



ZARIADENIE NA VÝMENU OLEJA V AUTOMATICKÝCH PREVODOVKÁCH A ČISTENIE SO SADOU ADAPTÉROV RT-ATF2201



Technické informácie:

- Pracovný tlak: 70 až 90 PSI
- Vstup vzduchu: 1/4" -18 NPT
- Manuálny regulátor tlaku
- Obsahuje adaptéry pre rôzne modely vozidiel
- Výkon čerpadla: 70 wattov
- Napájanie 12V, 230V
- Hadice na prívod a odvod oleja s rýchlospojkami samčie a samičie
- Tlakomery: Oba 2-3/4 (D) palca; 0~100 PSI
- Automobilový olejový filter s vnútorným závitom 17 mm x 1,7
- Kapacita kvapaliny: 2 nádrže s objemom cca 25 litrov

Zamýšľané použitie:

Tento stroj slúži na výmenu a preplachovanie oleja v automatických prevodovkách. Odstraňuje, čistí a dopĺňa olej a kvapaliny z väčšiny typov a verzií automatických prevodoviek, prevodoviek, hydraulických momentových prevodov, chladičov prevodoviek a vedenia chladičov prevodoviek.

Varovanie

Počas používania je potrebné dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia, pretože dodržiavanie znižuje riziko zranenia osôb a poškodenie majetku. Pred použitím si prečítajte a pochopte všetky pokyny, bezpečnostné pokyny a preventívne opatrenia.

Bezpečnostné pokyny a bezpečnostné opatrenia

- Udržujte pracovný priestor voľný. Preplnená oblasť zvyšuje riziko zranenia osôb.
- Sledujte situáciu na pracovisku. Nepoužívajte stroje alebo elektrické náradie vo vlhkých alebo mokrych miestnostiach. Nevystavujte dažďu. Udržujte pracovný priestor dobre osvetlený. Elektrické prístroje nepoužívajte v blízkosti horľavých plynov alebo kvapalín.
- Udržujte mimo dosah detí. Je nutné držať deti mimo pracovný priestor. Nedovoľte im manipulovať s prístrojom, alebo náradím.
- Nepoužívané náradie skladujte na suchom mieste.
- Noste správne oblečenie. Nenoste voľné oblečenie ani šperky, pretože sa môžu zachytiť do pohyblivých častí. Pri práci odporúčame nosiť pracovný odev, elektricky nevodivý olej, pracovnú obuv.
- Používajte ochranu očí a sluchu.
- Nanakláňajte sa nad stroj, vždy dodržujte bezpečný odstup a rovnováhu. Nikdy nesiahajte do bežiaceho stroja.
- Starajte sa o náradie. Pravidelne kontrolujte prívodný kábel a hadice.
- Zabrňte neúmyselnému spusteniu stroja. Keď sa nepoužíva, alebo pred pripojením hadíc, musí byť prívod tlaku vzduchu v polohe vypnuté.
- Zostaňte pozorný. Dodržujte pracovné kroky, zaobchádzajte so strojom opatrne. Pri nadmernej únave nepoužívajte žiadne náradie.

- Skontrolujte všetky diely, či nie sú poškodené. Pred použitím stroja pozorne skontrolujte každú časť, ktorá by mohla byť poškodená, aby ste sa uistili či funguje správne a plní svoj účel.
- Skontrolujte všetky pripojenia.
- Poškodené časti smie vymeniť iba zaškolený pracovník
- Nepracujte so zariadením pod vplyvom alkoholu, alebo drog. Pokiaľ používate lieky na predpis, dôkladne si preštudujte príbalový leták, či liek neovplyvňuje vašu koncentráciu.
- Z bezpečnostných dôvodov by mal údržbu a servis vykonávať len riadne zaškolený personál.
- V blízkosti tohto zariadenia nefajčite
- Pracujte v dobre vetranom priestore
- V prípade netesnosti na prístroji, alebo hadiciach prístroj okamžite vypnite z napájania a netesnosti odstráňte.
- Rozliate, alebo uniknuté kvapaliny okamžite zhromaždite a odstráňte.
- Majte pripravenú v blízkosti nádobu v prípade úniku kvapalín.
- Majte v dosahu pripravený hasiaci prístroj
- V prípade kontaktu s olejom si vždy chráňte oči a pokožku

Bezpečnosť práce

Noste a používajte nasledujúce ochranné prostriedky:

- Ochranná maska proti prachu
- Ochranné okuliare
- Chránič sluchu
- Protišmyková pracovná obuv
- Pracovné rukavice

Upozornenie: Varovanie – opatrenia a pokyny obsiahnuté v tomto návode nemôžu pokryť všetky mysliteľné okolnosti a udalosti. Prevádzkovateľ si musí byť vedomí toho, že zdravý rozum a opatrnosť sú dôležité faktory, bez ktorých nie je možné tento prístroj používať.

Popis:



Varovanie: motor motorového oleja nesmie byť naštartovaný v garáži, alebo v iných uzavretých priestoroch. Pri chode motora vzniká oxid uhoľnatý, ktorý je v uzavretých priestoroch životu nebezpečný. Príznaky otravy oxidom uhoľnatým sú napríklad bolesť hlavy, závrat, nevoľnosť a podobne. Pokiaľ zaznamenáte niektorý z príznakov, okamžite choďte von na čerstvý vzduch.

Príprava

1. Umiestnite vozidlo na zdvíhaciu plošinu, alebo bezpečný zdvihák v dobre vetranom priestore.
2. Zatiahnite ručnú brzdú a vypnite motor
3. Nájdite hadicové spojky na prevodovke a chladiči
4. Umiestnite stroj na výmenu oleja v blízkosti vozidla
5. Pripojte stroj k zdroju napájania 12V alebo 230V
6. Majte pripravenú čistiacu preplachovú kvapalinu v blízkosti stroja.

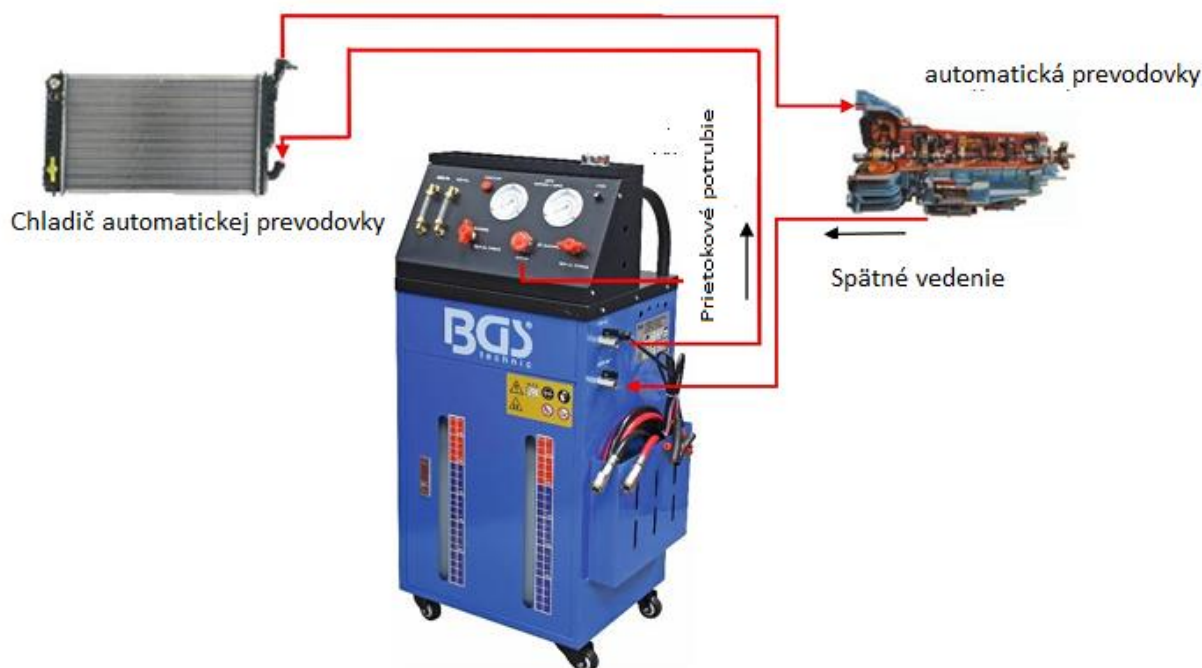
Čistiaci cyklus

1. Uvoľnite spätné vedenie pod prevodovkou a chladičom automatickej prevodovky.
2. Pripojte čiernu hadicu zariadenia na výmenu a preplachovanie prevodovkového oleja (spätné vedenie) k prípojke spätného vedenia oleja pod prevodovkou (v prípade potreby pomocou dodávaného adaptéru alebo spojiek). Pripojte druhý koniec čiernej hadice k rýchlospojke spätného pripojenia (11) na stroji pre výmenu prevodovkového oleja.
3. Vedzte červenú hadicu (prírodná hadica) od rýchlospojky zariadenia (10) k prípojke prívodu oleja chladiča automatickej prevodovky.

4. Vedzte nové olejové vedenie z olejovej nádrže na nový olej (12) do nádoby s čistiacim prostriedkom (z na dno). Schválený čistiaci prostriedok je možné nájsť v návode pre údržbu od výrobcu vozidla.
5. Otočte (ľavý) spínač prietoku (4) do polohy „NOVÁ VÝMENA OLEJA“
6. Otočte (pravý) spätný ovládací spínač (9) do polohy „ČISTENIE OLEJA“
7. Akonáhle zdvihnete vozidlo, zapnite hlavný vypínač (5) prístroja tak, aby sa čistiaci prostriedok naplnil do prevodovky.
8. Keď je čistič viditeľný v kontrolnom okienku pre nový olej (8), naštartujte olej
9. Začnite sledovať prietok cez dve kontrolné okienka (7,8). Ako náhle je viditeľný čistiaci prostriedok v kontrolnom okne starého oleja (7), vypnite vypínač (5) a otočte (ľavý) spínač prietoku (4) do polohy „ČISTENIE OLEJA“
10. Nechajte bežať motor asi 10 minút. Medzitým, od prvého prevodového stupňa, preradte všetky stupne v postupnom poradí.
11. Vypnite motor
12. Postupujte podľa krokov pre cyklus výmeny oleja.

Cyklus výmeny oleja

1. Uvľnite spätné vedenie pod prevodovkou a chladičom automatickej prevodovky.
2. Pripojte čiernu hadicu zariadenia (spätné vedenie) k prípojke spätného vedenia pod prevodovkou (v prípade potreby pomocou dodávaných adaptérov, alebo spojky). Pripojte druhý koniec čiernej hadice k rýchlospojke spätného pripojenia (11) na prístroji.
3. Vedzte červenú hadicu (privodné vedenie) od rýchlospojky (10) zariadenia na výmenu prevodkového oleja k prípojke privodu oleja chladiča automatickej prevodovky.
4. Odpovedajúci typ a množstvo oleja do prevodovky nájdete v pokynoch na údržbu vozidla.
5. Otočte uzáverom plniaceho hrdla (14) na hornej strane prístroja a naplňte ho dvojnásobným množstvom oleja na výmenu. Dodržujte množstvo oleja požadovného výrobcom. Z dôvodu zbytkového oleja, ktorý zostáva v prístroji doporučujeme doplniť 2-3 litre navyše.
6. Otočte pravý spínač prietoku (4) do polohy „NOVÁ VÝMENA OLEJA“
7. Otočte ľavý ovládací spínač (9) do polohy „ NOVÝ VÝMENA OLEJA“
8. Zapnite vypínač (5) prístroja spustíte výmenu oleja. Tlak čerpadla vtlačí nový olej do prevodovky.
9. Keď sa v kontrolnom okienku (8) zjaví nový olej, naštartujte motor a pritom sledujte prietok cez kontrolné okienko (8). Sledujte prietok nového a starého oleja (7,8). Obidva by mali prúdiť rovnakou rýchlosťou. Pokiaľ starý olej (7) tečie rýchlejšie ako nový olej (8), regulujte tento prietok guľovým ventilom na čiernom spätnom privode (11)
10. Počas výmeny oleja, začnite prvým rýchlostným stupňom postupne preradzovať rýchlostné vstupne smerom hore. Nechajte každý rýchlostný stupeň zaradený počas 10 sekúnd.
11. Sledujte prietok oleja cez kontrolné sklíčka (7,8). Akonáhle olej získa rovnakú farbu, vypnite motor a hlavný vypínač zariadenia na výmenu prevodkového oleja. Výmena oleja je dokončená.
12. Znovu pripojte vypúšťacu hadicu oleja (spätné potrubie) prevodovky späť k vstupu chladiča automatickej prevodovky. Pevne utiahnite svorky.



Údržba

1. Vyprázdnite všetky použité hadice do vhodnej nádrže na likvidáciu oleja.
2. Po použití prístroja navíňte červenú a čiernu hadicu a umiestnite na strane prístroja do držiaku. Vložte adaptér a hadicu adaptéru do púzdra
3. Pokiaľ prietok oleja jednotkou na čistenie zostáva veľmi nízky aj pri vyššom tlaku, vymeňte olejový filter.

Riešenie problému

1. Zapnete sieťový vypínač prístroja, ale prístroj nebeží. Skontrolujte či sa sa rozsvieti kontrolka napájania. Skontrolujte, či čerpadlo beží. Skontrolujte napájanie.
2. Hadice sú pripojené, ale kontrolné okienka nevykazujú žiadny prietok ani pri zvýšenom tlaku. Skontrolujte či sú spínače regulácie prietoku a spätného prietoku správne nastavené.
3. Hadice sú pripojené, ale kontrolné okienka nevykazujú žiadny prietok ani pri zvýšenom tlaku a bežiacom motore. Skontrolujte či nie sú prehodené smery prívodnej a vratnej hadice.