tlakomery 92,5 mm, namontované na doske

4 gumené hadice 8 x 5 x 780 mm

4 náhradné tesnenia hadicových svoriek

4 konektory 54 mm (M6 x 0,75)

4 konektory 60 mm (M6x1,00)

4 predĺženia 98 mm

4 predĺženia 168 mm

1 konektor bez závitu 54 mm

Rozsah merania vákua: 0 až -70 cm Hg (0 až -30 in Hg)

Rozsah merania tlaku: 0 až 14 PSI (0 až 1 kg/cm²)