

Tester na meranie tlaku a teploty chladiča
Preklad pôvodného návodu

SK

Aplikácia:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen,
Fiat, Ford, Isuzu, Jaguar, Jeep,
Lexus, Mazda, Mercedes,
Mitsubishi, Nissan, Peugeot,
Renault, Rover, Saab, Subaru,
Suzuki, Toyota, Vauxhall/Opel,
Volvo, VW



Tester na meranie tlaku a teploty chladiča

POZOR!

Oboznámte sa s obsahom tohto návodu pred použitím a uchovajte ho na ďalšie používanie zariadenia.

SK

Vyrobené pre:
GEKO Sp z o.o. Sp K.
Kietlin, ul. Spacerowa 3,
97-500 Radomsko
geko@geko.pl
www.geko.pl

Návod na obsluhu

Zásady bezpečnosti

Všeobecné požiadavky na bezpečnosť

Tester musí byť používaný v súlade so svojím určením a návodom na obsluhu výrobcu. Produkt by mal spĺňať požiadavky smernice GPSR a mať príslušné označenia (napr. CE).

Používateľ by mal byť vyškolený v oblasti správnej obsluhy zariadenia a zásad bezpečnosti.

Pracovné prostredie

Práca by sa mala vykonávať v dobre vetranom priestore, aby sa predišlo hromadeniu výparov paliva.

Tester by sa nemal používať v blízkosti zdrojov tepla, otvoreného ohňa, iskrenia ani zariadení generujúcich vysokú teplotu.

Pracovná plocha by mala byť stabilná, bez horľavých látok a mala by umožniť rýchle odstránenie prípadných únikov paliva.

Osobné ochranné prostriedky (OOP – Osobné ochranné prostriedky)

Ochrana očí – je potrebné používať ochranné okuliare v súlade s normou EN 166.

Ochrana rúk – odporúča sa používať rukavice odolné voči pôsobeniu paliva a chemikálií (napr. v súlade s EN 374).

Ochrana dýchacieho systému – pri práci v slabovetraných priestoroch je potrebné používať masku na filtráciu výparov paliva.

Ochranný odev – je potrebné sa vyhnúť voľnému oblečeniu, ktoré sa môže zachytiť o pohyblivé časti vozidla.

Bezpečná obsluha testera

Pred začatím práce je potrebné skontrolovať technický stav testera (tesnosť hadíc, žiadne poškodenia manometra a spojov).

Pred pripojením zariadenia je potrebné sa uistiť, že motor je vypnutý a vychladnutý.

Odpojte zapaľovací systém, aby ste predišli náhodnému spusteniu motora.

Postupne zvyšujte testovací tlak – vyhnite sa prudkým skokom tlaku, ktoré môžu spôsobiť poškodenie palivových hadíc.

V prípade úniku paliva okamžite prerušte test a odstráňte netesnosť pred opätovným použitím zariadenia.

Postup po ukončení testu

Pred odpojením testera sa uistite, že tlak v systéme bol bezpečne znížený. Vyhnite sa rozliavaniu paliva – všetky palivové odpady je potrebné skladovať a likvidovať v súlade s miestnymi predpismi.

Vyčistite tester a pracovnú plochu, aby ste odstránili zvyšky paliva a minimalizovali riziko požiaru alebo znečistenia životného prostredia.

Postup v núdzových situáciách

Kontakt paliva s pokožkou alebo očami – okamžite umyte veľkým množstvom vody a poraďte sa s lekárom. Únik paliva – okamžite absorbujte látku pomocou sorbentu a likvidujte v súlade s predpismi o nebezpečných látkach.

Požiar – používajte hasiaci prístroj určený na požiare horľavých kvapalín (trieda B).

Poškodenie testera – nepoužívajte poškodené zariadenie; v prípade potreby ho nahláste do servisu alebo likvidujte v súlade s predpismi.

Úvod

Súprava umožňuje diagnostikovať problémy v chladiacom systéme, ako sú úniky, poškodenie tesnení a nesprávna funkcia chladiča. Môže sa používať v rôznych typoch vozidiel, vrátane osobných, dodávkových a nákladných automobilov.

Použitie

Meranie tlaku v chladiacom systéme, detekcia únikov chladiacej kvapaliny,
Kontrola funkčnosti chladiča a tlakovej zátky.

Obsah súpravy

Testovacia pumpa s manometrom – umožňuje vytvárať tlak v systéme, tlakové adaptéry – vhodné pre rôzne typy chladičov,

Adaptér 1: pre osobné automobily,

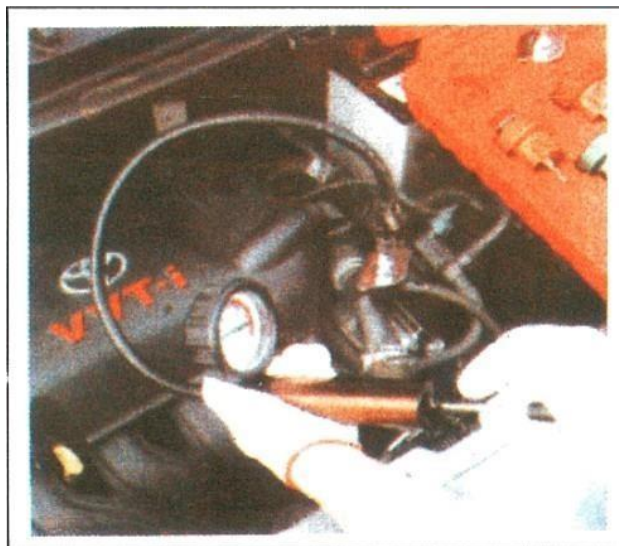
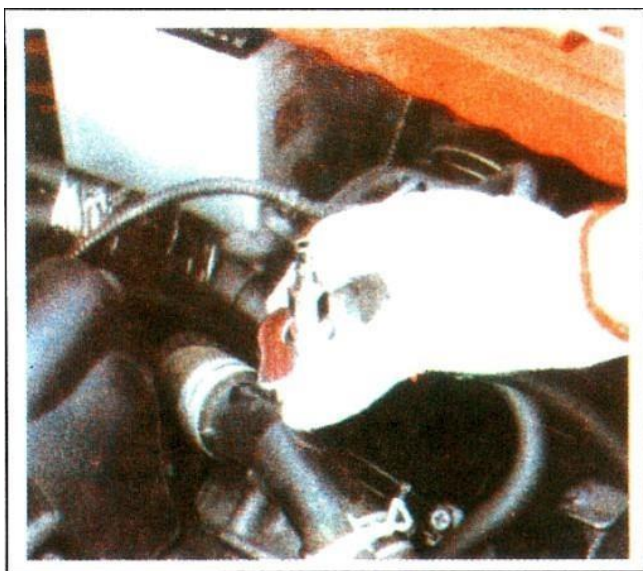
Adaptér 2: pre dodávkové vozidlá,

Adaptér 3: pre nákladné automobily,

Spojky a tesnenia – zabezpečujú tesné spojenie,

Prepravný kufor – umožňuje pohodlné skladovanie a prepravu súpravy.

Obr. 1: Celkový pohľad na súpravu testera tlaku chladiča.



Výber správnej súpravy:

Uistite sa, že používate adaptér a tester určený pre daný typ motora (benzínový, dieselový).

Skontrolujte merací rozsah manometra a jeho prispôsobenie tlaku v skúmanom systéme.

Kontrola technického stavu:

Skontrolujte tesnosť hadíc, spojov a adaptérov.

Uistite sa, že manometer funguje správne a stupnica je čitateľná.

Príprava motora:

Vypnite motor a počkajte, kým vychladne, aby ste predišli popáleninám.

Zabezpečte zapalovací a palivový systém, aby ste predišli náhodnému spusteniu vozidla.

Montáž testera tlaku

V benzínových motoroch (tlak kompresie):

Vyberte zapalovaciu sviečku z valca, ktorý bude skúmaný.

Pripojte vhodný adaptér testera do zásuvky zapalovacej sviečky.

Uistite sa, že je pripojenie tesné.

V dieselových motoroch (tlak kompresie):

Demontujte žeraviacu sviečku alebo vstrekovač, aby ste získali prístup k valcu.

Pripojte vhodný adaptér testera tlaku.

V palivových systémoch:

Pripojte kábel testera k zlučovaču palivového potrubia alebo vstrekovacieho systému podľa pokynov.

Uistite sa, že všetky pripojenia sú tesné a stabilné.

Spôsob použitia

Príprava

Teplota motora: Motor musí byť studený.

Prístup: Otvorte uzáver chladiča.

Výber adaptéra: Vyberte vhodný adaptér podľa typu vozidla.

Pripojenie: Umiestnite adaptér do chladiča.

Testovanie tlaku

Pripojenie pumpy: Pripojte pumpu k adaptéru.

Generovanie tlaku: Pumpujte vzduch, kým nedosiahnete odporúčanú úroveň.

Pozorovanie: Skontrolujte ukazovatele manometra.

Únik: Ak tlak klesá, znamená to možný únik.

Lokalizácia úniku

Kontrola káblov: Skontrolujte hadice a ich pripojenia.

Kontrola tesnení: Skontrolujte stav tesnení chladiča a vodnej pumpy.

UV test: Môžete pridať UV farbivo pre lepšiu viditeľnosť úniku.

Kontakt v otázkach bezpečnosti a podpory:

Výrobca:	GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
Adresa:	Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polska
Kontaktné číslo:	+48 44 682 40 04
E-mail:	geko@geko.pl
Webová stránka:	https://b2b.geko.pl/pl/bezpieczenstwo